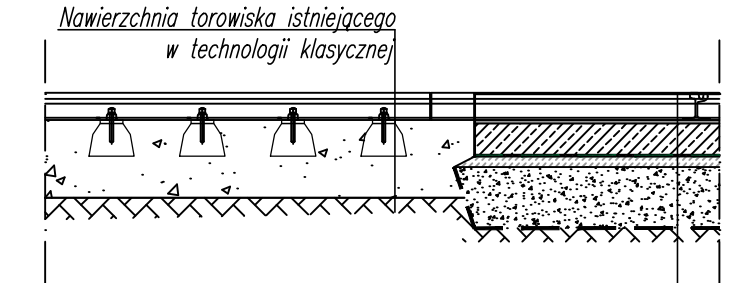


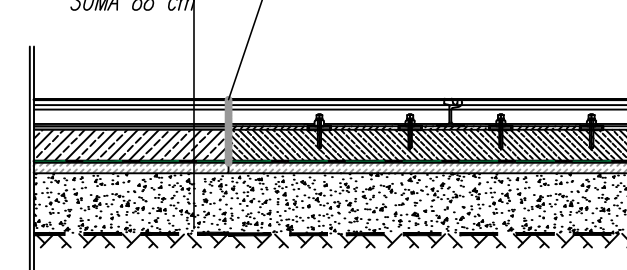
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI NOWEGO ORAZ ISTNIĄCEGO TOROWISKA
SKALA 1:50



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego ciągłego mocowania szyn
płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

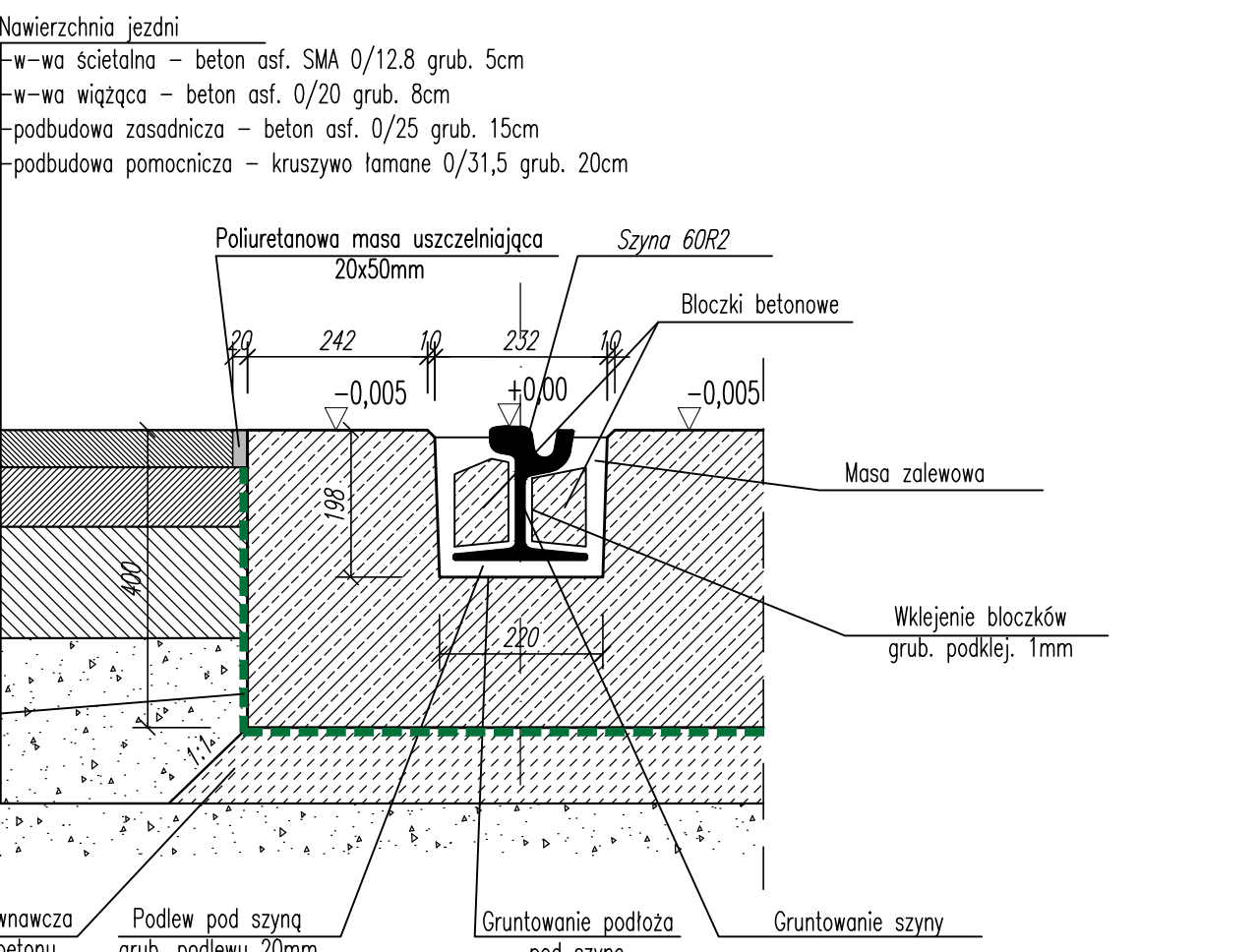
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI TOROWISKA W RÓŻNYCH TECHNOLOGIACH
SKALA 1:50

Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego ciągłego mocowania szyn
płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

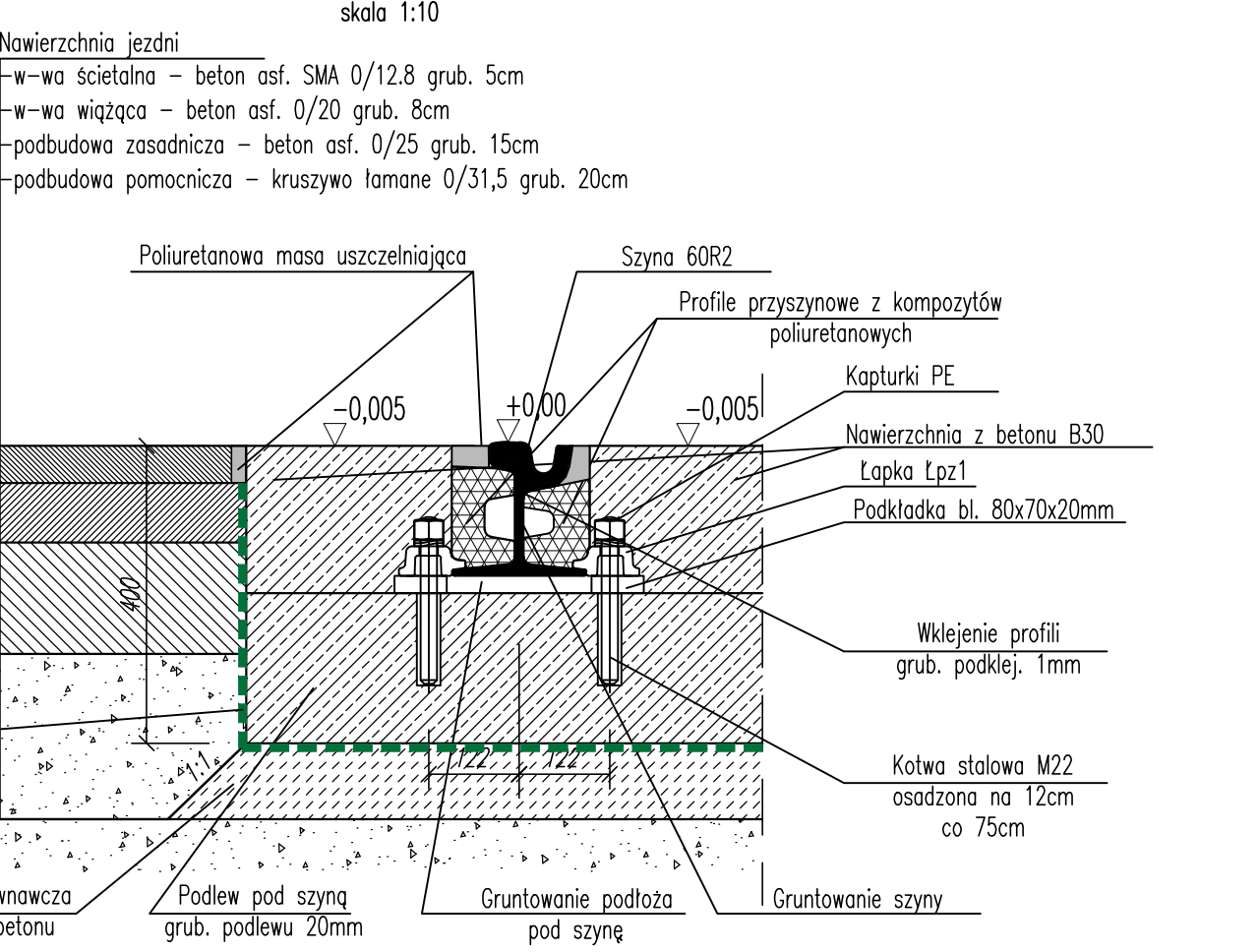


Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

