

Katowice, dnia 19.11.2014r.

MAO/JRP/753/14

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/373/2014.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 1

Pytanie nr 1

SIWZ – Rozdział XIII – Opis sposobu obliczenia ceny – w kosztach pośrednich należy uwzględnić: pkt. 9, poz. f – koszt tymczasowego ogrodzenia na czas przebudowy ogrodzeń w rejonie ogródków działkowych. Proszę o określenie gdzie są zlokalizowane ogródki działkowe?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w kosztach ogólnych nie należy wyceniać kosztów tymczasowego ogrodzenia ogródków działkowych.

Pytanie nr 2

SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – pkt. 8 - Zamawiający informuje, że przy planowaniu harmonogramu prac należy uwzględnić maksymalne utrzymanie ruchu tramwajowego. Prace torowe należy prowadzić przy zachowaniu ruchu tramwajowym po jednym torze wahadłowo, z zabezpieczeniem przejazdu sygnalizacją międzymijankową.

Na zad. 32 jest jeden tor i nie ma możliwości poprowadzenia ruchu tramwajowego po jednym torze wahadłowo. Proszę o zajęcie stanowiska w w/w temacie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pkt.8 Opisu przedmiotu zamówienia nie dotyczy linii jednotorowych.

Pytanie nr 3

SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.18 - Zajęcie pasa drogowego może nastąpić jedynie po wydaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego przez uprawniony organ zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 z 2004 r. poz.1481). Wszelkie koszty z tego tytułu ponosi Wykonawca. Proszę o potwierdzenie, że w/w koszty zajęcia pasa drogowego będzie ponosił Wykonawca.

Odpowiedź

Koszt zajęcia pasa drogowego ponosi wykonawca.

Pytanie nr 4

Organizacja ruchu na czas robót. Kto ponosi koszty komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź

Kosz komunikacji zastępczej do 48 godzin ponosi Zamawiający, powyżej 48 godzin organizator komunikacji tj. KZK GOP.

Pytanie nr 5

Organizacja ruchu na czas robót.

Proszę o określenie kosztów komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót, które należy ująć w wycenie ofertowej, gdy koszty ponosił będzie Wykonawca?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 6

Dotyczy STWiORB pkt. 1.3 – zakres robót objętych STWiORB - wykonanie iniekcji niskociśnieniowej gruntu zastrzykami popiołowo-cementowymi.

Proszę o określenie miejsc, w których według Zamawiającego należy wykonać w/w prace.

Odpowiedź

Lokalizacją wykonania zastrzyków popiołowo –cementowych są rejonry przejść podziemnych, miejsca słabej nośności podłoża, oraz jako doszczelnienie w strefach przejść istniejącej infrastruktury podziemnej .

Pytanie nr 7

Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać badania geofizyczne na całym odcinku inwestycji, przed przystąpieniem do robót budowlanych, oraz ewentualnie dodatkowe rozpoznanie geotechniczne.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania badań geofizycznych oraz ewentualnych dodatkowych rozpoznań geotechnicznych.

Pytanie nr 8

Kto ponosi koszty wykonania badań geofizycznych na całym odcinku inwestycji oraz ewentualnie dodatkowego rozpoznania geotechnicznego, przed przystąpieniem do robót budowlanych?

Odpowiedź

Koszty badań geofizycznych na całym odcinku inwestycji oraz ewentualnie dodatkowego rozpoznania geotechnicznego, przed przystąpieniem do robót budowlanych ponosi wykonawca.

Pytanie nr 9

Jeżeli powyższe koszty ma ponieść Wykonawca to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję badań geofizycznych.

Odpowiedź

Należy wycenić w kosztach ogólnych.

Pytanie nr 10

Dotyczy STWiORB pkt. 1.3 – zakres robót objętych STWiORB - wykonanie pali gruntowo-cementowych typu JET GROUTING. Proszę o określenie miejsc, w których według Zamawiającego należy wykonać w/w prace.

Odpowiedź

Lokalizacją wykonania pali gruntowo –cementowych są rejonry przejść podziemnych, miejsca słabej nośności podłoża, oraz jako doszczelnienie w strefach przejść istniejącej infrastruktury podziemnej.

