

MAO/JRP/586/14

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/314/2014.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 3

Pytanie nr 14

Zakres Tramwaje Śląskie, branża torowa: W przedmiarze w pozycjach: 9.7, 10.1.9, 10.2.8, 10.3.8 „wypełnienie szczelin masą uszczelniającą” jednostką miary jest metr [m]. Prosimy o wyjaśnienie czy jednostka dotyczy metra szczeliny czy metra toru? Jeżeli jednostka miary metr [m] dotyczy metra szczeliny, to prosimy o wyjaśnienie czy chodzi o szczeliny między płytą torową a szyną, czy chodzi również o szczeliny między płytą torową a nawierzchnią drogową?

Odpowiedź

Jednostka dotyczy metra toru.

W pozycji 9.7 należy wycenić wypełnienie szczeliny między płytą torową i nawierzchnią drogową.

W pozycjach 10.1.9, 10.2.8 i 10.3.8 należy wycenić wypełnienie szczeliny między płytą torową i szyną oraz wypełnienie szczeliny między płytą torową i nawierzchnią drogową.

ZAPYTANIE NR 4

Pytanie nr 22

Przedmiary robót zamieszczone w plikach:

- 1) 2448-przedmiar-TELPOL-13-08-22.pdf,
- 2) 2448-przedmiar-TPSA-Wolnosci-72-80.pdf

Nie zawierają podstawy wyceny dla poszczególnych pozycji (katalogi KNR, TPSA, STWiORB).

Zwracamy się prośbą o ich uzupełnienie.

Odpowiedź

Należy wycenić według KNR.

ZAPYTANIE NR 5

Pytanie nr 23

Opis techniczny dotyczący robót torowych w pkt. 4.4. – odwodnienie, oraz profile podłużne zawierają odwodnienie torowiska za pomocą skrzynek odwadniających. Brak w/w pozycji w przedmiarze robót. Wnosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej o skrzynki odwadniające.

Odpowiedź

Należy zastosować prefabrykowane płyty odwadniające we wskazanych lokalizacjach.

Pytanie nr 24

Opis techniczny dla branży torowej jako przejęcie lokalnie pojawiających się wód zakłada drenaż w międzytorzu z rur perforowanych ϕ 200 ze studniami inspekcyjnymi ϕ 600. Brak w/w zakresu robót w przedmiarach. Prosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowych o drenaż i studzienki.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót.

Pytanie nr 25

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o główne parametry techniczne maty wibroizolacyjnej.

Odpowiedź

Patrz na odpowiedź na pytanie nr 12.

Pytanie nr 26

Przedmiar robót branża torowa pkt. 7.4.3 zawiera układanie przykanalików płyt odwadniających, przykanaliki z rur PVC ϕ 110 mm, brak jest natomiast pozycji uwzględniającej rozebranie i odtworzenie nawierzchni pod w/w przykanaliki. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję, w której należy wycenić koszt ww. prac.

Odpowiedź

Uwzględnione w części drogowej MZUiM.

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego niż przedstawione w projekcie wypełnienie szczelin przyszynowych masą uszczelniającą (szczelina 2*5cm) tj. zamiast masy asfaltowej uszczelniającej, zalanie masą zalewową na bazie żywic poliuretanowych z uwagi na jej większą trwałość w trakcie eksploatacji?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego niż przedstawione w projekcie wypełnienia szczelin przyszynowych.

Pytanie nr 28

Zgodnie z przedmiarem robót torowych poz. 9.5, 10.2.6 do wypełnienia komór szynowych mają być zastosowane bloczki betonowe natomiast na przekrojach typowych w dokumentacji są wykazane bloczki komorowe z tworzywa sztucznego. Prosimy o jednoznaczne określenie jakimi wkładkami mają zostać wypełnione komory szynowe.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 13.

Pytanie nr 29

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zestawienie rodzaju i ilości zaprojektowanych płyt prefabrykowanych gr. 40cm wraz z rysunkiem przedstawiającym ich rozmieszczenie (układka płyt).

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Zamawiający nie dysponuje planem układki płyt.

