

Katowice, dnia 29.10.2014r.

MAO/JRP/679/14

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/415/2014.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 1

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii wykonania fundamentów słupów trakcyjnych, pod warunkiem wykonania projektu zamiennego przez Wykonawcę?

Odpowiedź

Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii wykonania fundamentów słupów trakcyjnych pod warunkiem wykonania i uzgodnienia projektu zamiennego przez Wykonawcę, zgodnie z warunkami zawartymi w SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na montaż słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych rurowych zbieżnych?

Odpowiedź

Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę słupów trakcyjnych pod warunkiem wykonania i uzgodnienia projektu zamiennego przez Wykonawcę, zgodnie z warunkami zawartymi w SIWZ.

Pytanie nr 3

Zgodnie z pozycją 1.2 przedmiaru robót należy zdemontować sieć płaską, natomiast na ul. 1 Maja na przebudowywanym odcinku występuje sieć płaska i łańcuchowa. Prosimy o przekazanie przedmiaru robót uwzględniającego rzeczywisty zakres prac do wykonania.

Odpowiedź

Demontaż sieci płaskiej i łańcuchowej należy wycenić w pozycji 1.2 przedmiaru robót.

Pytanie nr 4

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach trakcyjno-oświetleniowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Ujęte w zakresie drogowym wykonywanym na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 5

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu wysięgników dla opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach trakcyjno-oświetleniowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Ujęte w zakresie drogowym wykonywanym na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 6

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu fundamentów słupów trakcyjno-oświetleniowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji 1.5 przedmiaru robót.

Pytanie nr 7

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu izolatorów sekcyjnych sieci trakcyjnej. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji 1.2 przedmiaru robót.

Pytanie nr 8

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu punktu zasilającego sieci trakcyjnej. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Prace związane z demontażem punktu zasilającego należy wycenić w pozycji 2.37.

Pytanie nr 9

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu kotwień sieci trakcyjnej. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji 1.2 przedmiaru robót.

Pytanie nr 10

W przedmiarze robót brakuje pozycji demontażu czujników trakcyjnych produkcji firmy ZIR wraz z okablowaniem. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji 1.2 przedmiaru robót.

Pytanie nr 11

W nawiązaniu do powyższego pytania prosimy o informację czy w ramach realizacji zadania należy ponownie zabudować czujniki trakcyjne produkcji firmy ZIR wraz z okablowaniem. Jeżeli należy odtworzyć przedmiotową instalację to prosimy przekazanie projektów wykonawczych, przedmiarów robót oraz STWiORB dla ww. instalacji.

Odpowiedź

Należy ponownie zabudować czujniki trakcyjne.

Pytanie nr 12

Na istniejących słupach trakcyjno-oświetleniowych przeznaczonych do demontażu zamontowana jest infrastruktura „obca” tj.: sieć światłowodowa. Prosimy o przekazanie projektów wykonawczych, przedmiarów robót oraz STWiORB przebudowy przedmiotowej infrastruktury.

Odpowiedź

Sieć światłowodowa zostanie zdemontowana przez właściciela.

Pytanie nr 13

Na istniejącym słupie trakcyjno-oświetleniowym przeznaczonym do demontażu zamontowana jest infrastruktura „obca” tj.: sieć energetyczna nn. Prosimy o przekazanie projektów wykonawczych, przedmiarów robót oraz STWiORB przebudowy przedmiotowej infrastruktury.

Odpowiedź

Sieć energetyczna nn zostanie zdemontowana przez właściciela.

Pytanie nr 14

Na istniejących słupach trakcyjno-oświetleniowych przeznaczonych do demontażu zamontowane są uchwyty na flagi. Czy w ramach przebudowy sieci trakcyjnej na nowych słupach również należy zamontować uchwyty na flagi.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje montażu uchwytów na flagi.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający posiada prawomocne pozwolenie na budowę? Jeśli tak to prosimy o załączenie ww. dokumentu do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada prawomocnego pozwolenia na budowę. Dla przedmiotowej inwestycji zamawiający dysponuje zgłoszeniem robót budowlanych.

Pytanie nr 16

Czy Wykonawca realizując prace będzie ponosił koszty związane z zajęciem pasa ruchu drogowego?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 17

Czy ustawienie słupów trakcyjno-oświetleniowych i wykonanie fundamentów dla tych słupów pod linią WN 110kV zostało uzgodnione w Rejonie Wysokich Napięć lub prosimy o potwierdzenie, że takie uzgodnienie nie jest wymagane.

