

Chorzów, dnia 11.08.2014 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/344/2014.

W związku z pytaniem Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa” – nr sprawy: II/344/2014, wyjaśniam:

Pytanie:

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów umowy: §9 pkt 1 i pkt 4 odnoszących się do kar umownych. Zwracamy uwagę zamawiającego, iż określenie kary umownej za dzień opóźnienia jest już wystarczająco ryzykowane dla Wykonawcy, zwłaszcza, że umowa w swej treści nie posiada zapisów dotyczących możliwości zmiany terminu wykonania przedmiotowego zadania w sytuacji gdy wina za opóźnienie nie leży po stronie Wykonawcy. Wskazanie kar umownych o wartości 0,3% wartości wynagrodzenia brutto wykonawcy za każdy dzień opóźnienia jest wysokim wskaźnikiem. Ponadto podchodząc do wysokości kary w sposób matematyczny aby 0,3% wynagrodzenia stanowiło 4800 zł wynagrodzenia wykonawcy to przedmiotowa dokumentacja powinna mieć wartość powyżej 1 500 000,00 PLN. Wnosimy o wykreślenie kwoty minimalnej (4800 zł) za dzień opóźnienia i pozostawienie jej co najwyżej na poziomie 0,3% wartości wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 9 pkt 1 i pkt 4 umowy.