

(Załącznik nr 11 do SIWZ)

Wzór Umowy
Umowa nr

zawarta w dniu w Chorzowie pomiędzy:

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie - ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 118 793 310 PLN, który został pokryty w całości, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Katowice – Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części Umowy „**Zamawiającym**”, które reprezentują:

1.

2.

a

..... z siedzibą w, ul., o kapitale zakładowym w wysokości PLN, który został pokryty w całości, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym pod numerem KRS:, o numerze NIP:, o numerze identyfikacyjnym REGON:, zwanym(a) w dalszej części Umowy „**Wykonawcą**”, które reprezentują:

1.

2.

zwanym w dalszej części umowy łącznie „**Stronami**” a z osobna „**Stroną**”

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zarejestrowanego pod numerem sprawy UE/JRP/217/2014 zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa przez Wykonawcę na zamówienie Zamawiającego 12 sztuk fabrycznie nowych, wysokiej jakości, nowoczesnej konstrukcji wagonów tramwajowych dwukierunkowych, wieloczłonowych, o udziale % niskiej podłogi wraz ze specjalistycznym wyposażeniem niezbędnym w eksploatacji wagonów, dokumentacją techniczną oraz pakietem naprawczym związana z realizacją przez Zamawiającego Projektu pn. *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – Etap II*, POIS.7.3-47 przewidzianego do współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
2. Szczegółowy zakres rzeczowy Umowy zawiera „Opis Przedmiotu Zamówienia” stanowiący Załącznik nr 1 do Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do produkcji wagonów tramwajowych zespoły, podzespoły i elementy będą fabrycznie nowe.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać cały zakres Przedmiotu umowy w terminie do dnia 30.05.2015 r.
2. Dostawa wagonów tramwajowych i pakietu naprawczego nastąpi zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
3. Dostawę uważa się za zrealizowaną po dostarczeniu i odebraniu przez Zamawiającego wszystkich wagonów tramwajowych wraz z kompletem dokumentacji, oprogramowaniem i licencjami oraz po podpisaniu przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego ostatniego z dostarczonych wagonów tramwajowych.

§ 3

1. Strony ustalają, że językiem obowiązującym dla celów niniejszej Umowy będzie język polski.
2. Wszystkie dokumenty związane z realizacją Umowy (m. in. faktury, książki gwarancyjne, instrukcje obsługi itp.) oraz korespondencja sporządzane będą w języku polskim lub w odpisach przetłumaczonych przez tłumacza przysięgłego na język polski.

§ 4

Dostawa obejmuje ubezpieczenie transportu, transport (dostarczenie) Przedmiotu Umowy wraz z wszelkimi dokumentami oraz rozładunek na koszt i ryzyko Wykonawcy do wskazanego przez Zamawiającego Rejonu lub do innego miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

§ 5

1. Cena:

a) całkowita za wykonany w całości Przedmiot umowy wynosi zł brutto

(słownie: złotych 00/100),

w tym:

..... zł podatku VAT (23%)

..... zł netto;

b) jednostkowa za wykonany i dostarczony 1 wagonu tramwajowego wynosi zł brutto

(słownie: złotych 00/100),

w tym:

..... zł podatku VAT (23%)

..... zł netto;

c) za dostarczony pakiet naprawczy wynosi zł brutto

(słownie: złotych 00/100),

w tym:

..... zł podatku VAT (23 %)

..... zł netto.

Specyfikacja cenowa pakietu naprawczego zostanie przekazana Zamawiającemu razem z dostawą pakietu.

2. Cena, o której mowa w ust. 1 powyżej jest ceną niezmienną z zastrzeżeniem § 19 ust. 1 lit. b Umowy.

3. Cena określona w ust. 1 powyżej odpowiada całemu zakresowi umownemu uwzględniającemu wszystkie koszty związane z jego wykonaniem, a w tym: robocizną, materiały, instruktaż, licencje, oprogramowanie i sprzęt niezbędny do prawidłowego

wykonania przedmiotu umowy łącznie z kosztami: cel, ubezpieczeń, transportu, rozładunku, prób technicznych oraz badań homologacyjnych.

