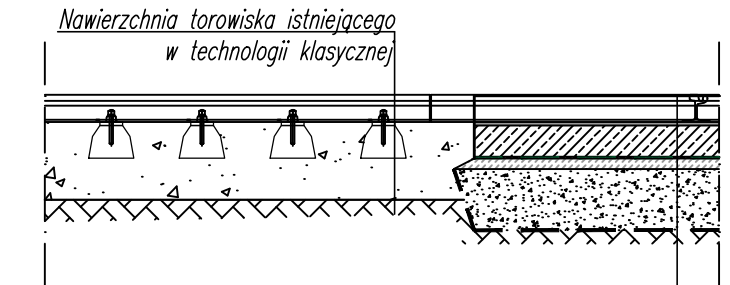


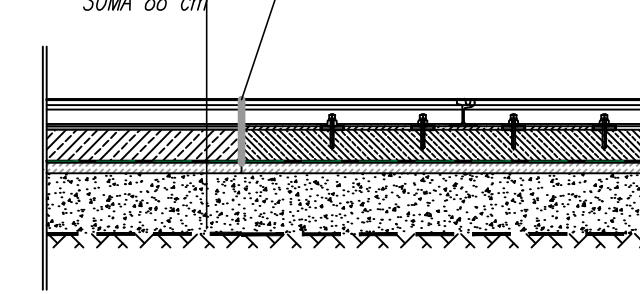
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI NOWEGO ORAZ ISTNIĄCEGO TOROWISKA
SKALA 1:50



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego ciągłego mocowania szyn
płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm
mata wibrizacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geowłókna wzmacniająca
geowłókna separacyjna
SUMA 88 cm

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI TOROWISKA W RÓŻNYCH TECHNOLOGIACH
SKALA 1:50

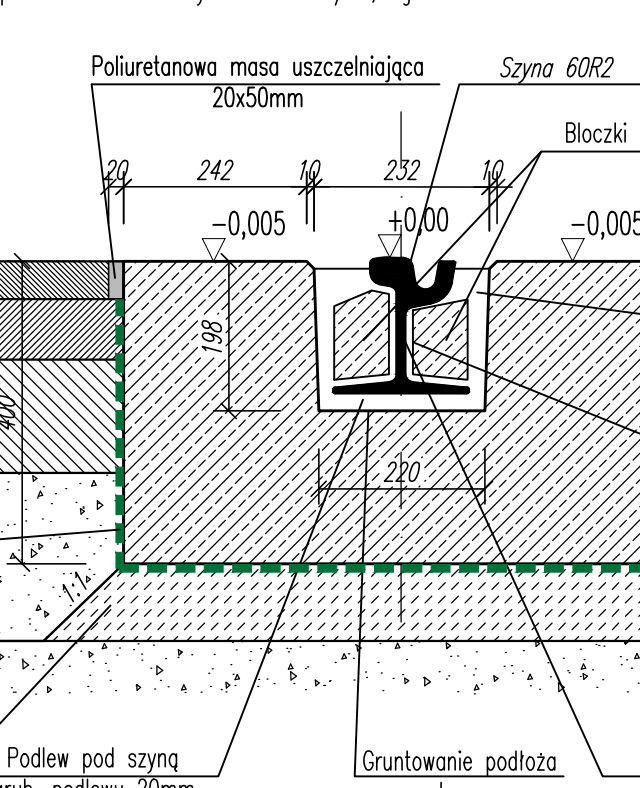
Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego ciągłego mocowania szyn
płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm
mata wibrizacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geowłókna wzmacniająca
geowłókna separacyjna
SUMA 88 cm



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogowa z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibrizacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geowłókna wzmacniająca
geowłókna separacyjna
SUMA 88 cm