Pytanie nr 18

Czy dla montażu słupów trakcyjno-oświetleniowych i wykonania fundamentów dla tych słupów pod linią WN 110kV będzie zachodzić konieczność wyłączenia tej linii?

Pytanie nr 19

Czy w przypadku konieczności wyłączenia linii WN 110kV, na czas montażu słupów trakcyjno-oświetleniowych i wykonania fundamentów dla tych słupów, wyłączenie to zostało uwzględnione w planie wyłączeń (konieczność ponad rocznego wcześniejszego zgłoszenia zamiaru wykonania pracy i ujęcia jej w planie wyłączeń)?

Pytanie nr 20

Kto poniesie ewentualne koszty wyłączenia linii WN 110kV, a jeżeli koszt ten zostanie przerzucony na wykonawcę to gdzie należy go ująć?

Pytanie nr 21

Czy dla montażu słupów trakcyjnych i wykonania fundamentów dla tych słupów pod linią WN 110kV została opracowana i uzgodniona instrukcja bezpiecznej pracy w rejonie czynnej linii WN?

Pytanie nr 22

Kto w przypadku braku instrukcji bezpiecznej pracy w rejonie czynnej linii WN poniesie koszty jej opracowania i uzgodnienia i gdzie ewentualnie gdzie należy ująć koszty jej opracowania i uzgodnienia.

Odpowiedź na pytania 17 - 22

Zgodnie z dokumentacją projektową orientacyjna wysokość zawieszenia przewodów linii wysokiego napięcia wynosi 20 m. Instrukcję bezpiecznej pracy przy czynnej linii winien opracować wykonawca w dostosowaniu technologii i środków jakimi dysponuje oraz

uzgodnić ją przy zgłoszeniu. Prace w wykonywane w rejonie linii wysokiego napięcia należy prowadzić pod nadzorem branżowym firmy Tauron. Ewentualne koszty wyłączenia linii WN należy wycenić w kosztach ogólnych

Pytanie nr 23

Czy na ul. 1-go Maja (odcinku robót) kursuje nocna komunikacja tramwajowa?

Odpowiedź

Wykonawca nie doprecyzował co rozumie pod pojęciem „nocna komunikacja tramwajowa”. W związku z powyższym Zamawiający informuję, że na odcinku prac kursują linie tramwajowe o nr 7, 14, 20, 23, 35 oraz odbywają się zjazdy i wjazdy na trasy z zajezdni Katowice Zawodzie linii nr 6, 11, 13, 16, 33. Obowiązujący rozkład jazdy dostępny jest na stronie internetowej www.kzkgop.com.pl.

Pytanie nr 24

Zgodnie z pozycją 2.33 przedmiaru robót należy wywiesić sieć trakcyjną płaską, natomiast zgodnie z dokumentacją sieć trakcyjną płaską i łańcuchową. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w pozycji 2.33 należy wycenić montaż sieci łańcuchowej i sieci płaskiej natomiast w pozycji 2.34 należy wycenić montaż sieci łańcuchowej i płaskiej (przewieszenie istniejącej sieci).

Pytanie nr 25

W przedmiarze robót brak pozycji na usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym

w trakcie budowy fundamentów słupów trakcyjno-oświetleniowych. Prosimy o potwierdzenie, że nowe lokalizacje słupów trakcyjno-oświetleniowych dobrane są w taki sposób, iż takie kolizje nie wystąpią w czasie realizacji robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przebudowa uzbrojenia podziemnego znajduje się w zakresie drogowym wykonywanym na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 26

W nawiązaniu do poprzedniego pytania prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji zostaną one zakwalifikowane jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nie ujętym w dokumentacji projektowej zastosowanie mają postanowienia ujęte we wzorze umowy.

Pytanie nr 27

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących rozbiórek i odtworzeń nawierzchni (zwłaszcza po demontowanych słupach na chodnikach, parkingach i zieleńcach), które należy wykonać podczas demontażu i wykonywania fundamentów słupów trakcyjno-oświetleniowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakujących pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź

Ujęte w części drogowej wykonywanej na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 28

W przedmiarze robót brak pozycji montażu urządzeń kompensacyjnych (kotwienie ciężarowe) przewodu jezdni i liny nośnej. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót w zakresie pozycji od 2.27 do 2.32.

Pytanie nr 29

W dokumentacji przetargowej Zamawiający umieścił uzgodnienie ZUDP z dnia 11.03.2011r. Zgodnie z zapisami niniejszego dokumentu zachowuje on ważność przez okres 3 lat od daty wydania a więc na dzień dzisiejszy jest nieważny. Czy Zamawiający posiada aktualną / ważną opinię ZUDP? Jeśli tak to prosimy o jej załączenie do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź

Zamawiający posiada uzgodnienie ZUDP z dnia 11.03.2011 r.