SZCZEGÓŁ A
Słuk płyty torowej z naw. ulicy
skala 1:10

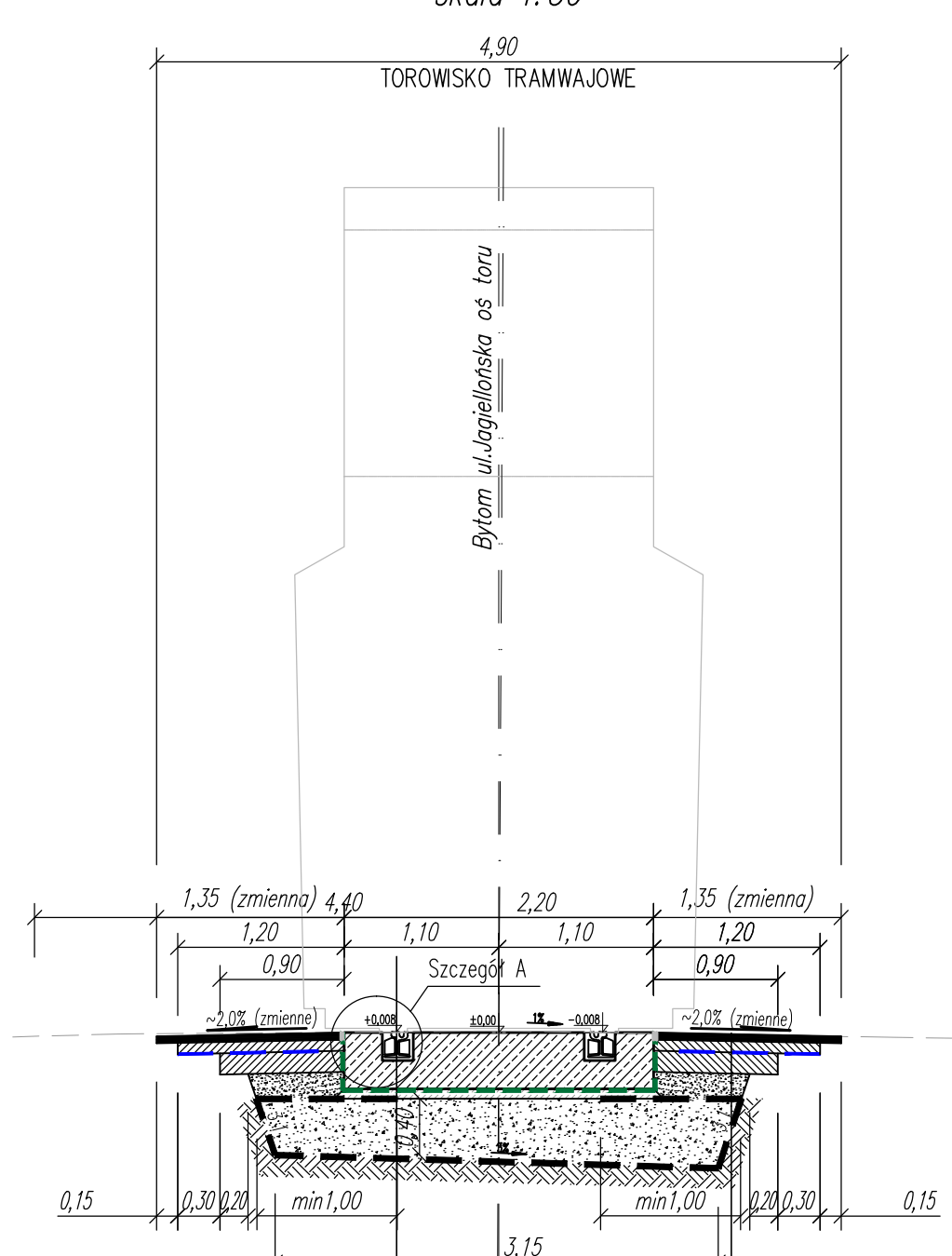


Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego ciągłego mocowania szyn
płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