Pytanie nr 30

W dokumentacji oraz w przedmiarze robót nie wskazano ilości planowanych prefabrykowanych płyt kablowych na tym zadaniu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej oraz przedmiaru robót ze wskazaniem ilości płyt kablowych oraz ich lokalizacji.

Odpowiedź

Płyty kablowe należy wycenić w pozycji 7.4.2.

Pytanie nr 31

Czy Zarządca obiektu mostowego pozwolił na ingerencję w układ niosący wiaduktu tj. w istniejącą płytę betonową konstrukcji mostu? Prosimy o dołączenie do dokumentacji uzgodnień z Zarządcą obiektu dotyczących rozwiązań konstrukcyjnych na obiekcie.

Odpowiedź

Dokumentacja projektowa została uzgodniona przez MZUiM, który jest zarządcą obiektu.

Pytanie nr 32

Aprobata techniczna Systemu mocowania szyn w technologii podlewu ciągłego przewiduje wklejenie kotew w podbudowę betonową natomiast zgodnie ze szczegółem C projektu „nawierzchnia na obiekcie mostowym” kotwy są osadzone bezpośrednio w betonie (zalanie betonem) na głębokość 12cm. Ponad to, zgodnie z aprobatą techniczną należy podlewać ciągły z żywicy poliuretanowej wykonywać jako jednowarstwowy o grubości warstwy min15mm/max60mm. W dokumentacji natomiast na w/w szczególe C zaprojektowano podlewać ciągły z żywicy poliuretanowej dwuwarstwowy grubości warstw 20mm oraz o gr. od 40-100mm. Z przekroju tego wynika iż podlewać ciągły z żywicy poliuretanowej po wykonaniu będzie miał grubość od 60-120mm. Czy Zamawiający posiada aprobatę techniczną na zaprojektowany system podlewu ciągłego dla niniejszej dokumentacji? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o niniejszą aprobatę techniczną lub dostosowanie rozwiązania do już obowiązującej aprobaty technicznej dla systemu mocowania szyn w technologii podlewu ciągłego dla niniejszej dokumentacji wraz z korektą przedmiaru robót.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 33

W dokumentacji przewidziano spawy szyn tramwajowych co 25 m natomiast długość szyn RI60 dostarczanych przez producenta wynosi 18 m.

Prosimy o korektę przedmiaru robót uwzględniającą ilość spawów wynikającą z długości produkowanych szyn.

Odpowiedź

W kosztorysie ofertowym należy przyjąć następujące wielkości:

L.p.	Podstawa opisu	Spec. Techn.	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
8.1.4	Analiza własna		Kalkulacja indywidualna, termitowe spawanie styków szyn – (szyny w odc. dł. 18,0m)	200	szt.
			Przedmiar (1800,09*2)/18 = 200,01		
8.1.5	Analiza własna		Kalkulacja indywidualna, defektoskopowa kontrola spawów termitowych – (przyjęto co 2 spaw, mnożnik 0,5 dla R-M-S)	200	szt.

L.p.	Podstawa opisu	Spec. Techn.	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
			Przedmiar $(1800,09 \times 2) / 18,0 = 200$ Mnożniki $R = 0,5000$ $M = 0,5000$ $S = 0,5000$		
8.2.1	Analiza własna		Kalkulacja indywidualna, termitowe spawanie styków szyn – (szyny w odc. dł. 18,0 m)	4	szt.
			Przedmiar $(34,0 \times 2) / 18,0 = 3,78$		
8.4.2	Analiza własna		Kalkulacja indywidualna, termitowe spawanie styków szyn – (szyny w odc. dł. 18,0 m)	8	szt.
			Przedmiar $(42 \times 2 + 25,5 \times 2) / 18 = 7,50$	8	szt.

Pytanie nr 34

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem robót a dokumentacją techniczną dotyczącą skrzynek odwadniających. W dokumentacji technicznej jest mowa o skrzynkach odwadniających natomiast w przedmiarze robót poz. 7.4.3 jest mowa o płytach odwadniających. Czy należy zastosować zgodnie z podaną lokalizacją w dokumentacji technicznej skrzynki odwadniające czy też zgodnie z zastosowanym systemem płyt prefabrykowanych do odwodnienia powierzchni oraz szyn należy zastosować prefabrykowane płyty odwadniające we wskazanych lokalizacjach?