Pytanie nr 30

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca powinien zrealizować zadanie w terminie siedmiu miesięcy od daty podpisania umowy. Czy w przypadku konieczności uzyskania aktualnej opinii ZUDP oraz uzgodnień do prowadzenia prac w rejonie linii energetycznej WN 110kV, Zamawiający przedłuży termin realizacji robót gdy procedury uzyskania odpowiednich dopuszczeń i uzgodnień będą się przedłużać?

Odpowiedź

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy zostały zawarte we wzorze umowy.

Pytanie nr 31

Prosimy o informację czyją własność stanowią materiały uzyskane w wyniku demontażu sieci trakcyjnej.

Odpowiedź

Materiały uzyskane z demontażu sieci trakcyjnej stanowią własność Tramwajów Śląskich S.A. zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 32

Zgodnie z zapisami SIWZ podczas realizacji prac wymagane jest utrzymanie ruchu tramwajowego na przebudowywanym odcinku. W związku z powyższym prosimy o informacje:

- a. - o częstotliwości przejazdów tramwajów przez przebudowywany odcinek,
- b. - godzinie pierwszego wyjazdu tramwaju z zajezdni Zawodzie
- c. - godzinie ostatniego zjazdu tramwaju do zajezdni Zawodzie
- d. - czy ruch tramwajowy ma się odbywać po obu torach czy tylko po jednym (przypadku ruchu tylko po jednym torze prosimy o uzupełnienie dokumentacji i przedmiaru robót o pozycje związane z montażem rozjazdów mijankowych, sieci trakcyjnej nad mijankami i sygnalizacji mijankowej)

Odpowiedź

Zamawiający informuję, że na odcinku prac w chwili obecnej kursują linie tramwajowe o nr 7, 14, 20, 23, 35 oraz odbywają się zjazdy i wjazdy na trasy z zajezdni Katowice Zawodzie linii nr 6, 11, 13, 16, 33. Z uwagi na prowadzone prace w torowo – sieciowe w innych rejonach Aglomeracji częstotliwość przejazdów tramwajów, godziny odjazdów i zjazdów do zajezdni Zawodzie ulegają częstym zmianą. Obowiązujący rozkład jazdy dostępny jest na

stronie internetowej www.kzkgop.com.pl. Dodatkowo informujemy, że Zamawiający nie przewiduje montażu rozjazdów tymczasowych na czas realizacji ww. zadania.

Pytanie nr 33

Czy w przypadku konieczności wyłączenia zasilania sieci trakcyjnej (wynikłego z technologii prowadzonych prac) nad obydwoma torami przebudowywanego odcinka Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wyłączenie ruchu tramwajowego?

Odpowiedź

Zgodnie zapisami SIWZ roboty należy prowadzić przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego. W przypadku konieczności wyłączenia zasilania sieci trakcyjnej (wynikłego z technologii prowadzonych prac) nad obydwoma torami przebudowywanego odcinka Zamawiający może wyrazić zgodę na całkowite wyłączenie ruchu tramwajowego.

Pytanie nr 34

Zgodnie z dokumentacją projektową fundamenty słupów trakcyjnych należy wykonać z betonu klasy C25/30, natomiast zgodnie ze STWiORB z betonu min. C16/20. Prosimy o jednoznaczne określenie klasy betonu z jakiego należy wykonać przedmiotowe fundamenty słupów trakcyjnych.

Odpowiedź

Należy wykonać z betonu klasy C25/30.

Pytanie nr 35

W przedmiarze robót brak pozycji montażu rur ochronnych na słupach trakcyjnych oraz ułożenia w nich kabla zasilacza trakcyjnego (wykonanie podejścia do rozłącznika zasilacza trakcyjnego). Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji 2.19.

Pytanie nr 36

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących rozbiórek i odtworzeń nawierzchni chodników, które należy wykonać podczas prowadzenia prac związanych z układaniem nowoprojektowanych kabli zasilacza trakcyjnego. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakujących pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź

Ujęte w zakresie drogowym wykonywanym na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 37

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących pomiarów ciągłości żył i rezystancji izolacji przebudowywanych kabli zasilacza trakcyjnego. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakujących pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź

Należy wycenić w poz. 6 przedmiaru robót „Przedmiar_pozycje_uzupełniające_zad_40_2.xls.” zamieszczonym na stronie internetowej.