§ 6

1. Zapłata należności za wykonanie i dostarczenie wagonów tramwajowych będzie się odbywała sukcesywnie, na warunkach określonych w niniejszym paragrafie.
2. Zapłata za każdy dostarczony wagon tramwajowy zostanie dokonana przez Zamawiającego po jego dostarczeniu oraz podpisaniu przez Strony z wynikiem pozytywnym (bez uwag i zastrzeżeń) Protokołu odbioru końcowego danego wagonu tramwajowego na podstawie wystawionej faktury.
3. Protokół odbioru końcowego wagonu tramwajowego będzie stanowił załącznik do faktury.
4. Dla wszystkich faktur za Przedmiot umowy obowiązuje 30-dniowy termin płatności, licząc od daty dostarczenia poprawnie wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego.
5. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Wystawiając fakturę, Wykonawca ma obowiązek każdorazowo powoływać się na numer Umowy nadany przez Zamawiającego oraz Protokołu odbioru końcowego wagonu tramwajowego.
7. Zapłata za dostarczenie pakietu naprawczego zostanie dokonana przez Zamawiającego na podstawie doręczonej faktury zawierającej ceny jednostkowe z Protokołem odbioru pakietu naprawczego bez uwag i zastrzeżeń w ciągu 30 dni licząc od daty dostarczenia poprawnie wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego.
8. Należności za wykonanie Przedmiotu umowy będą płatne z rachunku bankowego Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy znajdujący się w Banku o numerze:
9. Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenia wyłącznie za wykonane i odebrane bez uwag i zastrzeżeń dostawy.
10. W treści faktury ma być umieszczony zapis następującej treści:

Związane z realizacją Projektu pn.: "Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – Etap II" współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

§ 7

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - a) przeprowadzenia wspólnie z Wykonawcą odbiorów technicznych wykonanych wagonów tramwajowych w zależności od decyzji Zamawiającego u Wykonawcy lub u siebie oraz odbiorów końcowych wagonów tramwajowych u siebie, tj. w miejscu określonym w § 4,
 - b) przeprowadzenia u siebie wspólnie z Wykonawcą odbioru pakietu naprawczego,
 - c) dokonania zapłaty za wykonany i odebrany Przedmiot umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania kontroli na każdym etapie realizacji Przedmiotu umowy, przy czym poinformuje o tym Wykonawcę z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych.

§ 8

Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:

- a) wykonania Przedmiotu umowy zgodnie z zakresem rzeczowym i w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy oraz zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy,
- b) stosowania przy realizacji Przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów,
- c) przedstawienia minimum 3 propozycji designu wagonów tramwajowych w oparciu o wizualizację komputerową, a następnie dla wybranej przez Zamawiającego propozycji designu przedstawienie minimum 5 propozycji malowania uwzględniające barwy firmowe Spółki,
- d) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją Przedmiotu umowy zgodnie z normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej, stosując przy tym rozwiązania techniczne niebędące prototypowymi,
- e) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru posiadających wiedzę i doświadczenie potrzebne do prawidłowej realizacji Przedmiotu umowy,
- f) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania Przedmiotu umowy,
- g) ścisłej współpracy z Zamawiającym, w tym zgodnie z § 7 ust. 2 Umowy,
- h) udzielania Zamawiającemu informacji związanych z wykonywaniem Umowy, w formie pisemnej, ustnej lub elektronicznej – w zależności od wyboru Zamawiającego,

- i) przedstawienia do odbioru Zamawiającemu wykonanych wagonów tramwajowych po dokonaniu odbioru jakościowego w ramach własnego systemu sprawdzania jakości (potwierdzonego stosownym dokumentem) oraz uzyskaniu świadectwa homologacji w Polsce,
- j) wykonaniu własnym kosztem i staraniem prób technicznych z ich udokumentowaniem,
- k) przeprowadzenia wspólnie z Zamawiającym odbiorów technicznych u siebie lub u Zamawiającego i odbiorów końcowych wagonów tramwajowych w miejscu określonym w § 4 Umowy,
- l) zapis lit. l dotyczy również pakietu naprawczego, przy czym odbiór techniczny tego pakietu połączony będzie z końcowym,
- m) dokonania innych czynności niezbędnych dla należytego wykonania Przedmiotu umowy.