Odpowiedź

Należy zastosować prefabrykowane płyty odwadniające we wskazanych lokalizacjach.

Pytanie nr 35

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w systemie mocowania szyn na obiekcie mostowym. W przedmiarze robót i na przekroju poprzecznym na obiekcie mostowym podano iż szyny mocowane są w systemie sprężystego punktowego mocowania szyn natomiast ze szczegółu C wynika że jest to system sprężystego ciągłego mocowania szyn. Świadczy o tym materiał jaki został zaprojektowany do kotwienia szyn. Przy podlewie punktowym powinna być zastosowana podkładka żebrowana, podkładka podszynowa, śruby stopowe itd. zgodnie z obowiązującą aprobatą techniczną.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 36

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej kotew. Dokumentacja rysunkowa szczegół B i C wykazuje kotwy stalowe fi 22mm natomiast STWiORB „Nawierzchnia torów tramwajowych” pkt. 2 i 2.3.1 mówi o kotwach stalowych fi 24mm.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Pytanie nr 37

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem robót torowych poz. 10.1.5 „Podlew masą żywiczną epoksydową gr. 7cm” a dokumentacją techniczną szczegół C, na którym podano podlew ciągły na bazie żywicy poliuretanowej o grubości od 40-100mm.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 38

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem robót rozdział 7.3 (poz. 7.3.1, 7.3.2) Wykonanie mechaniczne szczelin dylatacyjnych nawierzchni betonowej o wymiarach 5/60mm, natomiast dokumentacja techniczna na szczególe szczelina poprzeczna w nawierzchni drogowej z betonu B30 jest o wymiarach 15/60mm.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 39

W przedmiarze robót w poz. 9.7 jest wypełnienie szczelin masą uszczelniającą (szczelina 2*5cm) w ilości 1800,90m, natomiast wg dokumentacji projektowej szczegół A należy wykonać szczelinę pomiędzy płytą prefabrykowaną a nawierzchnią drogową co daje ilość $1800,90m \cdot 2 = 3601,8m$. Prosimy o korektę przedmiaru robót w w/w pozycji.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

Pytanie nr 40

W przedmiarze robót dla poz. 10.1.8, 10.1.9, 10.2.7, 10.2.8 podano jednostkę obmiarową „m” natomiast dla w/w pozycji poprawną jednostką jest „mpt”. Prosimy o korektę przedmiaru robót w w/w pozycjach.

Odpowiedź

W pozycji 10.1.8, 10.1.9, 10.2.7, 10.2.8 należy przyjąć jednostkę obmiarową „mtp”.

Pytanie nr 41

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o parametry techniczne materiału jaki ma być zastosowany do uzupełnienia ubytków, o których mowa w przedmiarze robót poz. 8.2.5.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 42

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między dokumentacją projektową (opisem technicznym robót oraz przekroje typowe konstrukcji), w której mowa jest o płytach betonowych prefabrykowanych gr. 40cm a STWIORB gdzie do budowy nawierzchni przeznaczono płyty żelbetowe pełne 300x150x15 cm.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 43

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej wykonania izolacji na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu stosowanej na obiekcie mostowym. Na przekrojach typowych konstrukcji – wiadukt nad DTŚ mamy nawierzchnię z betonu B30 i tym samym betonem B30 wypełniamy komory w istniejącej płycie ustroju niosącego natomiast w pkt. 5.1 STWIORB – mowa jest o wykonaniu nawierzchni izolacyjnej na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu na podłożu betonowym o klasie betonu powyżej B35.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 44

W pozycji 13.1 przedmiaru robót „Podbudowa z mieszanek mineralno asfaltowych gr. 6cm” (w-wa 15 cm z BA) przyjęto w wycenie mnożnik do materiału = 2,5 a nie przyjęto mnożnika do robocizny i sprzętu. W momencie zwiększenia zakresu robót (zamiast warstwy gr. 6cm – warstwa gr. 15cm) zwiększa się nakład nie tylko na materiał ale również na robociznę i sprzęt. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o prawidłowy współczynnik dla robocizny i sprzętu.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 45