Pytanie nr 38

W projekcie budowlano-wykonawczym przebudowy sieci trakcyjnej widnieje zapis: „Związane z powyższymi robotami jest wykonanie oświetlenia ulicy według innego projektu w którym słupy trakcyjne wykorzystane będą jako konstrukcje oświetleniowe”. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Wykonawca przebudowy sieci trakcyjnej nie będzie

wykonywał prac związanych z odtworzeniem oświetlenia ulicznego tj.: układanie kabli zasilających, montaż wysięgników, montaż opraw oświetleniowych itp.

Pytanie nr 39

W przypadku, gdy do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie oświetlenia wnosimy o uzupełnienie SIWZ o dokumentację projektową, STWIORB oraz przedmiary robót w zakresie oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź na pytanie nr 38 i 39

Ujęte w zakresie drogowym wykonywanym na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 40

Z planu sytuacyjnego rys. nr 04 wynika, że słup trakcyjno-oświetleniowy nr 31/4-2 usytuowany jest w skrajni ścieżki rowerowej a więc niezgodnie z pismem Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach L.dz. WD/TW/5544/283/08/11-2117 z dnia 04.03.2011r. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego poprawnych planów sytuacyjnych zgodnych z wytycznymi i uzgodnieniami w celu późniejszej poprawnej realizacji prac związanych z przebudową sieci trakcyjnej.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Pytanie nr 41

W piśmie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach L.dz. WD/JW./5544/283/08/11-525 z dnia 31.12.2010r widnieje zapis: „... mając na uwadze względy estetyczne i funkcjonalne (słupy oświetleniowo- trakcyjne) oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu, tut. Zarząd uważa iż wszystkie słupy powinny posiadać ten sam kształt, jednakową między nimi odległość (około 35m), być usytuowane w odległości 0,75 m od krawędzi jezdni, w miejscach uzgodnionych z projektantem modernizacji ul. 1 Maja tj. Meritum Projekt”. Z dokumentacji technicznej zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego wynika, że odległość pomiędzy przedmiotowymi słupami trakcyjno-oświetleniowymi w niektórych lokalizacjach wynosi 60 m. Taka odległość spowoduje nieprawidłowe oświetlenie drogi niezgodne z obowiązującymi przepisami – normami.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że nowe lokalizacja słupów trakcyjno-oświetleniowych nie kolidują z istniejącym drzewostanem i nie zajdzie konieczność wycinki drzew i krzewów.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym. Wycinka drzew i krzewów ujęta jest w zakresie drogowym wykonywanym na zlecenie UM Katowice.

Pytanie nr 43

Prosimy o podanie kosztu wyłączenia napięcia oraz dopuszczenia do prac na sieci trakcyjnej.

Odpowiedź

Zgodnie zapisami SIWZ roboty należy prowadzić przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego. Ewentualne wyłączenia sieci trakcyjnej wynikające z konieczności prowadzonych prac nie będą obciążały wykonawcy.

Pytanie nr 44

Prosimy o wyjaśnienie czy kabel trakcyjny YAKY 630/25 ma posiadać ekran z drutu czy taśmy Cu.

Odpowiedź

Kabel trakcyjny YAKY 630/25 ma posiadać ekran z drutu.

Pytanie nr 45

W przedmiarze robót brak pozycji montażu uszynień w ilości 3 szt. słupów trakcyjnych na których zamontowane są rozłączniki izolatorów sekcyjnych i zasilacza trakcyjnego. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Ujęte w pozycji 2.48 i 2.49 przedmiaru robót. **W pozycji 2.49 należy przyjąć 2 szt.**

Pytanie nr 46

W przedmiarze robót brak pozycji montażu głowic kablowych kabla zasilacza trakcyjnego. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakującej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Pytanie nr 47

Prosimy o podanie jakiego typu kablem należy wykonać połączenia międzytorowe i międzytokowe, ponieważ w dokumentacji technicznej nie zostało to ujęte.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Pytanie nr 48

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z pozycją 2.44 przedmiaru robót należy ułożyć 45 mb rury żeliwnej o śr. 100 mm dla wykonania połączeń międzytorowych i międzytokowych.

Odpowiedź

Zgodnie z pozycją 2.44 przedmiaru.

Pytanie nr 49

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z pozycją 2.45 przedmiaru robót należy ułożyć 45 mb rury żeliwnej o śr. 150 mm dla wykonania połączeń międzytorowych i międzytokowych.

Odpowiedź

Zgodnie z pozycją 2.45 przedmiaru.

Pytanie nr 50

W przedmiarze robót Zamawiający umieścił pozycję 2.42 - "Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych grubość cięcia 5 cm - doc. 20cm". W dalszej części przedmiaru brak jest pozycji związanych z ewentualną rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót i wprowadzenie brakujących pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź

Rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni należy wycenić w pozycji 2.42.

