



Chorzów, dnia 26.09.2014r.

Sygn. FZ/2104/14

Dotyczy: odpowiedzi na prośbę wykonawcy w sprawie postępowania pn.: „Dostawa okładzin hamulcowych bezazbestowych do wagonów tramwajowych 105N” - nr sprawy FZ/431/2014.

W związku z prośbą wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia:

Prośba Wykonawcy

Zwracamy się do Państwa z prośbą o dopuszczenie do w/w postępowania innych gatunków materiałów ciernych niż wymienione w SIWZ tzn. materiałów o parametrach nie gorszych niż materiał FO 708 M i dodatkowo mających dopuszczenie do stosowania w pojazdach tramwajowych. Materiał cierny FO 708 M jest materiałem starym rzadko już produkowanym. Obecnie jest wiele materiałów o lepszych parametrach. Obstawanie przy starym materiale tylko dlatego, bo się sprawdził nie powinno być przeszkodą do zastosowań nowych lepszych rozwiązań. Idąc tą drogą wykluczony byłby jakikolwiek postęp lub innowacje. Polska jest już krajem otwartym na świat i powinna korzystać z płynących z tego tytułu dobrodziejstw. Jednym z tych dobrodziejstw jest możliwość korzystania z rozwiązań, które sprawdziły się w innych krajach, np. w Niemczech, Francji, Hiszpanii.

Niedopuszczenie materiałów równoważnych jest równoznaczne z utrudnianiem uczciwej konkurencji i uniemożliwieniem złożenia korzystnej oferty.

W przypadku dopuszczenia materiałów równoważnych prosimy o określenie parametrów równoważności tzn.:

1. współczynnika tarcia
2. temperatury pracy
3. nacisków
4. prędkości pojazdu
5. oczekiwanej żywotności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do obecnej procedury zakupu okładzin hamulcowych bezazbestowych tramwajowych dopuszcza jedynie okładziny hamulcowe tramwajowe w gatunku FO 708M. Jednakże, aby do następnych procedur zakupu dopuścić stosowanie przedmiotowych okładzin o gatunkach nie gorszych niż FO 708M, proponujemy nieodpłatne przekazanie kompletu okładzin do testowania wraz z dokumentami dopuszczającymi do stosowania w pojazdach tramwajowych.

Członek Zarządu
 Dyrektor Wykonawczy

Bolesław Knapik

