

Załącznik nr 7 do SIWZ

POTWIERDZENIE WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup 12 wagonów tramwajowych z udziałem niskiej podłogi nie mniejszym niż 20% w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap II” przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”,
– nr sprawy UE/JRP/217/2014.

Nazwa wykonawcy/wykonawców:

Adres wykonawcy/wykonawców:

Numer telefonu:

Numer faksu:

Dane umieszczone w poniższej tabeli są potwierdzeniem wymagań stawianych przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

	Parametr techniczny tramwaju	Jednostka/sposób odpowiedzi	Określenie parametru w oferowanym przez Wykonawcę tramwaju - spełnienie wymagań OPZ
1.	Wymagania ogólne		
1.1.	tramwaj spełnia wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011r. Dz.U. nr 65 poz. 344	tak/nie	.....
2.	Podstawowe parametry		
2.1.	szerokość zewnętrzna - zgodnie z pkt.3. Opisu Przedmiotu Zamówienia - OPZ	tak/nie podać wartość w mm	..........
2.2.	długość bez sprzęgów i zderzaków- zgodnie z pkt.3. OPZ	tak/nie podać wartość w mm	..........
2.3.	Umożliwia przejazd w ruchu pasażerskim pod wiaduktem o wysokości zawieszenia sieci trakcyjnej 3,70 m nad pgs zgodnie z pkt.3. OPZ	tak/nie	.....
	pojemność znamionowa - zgodnie z pkt.3. OPZ:	tak/nie	.....
2.4.	- minimalna przewidywana liczba stałych miejsc siedzących,	szt.	.....
	- przewidywana liczba miejsc stojących (0,2 m ² na jednego pasażera),	szt.	.....



	Parametr techniczny tramwaju	Jednostka/sposób odpowiedzi	Określenie parametru w oferowanym przez Wykonawcę tramwaju - spełnienie wymagań OPZ
2.5.	udział niskiej podłogi nie mniej jak 20% zgodnie z pkt.3. OPZ, parametry niskiej podłogi: - udział procentowy - wysokość od pgs	tak/nie % mm	...............
2.6.	parametry wysokiej podłogi: - wysokość podłogi od pgs, - ilość stopni pomiędzy wysoką i niską podłogą - wysokość stopni - głębokość stopni - szerokość stopni	mm szt mm mm	....................
2.7.	średnie przyspieszenie tramwaju w zakresie 0-30 km/h - zgodnie z pkt.3. OPZ	m/s ²	.....
2.8.	szerokość toru - zgodnie z pkt.3. OPZ	mm	.....
2.9.	zdolność pokonywania łuków poziomych – spełnia wymogi zawarte w pkt.3. OPZ: - na trasie, - poza torami szlakowymi, - następujące po sobie łuki o przeciwnych kierunkach i promieniach R według rys. 1	tak/nie, jeżeli tak podać wartość promienia: m m tak/nie	....................
2.10.	zdolność pokonywania łuków pionowych – spełnia wymogi zawarte w pkt.3. OPZ:	tak/nie, jeżeli tak podać wartość promienia: m	..........
2.11.	zdolność pokonywania wzniesień - spełnia wymogi zawarte w pkt.3. OPZ	tak/nie, jeżeli tak podać wartość wzniesienia (%)	..... .....
2.12.	warunki współpracy z siecią trakcyjną - spełnia wymogi zawarte w pkt.3. OPZ Podać zakres napięcia w sieci	tak/nie, V	..........
2.13.	spełnienie warunków środowiskowych zgodnie z pkt.1.3. OPZ	tak/nie	.....
2.14.	możliwość przejazdu na torowisku zalanym wodą zgodnie z wymogami zawartymi w pkt.1.3. OPZ	tak/nie jeżeli tak to podać wartość maksymalną poziomu lustra wody w mm	..........
3.	Pudło		
3.1.	spełnienie wymagań kategorii konstrukcyjnej P V - zgodnie z pkt.4.1. OPZ	tak/nie w przypadku wyższej kategorii podać jaką	..........
3.2.	wysokość zderzaków - spełnia wymogi zawarte w pkt.4.3. OPZ	tak/nie (podać wysokość nad pgs)	.....