Pytanie nr 51

Czy wymagane ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej ma być zawarte na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy czy suma ma być samodzielnie skalkulowana przez Wykonawcę tak, aby pokrywała wszystkie dające się racjonalnie przewidzieć ryzyka?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że suma ubezpieczenia wskazana w § 11 wzoru umowy nie może być niższa od ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy. Ponadto w gestii Wykonawcy leży dbałość o to, aby suma gwarancyjna ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej była tak skalkulowana przez Wykonawcę, aby pokrywała wszystkie dające się racjonalnie przewidzieć ryzyka, bez limitu zdarzeń dla szkód osobowych i rzeczowych z ich następstwem w postaci utraconych korzyści.

Pytanie nr 52

Czy dopuszczalne będzie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną określoną na jedno i wszystkie zdarzenia?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną określoną na jedno i wszystkie zdarzenia, z zastrzeżeniem, że suma ubezpieczenia, o której mowa w § 11 wzoru umowy nie może być niższa od ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy.

Pytanie nr 53

Wnosimy o enumeratywne określenie w jakich przypadkach zachodzić będzie podejrzenie występowania uzbrojenia nie ujętego w planach sytuacyjnych, które zgodnie z pkt. 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowić ma podstawę do sprawdzenia miejsca przez wykonanie przekopu kontrolnego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wprowadza enumeratywnego określenia przypadków, o których mowa powyżej.

Pytanie nr 54

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy wskazana w § 2 ust. 3 wzoru umowy kolejność dokumentów (kolejność w jakiej zostały wymienione) będzie wiążąca w przypadku w przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy nimi tj. pierwszeństwo będzie przysługiwało dokumentom wymienionym wcześniej.

Odpowiedź

Odpowiedź Zamawiający nie wprowadza hierarchii dokumentów. Wszystkie powołane w umowie dokumenty jako Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Pytanie nr 55

Wnosimy o wykreślenie §2 ust. 10. Wzoru umowy

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 2 ust. 10. Wzoru umowy.

Pytanie nr 56

Wnosimy o zmianę brzmienia §2 ust. 8 pkt. lit. a) wzoru umowy poprzez wykreślenie następującej jej części: „zapoznał się z dokumentacją projektową stanowiącą Załącznik nr 1 do Umowy oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i w sposób rzetelny (tj. zweryfikował jej kompletność, wystarczalność i prawidłowość), który pozwala realizować roboty zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej i nie wnosi do nich zastrzeżeń ani żadnych uwag;” i zastąpienie jej zdaniem: „zapoznał się z należytą starannością z dokumentami dostarczonymi przez Zamawiającego i nie wnosi do nich zastrzeżeń”, a także o wykreślenie §2 ust. 8 pkt. lit. b)

Postanowienia §2 ust. 8 pkt. lit. a)- b) w obecnym brzmieniu są niezgodne z ustawą Prawo zamówień publicznych (dalej PZP). Po pierwsze zgodnie z art. 31 ust. 1 PZP to Zamawiający

opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Z kolei zgodnie z 29 ust. 1 PZP nakazuje opisywać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący zaś art. 29 ust. 2 PZP zakazuje opisywanie przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. W związku z tym, za sprzeczne z tymi przepisami należy uznać obciążanie przyszłego wykonawcy robót ryzykiem, którego nie jest on w stanie przewidzieć i określić, a tym samym wycenić na etapie składania oferty. Po drugie zgodnie z art. 139 PZP do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny (dalej KC). W świetle przepisów KC regulujących umowę o roboty budowlane nie można wymagać od Wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty zweryfikował dokumentację projektową oraz teren budowy, w stopniu umożliwiającym oznaczenie wszystkich pomyłek, niedokładności, rozbieżności lub braków lub innych wad tej dokumentacji. Zgodnie z dyspozycją art. 647 KC to Zamawiający dostarcza Wykonawcy projekt budowlany. Tym samym to on jako Inwestor jest stroną odpowiedzialną względem wykonawcy za ewentualne wady przekazanej dokumentacji, natomiast obowiązek wybudowania obiektu zgodnie z otrzymaną dokumentacją obciąża Wykonawcę. Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z utrwalonym orzecznictwem Sądu Najwyższego Wykonawca umowy o roboty budowlane nie ma obowiązku dokonywania własnych obliczeń w celu wykrycia wady dostarczonego projektu, w sytuacji w której został on wykonany w specjalistyczne biuro projektowe (wyrok SN z dnia 27 marca 2000 r. sygn. akt III CKN629/98). Prezentowane powyżej stanowisko znajduje również wyraz w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej (dalej KIO), która w wyroku z dnia 27 kwietnia 2011 r. (KIO 806/11), wskazała, że „wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualne błędy projektanta, tym bardziej za te, które nie są ujawnione na etapie składania oferty. Trudno wymagać od wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty w takim stopniu zweryfikował dokumentację projektową (i teren budowy), żeby mógł ocenić jej prawidłowość i brak ewentualnych błędów, które mogą ujawnić się dopiero w toku wykonywania robót”. Ponadto KIO jednoznacznie wskazuje, że zobowiązanie Wykonawcy do wliczenia w cenę ofertową ryczałtową ryzyka, którego nie jest on w stanie przewidzieć i ocenić na etapie przygotowania oferty narusza art. 29 ust. 1 i art. 31 ust. 1 PZP, a także w pewnych wypadkach art. 140 PZP. Wyrok KIO z dnia 2 listopada 2009 r., KIO/UZP 1485/09, wyrok KIO z dnia 22 sierpnia 2008 r., KIO/UZP 821/08).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia §2 ust. 8 pkt. lit. a) wzoru umowy oraz na wykreślenie § 2 ust. 8 pkt. lit. b) wzoru umowy.

