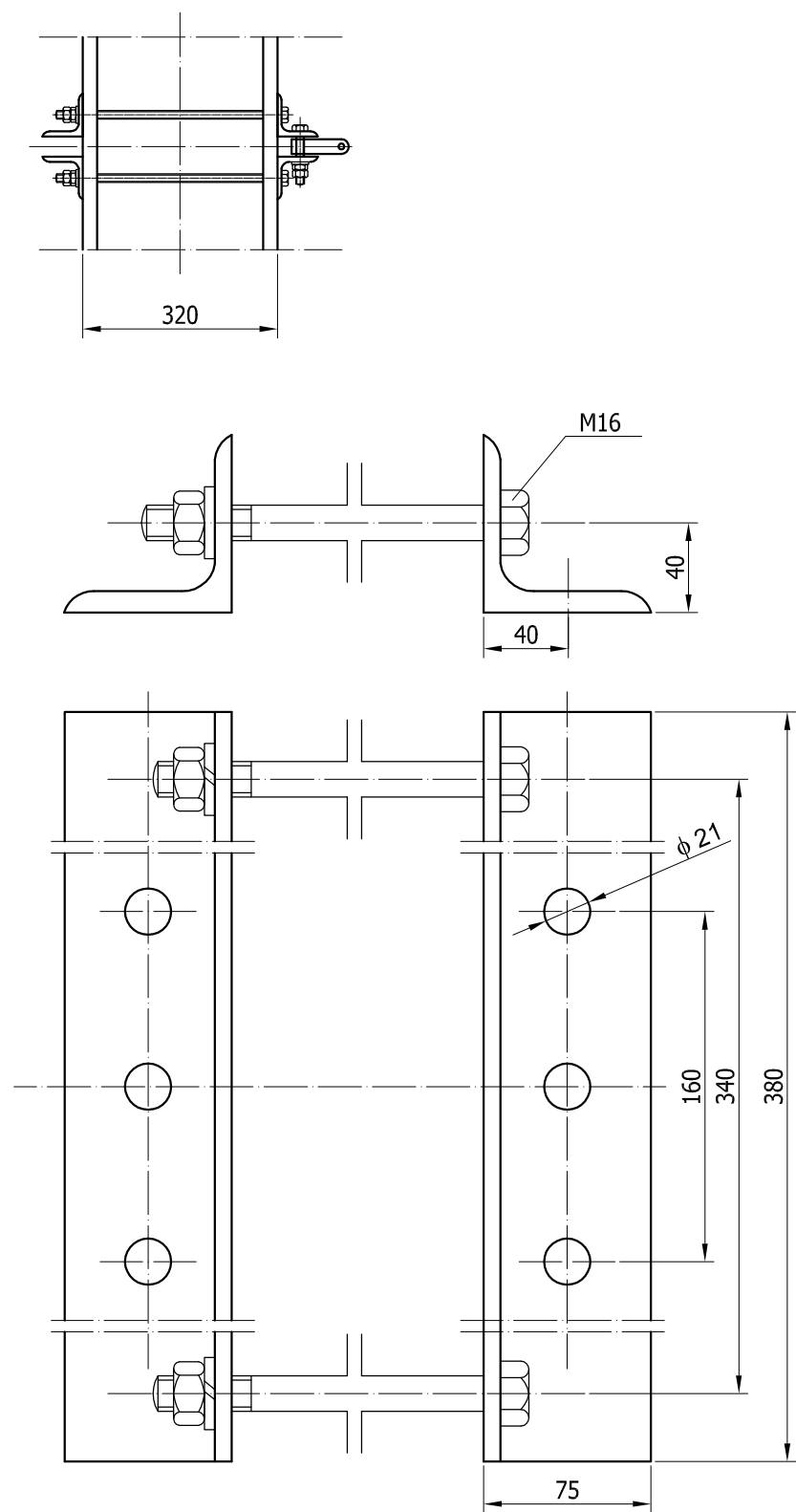
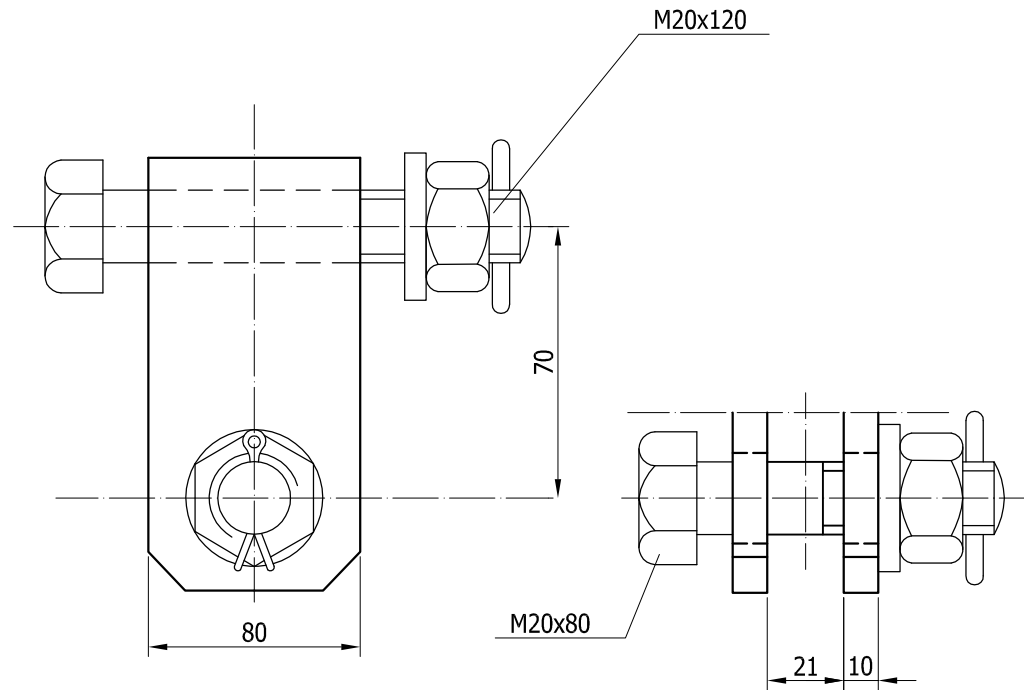