§ 9

1. Warunkiem przyjęcia wagonów tramwajowych do odbiorów jest w szczególności posiadanie przez nie świadectwa homologacji typu tramwaju w Polsce oraz przeprowadzenie próbnej, ciągłej jazdy, przy czym dla pierwszego tramwaju trwającej 24 godziny, a dla kolejnych 12 godzin.
2. Każdy wagon tramwajowy podlega dwustopniowemu odbiorowi:
 - a) Odbiorowi technicznemu - przez który należy rozumieć sprawdzenie wszystkich wymagań co do zgodności z Opisem Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy, prawidłowości parametrów techniczno-ruchowych i poszczególnych zespołów tramwaju. Protokół odbioru technicznego wagonu tramwajowego stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.
 - b) Odbiorowi końcowemu – po wyczerpaniu wszystkich wymogów warunkujących dopuszczenie wagonów do ruchu, polegającemu na dokonaniu oględzin pojazdu, powtórному sprawdzeniu jego parametrów techniczno-ruchowych i przekazaniu kompletu dokumentacji związanej z budową oraz wyposażenia dodatkowego niezbędnego do jego prawidłowej eksploatacji. Protokół odbioru końcowego wagonu tramwajowego stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadomienia Zamawiającego za pomocą faksu lub e-mail o terminach odbioru technicznego i końcowego wagonów tramwajowych na co najmniej 7 dni przed datą odbioru, co powinno zostać potwierdzone w formie pisemnej.

- Brak skutecznego zgłoszenia przez Wykonawcę odbiorów w terminie wskazanym w zdaniu pierwszym może skutkować odmową dokonania przez Zamawiającego odbioru.
4. Wykonawca w celu dokonania odbioru każdego wykonanego wagonu tramwajowego przedłoży Zamawiającemu kopię niezbędnych dokumentów, a w szczególności świadectwa jakości materiałów i podstawowych podzespołów, atesty, dopuszczenia, aprobaty techniczne, protokoły wykonanych prób oraz inne określone przepisami.
 5. Jeśli podczas odbiorów zostaną ujawnione wady lub usterki wagonów tramwajowych, Zamawiający jest uprawniony do odmowy podpisania protokołu odbioru i w takim przypadku sporządzi pisemne uzasadnienie swojego stanowiska. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady i usterki w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, a następnie ponownie uzgodnić z Zamawiającym termin odbioru.
 6. Do czasu podpisania przez Zamawiającego Protokołu odbioru końcowego wagonu tramwajowego, ryzyko utraty i uszkodzenia danego wagonu tramwajowego bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca.
 7. Odbiór pakietu naprawczego, którego zawartość została określona tabelarycznie w Opisie Przedmiotu Zamówienia, nastąpi nie później niż odbiór końcowy 1 wagonu tramwajowego. Protokół odbioru pakietu naprawczego stanowi Załącznik nr 5 do Umowy.
 8. Brak odbioru pakietu naprawczego wstrzymuje odbiór następnych wagonów tramwajowych ze skutkami wynikającymi z § 17.

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada i będzie posiadał przez cały czas trwania Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z Przedmiotem umowy z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 52.000.000 PLN.
2. W wykonaniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1 powyżej Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu potwierdzonej za zgodność z oryginałem kserokopii polisy lub innego dowodu ubezpieczenia wraz z dowodem uiszczenia składki najpóźniej w terminie 7 dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy pod rygorem zapłaty kary umownej, o której mowa w § 17 ust. 1 lit. d Umowy.
3. W każdym przypadku, gdy okres obowiązywania polisy będzie krótszy niż czas trwania niniejszej Umowy, Wykonawca – w terminie nie później niż 7 dni przed jej wygaśnięciem – będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu potwierdzonej za

zgodność z oryginałem kopii polisy lub innego dowodu ubezpieczenia pod rygorem zapłaty kary umownej, o której mowa w § 17 ust. 1 lit. d Umowy.

4. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2 i 3 powyżej, Zamawiający – niezależnie od prawa naliczania kar umownych – uprawniony będzie do zawarcia z wybranym przez siebie ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 powyżej i potrącenia kosztów jej zawarcia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy. W takim przypadku kary umowne naliczane będą do tego dnia.

§ 11

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca *będzie/nie będzie korzystał z pomocy podwykonawców.
2. **W terminie 10 dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę podwykonawców ze wskazaniem części Umowy, która będą wykonywali poszczególni podwykonawcy.
3. **Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy dostawy lub usługi.

§ 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na każdy z wagonów tramwajowych, w tym na poszczególne ich elementy, oprogramowanie, dokumentację, a także udziela rękojmi na każdy wagon tramwajowy, na okres 36 miesięcy liczony od dnia następnego po podpisaniu przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń Protokołu odbioru końcowego wagonu tramwajowego.
2. Niezależnie od gwarancji na wagon tramwajowy Wykonawca udziela gwarancji jakości:
 - a) na powłokę lakierniczą – 60 miesięcy
 - b) na elementy konstrukcyjne wagonu, w tym zabezpieczenie antykorozyjne - 60 miesięcy,
 - c) na dostarczony pakiet naprawczy – 36 miesięcy.
3. Wykonawca po dokonanych odbiorze końcowym każdego wagonu tramwajowego wystawi „Kartę gwarancyjną” wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do Umowy.
4. Na potrzeby spełnienia warunków gwarancji Wykonawca zorganizuje obsługę serwisową własnym staraniem i kosztem nadzorującą eksploatację wagonów w sposób ciągły.

* niepotrzebne skreślić

** w przypadku braku podwykonawców zapisy zostaną usunięte z ostatecznej wersji umowy

5. Występujące usterki, awarie i wady serwis zobowiązany jest usunąć na koszt Wykonawcy maksymalnie do 3 dni.
6. Wykonawca zostanie obciążony w drodze roszczenia zwrotnego negatywnymi skutkami finansowymi wynikającymi z niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zamawiającego zakontraktowanych u Organizatora Komunikacji (KZK GOP) usług przewozowych wycofanym z eksploatacji wagonem/wagonami tramwajowymi z powodu napraw gwarancyjnych.
7. Przez Gwarancyjne naprawienie uszkodzenia należy rozumieć niewystąpienie powtórnie tego samego uszkodzenia podczas użytkowania wagonu tramwajowego po naprawie w ruchu pasażerskim przez co najmniej 48 godzin jazdy.
8. W przypadku wystąpienia tych samych uszkodzeń w 3 z 12 dostarczonych wagonów tramwajowych w okresie gwarancji, usterka lub wada zostaje uznana jako uszkodzenie systemowe, w wyniku którego Wykonawca zobowiązany jest:
 - a) własnym staraniem i na własny koszt określić przyczynę jego wystąpienia,
 - b) opracować rozwiązanie zamienne lub sposób naprawy oraz przeprowadzić skuteczne usunięcie przyczyny we wszystkich wagonach tramwajowych.
9. Czas postoju wagonu z tytułu napraw gwarancyjnych liczonych od momentu zgłoszenia wady lub usterki do momentu jej usunięcia wydłuża gwarancję na cały wagon tramwajowy o ten czas.
10. W sytuacjach uzasadnionych przyczynami obiektywnymi braku możliwości usunięcia wady gwarancyjnej przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w ust. 5 powyżej, dopuszcza się możliwość jego wydłużenia, co jednak wymaga akceptacji Zamawiającego w postaci obustronnego pisemnego uzgodnienia pod rygorem nieważności (protokołu konieczności).
11. Fakt wykonania naprawy gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w dokumentacji zajezdniowej Zamawiającego z adnotacją o przedłużeniu gwarancji o czas wynikający z przestoju wagonu tramwajowego.