Pytanie nr 57

Wnosimy o skrócenie terminów odbioru wskazanego w § 7 ust. 3 wzoru umowy do 3 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu określonego w § 7 ust 3 wzoru umowy.

Pytanie nr 58

Wnosimy o skrócenie terminów odbioru wskazanego w § 7 ust. 4 wzoru umowy do 7 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu określonego w § 7 ust 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 59

Wnosimy o zmianę § 9 ust. 5 i nadanie mu następującego brzmienia:

„Istnienie wady powinno być stwierdzone protokolarnie z wyznaczeniem przez Zamawiającego odpowiedniego technologicznie i organizacyjnie terminu na usunięcie wad. W przypadku braku możliwości usunięcia wady gwarancyjnej przez Wykonawcę w w/w terminie dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu, co wymaga obustronnego, pisemnego uzgodnienia.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 9 ust. 5 Wzoru umowy.

Pytanie nr 61

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. a) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„a) za zwłokę w wykonaniu całości Przedmiotu Umowy - w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 5 ust. 4;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. a) Wzoru umowy.

Pytanie nr 62

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. b) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w wykonaniu danego etapu w stosunku do terminu realizacji określonego w harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 1) niniejszej umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w harmonogramie;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. b) Wzoru umowy.

Pytanie nr 63

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. c) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„c) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi dla wykonania Przedmiotu Umowy w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 1) niniejszej Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. c) Wzoru umowy.

Pytanie nr 64

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. d) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„d) za zwłokę w przedstawieniu dokumentu potwierdzającego przedłużenie umowy ubezpieczenia z dowodem opłacenia składki określonej w § 11 ust. 6 – w wysokości równej składce ubezpieczeniowej;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. d) Wzoru umowy.

Pytanie nr 65

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. f) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„f) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, w wysokości 0,01 % wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w zapłacie;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. f) Wzoru umowy.

Pytanie nr 66

W związku z proponowaną zmianą w § 12 ust. 1 lit. f) wzoru umowy, wnosimy o wykreślenie § 12 ust. 1 lit. g).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. g) Wzoru umowy.

Pytanie nr 67

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 2 lit. B wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w umieszczeniu tablic, o których mowa w § 4 pkt 6 i 7 - w wysokości 50 złotych, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 4 ust. 6.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 2 lit. B) Wzoru umowy.

Pytanie nr 68

Wnosimy o dodanie po § 12 ust. 3 wzoru umowy nowej jednostki redakcyjnej § 12 ust. 31 o następującej treści:

„3. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie po § 12 ust. 3 Wzoru umowy nowej jednostki redakcyjnej o treści: "Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1."

Pytanie nr 69

Wnosimy o zmianę § 14 ust. 2 wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„2. Zmiana przewidzianego terminu zakończenia robót budowlanych oraz wynagrodzenia z powodu:

1) zmian spowodowanych warunkami atmosferycznymi, geologicznymi, archeologicznymi w szczególności:

a) klęskami żywiołowymi;

b) warunkami atmosferycznymi odbiegającymi od typowych, uniemożliwiającymi prowadzenie robót budowlanych, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów;

c) niewypały, niewybuchy,

d) wykopaliska archeologiczne,

e) odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne,

f) odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie podziemnych sieci, instalacji, urządzeń lub niezainwentaryzowanych obiektów budowlanych,

