

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)**

**dla
przetargu pisemnego**
prowadzonego na podstawie
Regulaminu udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A.

pn.:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa.

Nr sprawy: II/344/2014

Zamawiający: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
telefon 32 246-60-61 (64/65), faks 32 251-00-96
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl
Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego, o wartości poniżej progów stosowania ustawy Pzp prowadzone jest w formie przetargu pisemnego, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., dostępnym na stronie internetowej zamawiającego www.tram-silesia.pl w zakładce Zamówienia.

ROZDZIAŁ 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załącznik nr 1** do SIWZ.
3. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ 2

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia 31.11.2015 r., w tym:
Termin oddania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi – w ciągu 25 tygodni licząc od dnia 01.01.2015 r. przy czym ostateczny termin ustalony zostanie w oparciu o termin stanowiący kryterium oceny ofert zgodnie z Rozdziałem 14 SIWZ.

ROZDZIAŁ 3

WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

1. O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - a) spełniają warunki określone w załączniku nr 4 do SIWZ, a w szczególności:
 - 1) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną o minimalnej długości 1000 m toru pojedynczego oraz co najmniej jednej usługi polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy drogi w technologii betonu cementowego i nawierzchni bitumicznej.

- 2) dysponują lub będą dysponować osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia tj.:
- co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń,
 - co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń,
 - co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- b) załączyli wymagane dokumenty,
- c) wnieśli wadium w terminie i wysokości wymaganej przez Zamawiającego,
- d) złożyli ofertę w terminie wymaganym przez Zamawiającego.
2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale 4.
3. Zamawiający dopuszcza na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu poleganie na zasobach innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w tym przypadku zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia w szczególności, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
4. Wykonawcy niespełniający warunków udziału w postępowaniu zostaną z niego wykluczeni.
5. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

ROZDZIAŁ 4

DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA

1. Wykonawca musi załączyć do oferty niżej wymienione dokumenty:
- a) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- b) Formularz ofertowy – **załącznik nr 2.**
- c) Harmonogram rzeczowo – finansowy – **załącznik nr 3.**
- d) Oświadczenie wykonawcy – **załącznik nr 4.**
- e) Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zgodnie z wymogiem zawartym w Rozdziale 3 pkt 1 lit. a) ppkt 1), z podaniem ich przedmiotu, daty oraz miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi zostały wykonane należycie – **załącznik nr 5.**
- f) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Rozdziału 3 pkt 1 lit. a) ppkt 2) – **załącznik nr 6.**
- g) Wzór umowy zparafowany na każdej stronie przez osoby uprawnione – **załącznik nr 7.**
- h) Dokument potwierdzający wniesienie wadium, a w szczególności Zamawiający wymaga wniesienia oryginału dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium

- w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
2. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” i z podpisem oraz imienną pieczęcią osoby uprawnionej do podpisania oferty (zgodnie z aktualnym odpisem z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej).
 3. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

ROZDZIAŁ 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODMIOTÓW WYSTĘPUJĄCYCH WSPÓLNIE

1. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Każdy z wykonawców przystępujących wspólnie do postępowania winien załączyć do oferty: aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie wykonawcy (załącznik nr 4 SIWZ). Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne.
3. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy.
4. Jeżeli zostanie wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed zawarciem umowy zażąda umowę regulującą współpracę tych wykonawców.

ROZDZIAŁ 6

INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW

1. Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podwykonawcy lub wprowadzenie podwykonawcy w trakcie trwania umowy, w przypadku, gdy w chwili składania oferty Wykonawca oświadczył, że prace wykona bez udziału podwykonawców.
3. Na zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy, Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.

ROZDZIAŁ 7

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Wykonawcy przekazują:
 - faksem na numer: faks 32 251-00-96
 - drogą elektroniczną na adres: przetargi@tram-silesia.pla następnie oryginały pocztą na adres: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów.

3. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną faktu otrzymania każdej informacji przekazanej Wykonawcy.
4. Zamawiający na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania informacji przekazanej faksem lub drogą elektroniczną.
5. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
6. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - a) Grzegorz Woźniak – w zakresie przedmiotu zamówienia – tel. 32 256-36-61 wew. 298,
 - b) Dorota Osadnik – w zakresie procedury przetargowej – tel. 32 246-60-61 (64/65) wew. 417.

ROZDZIAŁ 8

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Treść zapytań, bez ujawniania źródła zapytania, wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ.

ROZDZIAŁ 9

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 48.000,00 PLN (słownie: czterdzieści osiem tysięcy złotych).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) gwarancjach bankowych,
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:
Bank Pekao S.A. 23 1240 4272 1111 0000 4839 6893 określając tytuł wpłaty i numer sprawy.
4. O uznaniu przez Zamawiającego, że wadium w pieniądzu wniesiono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Zamawiającego.
5. Wadium wnoszone w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
6. Wykonawca winien załączyć do oferty oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do Zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
Wskazane jest, aby oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej nie został trwale zszyty z ofertą. Zaleca się włożyć go do odrębnej koperty i zamieścić w kopercie zawierającej ofertę.

7. Wadium wnoszone w formie innej niż pieniężna winno obejmować cały okres związania ofertą.
8. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
9. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
10. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
11. Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia sektorowego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia sektorowego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

ROZDZIAŁ 10

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, licząc od dnia składania ofert włącznie.

ROZDZIAŁ 11

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert w postaci elektronicznej.
4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
5. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz ofertowy” – **załącznik nr 2** wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami tj.:
 - a) dokumenty i oświadczenia, o których mowa w Rozdziale 4 SIWZ,
 - b) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
 - c) stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
6. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z rejestrem przedsiębiorców lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

7. Dokumenty załączone do oferty winny być przedstawione w formie oryginałów lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.
8. W przypadku, gdy jakakolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, należy wpisać: „nie dotyczy”.
9. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zaparaflowane przez osobę upoważnioną do podpisania ofert, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
10. Osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać druk „Formularz ofertowy” z załącznikami oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.
11. Oferta winna być złożona w zaklejonej kopercie, opatrzonej pieczęcią firmową Wykonawcy lub opisanej w sposób umożliwiający identyfikację Wykonawcy, na dres Zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.

Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji pok. nr 4

ul. 1 Maja 152

40-237 Katowice

i oznaczonej: **Przetarg pisemny, nr sprawy: II/344/2014**

Nie otwierać przed: 14.08.2014 r. godz. 12:00

Koperta nieoznakowana w wyżej wymieniony sposób może zostać otwarta przed terminem otwarcia ofert.

12. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
13. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
14. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian, kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR”.
15. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian zmiany zostaną dołączone do oferty.
16. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania wykonawcy. W celu potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).
17. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

ROZDZIAŁ 12

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa dnia **14.08.2014 r. o godz. 11:45**
2. Ofertę należy przesłać lub złożyć w Tramwajach Śląskich S.A. Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji, pok. nr 4 w Katowicach przy ul. 1 Maja 152.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **14.08.2014 r. o godz. 12:00** w Tramwajach Śląskich S.A., Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji, pok. nr 4 w Katowicach przy ul. 1 Maja 152.