§ 13

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia w 5 egzemplarzach: dokumentację techniczną w wersji papierowej o zawartości umożliwiającej prawidłową obsługę wagonu tramwajowego, jego konserwację, przeglądy, remonty i naprawy oraz oprogramowanie i opis zastosowanych

rozwiązań konstrukcyjnych ze wskazaniem zastosowanych patentów wraz z protokołami komunikacyjnymi umożliwiającymi nawiązanie współpracy z innymi systemami informatycznymi poprzez połączenie z wykorzystaniem typowych łącz zewnętrznych. Dokumentacja techniczno-ruchowa powinna być opracowana w dwóch ujęciach:

- na potrzeby Służby Ruchu w zakresie prowadzenia tramwaju i obsługi systemów pokładowych,
 - na potrzeby Służb Technicznych w zakresie obsług, przeglądów, napraw i gospodarki remontowej.
2. Całość dokumentacji musi być również dostarczona w formie elektronicznej w pliku PDF. Programy i dokumentacje Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu do czasu dostawy pierwszego wagonu tramwajowego i do tego czasu oprogramowanie i dokumentacja powinny być gotowe do użycia na sprzęcie otrzymanym od Wykonawcy.
3. Wykonawca w ramach Przedmiotu umowy i w ramach ceny, o której mowa § 5 ust. 1 lit. a Umowy dołączy i zapewni przejście na Zamawiającego praw z licencji lub udzielenie licencji, lub innych właściwych uprawnień pochodzących od podmiotów autorsko uprawnionych do bezpłatnego, bezterminowego na terenie Polski korzystania /eksploatacji/ przez Zamawiającego z przekazanych programów, dokumentacji, wzorów użytkowych, patentów i innych wartości niematerialnych i prawnych. Treść umowy licencyjnej wymaga uprzedniej pisemnej akceptacji Zamawiającego, na którego zostaną przeniesione prawa z licencji.
4. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu programy, dokumentacja, wzory użytkowe, patenty i inne wartości materialne i prawne nie będą naruszać prawa ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

§ 14

Wykonawca zobowiązany jest w ramach udzielonego zamówienia wykonać niezbędne usługi związane z uruchomieniem dostarczonych wagonów tramwajowych na rzecz Zamawiającego, na warunkach określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia w ramach ceny, o którym mowa w § 5.

§ 15

Wymagane do bieżącej obsługi tramwaju specjalistyczne oprogramowanie, narzędzia i sprzęt. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z pierwszym wagonem w ilości zgodnej z Opiskem Przedmiotu Zamówienia.

§ 16

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy oraz roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi.
2. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania niniejszej Umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 10 % ceny całkowitej brutto wskazanej w § 5 ust. 1 lit. a Umowy, tj. w kwocie złotych (słownie: złotych 00/100).
3. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. W przypadku należytego wykonania Przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty podpisania bez uwag i zastrzeżeń przez Stronę Protokołu odbioru końcowego ostatniego wagonu tramwajowego, a pozostała część, tj. 30% zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji i rękojmi za wady na ostatni dostarczony wagon tramwajowy.

§ 17

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Zamawiający jest uprawniony do naliczania Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20 % ceny brutto określonej w § 5 ust. 1 lit. a Umowy,
 - b) za opóźnienie w realizacji Przedmiotu umowy, tj. za każdy wagon tramwajowy nieodebrany przez Zamawiającego nie z jego winy w terminie wyznaczonym Harmonogramem rzeczowo-finansowym według Załącznika nr 2 - w wysokości 0,1% ceny brutto określonej w § 5 ust. 1 lit. b Umowy za każdy dzień opóźnienia,