W pozycji 14.1.1 przedmiaru robót „Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych, warstwa wiążąca gr. 4 cm” (w-wa 8 cm z BA) przyjęto w wycenie mnożnik do materiału = 2,0 a nie przyjęto mnożnika do robocizny i sprzętu. W momencie zwiększenia zakresu robót (zamiast warstwy gr. 4cm – warstwa gr. 8cm) zwiększa się nakład nie tylko na materiał ale również na robociznę i sprzęt. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o prawidłowy współczynnik dla robocizny i sprzętu.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 46

W pozycji 14.2.1 przedmiaru robót „Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych, warstwa ścieralna gr. 4 cm” (w-wa 5 cm z BA) przyjęto w wycenie mnożnik do materiału = 1,25 a nie przyjęto mnożnika do robocizny i sprzętu. W momencie zwiększenia zakresu robót (zamiast warstwy gr. 4cm – warstwa gr. 5cm) zwiększa się nakład nie tylko na materiał ale również na robociznę i sprzęt. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o prawidłowy współczynnik dla robocizny i sprzętu.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 47

Załączony przedmiar „Przedmiar_SN_NN.pdf” jest nieczytelny. Ze względu na możliwość złożenia błędnie sporządzonego kosztorysu ofertowego prosimy o zamieszczenie tego kosztorysu w czytelnej formie.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza na stronie czytelny przedmiar robót.

Pytanie nr 48

W celu poprawnej wyceny prosimy o podanie jakie minimalne parametry techniczne ma spełniać układy ogrzewania rozjazdów Rz 1, 2, 3, 6, 7.

Odpowiedź

Układ ogrzewania rozjazdów Rz 1, 2, 3, 6 7 powinny posiadać nie gorsze parametry techniczne jak dla rozjazdów Rz 5 i 6.

Pytanie nr 49

W celu poprawnej wyceny prosimy o podanie jakie minimalne parametry techniczne powinny spełniać ręczne napędy rozjazdowe Rz 1, 2, 3, 5, 6, 7.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ręczne napędy zwrotnic tramwajowych powinny spełniać n/w parametry:

- prześwit toru 1435 mm,
- siła trzymania sprężyny w pozycji przyłożenia 1000N,
- dla rozjazdów Rz 1, 2 i 3 napęd najazdowo – zjazdowy z funkcją sprężyny powrotnej,

Pytanie nr 50

Prosimy o wyjaśnienie kto poniesie koszty wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i dopuszczenia do prac w jej pobliżu.

Odpowiedź

Koszty wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i dopuszczenia do prac w jej pobliżu ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 51

Prosimy o podanie jednostkowego kosztu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i dopuszczenia do prac w jej pobliżu.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 50.

Pytanie nr 52

W celu poprawnej wyceny prosimy o podanie jakie minimalne parametry techniczne powinna spełniać oprawa oświetlenia ulicznego LED 70W.

Pytanie nr 53

W celu poprawnej wyceny prosimy o podanie jakie minimalne parametry techniczne powinna spełniać oprawa oświetlenia ulicznego LED 139W.

Odpowiedź na pytanie nr 52 i 53

Oprawy LED70W i LED 139W mają mieć tę samą formę architektoniczną (wygląd, styl i wielkość oprawy) i posiadać te same minimalne parametry techniczne:

- Budowa oprawy – dwukomorowa
- Materiał korpusu – Ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo
- Materiał klosza – Szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- Szczelność komory optycznej – IP66
- Szczelność komory elektrycznej – IP66
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- Oprawa pozwalająca na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0° do 15° posiadająca dodatkowe zabezpieczenie zapobiegające przypadkowemu obróceniu oprawy na wysięgniku
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- LED 64 : moc nie większa niż 70W i min. strumień świetlny nie mniejszy niż 9000lm
LED 139 : moc nie większa niż 1400W i min. strumień świetlny nie mniejszy niż 15500lm
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały (4000K)

- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Oprawa wyposażona w rozłącznik odłączający napięcie po jej otwarciu
- Dostęp do komory osprzętu bez użycia narzędzi
- Oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009 (ciemne niebo)
- Świadectwo spełnienia normy PN-EN 62471 bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i i systemów lampowych
- Gwarancja na oprawę : min. 7 lat
- W przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe

Pytanie nr 54

W celu poprawnej wyceny prosimy o podanie jakie minimalne parametry techniczne powinna spełniać oprawa energooszczędna oświetlenia ulicznego z układem podtrzymania oświetlenia przez ok. ½ godziny.

Odpowiedź

Min. parametry dla oprawy oświetleniowej oraz układu podtrzymania zasilania dedykowanego dla oświetlenia przejść dla pieszych:

Oprawa:

- Budowa oprawy – dwukomorowa
- Materiał korpusu – Ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo RAL 9007, odporna na korozję i oddziaływanie środowiska o dużym zasoleniu
- Materiał klosza – Szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- Szczelność komory optycznej – IP66
- Szczelność komory elektrycznej – IP66
- Montaż na słupie o średnicy Ø 60mm
- Oprawa pozwalająca na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0° do 15° posiadająca dodatkowe zabezpieczenie zapobiegające przypadkowemu obróceniu oprawy na wysięgniku
- Odbłyśnik zapobiegający zanieczyszczeniu oświetleniem, z tłoczonego aluminium, o charakterystyce kierunkowej, prawostronnej, asymetrycznej, z poziomą rotacją 45° dedykowany do oświetlenia przejść dla pieszych o funkcjonalności dla oświetlenia pionowych płaszczyzn
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Źródło światła metalohalogenkowe o mocy 150W
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały (4000K)
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Oprawa wyposażona w rozłącznik odłączający napięcie po jej otwarciu
- Dostęp do komory osprzętu bez użycia narzędzi
- Oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC

- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009 (ciemne niebo)
- Świadczenie spełnienia normy PN-EN 62471 bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych
- W przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe

System	podtrzymania	zasilania	min.	20	minut:
- Napięcie zasilania -sieć 230VAC oraz bateria 24VDC/16Ah. Napięcie wyjściowe 230VAC sinus.					
- Czas podtrzymania minimum 20min przy czasie ładowania akumulatorów 8h.					
- Gabaryty max. 500x500x250mm który można zmieścić np. w szafce typ ZK2					
- Zasilacz powinien być umieszczony w obudowie min IP54 ;Ciężar max. 18kg ; Zakres temperatur -20°C do +30°C (dla akumulatorów) -20°C do +40°C (dla elektroniki)					

Parametry podzespołów systemu zasilania:

Ładowarka:

Zasilanie 230VAC

Wyjście 27VDC/20A

Kompensacja temperaturowa napięcia wyjściowego

Falownik:

Moc 600VA

Napięcie zasilania 20VDC-32VDC

Napięcie odcięcia 20VDC +- 1V

Napięcie wyjściowe 230VAC (sinus)

Układ czasowy:

Napięcie zasilania 24VDC

Czas zadziałania 20min

Funkcjonalność:

Zasilacz do lamp metalohalogenkowych, do stosowania w przejściach dla pieszych jest urządzeniem dzięki, któremu w dedykowanych oprawach zostanie potrzymanie napięcie przez okres min.20 minut. Umożliwi to całemu, dedykowanemu zestawowi oświetlać przejście na poziomie min. 85lx, w okresie wczesnych godzin porannych, gdy oświetlenie drogowe zostaje już wyłączone, co ma zwiększyć bezpieczeństwo na przejściu oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Zestaw składa się z dedykowanych opraw o optyce przeznaczonej do oświetlania przejść dla pieszych oraz z falownika, ładowarki, układu czasowego opcjonalnie przystosowanym do współpracy z układem zmierzchowym oraz baterii akumulatorów 24V/16Ah. Zasada działania układu jest następująca: Gdy jest obecne napięcie sieciowe, układ ładowarki posiadając nadmiar mocy ładuje równocześnie akumulator i zasila falownik, który jest obciążony lampami metalohalogenowymi (jeden zestaw podtrzymania zasilania na parę lamp, razem 2x150W). Po naładowaniu akumulatora, co trwa około 8 godzin, układ jest gotowy do pracy. Po zaniku napięcia sieciowego, falownik w dalszym ciągu jest zasilany z akumulatora i po określonym czasie jest wyłączany. Jest to wprowadzone w tym celu aby niezależnie od pory roku a zatem temperatury w której będą pracowały akumulatory falownik pracował tylko przez taki czas jaki jest niezbędny a nie do całkowitego rozładowania akumulatora. (W niskich temperaturach pojemność akumulatora maleje). Dla celów remontowych zainstalowany powinien być by pass mechaniczny oraz rozłącznik.

Pytanie nr 55

W celu poprawnej wyceny prosimy o podanie minimalnych parametrów technicznych jakie powinna spełnić szafa oświetlenia ulicznego typu SOU-4.

Odpowiedź

Szafa oświetlenia ulicznego SOU-4 ma być typową szafą z szarego tworzywa , bez podziału licznikowego , na fundamencie z tworzywa, o szer. 800mm, kl.II, IP 44, IK 10, CTI 600, z zegarem astronomicznym.

Pytanie nr 56

Prosimy o podanie lokalizacji dla wykonania 92 szt. pomiarów natężenia oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź

Pomiary natężenia oświetlenia ulicznego należy przeprowadzić w miejscach wskazanych przez obliczenia oświetlenia załączonych do przetargu.

Pytanie nr 57

Prosimy o podanie jak należy postąpić ze zdemontowanymi elementami oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź

Ze zdemontowanymi elementami oświetlenia ulicznego należy postąpić zgodnie z warunkami wydanymi przez Turon Dystrybucję S.A. włączonymi do dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 58

W przedmiarze dotyczącym przebudowy oświetlenia ulicznego brak jest pozycji dotyczących demontażu i odtworzenia nawierzchni ulic, chodników i zieleńców. Prosimy o potwierdzenie, że w/w prace nie wchodzą w zakres prac związanych z modernizacją oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź

Demontaże i odtworzenia nawierzchni realizowane są w ramach części drogowej i tam są ujęte w przedmiarach.

Pytanie nr 59

W dokumentacji dotyczącej modernizacji oświetlenia ulicznego umieszczony jest przedmiar robót w wersji „PDF” i „XLS” dotyczący tego samego zakresu prac. Prosimy o wyjaśnienie według którego przedmiaru wykonawca ma opracować kosztorys ofertowy.

Odpowiedź

Kosztorys ofertowy należy przygotować wg przedmiaru w wersji PDF.

Pytanie nr 60

W opisie projektu zagospodarowania terenu jest zapis, że w skład zakresu zadania wchodzi „Obiekt 7 – Modernizacja sygnalizacji świetlnej – ul. Armii Krajowej”. Prosimy o wyjaśnienie czy te prace wchodzą w zakres zadania i o ewentualne uzupełnienie dokumentacji w zakresie tych prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że „Obiekt 7 – Modernizacja sygnalizacji świetlnej – ul. Amii Krajowej” nie wchodzi w zakres zadania.

Pytanie nr 61

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji SRT o zestawienie materiałów.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje zestawieniem materiałów.

Pytanie nr 62

W załączonej dokumentacji brak jest rozwiązań technicznych wykonania połączeń międzytokowych i międzytorowych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 63

W załączonych przedmiarach brak jest pozycji dotyczącej wykonania połączeń międzytokowych i międzytorowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o w/w pozycje z podaniem ilości robót do wykonania.

Odpowiedź

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję:

L.p.	Podstawa opisu	Spec. Techn.	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
7.4.4	Analiza własna		Wykonanie połączeń elektrycznych międzytokowych	18	Szt.
7.4.5	Analiza własna		Wykonanie połączeń elektrycznych międzytorowych	2	Szt.