5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający podaje nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
7. Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyniku przetargu albo o jego zamknięciu bez dokonania wyboru.

ROZDZIAŁ 13

SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia Harmonogramu rzeczowo – finansowego i określenia w nim cen ryczałtowych za poszczególne elementy przedmiotu zamówienia. Cenę oferty stanowi suma wartości wszystkich pozycji Harmonogramu rzeczowo – finansowego zawierająca wszelkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia.
2. Cena oferty zostanie ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom.
3. Cenę oferty należy podać w złotych polskich w wartości brutto w ujęciu liczbowym i słownie z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
4. Cena oferty winna być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
5. Każdy z Wykonawców może proponować tylko jedną cenę, której nie może zmienić.
6. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.
7. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
8. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
10. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
 - zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie innej omyłki polegającej na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodującej istotnych zmian w treści oferty.

ROZDZIAŁ 14

KRYTERIUM, KTÓRYM ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Kryterium oceny ofert będzie:
 1. **cena – 95%,**
 2. **termin oddania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi – 5%.**
2. Zamawiający wybierze spośród ofert nieodrzuconych, ofertę najkorzystniejszą tj. z największą liczbą punktów.
3. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad 1%=1 pkt. Zamawiający zaokrągli ilość przyznanych punktów do dwóch miejsc po przecinku.
4. Oferta z najniższą ceną brutto – 95 pkt.
Punkty pozostałych ofert w kryterium cena będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$Pc = \left(\frac{Cn}{Cob} \right) \times 95$$

Pc – ilość punktów w kryterium cena

Cn – najniższa cena oferowana brutto

Cob – cena oferty badanej brutto

5. Termin oddania Zamawiającemu dokumentacji projektowej to termin określony w tygodniach, liczony od dnia 01.01.2015 r. do dnia przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi.
W tym kryterium Zamawiający przyzna za termin oddania kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi punkty w skali od 0 do 5, gdzie każdy 1 punkt oznacza skrócenie terminu o jeden tydzień. Maksymalny czas skrócenia terminu to pięć tygodni, za które można uzyskać 5 punktów.
W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje skrócenie terminu oddania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi o więcej niż 5 tygodni wówczas oferta taka otrzyma 5 punktów.
Oferty z terminem oddania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi dłuższym niż 25 tygodni od dnia 01.01.2015 r. zostaną odrzucone jako niezgodne z treścią SIWZ.

ROZDZIAŁ 15

FORMALNOŚCI JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Zamawiający zawiadomi wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu o wynikach przetargu.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym Wykonawcą nie później niż przed upływem terminu związania ofertą.
3. W dniu zawarcia umowy Wykonawca winien okazać dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.

ROZDZIAŁ 16

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przed podpisaniem umowy lub najpóźniej w dniu jej zawarcia Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej zabezpieczeniem na kwotę stanowiącą **10 %** całkowitej ceny brutto podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) gwarancjach bankowych,
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Warunki i termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostaną w szczegółowych warunkach umowy.

ROZDZIAŁ 17

INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.

ROZDZIAŁ 18

INNE INFORMACJE ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub odwołania ogłoszenia, a także warunków przetargu.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.
3. Czynności Zamawiającego podjęte w postępowaniu nie podlegają środkom ochrony prawnej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część SIWZ:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
2. Formularz ofertowy – załącznik nr 2.
3. Harmonogram rzeczowo – finansowy – załącznik nr 3

4. Oświadczenie wykonawcy – załącznik nr 4.
5. Wykaz wykonanych usług – załącznik nr 5.
6. Wykaz osób – załącznik nr 6
7. Wzór umowy – załącznik nr 7.

Chorzów, dnia 30.07.2014 r.

Zatwierdził:

Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny
Tadeusz Freisler

Członek Zarządu-Dyrektor Finansowy
Maryla Chmielarska

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **„Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza-Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”**, poprzedzonej wykonaniem trzech koncepcji (każda koncepcja winna zawierać część opisową, rysunki oraz określenie szacunkowych kosztów wykonania zadania), na podstawie których Zamawiający dokona wyboru wersji do realizacji. Zatwierdzona koncepcja stanowić będzie podstawę do prowadzenia dalszych prac projektowych.

Dokumentacja ma zawierać wszystkie składniki niezbędne do prawidłowego wykonania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami ustaw – prawo budowlane, o zagospodarowaniu przestrzennym i aktów wykonawczych związanych z w/w ustawami oraz wytycznymi technicznymi budowy i utrzymania torów tramwajowych.

Zadanie ma na celu skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum Miasta i pozostałymi miastami Aglomeracji oraz zwiększenie przepustowości sieci komunikacji publicznej – szynowej, jak również autobusowej, wykorzystującej torowisko tramwajowe, jako pas autobusowo-tramwajowy.

1.1 Charakterystyczne parametry zakresu robót budowlanych związanych z infrastrukturą tramwajową

Zaprojektowanie torowiska tramwajowego w nowoczesnej technologii proekologicznej oraz sieci trakcyjnej wraz z układem zasilania na odcinku ok. 1900 m (3800 mtpoj.) wzdłuż ul. 11 Listopada w Sosnowcu z uwzględnieniem budowy przystanków tramwajowych.

Granice zakresu projektowanej budowy mieszczą się pomiędzy odcinkami torowiska przewidzianymi do:

- a) budowy w ramach zadania pn. **„Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu”** (dokumentacja projektowa opracowana przez konsorcjum firm: Lider – Grzegorz Kudelski PROGREG z siedzibą w Krakowie; Partner – M.S.M.”PONTEX” z siedzibą w Mysłowicach),

- b) przebudowy w ramach zadania pn. **„Modernizacja 3 szt. odgałęzień podwójnych w Sosnowcu „trójkąt Dańdówka” wraz z przejazdami”** (dokumentacja projektowa opracowana przez PROGREG Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie).

Przedmiotowe opracowanie ma łączyć ww. zadania.

2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektów

Obiekty infrastruktury tramwajowej objęte przedmiotem zamówienia - tj. torowisko tramwajowe i perony przystankowe, elementy układu zasilania i sieci trakcyjnej, nawierzchnia jezdni w niezbędnym zakresie, po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia, powinny spełniać następujące wymagania dotyczące właściwości funkcjonalno - użytkowych:

2.1 Torowisko tramwajowe

- a) Torowisko tramwajowe dwutorowe, dwukierunkowe.
- b) Konstrukcja torowiska bezpodsypankowego - z nawierzchni betonowej z ciągłym elastycznym mocowaniem szyn.
- c) Torowisko tramwajowe powinno być zaprojektowane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie), odwodnienie torów oraz zapewniającej elektryczną izolację torowiska.
- d) Tor należy projektować jako bezстыkowy z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych.
- e) Nawierzchnia stalowa torów z szyn typu 60R2 oraz 49E1 (S49) ze stali R260 wg PN-EN 14811+A1:2010.
- f) Konstrukcja torowiska powinna zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowanie przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej i 15 lat dla nawierzchni stalowej, bez konieczności okresowej regulacji układu geometrycznego torów, przy dopuszczeniu ewentualnych napraw bieżących usuwania zużycia szyn przez szlifowanie lub napawanie ich zużytych powierzchni i krawędzi tocznej (odpowiednio do rodzaju zużycia).