- c) za każdorazowe opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wagonu tramwajowego - w wysokości 0,01% ceny brutto określonej w § 5 ust. 1 lit. b Umowy za każdy dzień postoju wagonu powyżej 3 dni z uwzględnieniem zapisu § 12 ust. 10 Umowy.
 - d) naruszenia terminu wskazanego w § 10 ust. 2 lub 3 – w wysokości 0,1 % kwoty, o której mowa § 10 ust. 1 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
2. Naliczenie kary umownej przewidziane w ust. 1 lit. d powyżej nie zwalnia Wykonawcy z roszczeń Zamawiającego, o których mowa w § 12 ust. 6 Umowy.
 3. Wykonawca zapłaci karę umowną nie później niż 14 dni od daty otrzymania od Zamawiającego stosownej noty obciążeniowej. Kary umowne będą naliczane i płatne w złotych polskich.
 4. W przypadku, gdy szkoda spowodowana niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązku wynikającego z Umowy przekracza wysokość zastrzeżonych kar umownych, Zamawiający może niezależnie od kar umownych dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie Cywilnym.
 5. Ust. 1-2 pozostają w mocy także po rozwiązaniu, odstąpieniu lub wygaśnięciu Umowy.
 6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenia z bieżących faktur wysokości naliczonych kar umownych.

§ 18

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części, w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych i Kodeksie cywilnym.
2. Zamawiający, niezależnie od prawa odstąpienia przewidzianego na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, może odstąpić od Umowy, w całości lub w części, w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, jeżeli:
 - a) zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,
 - b) Wykonawca opóźnia się z dostawą któregośkolwiek z wagonów tramwajowych, wolnych od wad i opóźnienie to trwa dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy,
 - c) zaistnieją przypadki siły wyższej, o której mowa w § 20 Umowy.

3. Niezależnie od przypadków wymienionych w ust. 2 powyżej, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odstąpienia od Umowy, jeżeli Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową, pomimo wezwania Wykonawcy do zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu – prawo do odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu.
4. Gdyby opóźnienie spowodowane siłą wyższą trwało dłużej niż 6 miesięcy każda ze Stron ma prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 60 dni od upływu tego okresu. Wykonawca w przypadku powołania się na siłę wyższą poinformuje o tym pisemnie Zamawiającego w ciągu 30 dni po zaistnieniu początku zdarzenia, przy czym zaistnienie zdarzenia musi być potwierdzone przez urząd publiczny lub właściwą izbę gospodarczą. W przypadku odstąpienia od Umowy z powodu siły wyższej Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wszystkie dostarczone do tego czasu wagony tramwajowe i odnoszące się do nich pakiety naprawcze, jak również zwolni w odpowiedniej części zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
5. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od Umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie.

§ 19

1. Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmiany do zawartej Umowy w zakresie:
 - a) harmonogramu rzeczowo-finansowego z powodu zmniejszenia zakresu rzeczowego,
 - b) zmniejszenia wynagrodzenia z powodu rezygnacji z wykonania części zamówienia,
 - c) stawek podatku VAT lub stawek celnych, opłat publiczno-prawnych i podatków w przypadku ich zmiany,
 - d) podwykonawcy z powodu umotywowanego przez Wykonawcę wniosku o zmianę podwykonawcy,
 - e) ceny lub zakresu zamówienia w przypadku gdy zmiany prawa lub wytycznych mają na to wpływ,
 - f) konieczności zmian w dokumentacji lub konstrukcji wagonów tramwajowych spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach,

- g) konieczności wprowadzenia innych zmian do Umowy niż wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej.
2. Wszystkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnego aneksu do Umowy, podpisanego przez obie Strony pod rygorem nieważności.

§ 20

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewypełnienie zobowiązań umownych z powodu wystąpienia siły wyższej. Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej umowy, a którym strona nie będzie mogła zapobiec nawet przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, strajk generalny (z wyjątkiem strajków w przedsiębiorstwach Stron i podwykonawców) wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz.
2. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą.
3. O zaistnieniu okoliczności stanowiących siłę wyższą Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać.

§ 21

1. Do bieżących kontaktów w sprawach dotyczących realizacji Umowy Strony wyznaczają następujące osoby:
 - 1) Zamawiający:, nr tel. : e-mail:.....
 - 2) Wykonawca:, nr tel. : e-mail:.....
2. Osoby wskazane w ust. 1 nie są upoważnione do zmiany warunków niniejszej Umowy.
3. Zmiana osób oraz danych kontaktowych wskazanych w ust. 1 musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany Umowy i obowiązuje od daty jej doręczenia drugiej Stronie.