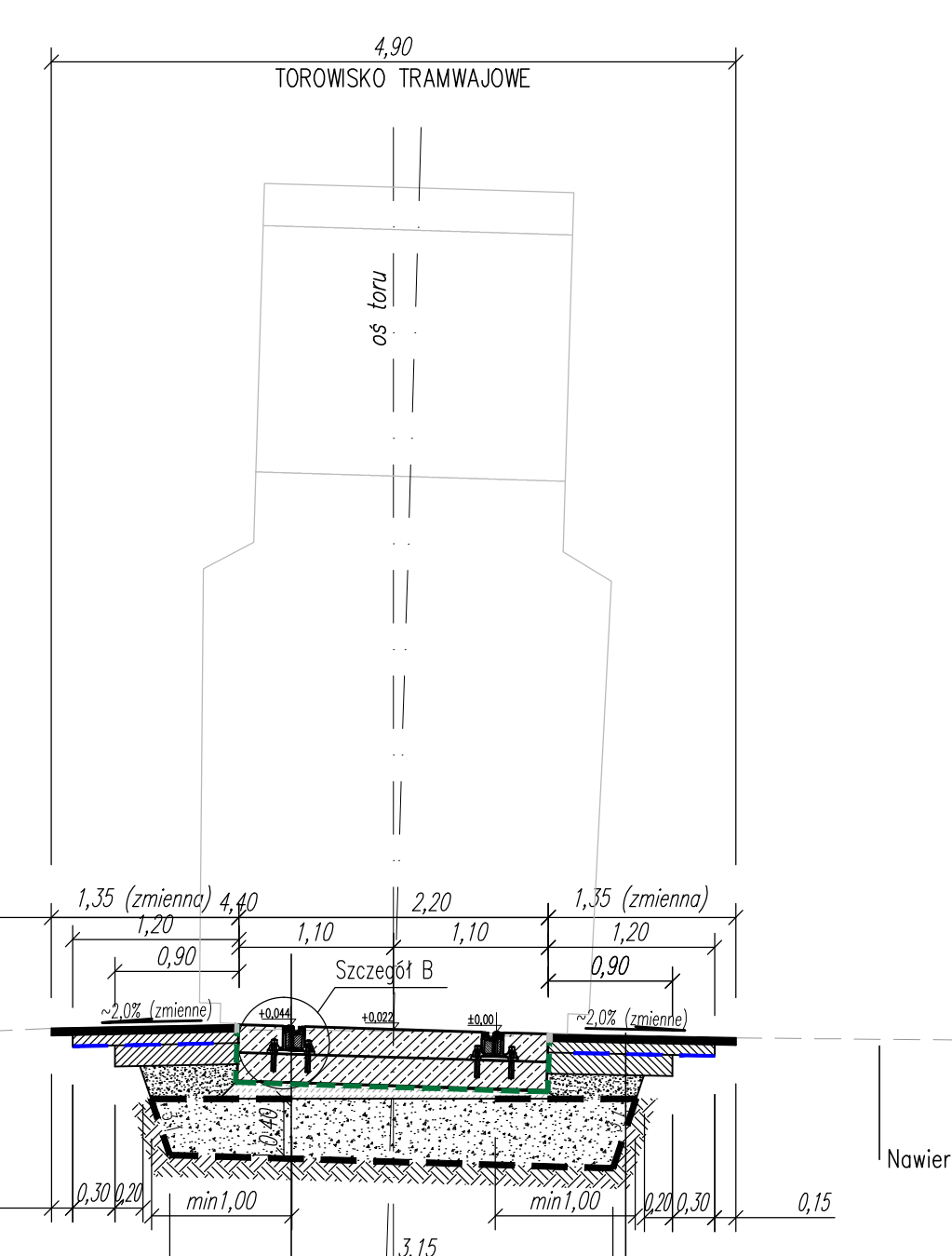
A-A
Przekrój poprzeczny
nawierzchnia z płyt bet. prefabrykowanych
linia jednotorowa
skala 1:50



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego ciągłego mocowania szyn
płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