Pytanie nr 11

Dotyczy STWiORB pkt. 1.3 – zakres robót objętych STWiORB – wykonanie zabezpieczenia wykopów ściankami typu Larsen na głębokości do 8 mb jako zestaw kroczący – przestawny.

Według przedmiaru robót dla zad. 32 – 200 mb (pkt. 16), według przedmiaru robót dla zad. 33 – 150 mb (pkt.16) zestaw kroczący – (ścianka berlińska). Proszę o określenie miejsc, w których według Zamawiającego należy wykonać w/w prace.

Odpowiedź

W związku z realizacją zadania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powyższy zestaw ma służyć zabezpieczeniu wykopów, oraz uniemożliwić obsunięcie się i naruszenie nawierzchni jezdni.

Pytanie nr 12

Dotyczy STWiORB pkt. 1.3 – zakres robót objętych STWiORB - zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej. Według przedmiaru robót dla zad.32 – 400 mb (pkt. 5), według przedmiaru robót dla zad.33 - 150 mb (pkt. 5) należy wykonać zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi. Proszę o określenie miejsc, długości, średnic oraz rodzajów (wodociąg, kanalizacja, gazociąg, telekomunikacja itp.) poszczególnych sieci, dla których według Zamawiającego należy wykonać w/w prace. Kontrakt będzie realizowany w konwekcji: Buduj, a więc do obowiązków Zamawiającego a nie Wykonawcy należy określenie kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Odpowiedź

Załącznikiem do Dokumentacji są wywiady branżowe oraz uzgodnienia z gestorami sieci.

W związku z tym, iż sieci gestorów istnieją pod czynnym torowiskiem powinny być zabezpieczone, jednak w przypadku odkrycia w czasie robót budowlanych sieci bez zabezpieczeń lub zabezpieczeń w złym stanie technicznym, Wykonawca zabezpieczy w skuteczny sposób przy nadzorze gestora sieci.

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 13

Według przedmiaru robót dla zad. 32 – 100 m³ (pkt. 10), według przedmiaru robót dla zadania 33 – 100 m³ (pkt. 10) należy wykonać rozbiórkę elementów betonowych wraz z ich wywozem i utylizacją. Proszę o określenie miejsc oraz rodzajów elementów, które według Zamawiającego należy rozebrać wraz z wywozem i utylizacją.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 14

Według przedmiaru robót dla zad. 32 (pkt. 17) – należy wykonać uszczelnienie przejść podziemnych, roboty ziemne, wykonanie izolacji ciężkiej na obiekcie mostowym wraz z robotami towarzyszącymi. Proszę o określenie w jakim zakresie należy wykonać uszczelnienie przejść podziemnych oraz wykonanie izolacji ciężkiej na obiekcie mostowym wraz z robotami towarzyszącymi.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem, zakres zgodnie z planem sytuacyjnym. Po odkryciu stropu konstrukcji zostanie uwidoczniiony zakres robót do wykonania.

Pytanie nr 15

Według przedmiaru robót dla zad. 32 (pkt. 18) – należy wykonać odtworzenie płyt przejściowych żelbetowych wraz ze zbrojeniem konstrukcji fi 16 co 10 góra i dół (300 kg na 1 m³) wraz z robotami towarzyszącymi. Proszę o określenie gdzie i w jakim zakresie należy wykonać odtworzenie płyt przejściowych żelbetowych wraz ze zbrojeniem konstrukcji fi 16 co 10 góra i dół (300 kg na 1 m³) wraz z robotami towarzyszącymi.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem, zakres zgodnie z planem sytuacyjnym.
Płyty przejściowe należy wykonać na styku z konstrukcją przejścia podziemnego.

Pytanie nr 16

Dotyczy przedmiaru robót torowych dla zad. 31.

Które ilości robót należy przyjmować do wyceny ofertowej, z kolumny przedmiarowej „Opis i wyliczenia” czy z kolumny Poszcz/Razem.

Na przykład w poz. 1 d1.1.1 w kolumnie „Opis i wyliczenia” jest 753 m2, natomiast w kolumnie „Poszcz/Razem” jest 1 129,500 m2. Podobne rozbieżności występują również w większości pozostałych pozycji przedmiaru.