§ 22

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej Umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 23

1. Ewentualne spory mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez Strony polubownie, a jeśli Strony nie dojdą do porozumienia spory zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Strony ustalają właściwość prawa polskiego.

§ 24

W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

§ 25

Załącznikami do Umowy stanowiącymi jej integralną część są:

1. Opis przedmiotu zamówienia – Załącznik nr 1,
2. Harmonogram rzeczowo-finansowy – Załącznik nr 2,
3. Protokół Odbioru Technicznego Wagonu Tramwajowego – Załącznik nr 3,
4. Protokół Odbioru Końcowego Wagonu Tramwajowego – Załącznik nr 4,
5. Protokół Odbioru Pakietu Naprawczego – Załącznik nr 5,
6. Karta gwarancyjna - Załącznik nr 6.

§ 26

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

WYKONAWCA :

ZAMAWIAJĄCY:

Harmonogram rzeczowo- finansowy
dostawy wagonów tramwajowych i pakietu naprawczego

Lp.	Termin dostawy	Liczba wagonów	Wartość netto (zł.)
01.	do 31.03.2015	2	
		Pakiet naprawczy	
02.	do 30.04.2015	5	
03.	do 30.05.2015	5	
Łącznie		12	

*Nazwa (stempel) Wykonawcy
Zamawiającego*

Nazwa (stempel)

**PROTOKÓŁ
ODBIORU TECHNICZNEGO WAGONU TRAMWAJOWEGO**

Komisja w składzie:
Przedstawiciele Wykonawcy:

1.
2.
3.

Przedstawiciele Zamawiającego:

1.
2.
3.

w dniu w przeprowadziła odbiór techniczny
wykonanego wagonu niskopodłogowego typuo numerze fabrycznym.....

Inne dane

Po dokładnym zbadaniu realizacji zakresu wykonanych prac pod względem zgodności z zakresem SIWZ , zapisami umownymi, sprawdzeniu parametrów techniczno-ruchowych oraz dokonaniu oględzin jakościowych odbiór techniczny wagonu został/ nie został dokonany.

Uwagi:
.....

Podpisy Komisji:

Przedstawiciele Wykonawcy:

1.
2.
3.

Przedstawiciele Zamawiającego:

- 1.....
2.
3.

Nazwa (stempel) Wykonawcy
(stempel) Zamawiającego

Nazwa

PROTOKÓŁ
ODBIORU KOŃCOWEGO WAGONU TRAMWAJOWEGO

Komisja w składzie:
Przedstawiciele Wykonawcy:

1.
2.
3.

Przedstawiciele Zamawiającego:

1.
2.
3.

w dniu w przeprowadziła odbiór końcowy
wykonanego wagonu niskopodłogowego typuo numerze fabrycznym

po dostarczeniu wagonu do Zamawiającego w dniuWykonawca przekazał
Zamawiającemu wszystkie wymagane dokumenty.

Po dokładnym przeglądzie wagonu przeprowadzono jazdę próbną z określeniem parametrów
techniczno-ruchowych, w tym hamowania:

.....
.....

Komisja stwierdza, że odbiór końcowy wagonu został/nie został dokonany i wagon uznano
za zdolny/niezdolny do użytkowania w dniu

Przekazuje się go do użytkowania w
z następującymi uwagami:.....
.....

Podpisy Komisji:

Przedstawiciele Wykonawcy:

1.
2.
3.

Przedstawiciele Zamawiającego:

1.
2.
3.

Nazwa (stempel) Wykonawcy
(stempel) Zamawiającego

Nazwa

PROTOKÓŁ ODBIORU PAKIETU NAPRAWCZEGO

Komisja w składzie:
Przedstawiciele Wykonawcy:

1.
2.
3.

Przedstawiciele Zamawiającego:

1.
2.
3.

w dniuu Zamawiającego w przeprowadziła odbiór pakietu naprawczego pod względem rzeczowym, ilościowym i jakościowym zgodnie z załączonym wykazem.....

Wykonawca oświadcza, że dostarczył nowe, pełnowartościowe części i podzespoły.