	Parametr techniczny tramwaju	Jednostka/sposób odpowiedzi	Określenie parametru w oferowanym przez Wykonawcę tramwaju - spełnienie wymagań OPZ
		dolnej / górnej krawędzi zderzaka) mm /.....
3.3.	zastosowanie klap bocznych spełniających wymogi zawarte w pkt.4.5. OPZ	tak/nie	.....
3.4.	dach wagonu - spełnia wymogi zawarte w pkt.4.7. OPZ	tak/nie	.....
3.5.	drzwi z napędem i sterowaniem- spełniają wymogi zawarte w pkt.4.12. OPZ ilość drzwi ogółem ilość drzwi dwustrumieniowych	tak/nie szt. szt.	..... ..... .....
3.6.	platformy dla osób niepełnosprawnych- spełniają wymogi zawarte w pkt.4.13. OPZ	tak/nie	.....
3.7.	siedzenia przedziału pasażerskiego i ich montaż - spełnia wymogi zawarte w pkt.4.14. OPZ	tak/nie	.....
3.8.	wentylacja i ogrzewanie - spełnia wymogi dotyczące komfortu zawarte w pkt.4.16. OPZ	tak/nie	.....
3.9.	kabina motorniczego - spełnia wymogi zawarte w pkt.4.17. OPZ	tak/nie	.....
3.10.	spełnienie pozostałych wymagań zawartych w pkt. 4. OPZ	tak/nie	.....
4.	Wózki napędowe i toczne		
4.1.	wózki napędowe i silniki spełniają wymogi zawarte w pkt.5.1. OPZ	tak/nie	.....
4.2.	wózki toczne / jeżeli zostaną zastosowane/ spełniają wymogi zawarte w pkt.5.9. OPZ	tak/nie	.....
4.3.	średnica kół – zgodnie z wymogami zawartymi w pkt.5.2. OPZ: - szerokość obręczy, - nominalna średnica obręczy kół	mm mm	..........
4.4.	kontury bieżni kół elastycznych - spełniają wymogi zawarte w pkt.5.2. OPZ	tak/nie	.....
4.5.	boczne osłony wózków spełniają wymogi zawarte w pkt.5.4. OPZ	tak/nie	.....
4.6.	zastosowanie dzielonych tarcz hamulcowych i spełnienie pozostałych wymagań określonych w pkt.5.6. OPZ jeżeli zostanie zastosowany układ hamulcowy hydrauliczny, tarczowy	tak/nie lub: nie dotyczy	.....
4.7.	zastosowanie systemu piasecznic spełnia wymogi zawarte w pkt.5.7. OPZ	tak/nie	.....
4.8.	wyposażenie tramwaju w układ smarowania obrzeży kół zgodnie z pkt.5.8. OPZ	tak/nie	.....
4.9.	Czy konstrukcja wagonu wymusza modyfikację tokarki podtorowej zamawiającego? Jeżeli tak to Wykonawca zmodyfikuje tokarkę podtorową, aby spełnić wymagania zgodne z pkt. 5.10. OPZ	tak/nie	..........