UCHWYT DO KOTWIENIA
NA SŁUPIE HEB



UCHWYT ROLKI LINOWEJ

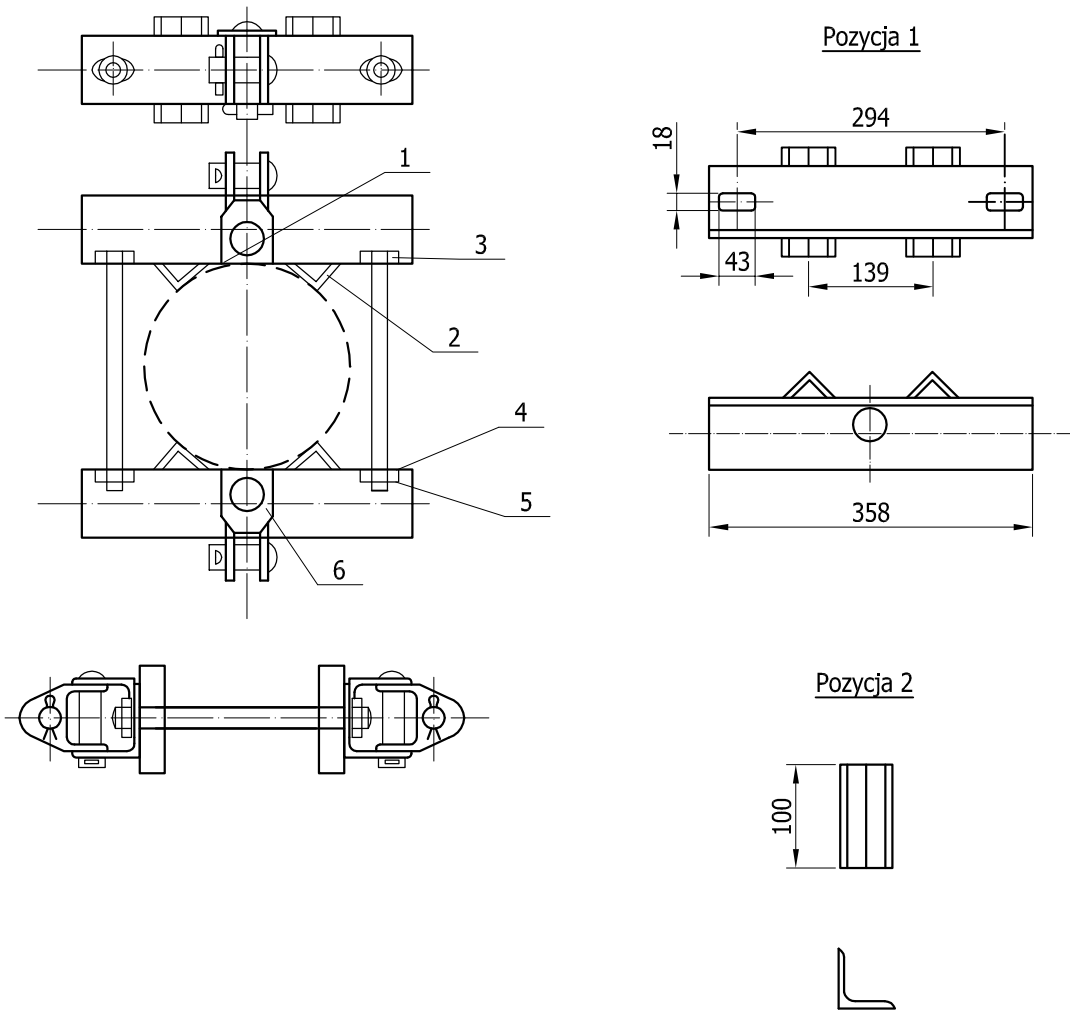


Uchwyt do rolki			razem	1,3	
3	Nakrętka M20	szt.	1	0,1	
2	Śruba M20x80	szt.	1	0,2	
1	Płaskownik 80x6x250	szt.	1	1,0	
Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość	Ciężar razem	Uwagi
WYKAZ WYPOSAŻENIA					

Uchwyt do kotwienia			razem	18,7	
4	Podkładka 30x17	szt.	4	0,2	
3	Nakrętka M16	szt.	8	0,8	
2	Śruba M16x380	szt.	4	4,0	
1	Kątownik 75x75x8	szt.	4	13,7	
Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość	Ciężar razem	Uwagi
WYKAZ WYPOSAŻENIA					

UCHWYT DO KOTWIENIA
NA SŁUPACH RUROWYCH

Widok ogólny zamocowania
kotwienia



Razem				10,6	
6	Uchwyt przegubowy do słupa typu HEB	szt.	2	4,00	KROMISS-BIS
5	Nakrętka M16			0,07	
4	Podkładka 30x3	szt.	2	0,02	
3	Śruba M16x280	szt.	2	1,00	
2	Kątownik 40x40x6 l=100mm	szt.	4	1,50	
1	Kątownik 60x60x6 l=358mm	szt.	2	4,00	
Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość	Masa [kg] razem	Uwagi
WYKAZ WYPOSAŻENIA					

UWAGI:

- Dla słupów innych, niż HEB 300 wymiary kątownika i śrub skorygować należy we własnym zakresie.
- Zamocowanie kotwienia na słupie rurowym przedstawiono jako wzorcowe.

ADRES DO KORESPONDENCJI:					
Ardanuy		ARDANUY INGENIERIA S.A.		03-192 Warszawa	
		ul. Morelowa 2A		tel. 022 745 3600	
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY					
Inwestor:		Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów			
Nazwa tematu:		Aktualizacja dokumentacji projektowej w zakresie sieci trakcyjnej na odcinku od ul. Staszica do pięci Zawodzie w Katowicach w ramach zadania pn.: "Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek - Zajezdnia".			
Tytuł rysunku:		Uchwyty do słupów		Branża: Przebudowa sieci trakcyjnej	
				Skala: Nr rys.: 14	
Funkcja:		Tytuł, Imię i Nazwisko		Specjalność	
Projektant:		mgr inż. Bolesław Płatek		elektryfikacja linii kolejowych	
Wykonat:		mgr inż. Mariusz Watoła		Nr Uprawnień	
Sprawdzający:		mgr inż. Hubert Kusber		Podpis	
				Data	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	
				03.2011	