Po dokładnym sprawdzeniu pakietu naprawczego pod względem zgodności z zapisami umownymi, zakresem SIWZ, dokonaniu oględzin jakościowych oraz dostarczeniu niezbędnych dokumentów odbiór został/ nie został dokonany.

Uwagi:
.....

Podpisy Komisji:

Przedstawiciele Wykonawcy:

Przedstawiciele Zamawiającego:

1.
2.
3.

1.
2.
3.

Załącznik nr 6 do Umowy nr DO/ /14

KARTA GWARANCYJNA

.....
(nazwa Wykonawcy)

1. Wykonawca udziela gwarancji jakości w n/w zakresie na okres :
 - a) na tramwaj 36 m-cy,
 - b) na elementy konstrukcyjne wagonu, w tym zabezpieczenie antykorozyjne 60 m-cy ,
 - c) na powłokę lakierową 60 m-c,
 - d) na dostarczony pakiet naprawczy – 36 miesięcy.
2. W okresie gwarancyjnym Zamawiający (Tramwaje Śląskie S.A. w Chorzowie) zobowiązany jest do wykonania usług technicznych zgodnie z przyjętą u niego procedurą obsługi i przeglądów tramwajów. Obsługi i przeglądy będą wykonywane w następujących terminach .../po następujących przebiegach
3. W rozumieniu niniejszego dokumentu usterkę stanowi zdarzenie utrudniające normalną eksploatację wagonu, lecz niewyłączające go z ruchu, zaś awarię – zdarzenie wyłączające go z ruchu.
4. W przypadku wystąpienia usterki, awarii lub wady wagonu tramwajowego Zamawiający powiadomi niezwłocznie Wykonawcę pocztą elektroniczną na adres ... lub faksem na nr Zgłoszenie winno zawierać czas zaistnienia, rodzaj i okoliczności powstania usterki/awarii.
5. Wykonawca usunie usterkę w terminie do 3 dni usterkę lub awarię, licząc od udostępnienia mu wagonu w celu jego naprawy.
6. Wykonawca zobowiązuje się ponadto w terminie do 3 dni roboczych usunąć wady wynikające z już raz dokonanej naprawy gwarancyjnej.
7. Bieg gwarancji ulega zawieszeniu w przypadku każdego wyłączenia danego wagonu z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
8. W przypadku niespełnienia obowiązków, o których mowa w pkt. 5 i 6, obowiązują zapisy umowy § 17 ust.1 lit. c) Umowy nr DO/...../14
9. W ramach gwarancji Wykonawca pokrywa koszty związane z usunięciem usterki i awarii wagonu oraz w oparciu o zapis § 9 ust. 5 Umowy nr DO/...../14

10. Gwarancja w zakresie danych elementów, aparatury, podzespołów traci ważność w przypadku:
- a) dokonywania zmian technicznych, przeróbek niezgodzonych z Wykonawcą i stosowania materiałów niezgodnych z dokumentacją techniczną,
 - b) uszkodzenia elementu, aparatury, podzespołu powstałego wskutek kolizji, wypadku, wykolejenia itp. wagonu tramwajowego i nienaprawienia go w uzgodnieniu z Wykonawcą,
 - c) udowodnienia związku pomiędzy usterką, awarią i wadą w przypadku ich wystąpienia, a eksploatacją pojazdu przez Zamawiającego w sposób niezgodny z jego dokumentacją DTR.
11. Fakt wykonania naprawy gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w dokumentacji zajezdniowej z adnotacją o przedłużeniu gwarancji o czas wynikający z przerwy w eksploatacji tramwaju, tj. od momentu zgłoszenia do momentu usunięcia usterki lub awarii.
12. Gwarancja obowiązuje, licząc od dnia dokonania odbioru końcowego i przekazania wagonu do użytkowania.
13. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w postaci załącznika nr 1 do niniejszej gwarancji listę wszystkich producentów i dostawców części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych i podzespołów użytych do produkcji przedmiotu gwarancji.

....., dnia

.....

/Pieczęć i podpis Wykonawcy/