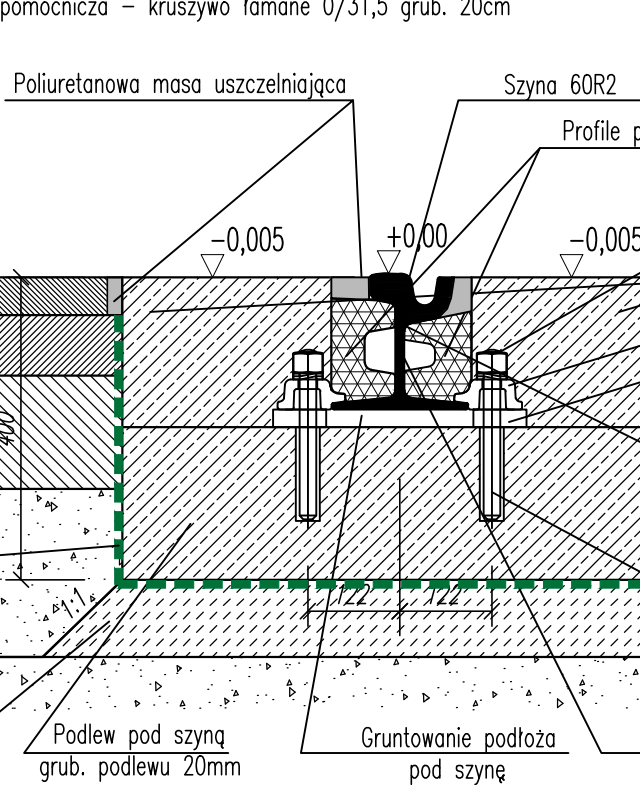
SZCZEGÓŁ A
Styk płyty torowej z naw. ulicy
skala 1:10

Nawierzchnia jezdni
w-wa scielana – beton asf. SMA 0/12,8 grub. 5cm
w-wa wiążąca – beton asf. 0/20 grub. 8cm
podbudowa zasadnicza – beton asf. 0/25 grub. 15cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 grub. 20cm