2.2 Perony przystankowe

- a) Ukształtowanie wysokościowe i wymiary peronów przystankowych powinny zapewniać dogodne warunki obsługi pasażerów, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów

niepełnosprawnych.

b) Preferowane gabaryty wysepek przystankowych:

- Długość min. 33,00 m
 - odległość od osi toru 1250 mm
 - wysokość od główki szyny 250 mm
- Skrajnia budowli
 - odległość od osi toru 1235 mm / wysokość od główki szyny 170 mm
 - odległość od osi toru 1385 mm / wysokość od główki szyny 400 mm

c) Konstrukcja elementów składowych przystanków powinna zapewniać bezpieczeństwo użytkowania przez pasażerów we wszystkich warunkach atmosferycznych (elementy wyposażenia peronów przystankowych oraz ich kolorystykę należy uzgodnić z Zamawiającym i architektem miasta).

2.3 Elementy układu zasilania

a) Poszczególne elementy układu zasilania: sieć trakcyjna i konstrukcje wsporcze, powinny zapewniać trwałość i bezpieczne ich użytkowanie przez okres minimum 20 lat.

b) Sieć trakcyjną na szlaku prostym należy zaprojektować jako wielokrotną skompensowaną z przewodem jezdnyim typu DjpS 100.

c) Jako ochronę przeciwporażeniową należy zastosować izolację podwójną oraz uszynienie w przypadku słupów, na których są urządzenia specjalne sieci trakcyjnej (tj. punkty zasilające, odgromniki, przetwornice napięcia, instalacje ogrzewania zwrotnic).

d) Osprzęt dla sieci trakcyjnej powinien być odporny na korozję oraz działanie sił do 12 kN.

e) Należy zaprojektować słupy trakcyjno-oświetleniowe o smukłej sylwetce, wykonane ze stali, ocynkowane oraz pomalowane dwukrotnie farbą przeznaczoną do powłok ocynkowanych w kolorze zgodnym z klasyfikacją powłok malarskich *RAL* - do uzgodnienia z Zamawiającym i architektem miasta.

f) Izolację sieci jezdnej z zastosowaniem izolatorów na napięcie 1kV należy wykonać jako dwustopniową, a przy stosowaniu izolacji na napięcie 3kV jednostopniową" (punkt 2.2.1 z PN-K-92002).

g) Sieć trakcyjna oraz urządzenia zasilane z sieci trakcyjnej powinny być chronione przed wyładowaniami atmosferycznymi poprzez urządzenia ograniczające napięcie (ochronniki).

h) Projekt ma uwzględniać zdalne sterowanie rozłącznikami izolatorów sekcyjnych oraz rozłączników dla punktów zasilających z włączeniem do systemu zdalnego sterowania Tramwajów Śląskich S.A..

- i) Na projektowanym odcinku należy uwzględnić budowę linii kabli zasilających jako kabli ziemnych oraz wzmocnienie zasilania istniejącej linii tramwajowej w ul. Klonowej i ul. Makuszyńskiego oraz w zakresie sekcji wskazanych w punkcie 2.4.1.
- j) Należy zaprojektować stację trakcyjną realizującą potrzeby energetyczne projektowanego odcinka linii tramwajowej i zasilającą obszar sieci trakcyjnej zgodnie z punktem 2.4.1.
- k) Linie kablowe powrotne (bieguna ujemnego) należy doprowadzić do studzienki rewizyjnej kablowej, a z niej wyprowadzić połączenie niezależne do każdej z szyn tramwajowej.

2.4. Stacja prostownikowa - zakres opracowania dokumentacji projektowej

2.4.1. Obliczenie obszaru zasilania dla nowoprojektowanej stacji prostownikowej trakcyjnej, należy wykonać dla maksymalnego obciążenia pociągami tramwajowymi, trasy linii tramwajowej łączącej linię 15 z linią 27 (wzdłuż ul. 11 Listopada) oraz sekcji istniejących tras tramwajowych, które przewiduje się zasilać z projektowanej stacji z uwagi na konieczność poprawy zasilania tych sekcji, które znajdują się bliskim sąsiedztwie nowoprojektowanego odcinkiem linii tramwajowej.

W związku z powyższym projektowana stacja ma zasilać linię tramwajową wzdłuż ulicy 11 Listopada oraz następujące sekcje stacji trakcyjnych:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| - stacja nr 08 Porąbka | - sekcja 080100, |
| - stacja nr 27 Niwka | - sekcje: 270600, 270500. |

Załączone materiały poglądowe i schemat pokazują miejsce obszaru zasilania

Wykonane obliczenia obszaru zasilania dla powyższego obszaru będą podstawą do wyznaczenia optymalnej lokalizacji posadowienia nowoprojektowanej stacji, a zastosowanie rozwiązań technicznych zapewni poprawną jakość zasilania najodleglejszych miejsc nieodtrzymujących standardów jakości zasilania sieci trakcyjnej.

W obliczeniach należy również uwzględnić awaryjne przejęcia zasilania sąsiadującej sekcji obszaru zasilania, stacji trakcyjnej Zagórze (obszar zaznaczony kolorem niebieskim), który przewidziany jest do realizacji w ramach innego projektu.

2.4.2. Wystąpienie z wnioskiem do Dystrybucji Sosnowiec Zakładu Energetycznego TAURON Oddział Będzin o warunki przyłączenia dla projektowanej stacji trakcyjnej. Parametry przyłączy energetycznych (wielkość mocy przyłączeniowej oraz roczne zapotrzebowanie energii) średniego napięcia wynika z obliczenia obszaru zasilania

projektowanej stacji z uwzględnieniem wymaganej pewności zasilania, oraz warunków przyłączenia dla rezerwowych potrzeb własnych stacji trakcyjnej.

2.4.3. Wykonanie dokumentacji projektowej, w tym projektów budowlanych i wykonawczych:

- a) przyłączy linii kablowych ŚN i nN wg warunków otrzymanych od Operatora Systemu Dystrybucji energii elektrycznej,
- b) część budowlana i instalacje towarzyszące,
- c) część elektroenergetyczna,
- d) linii kabli trakcyjnych zasilających i powrotnych stacji prostownikowej Porąbka.

Dokumentację projektową należy wykonać z uwzględnieniem wymogów określonych unormowaniami prawnymi i technicznymi, współczesnym stanem wiedzy technicznej, w tym zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, Prawa energetycznego, z normami dla projektowania i budowy kabli elektroenergetycznych oraz stacji prostownikowych trakcyjnych.