2) zmian będących następstwem okoliczności leżących po stronie Zamawiającego w szczególności:

a) wstrzymanie robót przez Zamawiającego,

b) konieczność usunięcia błędów lub wprowadzenie zmian do dokumentacji projektowej,

c) zmiany będące następstwem działania organów administracji publicznej i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji publicznej,

3) zmian będących następstwem działania organów administracji, w tym:

a) brak wydania decyzji lub innego dokumentu w terminie ustawowym lub 60 dni od daty wystąpienia Wykonawcy o wydanie stosownego dokumentu niezbędnego do prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy, mimo iż wystąpienie Wykonawcy spełniało wszystkie warunki formalne,

b) odmowa wydania przez właściwy organ administracji wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.

4) innych przyczyn zewnętrznych niezależnych od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujących brakiem możliwości prowadzenia prac lub wykonywania innych czynności przewidzianych umową, w szczególności na skutek zlecenia Wykonawcy zamówień dodatkowych zgodnie z przepisami odrębnymi;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej wynagrodzenie może ulec odpowiedniemu podwyższeniu, a termin przewidziany na ukończenie robót może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania Przedmiotu Umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 14 ust. 2 Wzoru umowy.

Pytanie nr 70

Wnosimy o zmianę § 14 ust. 3 wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„3. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian:

1) zmiana osób, przy pomocy których Wykonawca i Zamawiający realizuje Przedmiot Umowy na inne spełniające warunki określone w SIWZ np. osób z uprawnieniami budowlanymi.

Dla skutecznej zmiany niezbędne jest uzyskanie zgody Zamawiającego na zaproponowaną osobę, przedmiotowa zmiana nie wymaga aneksu do umowy.

2) zmiana, zakresu robót, terminu i wynagrodzenia w rezultacie siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z SIWZ;

3) zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie Projektu lub wytycznych dotyczących realizacji Projektu;

4) zmiana zakresu robót rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części Przedmiotu Umowy;

5) kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami

w takim przypadku zmiany w umowie zostaną ograniczone do zmian koniecznych powodujących uniknięcie lub usunięcie kolizji;

6) wszelkie zmiany uzasadnione okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu Cywilnego;

7) zmiana zakresu robót, terminu i wynagrodzenia gdy zaistnieje inna okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, skutkująca niemożliwością wykonania lub należytego wykonania umowy zgodnie z SIWZ.

8) zmiana wynagrodzenia, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług VAT,

9) zmiana zakresu robót, terminu i wynagrodzenia gdy wystąpi konieczność realizacji robót zamiennych,

10) możliwość zmiany technologii wykonania robót w szczególności gdy: jest ona korzystna finansowo dla Zamawiającego, wpływa korzystnie na termin realizacji umowy lub jest niezbędna dla m.in. uniknięcia kolizji lub w sytuacji, gdy prowadzone roboty wywierają niekorzystny wpływ na otoczenie.

a) W przypadku pkt 3), zmiany dostosują sposób rozliczeń lub płatności do wymogów zmienionej umowy o dofinansowanie Projektu lub nowych wytycznych dotyczących realizacji Projektu.

b) W przypadku pkt 4), zmiany mogą dotyczyć zakresu wykonywanych prac, zmian dokumentacji

i zmniejszenia wynagrodzenia o kwoty odpowiadające cenie robót, z których Zamawiający rezygnuje.

c) W przypadku pkt 7) możliwa jest w szczególności zmiana sposobu wykonania, materiałów i technologii robót.

d) Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy jest możliwa w przypadkach wskazanych wyżej, na zasadach określonych w warunkach umowy.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 14 ust. 3 Wzoru umowy.

Pytanie nr 71

W rozdziale XIII pkt 8p Wykonawca ma ująć koszt inspekcji kamerą video zrealizowanych ciągów kanalizacyjnych. Prosimy o określenie, które z ciągów kanalizacyjnych objętych niniejszym zamówieniem należy poddać inspekcji kamerą video.

Odpowiedź

Nie należy wyceniać.

Pytanie nr 72

Prosimy o przekazanie Wykonawcom brakujących zgód na wejście w działki lub potwierdzenie,

że Zamawiający dysponuje **wszystkimi** zgodami właścicieli działek lub zarządców nieruchomości na wejście w teren.

Odpowiedź

Zamawiający dysponuje wszystkimi zgodami właścicieli działem na wejście w teren.

