

 WYMIANA NAWIERZCHNI TORÓW I ROZJAZDÓW
 REGULACJA OSI TORU
 TOROWISKO – PŁYTY TOROWE PREFABRYKOWANE

LP	ELEMENT	SZ	WY	Mz	DLM
1	PFR40_070	7	0.40	2.20	0.680
2	PFR40_07	121	0.40	2.20	0.680
3	PFR40_15_8	1	0.40	2.20	0.800
4	PFR40_15_9	1	0.40	2.20	0.890
5	PFR40_15	34	0.40	2.20	1.480
6	PFR40_15_11	1	0.40	2.20	1.140
7	PFR40_30_16	1	0.40	2.20	1.680
8	PFR40_30_25	1	0.40	2.20	2.580
9	PFR40_30_27	1	0.40	2.20	2.780
10	PFR40_30	19	0.40	2.20	2.980
11	PFR40_30_20	5	0.40	2.20	2.030
12	PFR40_60	15	0.40	2.20	5.980
	SUMA:	207			

 <p>30-048 Kraków, ul. Czaplińskiego 3 e-mail: biuro@biup.pl</p>	<p><i>Investor:</i></p>	<p>Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów</p>		
	<p><i>Projekt:</i></p>	<p>Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.</p>		
	<p><i>Zadanie:</i></p>	<p>Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Katowickiej i Jagiellońskiej w Bytomiu na odcinku od Pl. Sikorskiego do skrzyżowania z ul. Moniuszki</p>		
<p><i>Tytuł:</i></p>	<p>Układ płyt prefabrykowanych</p>			
<p><i>Stadium opracowania:</i></p>	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>			
<p><i>Branża:</i></p>	<p>TOROWA</p>			
<p><i>Projektant:</i></p>	<p>mgr inż. Maciej Hujar</p>	<p>SLK/4301/POCH/12 spec. linie, między stacje kolejowe</p>		
<p><i>Sprawdzający:</i></p>	<p>mgr inż. Piotr Pedrycz</p>	<p>MAP/0294/POCD/07 spec. drogowy</p>		
<p><i>Data:</i></p>	<p>10.2012</p>	<p><i>Rys.nr:</i></p> <p>T.5.1</p>	<p><i>Skala:</i></p> <p>1:500</p>	<p><i>Egz:</i></p> <p>-</p>