2.4.5. Część budowlana

Budynek stacji powinien być o konstrukcji murowanej, a jego lokalizacja powinna umożliwiać dojazd transportu urządzeń w nim zabudowanych. Rozwiązania budowlane zaprojektowane zgodnie z wymogami zastosowanych wewnątrz urządzeń elektroenergetycznych oraz aparatury informatycznej i aktualnie stosowanych norm budowy stacji trakcyjnej tramwajowej i trolejbusowej.

W stacji trakcyjnej należy przewidzieć pomieszczenia socjalne (dyżurka, WC, itd.) dla potrzeb brygady wykonujących przeglądy z możliwością dłuższego pobytu w przypadku awaryjnego przejęcia obsługi sterowania stacją lokalnie.

Budynek stacji powinien być wyposażony w bieżącą wodę i kanalizację ściekową lub szambo, linię telefoniczną, instalację ppoż. i ochrony mienia.

Drzwi wejściowe do stacji powinny być zamykane zamkiem stosowanym dla wszystkich stacji i wzorem tego samego klucza produkcji ABLOY.

Otwory okienne zabezpieczone roletami antywłamaniowymi.

2.4.6. Urządzenia elektroenergetyczne

Rozwiązania projektowe rozmieszczenia urządzeń elektroenergetycznych w stacji powinny zapewniać funkcjonalność użytkową i eksploatacyjną.

Zastosowane w projekcie urządzenia powinny spełniać wysokie standardy techniczne,

nienaganna jakość oraz niezawodność działania. Wyklucza się stosowanie urządzeń niespełniających wymagań przepisów prawa, norm polskich oraz dyrektyw unijnych, potwierdzanych minimum deklaracją zgodności. Zastosowane urządzenia powinny mieć minimum jedną referencję bezpośredniego użytkownika trakcji tramwajowej potwierdzający niezawodność działania w systemie zdalnego sterowania.

Projektowana stacja trakcyjna przewidziana jest jako stacja pracująca bez stałej obsługi ze zdalnym nadzorem prowadzonym z Centrum Dyspozycji Mocy zlokalizowanym na terenie ZUR przy ul. Inwalidzkiej 5 w Chorzowie, jedynie w sytuacjach awaryjnych obsługa i sterowanie lokalne stacją trakcyjną.

2.4.7. Rozdzielnica Średniego Napięcia, wymagania techniczne:

- a/ ilość pól wynikająca z potrzeb przyjętego rozwiązania, powiększona o pole rezerwowe dla zespołu prostownikowego;
- b/ rozdzielnica powinna być w izolacji powietrznej, konstrukcji zamkniętej,
- c/ pola rozdzielnic z wyłącznikami powinny być dwudzielne wyposażone w wyłączniki próżniowe, człon wysuwny z napędem elektrycznym z możliwością zdalnego wysunięcia wyłącznika w pozycję próba,
- d/ pole dopływowe (zasilające stację) wyposażone w wyłącznik,
- e/ nie akceptuje się izolacji z sześćcio-fluorkiem siarki,
- f/ układ pomiarowy rozliczenia energii elektrycznej powinien zapewniać akwizycję danych do aktualnie stosowanego w Tramwajach Śląskich SA (programu ETNA firmy Winuel),
- g/ zabezpieczenie obwodu toru głównego z zastosowaniem sprawdzonych zabezpieczeń mikroprocesorowych oraz obwodu każdego zespołu prostownikowego. Należy zastosować zabezpieczenia, które umożliwiają wykorzystanie charakterystyki pracy urządzeń zespołu prostownikowego trakcyjnego oraz gwarantujące wyłączenie zabezpieczanego obwodu w przypadku awarii urządzenia zabezpieczającego obwód jak również w sytuacji zaniku napięcia zasilającego zabezpieczenie.

2.4.8. Zespoły prostownikowe trakcyjne:

- a/ ilość i moc zespołów prostownikowych w stacji powinna wynikać z wyliczeń obszaru zasilania oraz jeden zespół stanowiący gorącą rezerwę umożliwiającą włączanie stosownie do zapotrzebowania mocy, lub awarii zespołu pracującego.

W stacji należy przewidzieć miejsce bez wyposażenia na kolejny zespół prostownikowy trakcyjny,

- c/ zespoły o pulsacji 12 fazowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25.09.25 Dz. U. Nr85 poz. 957,
- d/ transformator prostownikowy trakcyjny suchy w izolacji żywicznej z zabezpieczeniami termicznymi,
- e/ transformator prostownikowy z prostownikiem trakcyjnym powinien być zestawiony do charakterystyki przeciążalności urządzeń,
- f/ prostownik trakcyjny z zabezpieczeniem przepięciowym,
- g/ stanowiska zespołów prostownikowe w pomieszczeniu hali urządzeń.

2.4.9. Rozdzielnica Prądu Stałego, powinna charakteryzować się następującymi rozwiązaniami technicznymi:

- a/ ilość pól zasilaczy trakcyjnych powinna wynikać z sekcjonowania obszaru zasilania stacji i ilości kabli zasilaczy trakcyjnych;
RPS powinna mieć pole (sprzęgłowe z wyłącznikiem) umożliwiające zastąpienie niesprawnego pola zasilacza trakcyjnego.
Miejsce ustawienia RPS powinna zapewnić możliwość dostawienia jednego pola zasilacza trakcyjnego,
- b/ pole zasilacza trakcyjnego powinno być dwudzielne, część wysuwna z wyłącznikiem wyposażona w napęd elektryczny umożliwiający zdalne wysunięcie w pozycję próba. Położenie części wysuwnej z wyłącznikiem w położenie „próba” musi być widoczna z zewnątrz (bez dodatkowych wskaźników),
- c/ miejsce przyłączenia kabla w polu zasilacza trakcyjnego przystosowane do ilości kabli składających się na zasilacz,
- d/ każdy z podłączonych kabli trakcyjnych w polu zasilacza trakcyjnego powinien posiadać rejestrowany ciągły pomiar prądu obciążenia,
- e/ odłączniki szyny obejściowej (sprzęgłowej) z napędem elektrycznym z możliwością zdanego za sterowania,
- f/ z uwagi na kontynuowanie rozwiązań stosowanych w eksploatowanych przez Tramwaje Śląskie S.A. stacjach oczekuje się, że każde pole zasilacza trakcyjnego będzie wyposażone w specjalistyczne sterowniki polowe np. CZAT 3000plus lub nowszej generacji,
Sterownik polowy zasilacza trakcyjnego powinien posiadać:
- budowę modułową (zasilacz, CPU, moduł meldunków, moduł polecenia,),

- optoizolację do napięcia trakcyjnego, być przystosowany oraz sprawdzony w stacjach prostownikowych trakcyjnych tramwajowych lub trolejbusowych,
- oprogramowanie przystosowane do obsługi urządzeń i obwodów trakcji tramwajowej.

Sterownik polowy zasilacza trakcyjnego powinien realizować:

- automatykę zasilacza,
- sterowanie, sygnalizację,
- zabezpieczenie,
- pomiar napięcia i prądu.