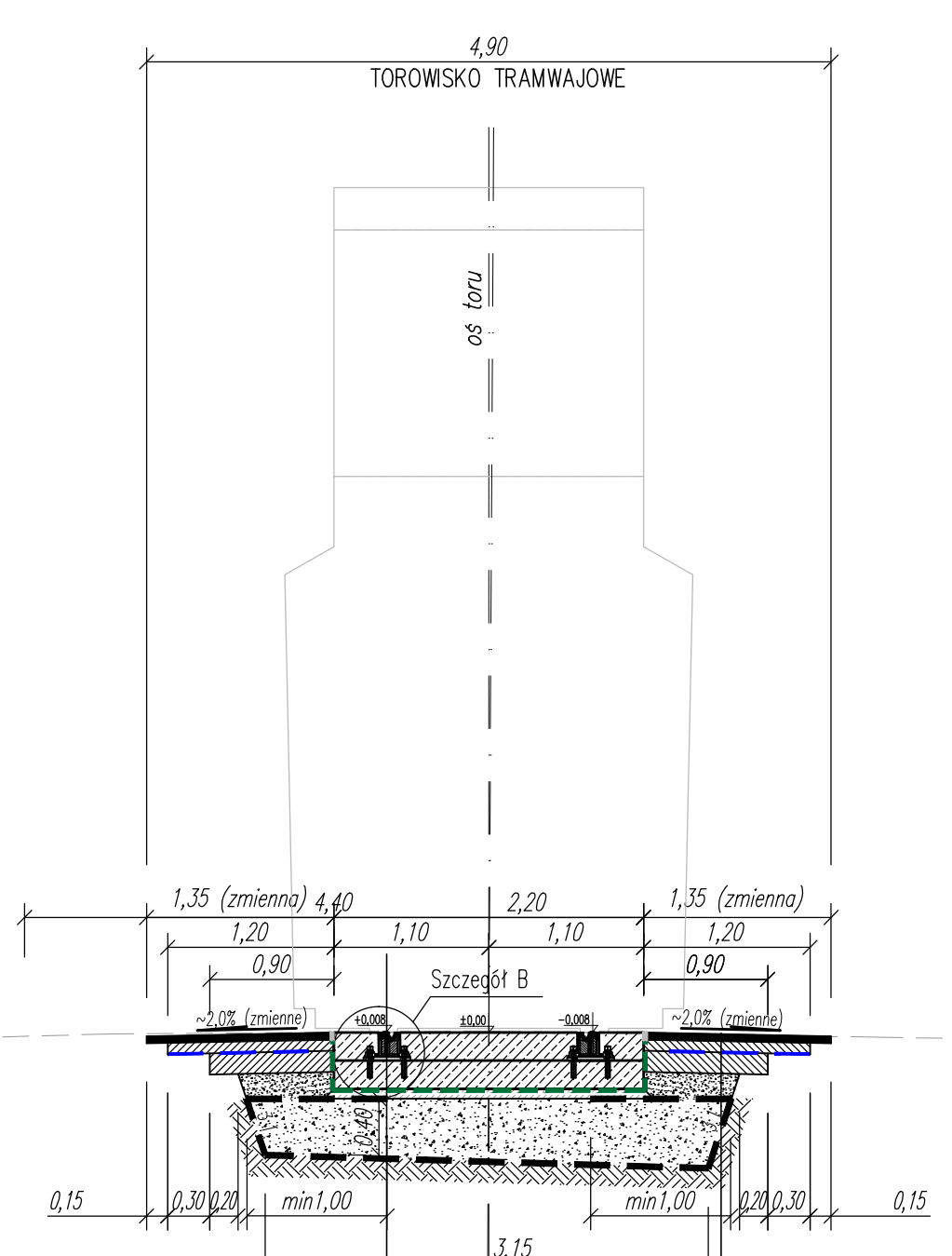
B-B
Przekrój poprzeczny
w łuku
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