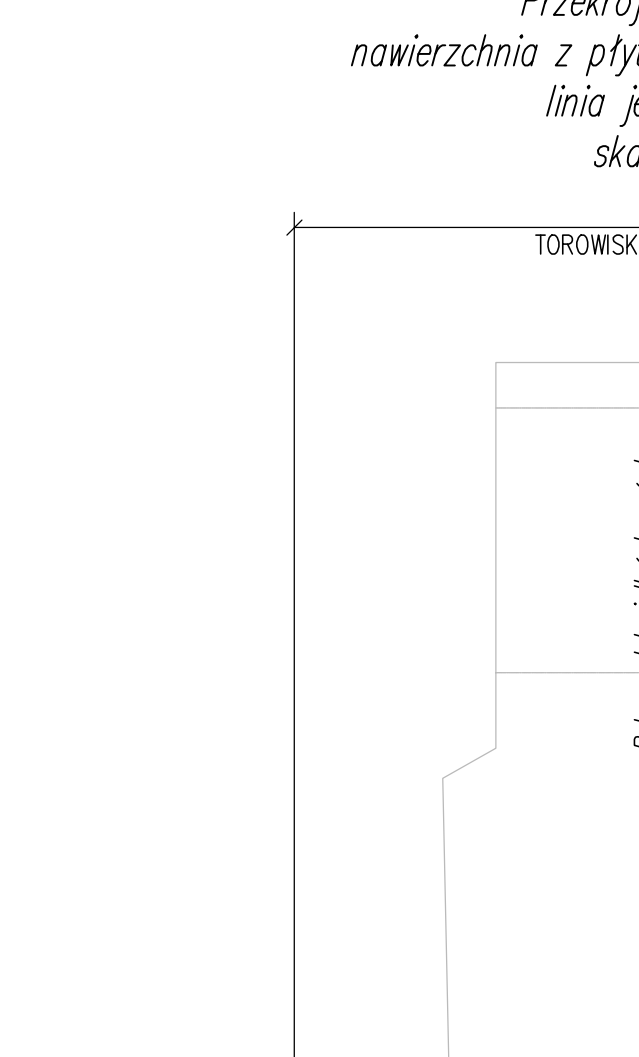


SZCZEGÓŁ B
Nawierzchnia w rozjazdach
skala 1:10

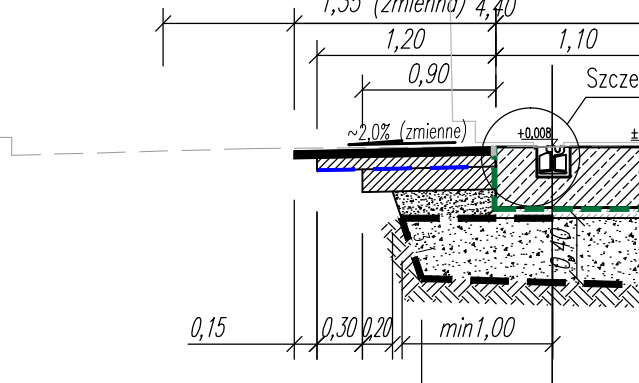
Nawierzchnia jezdni
w-wa scielana – beton asf. SMA 0/12,8 grub. 5cm
w-wa wiążąca – beton asf. 0/20 grub. 8cm
podbudowa zasadnicza – beton asf. 0/25 grub. 15cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 grub. 20cm



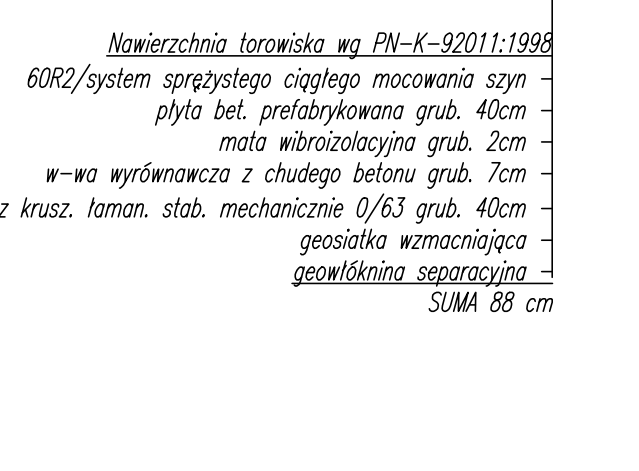
A-A
Przekrój poprzeczny
nawierzchnia z płyt bet. prefabrykowanych
linia jednotorowa
skala 1:50



Szczegół A



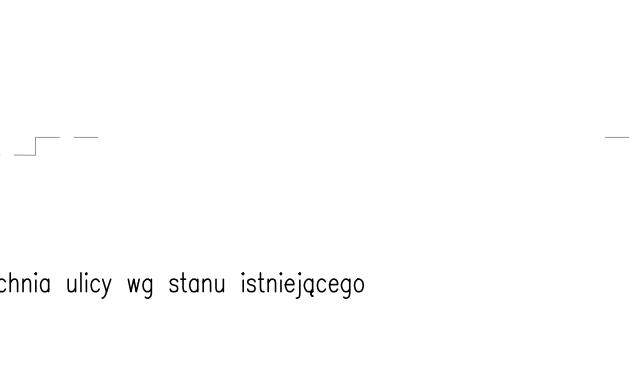
Szczegół B



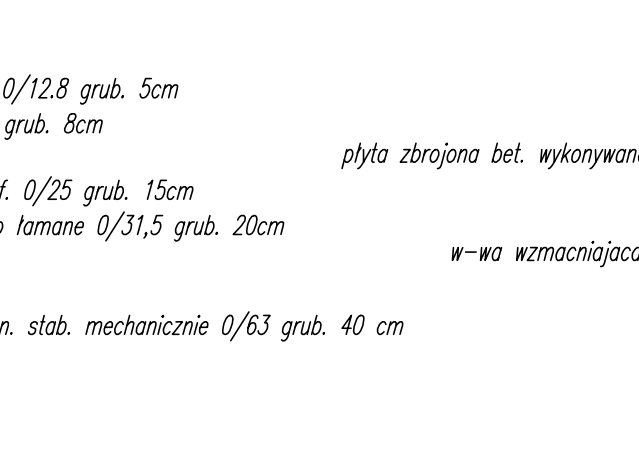
B-B
Przekrój poprzeczny
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50