Samoczynne Załączenie Rezerwy

Automatyka SZR powinna być zainstalowana na dopływie w Rozdzielni ŚN oraz na zasilaniu nN pomiędzy Potrzebami własnymi stacji a rezerwą potrzeb własnych stacji.

Automatyka Zespołów prostownikowych

Praca zespołów prostownikowych powinna być możliwa w trybie ręcznym i automatycznym; w trybie automatycznej pracy zespołów powinna być możliwość:

- załączenie się zespołu w funkcji określonego czasu,
- automatyczną rotację pracy zespołów prostownikowych,
- automatyczne zastąpienie zespołu w miejsce zespołu wyłączonego z powodu awarii,
- dołączenie zespołu kolejnego w przypadku przeciążenia.

Funkcja automatyki zespołów prostownikowych może być realizowana tak jak w stacjach już eksploatowanych poprzez sterownik CZAT 3000plus, który znajduje się w szafie obiektowej zdalnego sterowania stacji trakcyjnej. Dopuszcza się rozwiązanie inne, nowszej generacji pod warunkiem, że rozwiązanie będzie sprawdzone, niezawodne i funkcjonalne w obsłudze.

Automatyka zasilacza trakcyjnego:

„Samoczynne Ponowne Załączenie”, indywidualna „Próba Linii”, szybkość działania sterownika i podłączonych do niego obwodów powinno zapewniać ciągły pomiar napięcia i prądu, skuteczne działanie zabezpieczeń. Sterowniki powinny:

- realizować zabezpieczenia: zwarciove bezzwłoczne, zwarciove zależne, di/dt , prądowe zależne, podnapięciowe reagujące na napięcie niższe od 400V,
- być sterownikami specjalistycznymi o budowie modułowej (CPU, moduł: poleceń, meldunków itd.) dostosowane do zastosowań trakcji tramwajowej, posiadające optoizolację dla obwodu 660V prądu stałego, sprawdzone w praktycznym działaniu,

- mieć pamięć umożliwiającą rejestrację historii zdarzeń z pracy obwodu, a w tym rejestrację prądów obciążenia zasilacza i zwarć oraz napięcia. Umożliwiać przekazywanie wartości zmierzonej prądu i napięcia magistralą CanBus do programu Serwer Pomiarów w szafie obiektowej stacji.

2.4.11. Zabezpieczenie od zwarć doziemnych EZZ

Obwód bieguna minusowego w stacji należy wyposażyć w Elektroniczne Zabezpieczenie Ziemnozwarciowe, reagujące na przerwę w obwodzie minusa 660V i zwarć doziemnych.

2.4.12. Telemechanika

Stacja z założenia ma być stacją bezobsługową, zdalnie sterowaną poprzez system OSSA autorstwa firmy ELESTER-PKP, drogą radiową oraz łączem DSL. System telemechaniki oparty jest na sterownikach CZAT 3000plus i posiada strukturę rozproszoną dostosowaną do potrzeb i wymogów stacji prostownikowych trakcyjnych tramwajowych, współpracujący w rozdzielni SN z cyfrowymi zabezpieczeniami typu multiMUZ oraz przetwornikami pomiarowymi. Wszystkie sterowniki polowe w stacji mają być podłączone dwoma magistralami CanBus do szafy obiektowej zdalnego sterowania typu CZAT 3000plus, w niej realizowana jest automatyka zespołów, obsługa wejścia wyjścia danych, ochrona mienia, rejestracja obrazu z kamer umieszczonych w stacji. Sterowniki polowe w RPS 660V realizują automatykę zasilaczy trakcyjnych, zabezpieczenia i pomiary.

Z uwagi na powyższe opracowanie projektowe musi być zgodne z przyjętymi rozwiązaniami systemu telemechaniki, posiadać system sterowania rozproszonego (niezależne sterowniki polowe w RPS oraz SN) zapewniając unifikację rozwiązań.

2.4.13. Sterowanie stacją prostownikową trakcyjną

Stacja ma być stacją bezobsługową, zdalnie sterowaną z Centrum Dyspozycji Mocy, z możliwością sterowania lokalnego.

Stacja musi być nadzorowana systemem zdalnego sterowania OSSA autorstwa firmy ELESTER-PKP (nie przewiduje się zmiany systemu); stacja musi w pełni być zgodna z przyjętymi standardami sterowania. Sterowanie winno odbywać się drogą radiową oraz łączem DSL. Szafa obiektowa ma realizować sterowanie lokalne stacji oraz zdalne z Centrum Dyspozycji Mocy. Szafa obiektowa winna komunikować się ze sterownikami polowymi za pomocą dwóch magistrali CANBAS. Komunikacja sterowniki polowe – szafa obiektowa jest i musi być zgodna.

2.4.14. Instalacja wentylacji i ogrzewania wraz z automatyką

W celu zapewnienia w stacji odpowiednich warunków pracy urządzeń w zakresie temperatur $5\div 40^{\circ}\text{C}$, należy zaprojektować instalacje wentylacji i ogrzewania z możliwością pracy automatycznej. Praca instalacji wentylacji i ogrzewania powinna być widoczna w Centrum Dyspozytora Mocy poprzez monitorowanie temperatury oraz sygnalizacji pracy czerpni i ogrzewania. Należy przeanalizować możliwość zastosowania ogrzewania promiennikowego zawieszonego na lince nad korytarzami rewizyjnymi wzdłuż rozdzielni ŚN i RPS.

2.4.15. Ochrona mienia i ppoż.

Integralną częścią opracowania jest instalacja ochrony mienia (czujki, kamery) oraz instalacja przeciwpożarowa.

Sygnał wykrycia pożaru powinien być przesłany do Centrum DM i powodować wyłączenie napięcia w stacji trakcyjnej.

Obraz z rozmieszczonych kamer instalacji ochrony mienia powinien być dostępny w Centrum DM.

Wejście do stacji trakcyjnej powinno być autoryzowane i sygnalizowane w Centrum Dyspozycji Mocy w Systemie zdalnego sterowania.

Usytuowanie kamer oraz ich ilość należy ustalić w trakcie prac nad projektem z użytkownikiem.

2.4.16. Instalacji siły i światła oraz gniazdek

Dostosować do rozmieszczenia urządzeń.

2.4.17. Przyłącze stacji po stronie ŚN

W celu zapewnienia zasilania stacji po stronie ŚN, na etapie przygotowania rozwiązań technicznych, wykonawca powinien wnioskiem wystąpić do Zakładu Energetycznego TAURON o warunki przyłączenia z dwóch przyłączy (podstawowego i rezerwowego) dla mocy wynikającej z przeliczenia obszaru zasilania stacji (wariantowo w uzgodnieniu z Zamawiającym).

2.4.18. Linie kabli trakcyjnych zasilających i powrotnych

Kabel trakcyjny zasilający w miejscu punktu przyłączenia go do sieci powinien być wpięty poprzez rozłącznik kablowy zdalnie sterowany z Centrum Dyspozycji Mocy.