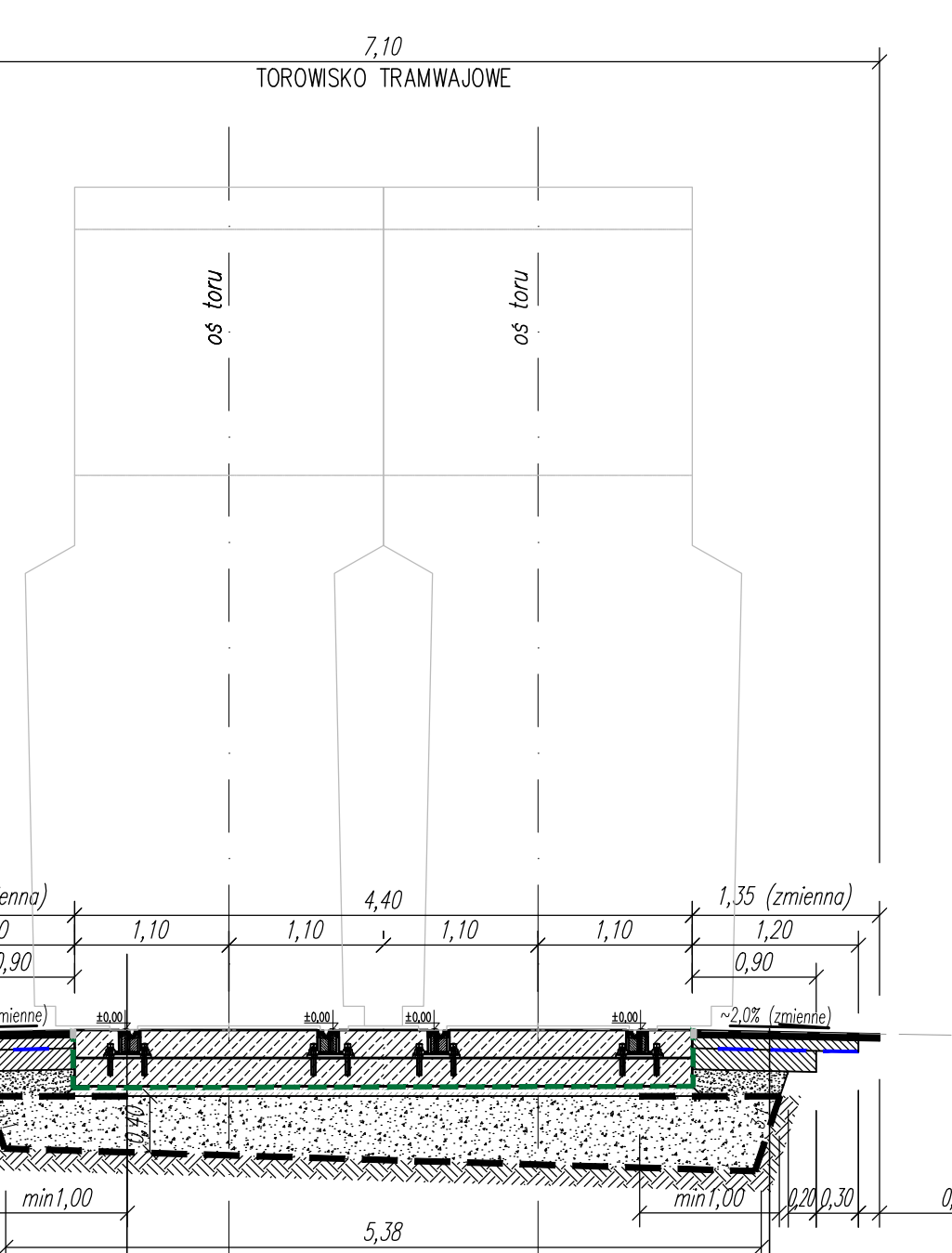
C-C
Przekrój poprzeczny
w rejonie rozjazdów
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm


Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

D-D
Przekrój poprzeczny
w rejonie rozjazdów – linia dwutorowa
nawierzchnia z betonu B30
skala 1:50



Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

Nawierzchnia torowiska wg PN-K-92011:1998
60R2/system sprężystego punktowego mocowania szyn
nawierzchnia drogową z betonu B30 grub. 20cm
płyta zbrojona bet. wykonywana na budowie (wg. odrębnego opracowania) grub. 20cm
mata wibroizolacyjna grub. 2cm
w-wa wyrównawcza z chudego betonu grub. 7cm
w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/63 grub. 40cm
geotekstyla wzmacniająca
geotekstyla separacyjna
SUMA 88 cm

 30-048 Kraków, ul. Ciepłotnego 3 e-mail: biup@biup.pl	Inwestor:		Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidów 5, 41-506 Chorzów		
	Projekt:		Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
	Zadanie:		Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Katowickiej i Aglomeracji w kierunku na odcinku od PKB-owskiego do skrzyżowania z Włocławską		
	Typ:		Przekroje typowe		
Stadium opracowania:			PROJEKT BUDOWLANY		
Brano:			TOROWA		
Projektant:			mgr inż. Marcin Hujar	SLM-KE/POD/2012 zest. 001-005-006-007	
Sprawdzający:			mgr inż. Piotr Pielich	WSP/2012/000007 zest. 001-005-006-007	
Data:	12.2012	Rev:	T.4	Strona:	1:50
				Uził:	-