	Parametr techniczny tramwaju	Jednostka/sposób odpowiedzi	Określenie parametru w oferowanym przez Wykonawcę tramwaju - spełnienie wymagań OPZ
5.	Urządzenia sprzęgowe		
5.1.	sprzęgi wagonowe spełniają wymogi zawarte w pkt.6.1. OPZ	tak/nie podać wysokość zamocowania sprzęgu nad pgs mm	..........
5.2.	wyposażenie wagonu w element pośredniczący (adapter) do łączenia wagonów – zgodnie z pkt.6.2. OPZ	tak/nie	.....
6.	Układ elektryczny-napęd tramwaju wraz z obwodami sterowania		
6.1.	układ napędowy zgodny z wymogami podanymi w pkt.9. OPZ	tak/nie	.....
6.2.	tramwaj posiada możliwość rekuperacji energii elektrycznej podczas hamowania zgodnie z wymogami zawartymi w pkt.9.3. OPZ	tak/nie	.....
6.3.	maksymalne napięcie na odbieraku prądu podczas hamowania odzyskowego zgodnie z wymogami pkt.9.3. OPZ	V	.....
6.4.	układ elektryczny tramwaju spełnia wymogi zawarte w pkt.10. OPZ	tak/nie	.....
7.	Diagnostyka pracy tramwaju		
7.1.	tramwaj posiada system diagnostyki pokładowej i obsługowej zgodnie z wymogami zawartymi w pkt.12. OPZ	tak/nie	.....
8.	Zarządzanie systemem oznaczania ważności biletów, informacji i sterowanie zwrotnicami		
8.1.	podsystem oznaczania ważności biletów zgodny z wymogami zawartymi w pkt.13.1. OPZ	tak/nie	.....
8.2.	podsystem informacji pasażerskiej zgodny z wymogami zawartymi w pkt.13.2. OPZ	tak/nie	.....
8.3.	podsystem emisji reklam zgodny z wymogami zawartymi w pkt.13.3. OPZ	tak/nie	.....
8.4.	podsystem nagłośnienia wprowadzania kursówek, rejestracji zdarzeń i czarnej skrzynki zgodny z wymogami zawartymi w pkt.13.4, 13.5. 13.6 i 13.7. OPZ	tak/nie	.....
8.5.	system sterowania zwrotnicami spełnia warunki zawarte w pkt. 13.8.OPZ	tak/nie	.....
8.6.	spełnienie warunków z pkt.13.9. i 13.10.OPZ	tak/nie	.....
9.	Łączność		
9.1.	Zastosowany system spełnia wymogi zawarte w pkt.14. OPZ	tak/nie	.....
10.	Monitoring wagonu		
10.1.	zastosowany system spełnia wymogi zawarte w pkt.15. OPZ	tak/nie	.....



	Parametr techniczny tramwaju	Jednostka/sposób odpowiedzi	Określenie parametru w oferowanym przez Wykonawcę tramwaju - spełnienie wymagań OPZ
11.	Dodatkowe wyposażenie specjalistyczne do dostawy wagonu		
11.1.	jeżeli rozwiązania konstrukcyjne wymagają zastosowania dodatkowych specjalistycznych elementów do podnoszenia tramwaju to Wykonawca dostarczy je zgodnie z wymogami zawartymi w pkt.16. OPZ	tak/nie	.....
11.2.	spełnienie pozostałych warunków zawartych w pkt.16. OPZ	tak/nie	.....
12.	Dokumentacja techniczna wagonów		
12.1.	Wykonawca dostarczy dokumentację techniczną wagonów zgodnie z wymogami zawartymi w pkt.19.OPZ	tak/nie	.....
13.	Pakiet naprawczy		
13.1	Dostarczenie pakietu naprawczego zgodnie z wymogami z pkt.21 OPZ	Tak/nie	....

Wykonawca w ramach oferty dostarczył następującą dokumentację;

- 1) rysunki (wizualizacje) obrazujące wygląd zewnętrzny tramwaju z podstawowymi wymiarami;
- 2) rysunki (wizualizacje) obrazujące wygląd zewnętrzny wózków wraz z gabarytami;
- 3) rysunek w skali nie mniejszej niż 1:50 przedstawiający procentowy udział powierzchni niskiej podłogi do powierzchni podłogi całego przedziału pasażerskiego po odliczeniu powierzchni 30-tu miejsc siedzących (10,8m²) i schodów zgodnie z opisem pkt 3. OPZ;
- 4) rysunki w skali nie mniejszej niż 1:50 przedstawiające zagospodarowanie powierzchni wagonu, a w tym: kabinę dla motorniczego, rozkład siedzeń, obszary podłogi dla pasażerów stojących, miejsca dla osób niepełnosprawnych, lokalizację drzwi i stopni wyjściowych, wyjść awaryjnych itp.
- 5) rysunek w skali dla osi poziomej 1:50 i dla osi pionowej 1:20 części pasażerskiej tramwaju zawierający zwymiarowany przekrój przez oś podłużną wagonu obrazujący linię podłogi z zaznaczeniem jej wysokości nad pgs zgodnie z pkt. 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia (dla wagonu nieobciążonego, z nowymi kołami) w funkcji długości wagonu oraz podaniem odległości sufitu od podłogi w każdej jej części.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)