Pytanie nr 64

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o pozwolenie na budowę.

Odpowiedź

Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Wolności nie posiada decyzji o pozwoleniu na budowę i zostało uzyskane zgłoszenie robót budowlanych. Zgłoszenie robót budowlanych Zamawiający zamieści na stronie internetowej. Dokumentacja przebudowy ul. Wolności w części elektrycznej została wykonana w oparciu o PB i złożona dokumentacja o pozwolenie na budowę. Obecnie w trakcie uzyskiwania decyzji.

Pytanie nr 65

Czy do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie

Odpowiedź

Do obowiązków Inwestora należy zgłoszenie zakończenia Inwestycji.

Pytanie nr 66

Prosimy o uzupełnienie SIWZ o pozwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź

Decyzja administracyjna, związana z wycinką drzew jest w trakcie uzyskiwania, i zostanie przedłożona Wykonawcy tuż po uzyskaniu.

Pytanie nr 67

Prosimy o uzupełnienie SIWZ o decyzję i warunki konserwatora zabytków

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza uzgodnienie Konserwatora Zabytków.

Pytanie nr 68

Wiadukt na DTŚ:

- a. Czy na ww. wiadukt obowiązuje gwarancja udzielona przez wykonawcę DTŚ
- b. Jeżeli tak to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o okres obowiązywania gwarancji i zakres tej gwarancji
- c. Czy Zamawiający ma zgodę na gwaranta na prace na ww. obiekcie
- d. Czy Wykonawca niniejszego zamówienia ma uwzględnić w swojej ofercie koszty przejścia gwarancji. Jeżeli tak to w jakim zakresie i na jaki okres.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na ww. wiadukt nie obowiązuje gwarancja wykonawcy DTŚ.

Pytanie nr 69

Prosimy o przekazanie Wykonawcom formularzy w wersji edytowalnej

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 21.

Pytanie nr 70

Zakres MZUiM – Roboty drogowe

Wg przedmiaru (poz. 79-80) jest 20 cm grub. Podbudowy pomocniczej jezdni natomiast wg opisu technicznego oraz przekrojów technicznych powinno być 25 cm. Proszę o podanie właściwej grubości podbudowy pomocniczej jezdni.

Odpowiedź

Według dokumentacji projektowej grubość podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wynosi gr. 25 cm. W przedmiarze robót w pozycji 80 wpisano omyłkowo „pozostałe 5 cm podbudowy pomocniczej jezdni” Poprawnie nazwa pozycji powinna brzmieć: „Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 mm- warstwa dolna- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- pozostałe 10 cm podbudowy pomocniczej jezdni” Krotność – 10.

Pytanie nr 71

Zakres MZUiM – Roboty drogowe

Wg przedmiaru (poz. 99) jest krawężnik najazdowy 22x25x100 cm natomiast wg przekrojów technicznych powinno być 20x22x100 cm. Proszę o podanie właściwych parametrów krawężnika najazdowego.

Odpowiedź

W przedmiarze robót omyłkowo wpisane zostały parametry krawężnika 22x25x100 cm.

Prawidłowe parametry powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i brzmieć 20x22x100 cm.

Pytanie nr 72

Zakres MZUiM – Roboty drogowe

Wg przedmiaru (poz. 36) jest $11180 \cdot 0.2 = 2236 \text{ m}^3$.

Czy nie powinno być $4780 \cdot 0,05 = 239 \text{ m}^3$

Odpowiedź

W pozycji przedmiarowej nr 36 omyłkowo przyjęto wartość $11180 \cdot 0,20 = 2236 \text{ m}^3$. Powinno być $4780 \cdot 0,05 = 239 \text{ m}^3$. W kalkulacji cenowej należy uwzględnić wprowadzoną zmianę.

Pytanie nr 73

Czy Zamawiający dysponuje zgodą PKP na prowadzenie prac w rejonie wiaduktu PKP.

Odpowiedź

Prace prowadzone będą na działce drogowej będącej w zarządzie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie.

Pytanie nr 74

Czy Zamawiający pokryje koszty zajęcia terenu należącego do PKP.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 73.