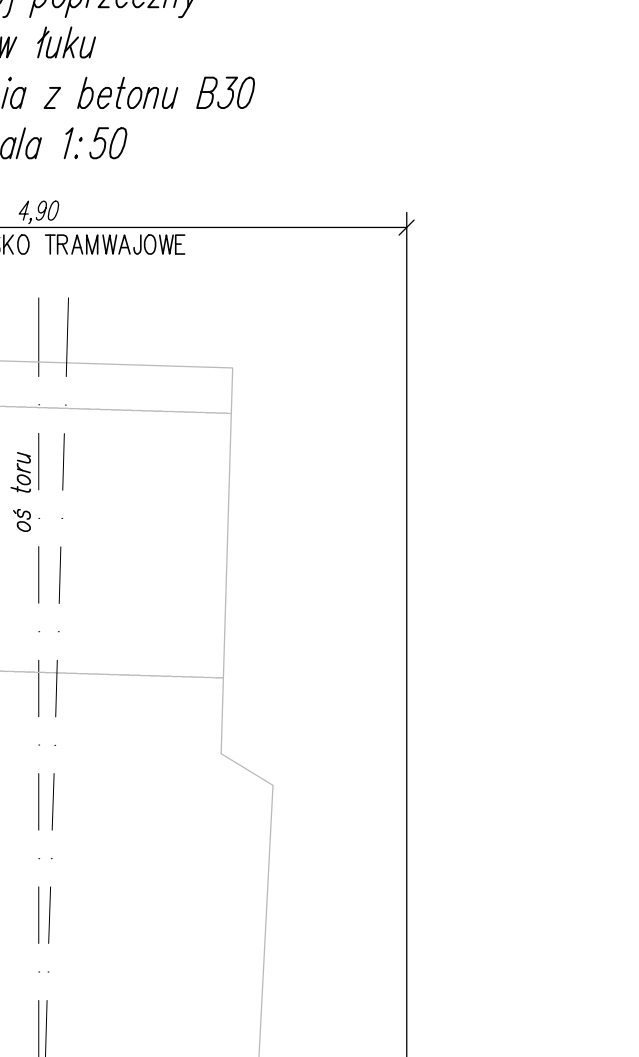
Szczegół A



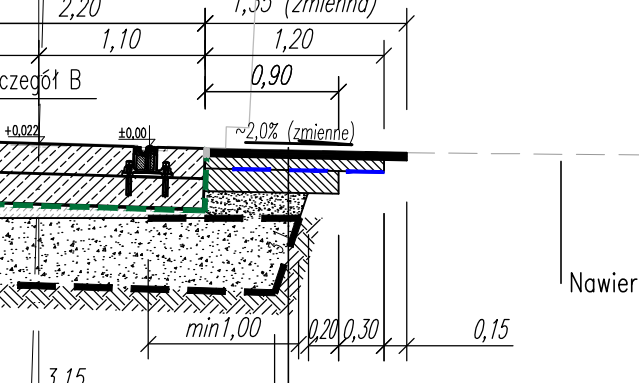
Szczegół B



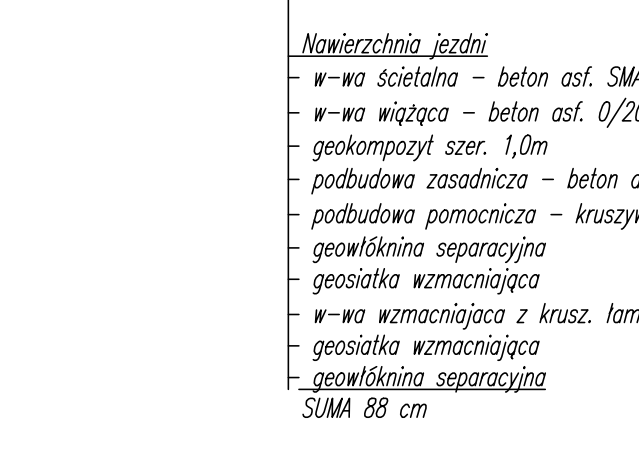
C-C
Przekrój poprzeczny
w łuku
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50