ZAPYTANIE NR 2

Pytanie nr 73

Zwracam się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie słupów trakcyjnych i trakcyjno - oświetleniowych: TRH-7,5/25 Kn, TRO-9.1/12, TRO-9.1/8 kN, TRO-9.1/20 kN i TRO-9.1/25 kN produkowanych przez Zakład Produkcji Urządzeń Oświetleniowych i Elektrycznych ELGIS - Garbatka Sp. z o.o. do zastosowania w inwestycji pn.: „Modernizacja sieci trakcyjnej w Katowicach na odcinku od ul. Staszica do Pętli Zawodzie” (zadanie nr 40) Proponowane przez nas słupy trakcyjne i trakcyjno – oświetleniowe TRH-7,5/25 Kn, TRO-9.1/12, TRO-9.1/8 kN, TRO-9.1/20 kN i TRO-9.1/25 kN spełniają wymagania co do sylwetki, cech wzorniczych, konstrukcji i parametrów technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami Rozdziału III SIWZ Zamawiający informuje, iż ilekroć w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazano normy, aprobaty, specyfikacje techniczne bądź systemy odniesienia, o których mowa w art. 30 ust 1 - 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

ZAPYTANIE NR 3

Pytanie nr 74

Wg. dokumentacji projektowej - „Połączenia międzytorowe i międzytokowe. Należy sprawdzić stan istniejący połączeń międzytorowych i międzytokowych. W przypadku ich zerwania lub uszkodzenia należy je ponownie przywrócić do stanu pierwotnego lub zamontować nowe”. Z przedmiaru robót, dział „Połączenia międzytorowe i międzytokowe” wynika, że należy wykonać połączenia uszyniające dla słupów na których zabudowane są odłączniki sekcyjne i punkty zasilające. Czy ten dział przedmiaru dotyczy wykonania połączeń międzytorowych i międzytokowych, czy połączeń uszyniających?

Odpowiedź

Dotyczy połączeń międzytorowych i międzytokowych jak również połączeń uszyniających.

Pytanie nr 75

Wg. przedmiaru robót, dział „Połączenia międzytorowe i międzytokowe” należy wykonać jedno uszynienie konstrukcji stalowych o długości łączników 5m i jedno uczynienie uszynienie konstrukcji stalowych o długości łączników 10m. Wg. nas takich uczynień należy wykonać

3 kpl. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź

W pozycji 2.49 należy przyjąć 2 szt. uszynień.

Pytanie nr 76

Na istniejących słupach trakcyjnych podwieszono są przewody, prawdopodobnie światłowod. Po czyjej stronie jest demontaż tych przewodów z istniejących słupów i zamontowanie na nowych słupach trakcyjnych? Jeżeli ma to wykonać wykonawca zadania, gdzie należy uwzględnić koszty przełożenia przewodu?

Odpowiedź

Sieć światłowodowa zostanie zdemontowana przez właściciela.

Pytanie nr 77

W załączniku nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” pkt.7.23 mówi o tym, że Wykonawca jest zobowiązany wykonać przed rozpoczęciem i po zakończeniu robót budowlanych studium hałasu przez wyspecjalizowany podmiot. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać takie pomiary, mimo że zadanie nie dotyczy przebudowy torów ani drogi, których nawierzchnia oraz sposób wykonania są głównym źródłem hałasu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że przed i po zakończeniu robót należy budowlanych należy wykonać pomiary hałasu i wibracji zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 78

Dokumentacja projektowa dotycząca przedmiotu zamówienia mówi o zabudowie przewodu jezdnego typu Djps, natomiast przedmiar mówi o zabudowie przewodu jezdnego typu Djp. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności – jaki przewód jezdny należy uwzględnić w kalkulacji.

Odpowiedź

Należy wycenić przewód jezdny DjpS.

Pytanie nr 79

Wg. przedmiaru należy wykonać 47 szt. głowic słupowych betonowych. Wg. dokumentacji projektowej głowice słupowe należy wykonać tylko dla słupów zlokalizowanych w trawnikach, większość słupów zlokalizowana jest w miejscach które będą zabrukowane. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości wykonania betonowych głowic słupowych.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

ZAPYTANIE NR 4**Pytanie nr 80**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie należytego wykonania umowy w ten sposób, że zatrzyma na poczet zabezpieczenia wpłacone wadium oraz uzgodniony % należności z każdej faktury, który łącznie stanowić będzie kwotę w wysokości 10 % ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie?

Odpowiedź

Zamawiający żąda zabezpieczenia należytego wykonania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy.

ZAPYTANIE NR 5**Pytanie nr 81**

Czy roboty dot. sieci trakcyjnej będą się odbywały przy ruchu tramwajowym?

Odpowiedź

Zgodnie zapisami SIWZ roboty należy prowadzić przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego.