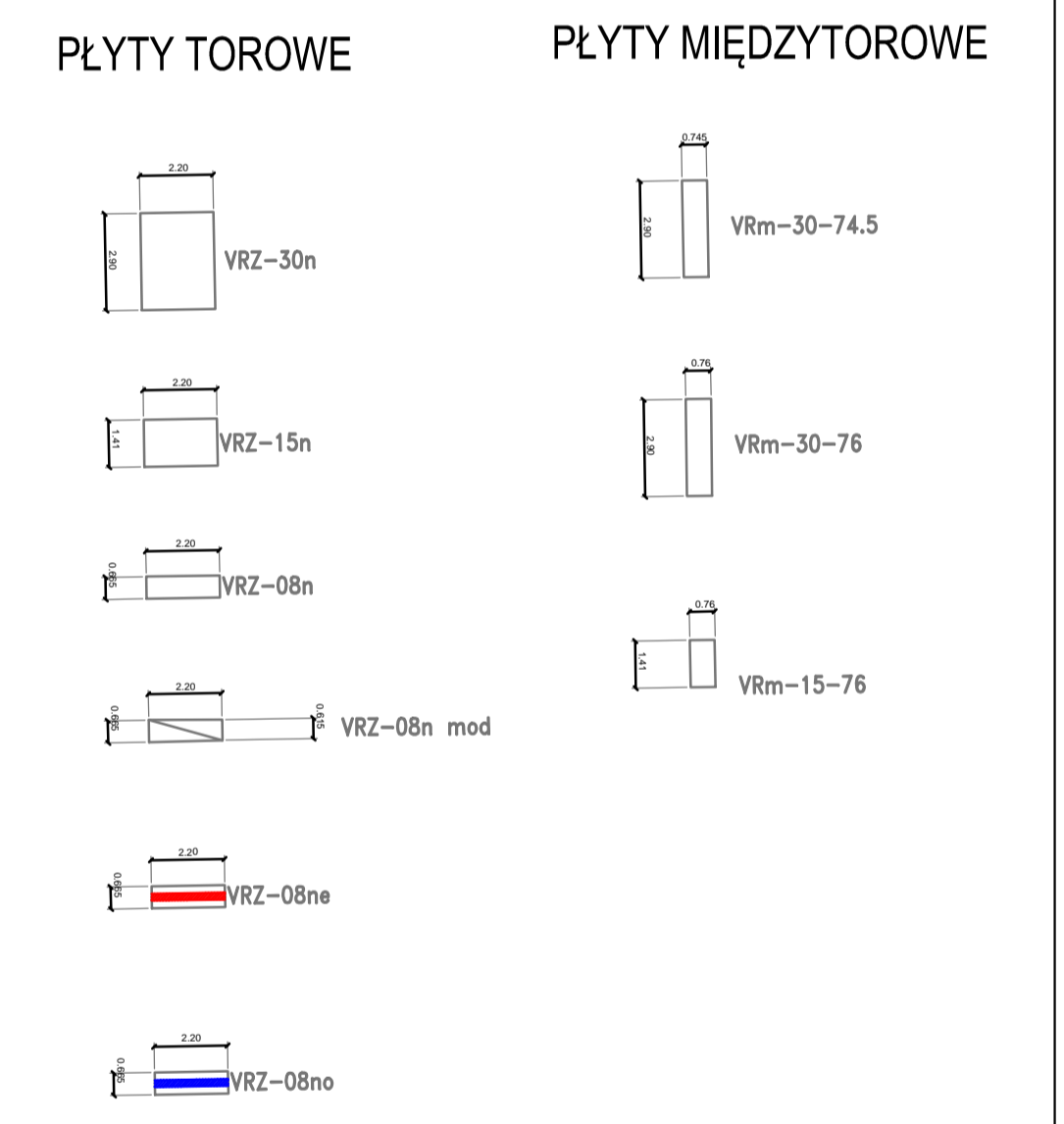


- ### Legenda
- zakres remontu nawierzchni na podkładach betonowych
  - konstrukcja torowiska z płyt podłożowych-VRz
  - konstrukcja torowiska w rozjazdach z płyt podłożowych
  - rozjazdowych-nawierzchnia z kostki granitowej
  - konstrukcja torowiska w torach z płyt podłożowych-szlakofowych-nawierzchnia z kostki granitowej
  - uzupełnienie płyt na makro
  - przycięcie lub uzupełnienie płyt na makro



W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W21	W22
a 15.362g	a 15.3784	a 17.0359g	a 17.0356g	a 16.9827g	a 16.9681g	a 22.4512g	a 22.4297g	a 22.3373g	a 22.2422g		
R 147.00	R 150.00	R 50.00	R 50.00	R 30.00	R 30.00	R 45.00	R 50.00	R 50.00	R 50.00		
ST 17.82	ST 18.21	ST 6.73	ST 6.73	ST 4.03	ST 6.70	ST 8.02	ST 8.90	ST 8.66	ST 8.82		
Sw 1.08	Sw 1.10	Sw 0.45	Sw 0.45	Sw 0.27	Sw 0.45	Sw 0.71	Sw 0.79	Sw 0.78	Sw 0.78		
D 35.47	D 36.23	D 13.38	D 13.38	D 8.00	D 13.33	D 15.87	D 17.62	D 17.54	D 17.47		
α 88.1797g	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	α 6,7078g	α 82,6351g
R 25,00	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	R 50,00	R 50,00
ST 20,74	X 5573889,87	Y 5573888,86	X 5573943,11	Y 5573938,64	X 5573964,45	Y 5573963,35	X 5574053,50	Y 5574051,51	X 5574081,02	X 5574081,81	ST 2,64
Sw 7,48	Y 6568005,34	Y 6568049,50	Y 6568039,27	Y 6568037,29	Y 6568027,38	Y 6568023,53	Y 6568001,81	Y 6568001,81	Y 6568005,51	Y 6568005,18	Sw 0,07
D 34,63	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	D 32,45
Vmax 15 km/h	α 15,5651g	α 15,4967g	α 6,6836g	α 76,1774g	α 76,4722g	α 51,8594g	α 89,7069g	α 83,3878g	α 89,6971g	α 83,3693g	Vmax 10 km/h
h 0,000m	R 50,00	R 50,00	R 50,00	R 25,00	R 25,00	R 30,00	R 25,00	R 25,00	R 25,00	R 25,00	h 0,000m
L 0,000m	ST 6,14	ST 6,12	ST 2,63	ST 17,04	ST 17,13	ST 12,94	ST 21,25	ST 19,20	ST 21,25	ST 19,19	L 0,000m
X 5574068,88	Sw 0,37	Sw 0,37	Sw 0,07	Sw 5,26	Sw 5,30	Sw 2,67	Sw 7,81	Sw 1,08	Sw 6,52	Sw 6,52	X 5573946,24
Y 6568002,59	D 12,23	D 12,17	D 5,25	D 29,92	D 30,03	D 24,94	D 35,23	D 32,75	D 32,75	D 32,74	Y 6568007,90
Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h	Vmax 10 km/h
h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m	h 0,000m
L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m	L 0,000m
X 5573923,72	X 5573932,10	X 5573948,38	X 5573958,96	X 5574061,27	X 5574044,51	X 5573956,01	X 5574054,99	X 5573956,07	X 5574050,20	X 5573949,10	X 5573949,10
Y 6567933,61	Y 6567949,64	Y 6568009,32	Y 6568026,50	Y 6568001,34	Y 6567910,44	Y 6568016,84	Y 6567994,26	Y 6568012,45	Y 6567999,24	Y 6568002,23	Y 6568002,23

**MERITUM PROJEKT**  
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **MERITUM PROJEKT**  
Ul. Karłowicza 18  
45-190 MIKOŁÓW  
NIP: 641-209-27-76  
tel: 0600-224-750

ZAMAWIAJĄCY: **MZUM Chorzów**  
ul. Bałtycka 8A, 41-500 Chorzów

TEMAT: **Budowa centrum przesiadkowego autobusowo - tramwajowego w rejonie ul. Katowickiej i Rynek w Chorzowie**

BRANZA: **-BRANZA TOROWA-TRAMWAJOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN UKŁADKI PŁYT**

KIER.PROJEKTU: mgr inż. Marek MYRCIK      data: 15.09.2011      skł.: PW

PROJEKTANT: inż. Zbigniew HERCZ      data: 04.09.2011      skł.: 01a

OPRACOWALI: mgr inż. Krzysztof ŚLAWAK      data: 08.08.2011      skł.: 1:500

SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej RAK      data: 08.08.2011      skł.: 08.2013