Sterowanie rozłączników kablowych i rozłączników sekcyjnych winno być realizowane drogą radiową do stacji, a z niej systemem zdalnego sterowania do Centrum Dyspozycji Mocy.

Kabel powrotny powinien być wpięty do torowiska poprzez szafkę rewizyjną rozprowadzającą podłączenie do szyn tramwajowych.

Proponuje się rozważyć zastosowanie ogniw słonecznych, jako rezerwowe zasilanie akumulatorów służących do zasilających napęd rozłączników i elektroniki.

3. Prace przedprojektowe, w tym:

- a) opracowanie trzech koncepcji rozwiązań projektowych (po przekazaniu koncepcji Zamawiający dokona wyboru wariantu na podstawie, którego zostanie prowadzony dalszy ciąg prac projektowych),
- b) aktualizacja podkładów geodezyjnych łącznie z wywiadami branżowymi,
- c) inwentaryzacja nadziemnych i podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowych,
- d) uzyskanie map ewidencyjnych wraz z wypisem z rejestru gruntów,
- e) dokumentacja geotechniczna,
- f) ocena oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne, o ile jest wymagana,
- g) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o ile jest wymagana,
- h) wszystkie inne decyzje i uzgodnienia niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.

4. Opracowanie projektowe (dla każdej branży odrębnie):

- a) Projekt budowlany i wykonawczy - 4 egz.,
- b) Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy - 4 egz.
- c) Docelowy projekt organizacji ruchu z uwzględnieniem priorytetu dla tramwaju na skrzyżowaniach - 4 egz.
- d) Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji - 2 egz.
- e) Przedmiar robót - 2 egz.
- f) Kosztorysy inwestorskie – po 2 egz.
- g) Założenia realizacji – 2 egz.
- h) Harmonogram realizacyjny inwestycji - 2 egz.
- i) Zbiór materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

- j) Uzyskanie decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót (zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę).
- k) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględniającej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – art. 20 ust. 1 pkt 16 „Prawa budowlanego” – 4egz.
- l) Sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych – 4egz.
- ł) Opracowanie projektów podziału nieruchomości umożliwiających pozyskanie terenu pod tramwajową infrastrukturę techniczną wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o podziale nieruchomości dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego – o ile zajdzie taka potrzeba.

5. Forma dokumentacji

Dokumentację należy sporządzić w 4 egzemplarzach (kompletach) w formie papierowej, w postaci oddzielnych tomów (3 oprawione + 1 w teczce bez oprawy). Ponadto całość dokumentacji należy wykonać w formie elektronicznego zapisu na płycie CD-R (2 kpl.) wraz z cyfrową mapą do celów projektowych, w następujących formatach:

- pliki tekstowe w formacie MS Word 2010 (*.doc) lub (*.rtf) i (*.pdf);
- pliki graficzne w formacie Auto CAD 2000 (*.dwg) i (*.pdf).

Dokumentacja w formie papierowej w dniu przekazania Zamawiającemu powinna posiadać wymagane uzgodnienia jednostek miejskich, w tym uzgodnienie Zamawiającego.

Wersja elektroniczna w formacie (*.pdf) musi być tożsama z wersją papierową.

6. Inne opracowania – z uwagi na połączenie z zadaniem pn. „Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu” w kosztach należy uwzględnić n/w zakres dotyczący tego zadania:

- a) aktualizację mapy do celów projektowych,
- b) uzyskanie prolongaty warunków i uzgodnień,
- c) uzyskanie decyzji administracyjnej uwzględniającej realizację robót (pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót).

7. Wymagania Zamawiającego :

- a) Konieczne jest rozpoznanie urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych podłoża gruntowego wraz z wizją lokalną w terenie.
- b) W przypadku wystąpienia uzbrojenia podziemnego należy podać sposób zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach kolizji z projektowanym torowiskiem tramwajowym

w uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

- c) W projekcie przebudowy sieci trakcji tramwajowego należy wziąć pod uwagę interes faktyczny i prawny innych właścicieli nieruchomości sąsiednich oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego jak i tramwajowego.
- d) Uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego.
- e) Zaopatrzenie każdej części dokumentacji projektowej stanowiącej odrębną część całości w wykaz opracowań oraz **pisemne oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**
- f) **Dokumentacja projektowa jak również specyfikacja techniczna nie może wskazywać pochodzenia (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazywać aprobat, specyfikacji technicznych bądź systemów odniesienia. Wszystkie materiały, produkty itp. należy opisać poprzez wskazanie minimalnych parametrów technicznych, eksploatacyjnych bądź użytkowych jakie winny one spełniać.**

Opracowana dokumentacja projektowa, ma być przed uzyskaniem decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót, uzgodniona z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie.

Dokumentacja do uzgodnienia powinna zostać przekazana kompleksowo tj. wszystkie branże równocześnie.

- g) **Na etapie przygotowania oferty zalecane jest dokonanie wizji w terenie.**

Wszystkie informacje, które Wykonawca pozyska w trakcie wizji o warunkach lokalnych, inne niż opisano w SIWZ, powinny być zgłoszone Zamawiającemu. Zamawiający zdecyduje, czy te informacje powinny być uwzględnione w ofertach.

Osobą do kontaktów jest p. Grzegorz Woźniak – tel. 32 256 36 61 wew. 298.

Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do wystąpienia w jego imieniu w celu uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót.

FORMULARZ OFERTOWY

W związku z ogłoszeniem przetargu pisemnego na **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”**, składam/y niniejszą ofertę:

Nr sprawy: II/344/2014

1. Oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie objętym Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia na kwotę:

wartość netto zł (słownie:zł)
 podatek VAT zł (słownie:zł)
 wartość brutto zł (słownie:zł)

2. Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia w terminie wymaganym przez Zamawiającego.
3. Zobowiązuję się do przekazania kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi w terminie tygodni od dnia 01.01.2015 r. (nie dłużej niż 25 tygodni od dnia 01.01.2015 r.).
4. Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej żadnych zastrzeżeń.
5. Oświadczam, że uważam się związanym niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczam, że udzielam 36 miesięcy gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia, licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
7. Oświadczam, że prace objęte zamówieniem wykonam sam/ zamierzam zlecić podwykonawcy w następującym zakresie*:

8. Oświadczam, że oferowana dokumentacja będzie spełniała wymogi zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.
9. Akceptuję bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia sektorowego przedstawiony w SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązuję się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
10. Oświadczam, że wadium zostało wniesione w formie
11. Deklaruję wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie i wysokości żądanej przez Zamawiającego.

Całość oferty składam na kolejno ponumerowanych stronach

.....
 Miejscowość i data

.....
 Podpisano
 (przedstawiciel/e wykonawcy)

* - niepotrzebne skreślić

HARMONOGRAM RZECZOWO – FINANSOWY

Nazwa wykonawcy.....

Adres wykonawcy.....

Numer telefonu.....

Numer faksu.....

E-mail.....

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.

„Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”

L.p.	Wyszczególnienie	Cena /zł/			Termin wykonania
		Netto /zł/	Podatek VAT /zł/	Brutto /zł/	
1.	Prace przedprojektowe, w tym:				
1.1.	Koncepcja uzgodniona przez Zamawiającego do realizacji	<i>nie więcej niż 10 % wynagrodzenia Wykonawcy</i>			31.12.2014r.
..					
..					
2.	Kompletna dokumentacja projektowa z wszystkimi uzgodnieniami branżowymi, w tym:				
2.1.	Opracowanie projektowe, w tym:				
..					
..					
3.	Decyzja umożliwiająca realizację robót (zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę)	<i>nie mniej niż 40 % wynagrodzenia Wykonawcy</i>			31.11.2015r.
4.	Inne opracowania				31.11.2015 r.
4.	Ogółem				

Cena za poszczególne elementy przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową.

.....
 Podpisano:
 (przedstawiciel/e wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Nazwa wykonawcy.....
Adres wykonawcy.....
Numer telefonu.....
Numer faksu.....
E-mail.....

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”**, nr sprawy: II/344/2014,

oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zgodnie z wymogami właściwej ustawy,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

oraz oświadczam, że:

- nie wyrządziłem szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
- nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, uzyskałem przewidziane prawem zwolnienie*, odroczenie*, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu*,
- żaden wspólnik spółki jawnej*, partner spółki partnerskiej*, komplementariusz spółki komandytowej oraz spółki komandytowo-akcyjnej*, urzędujący członek organu zarządzającego osoby prawnej* lub jako osoba fizyczna* nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywałem bezpośrednio czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwałem się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

*** niepotrzebne skreślić**

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

Nazwa wykonawcy.....

Adres wykonawcy.....

Numer telefonu.....

Numer faksu.....

E-mail.....

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”**, nr sprawy: II/344/2014, oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujących usług, odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma) i adres odbiorcy	Opis przedmiotu usługi	Data podpisania Protokołu odbioru końcowego lub równoważnego dokumentu

Jednocześnie załączamy dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **wykonanie dokumentacji projektowej pn.: „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i generała Władysława Andersa”**, nr sprawy: II/344/2014, oświadczamy, że przy realizacji zamówienia będziemy dysponować następującymi osobami zdolnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia i posiadającymi wymagane przez Zamawiającego uprawnienia:

Nazwisko i imię	Funkcja pełniona przy realizacji przedmiotu zamówienia	Posiadane uprawnienia, nr uprawnień

Oświadczamy, że

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz polegając na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, będziemy dysponować tymi osobami, na dowód czego załączamy pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania nam do dyspozycji niezbędnych osób na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

WZÓR UMOWY

Umowa nr/.....

zawarta w dniu pomiędzy Tramwajami Śląskimi S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 118.793.310 zł, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice -Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS : 0000145278, o numerze VAT - NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**” reprezentowaną przez :

1.....

2.....

a

.....

.....

.....zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

1.....

2.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu pisemnego, zarejestrowanego pod numerem sprawy II/344/2014, zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy tj. wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa**” w zakresie określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia” stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.

2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.

§ 2

Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przekazać praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich, w szczególności nie może wykonywać przedmiotu umowy w całości bądź części za pośrednictwem osób trzecich.

§ 2*

1. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace wykonane przez podwykonawców, którymi posługuje się przy wykonywaniu przedmiotu umowy. Prace wykonywane będą przez następujących podwykonawców i w przypadającym na nich zakresie prac:
.....
.....

2. Na zmianę podwykonawcy Wykonawca musi uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.

** w przypadku realizacji zadania siłami własnymi Wykonawcy (bez wskazania podwykonawców) zapisy zostaną usunięte z ostatecznej wersji umowy.*

§ 3

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) opracowanie przedmiotu umowy zgodnie z przedmiotem zamówienia,
- b) zapewnienie udziału w opracowaniu dokumentacji projektowej osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego,
- c) zapewnienie sprawdzenia opracowanej dokumentacji przez osobę z uprawnieniami budowlanymi do projektowania – bez ograniczeń w danej specjalności; fakt sprawdzenia dokumentacji w niczym nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wady dokumentacji, a także nie zwalnia za wady objęte rękojmią,

- d) wyjaśnienie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowych,
 - e) oddanie Zamawiającemu gotowego przedmiotu umowy tj. kompletnej dokumentacji projektowej wraz z decyzjami administracyjnymi umożliwiającymi prawidłowe wykonanie robót,
 - f) zaopatrzenie dokumentacji projektowej w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest wydawana w stanie kompletnym ze względu na cel oznaczony w umowie. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenie stanowią integralną część przekazywanej dokumentacji projektowej.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust.1, wszelkich obowiązków spoczywających na nim i wynikających z niniejszej umowy, przepisów prawa oraz aktów administracyjnych, a także wszelkich prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy - również tych, których konieczność ujawni się w trakcie realizacji prac objętych umową, a które posiadający odpowiednią wiedzę i doświadczenie Wykonawca mógł lub powinien był przewidzieć na podstawie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również posiadanej wiedzy i doświadczenia.

§ 4

1. Do obowiązków Zamawiającego należy odbiór kompletnego przedmiotu umowy oraz zapłata za jego wykonanie w wysokości określonej w § 8 ust 1.
2. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić dokumenty i dane związane z wykonaniem prac projektowych, o ile znajdują się one w posiadaniu Zamawiającego, jeżeli mogą mieć wpływ na ułatwienie prac projektowych oraz poprawienie ich jakości.

§ 5

1. W ramach określonego w umowie wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej na podstawie niniejszej umowy dokumentacji projektowej w zakresie, w jakim stanowić ona będzie utwór w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, na następujących polach eksploatacji:

- a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie egzemplarzy utworu techniką przemysłową, drukarską, reprograficzną oraz techniką cyfrową, zapisu magnetycznego, wprowadzanie do pamięci komputera,
 - b) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - c) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w lit. a), tj. poprzez publiczne wystawienie, nadawanie, odtworzenie, udostępnianie utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym; odtwarzanie, udostępnianie utworu w dowolnym czasie i miejscu,
 - d) Internet,
 - e) wykorzystanie i zamieszczanie w całości lub we fragmentach w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia dla potrzeb postępowań o udzielenie zamówień publicznych prowadzonych przez Zamawiającego lub podmioty działające na jego zlecenie, lub jego następców prawnych.
2. Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu sporządzonej dokumentacji projektowej.
3. Wraz z prawami, o których mowa w ust. 1, Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawo do wyłącznego zezwalania na wykonywanie praw zależnych oraz do otrzymywania wynagrodzenia za korzystanie z utworu w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust.1.
4. Wykonawca jest zobowiązany, najpóźniej w dniu przekazania Zamawiającemu dokumentacji projektowej, do uzyskania w stosunku do przekazywanego utworu zgody jego autora bądź autorów na dokonywanie przez Zamawiającego lub podmioty przez Zamawiającego upoważnione zmian w utworze, o których mowa w ust. 1, oraz do udostępniania utworu w całości lub w części anonimowo.
5. Wykonawca zobowiązuje się, że w chwili przeniesienia autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 2:
- a) będzie wyłącznym posiadaczem praw do utworu, o którym mowa w ust. 1 oraz wyłącznie uprawnionym do zezwolenia na eksploatację praw do tego utworu na warunkach określonych w umowie,
 - b) dostarczony utwór nie będzie naruszał czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych,

