



Urząd Miasta
KATOWICE

Katowice, 10.12.2010 r.

BKZ.EK.4045/294 /10

Pan
Bolesław Piątek
St. Projektant
Pełnomocnik ARDANUY INGENIERIA S.A.
ul. Chorzowska 12A/81
41-902 Bytom

dotyczy: budowy sieci trakcyjnej w ulicy 1 Maja, na odcinku od ulicy Piaskowej do
Pętli tramwajowej Zawodzie

Opiniuję pozytywnie przedstawiony model rurowego słupa trakcyjno-oświetleniowego z podstawą KRO/Rp, informując jednocześnie, że miejska służba konserwatorska zabiega o minimalizację ilości i wysokości słupów. Ponieważ na wskazanym odcinku są skrzyżowania i przejścia dla pieszych wyposażone w sygnalizację świetlną, proponuje się rozważenie możliwości zawieszenia tej sygnalizacji na projektowanych słupach w celu zmniejszenia ogólnej ich liczby w przestrzeni ulicy. Ocenia się, że fakt projektowania poszczególnych sieci przez różne jednostki nie wyklucza współpracy pomiędzy nimi dla osiągnięcia jak najlepszego efektu wizualnego.

2 *zakusien*

Miejski Konserwator Zabytków

[Signature]
mgr Bolesław Blachuta