


P.p. 245,000

Rzędne projektowane	Rzędne terenu
253.199	253.31
252.952	252.95
252.812	
252.808	
252.770	
252.572	
252.548	
252.361	
252.326	
252.292	
252.258	
252.209	
252.166	
252.127	
252.125	
252.105	
252.099	
252.079	
252.068	
252.062	
252.051	
252.038	
252.038	
251.934	
251.930	
251.920	
251.917	
251.87	
251.810	
251.731	
251.719	
251.67	
251.671	
251.571	
251.546	
251.47	
251.496	
251.440	
251.370	
251.334	
251.313	
251.14	
251.05	
251.155	
251.141	
251.01	
251.021	
250.926	
250.89	
250.890	
250.84	

Profil L = 41,308 m  
 R=4000,00m e=+0,2000g f=+0,500m L=+1,10m  
 R=2000,00m e=+0,2000g f=+0,500m L=+1,10m  
 Profil L = 326,888 m  
 R=154,50m e=+0,6720g f=+0,200m L=+4,00m  
 L=6,0m  
 \*\*Nawierzchnia i kład projektowane na rok weryfikacyjny\*\*  
 L=6,0m  
 L=6,0m

	
<b>Typ:</b>	Profil pediatry toru A
<b>Stadium opracowania:</b>	PROJEKT BUDOWLANY
<b>Beneficjent:</b>	Torunia
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Lukasz Fajl
<b>Zespół projektowy:</b>	mgr inż. Andrzej Fajl
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Lukasz Chruszczyk
<b>Data:</b>	11.2013
<b>Skala:</b>	1:50/500
<b>Strona:</b>	3/3

<b>Investor:</b>	Tramwaje Śląskie S.A.
<b>Projekt:</b>	41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
	Bernardyzacja przejazdu drogowo - tramwajowego w ul. Mysłowicach