- c) prawa Wykonawcy do utworu, o którym mowa w ust. 1, w zakresie objętym umową, nie będą obciążone wadami prawnymi oraz nie będą ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich,
 - d) przyjmie na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym powyżej i zobowiąże się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego oraz złoży w tym zakresie stosowne oświadczenia najpóźniej w chwili przeniesienia autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 2.
6. Wykonawca zobowiązuje się do złożenia stosownego oświadczenia uwzględniającego postanowienia § 5 ust. 5 niniejszej umowy. Oświadczenie powinno być złożone najpóźniej w chwili przeniesienia autorskich praw majątkowych do utworu.

§ 6

Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać na piśmie o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu zobowiązań umownych podczas wykonywania prac projektowych.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w terminie do dnia; rozpoczęcie realizacji niniejszej umowy następuje w dniu jej zawarcia.
2. Odbiór kompletnego przedmiotu umowy odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń.
3. Datę podpisania przez Zamawiającego protokołu, o którym mowa w ust. 2, traktuje się jako datę wykonania i odbioru dokumentacji projektowej wraz z decyzją umożliwiającą wykonanie robót.
4. Przy odbiorze kompletnego przedmiotu umowy Zamawiający nie jest obowiązany dokonać sprawdzenia jakości dokumentacji projektowej, co nie zwalnia Wykonawcy z konieczności zaspokojenia roszczeń Zamawiającego co do jakości dokumentacji projektowej oraz jej kompletności pod względem celu, któremu ma służyć.
5. Podpisany przez Zamawiającego bez zastrzeżeń protokół zdawczo – odbiorczy upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury.

§ 8

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi ogółem zł brutto (słownie:)
w tym:
wartość netto zł
podatek VAT (...%) zł
2. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie za wykonane prace określone w harmonogramie rzeczowo-finansowym (załącznik nr 2).
3. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie ulegnie zmianie.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 zawiera wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania kompletnego przedmiotu umowy.
5. Podstawą do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą jest faktura wystawiona po wykonaniu przedmiotu niniejszej umowy określonego w § 1, jednak nie później niż 30 dnia od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego. Płatność nastąpi w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
6. W fakturze zostanie naliczony podatek VAT w obowiązującej stawce.
7. Za prace niewykonane wynagrodzenie nie przysługuje.
8. Zamawiający może potrącić z należnego Wykonawcy wynagrodzenia określonego w ust. 1 wszelkie wierzytelności powstałe na podstawie niniejszej umowy, przy czym potrącenie umowne nie ogranicza w żaden sposób praw Zamawiającego do potrącenia ustawowego.

§ 9

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wykonania przedmiotu umowy określonego w § 7 ust. 1, Zamawiającemu przysługuje prawo zastosowania kar umownych za opóźnienie w wysokości 0,3 % umownego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 umowy, jednak nie mniej niż 4.800,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% kwoty brutto ustalonego w umowie wynagrodzenia.

3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% kwoty brutto ustalonego w umowie wynagrodzenia.
4. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usuwaniu wad przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,3 % kwoty umownego wynagrodzenia brutto za każdy dzień opóźnienia, licząc od terminu wyznaczonego na usunięcie wad, jednak nie mniej niż 4.800,00 zł.
5. W przypadku niekompletności dokumentacji objętej niniejszą umową, koszt wykonania dokumentacji uzupełniającej w całości pokryje Wykonawca. Zamawiający ma swobodę powierzenia wykonania dokumentacji uzupełniającej wybranemu przez siebie podmiotowi, bez konieczności uzyskiwania dodatkowych zgód.
6. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, staje się wymagalne:
 - a) za pierwszy rozpoczęty dzień opóźnienia – w tym dniu,
 - b) za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia – odpowiednio w każdym z tych dni.
7. Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 umowy, naliczonych kar umownych.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sumowania kar umownych przewidzianych w umowie.

§ 10

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu 36 miesięcznej gwarancji na wykonany przedmiot umowy, licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy.
2. Zamawiający wspólnie z Wykonawcą rozszerzają odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy. Termin rękojmi skończy się wraz z upływem terminu odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszej umowy.
3. Powyższy zapis dotyczący wydłużenia terminu rękojmi traci moc w przypadku, gdy Inwestor nie rozpocznie realizacji inwestycji w terminie wynikającym z decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.

§ 11

1. W przypadku otrzymania wadliwej dokumentacji projektowej lub jej części, Zamawiający, wykonując względem Wykonawcy uprawnienia z tytułu rękojmi, może żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie niezbędnym na dokonanie naprawy bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
2. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego uzupełnienia dokumentacji projektowej o elementy wynikłe w trakcie realizacji zadania wskazanego w § 1 ust. 1.
3. Wykonawca w szczególności ponosi odpowiedzialność za rozwiązania projektowe niezgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

§ 12

Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady określone w § 11, w przypadku, gdy obiekt zrealizowany według dokumentacji projektowej nie osiągnął założonych parametrów technicznych i użytkowych, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy naprawienia szkody na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

§ 13

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto wynikającego z umowy, tj. w kwocie zł (słownie:).
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest w 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zaś 70% stanowi gwarancję zgodnego z umową wykonania przedmiotu zamówienia.
3. W przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty końcowego odbioru dokumentacji projektowej, a pozostała część, tj. 30%, zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.

§ 14

1. Do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy Wykonawca wyznacza p. tel.
2. Jako koordynatora w zakresie obowiązków umownych Zamawiającego, Zamawiający wyznacza p. tel.

§ 15

Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udzielania odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców podczas opracowywania ofert w przetargu na wykonawstwo robót budowlanych, realizowanych na podstawie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1. Odpowiedzi w formie pisemnej będą udzielone przez Wykonawcę niezwłocznie, najpóźniej do 3 dni od otrzymania od Zamawiającego zgłoszonych pytań.

§ 16

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego.

§ 17

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Wykonanie prawa odstąpienia nastąpi w formie pisemnego oświadczenia Zamawiającego.

§ 18

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu do umowy, podpisanego przez obie Strony, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 19

W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego i przepisy ustawy Prawo budowlane wraz z aktami wykonawczymi.

§ 20

Ewentualne spory, mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 21

Integralną część niniejszej umowy stanowią dwa załączniki:

- załącznik nr 1: Opis przedmiotu zamówienia,
- załącznik nr 2: Harmonogram rzeczowo - finansowy (załącznik nr do SIWZ).

§ 22

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Wykonawca

Zamawiający