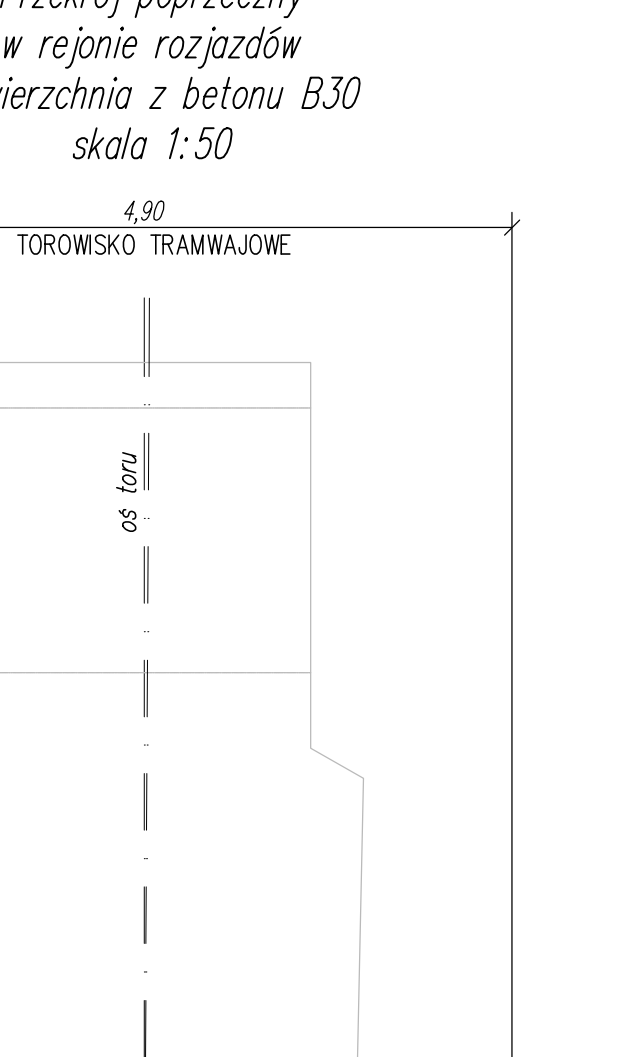
Szczegół A



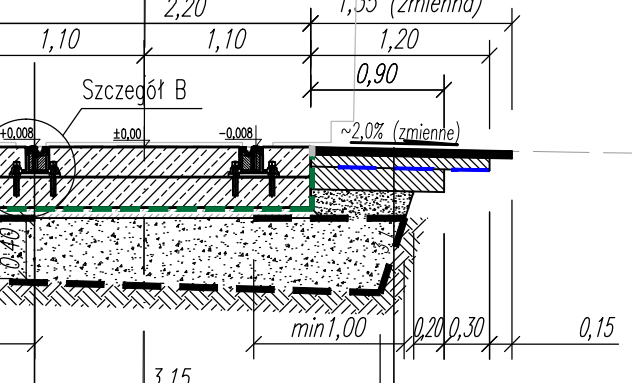
Szczegół B



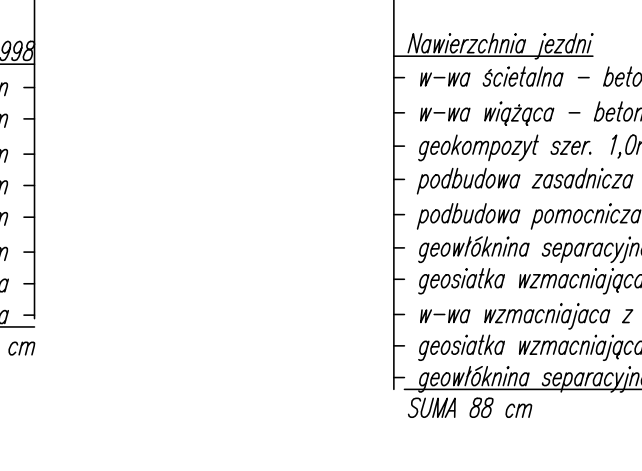
C-C
Przekrój poprzeczny
w rejonie rozjazdów
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50



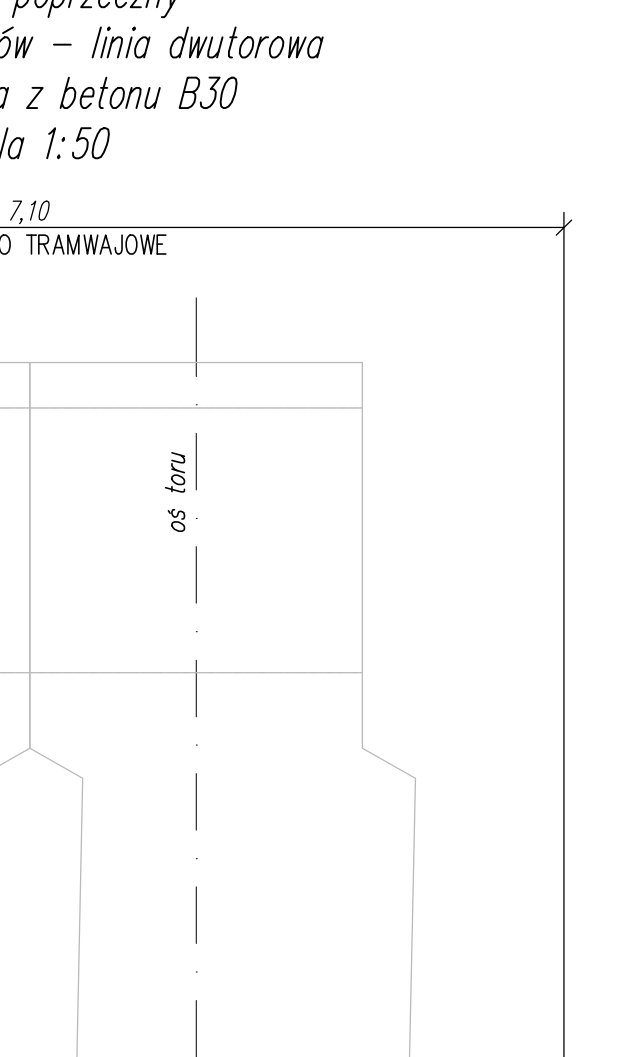
Szczegół A



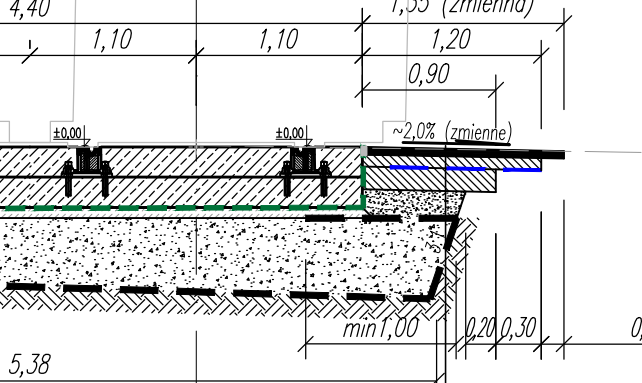
Szczegół B



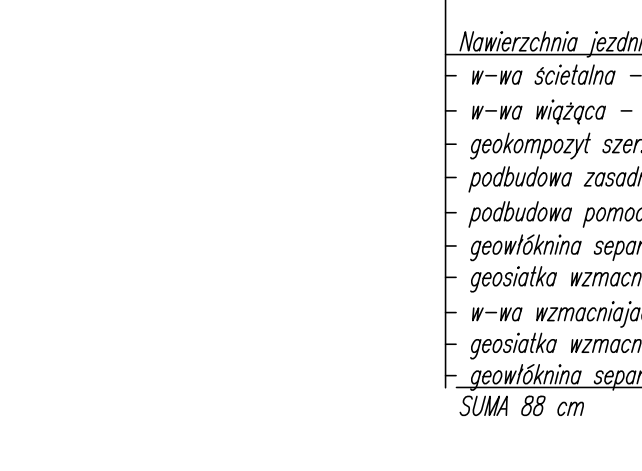
D-D
Przekrój poprzeczny
w rejonie rozjazdów – linia dwutorowa
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50




Szczegół A



Szczegół B



 30-048 Wrocław, ul. Cieplickiego 3 e-mail: biuro@biup.pl	Inwestor:		Torowisko Śląskie S.A. ul. Inwalidów 5, 41-506 Chorzów		
	Projekt:		Modernizacja infrastruktury torowiskowej i towarzyszącej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
	Zadanie:		Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Katowickiej i Agrobielskiej w kierunku na odcinku od PK200000000 do skrzyżowania z ul. Wileńską		
	Typ:		Przekroje typowe		
Stadium opracowania:			PROJEKT WYKONAWCZY		
Brano:			TOROWISKO		
Projektant:			mgr inż. Marek Hujar	SKA 403/P00012 mgr inż. Piotr Pielich	
Sprawdzący:			mgr inż. Piotr Pielich	WSPRZEMOCNIENIE mgr inż. Piotr Pielich	
Data:	12.2012	Rev.:	T.4	Strona:	1-50
				Łp:	-