Odpowiedź

Do wyceny ofertowej należy przyjmować ilości robót podane bądź wyliczone z kolumny przedmiarowej "Opis i wyliczenia". W pozostałych pozycjach przedmiaru w wyniku rozbieżności ilościowych należy również przyjmować wartości z kolumny przedmiarowej "Opis i wyliczenia"

Pytanie nr 17

Czy do obowiązków Wykonawcy należy aktualizacja/opracowanie zamiennego projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z zapisami SIWZ, czy też projekt ten dostarczy Zamawiający zgodnie z zapisami STWIORB.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy aktualizacja/opracowanie zamiennego projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 18

Zgodnie z zapisami STWIORB należy wykonać pompowanie za pomocą igłofiltrów, prosimy o uzupełnienie przedmiarów o tą pozycję.

Odpowiedź

Należy wycenić w kosztach ogólnych.

Pytanie nr 19

Wnosimy o enumeratywne określenie w jakich przypadkach zachodzić będzie podejrzenie występowania uzbrojenia nie ujętego w planach sytuacyjnych, które zgodnie z pkt. 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowić ma podstawę do sprawdzenia miejsca przez wykonanie przekopu kontrolnego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wprowadza enumeratywnego określenia w jakich przypadkach zachodzić będzie podejrzenie występowania uzbrojenia nie ujętego w planach sytuacyjnych.

Pytanie nr 20

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy wskazana w § 2 ust. 3 wzoru umowy kolejność dokumentów (kolejność w jakiej zostały wymienione) będzie wiążąca w przypadku w przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy nimi tj. pierwszeństwo będzie przysługiwało dokumentom wymienionym wcześniej.

Odpowiedź

Zamawiający nie wprowadza hierarchii dokumentów. Wszystkie powołane w umowie dokumenty jako Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Pytanie nr 21

Wnosimy o zmianę brzmienia §2 ust. 9. Wzoru umowy na następujące:

„Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy wszelkich obowiązków spoczywających na nim i wynikających z niniejszej Umowy i przepisów prawa oraz aktów administracyjnych.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia §2 ust. 9. Wzoru umowy.

Pytanie nr 22

Wnosimy o wykreślenie §2 ust. 10 wzoru umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 2 ust. 10. Wzoru umowy.

Pytanie nr 23

Wnosimy o zmianę brzmienia §2 ust. 8 pkt. lit. a) wzoru umowy poprzez wykreślenie następującej jej części: *„zapoznał się z dokumentacją projektową stanowiącą Załącznik nr 1 do Umowy oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i w sposób rzetelny (tj. zweryfikował jej kompletność, wystarczalność i prawidłowość), który pozwala realizować roboty zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej i nie wnosi do nich zastrzeżeń ani żadnych uwag,;”* i zastąpienie jej zdaniem: *„ zapoznał się z należytą starannością z dokumentami dostarczonymi przez Zamawiającego i nie wnosi do nich zastrzeżeń”*, a także o wykreślenie §2 ust. 8 pkt. lit. b)

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia §2 ust. 8 pkt. lit. a) wzoru umowy oraz na wykreślenie § 2 ust. 8 pkt. lit. b) wzoru umowy.

Pytanie nr 24

Wnosimy o zmianę punktu 1.5.2 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Obioru Robót dla zadania 31, ST-T-00 (str. 7) poprzez usunięcie ostatniego akapitu tj. zapisów nakładających na Kierownika Budowy (i Wykonawcę) obowiązek sporządzenia brakujących rysunków i ST na własny koszt w sytuacji w której w trakcie wykonywania robót okaże się konieczne uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Inżyniera/Kierownika Projektu.

Uzasadnienie do pkt. 23 i 24. powyżej

Postanowienia §2 ust. 8 pkt. lit. a)- b), a także postanowienia Specyfikacji Technicznej Wykonania i Obioru Robót w obecnym brzmieniu są niezgodne z ustawą Prawo zamówień publicznych (dalej PZP). Po pierwsze zgodnie z art. 31 ust. 1 PZP to Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Z kolei zgodnie 29 ust. 1 PZP nakazuje opisywać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący zaś art. 29 ust. 2 PZP zakazuje opisywanie przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję W związku z tym, za sprzeczne z tymi przepisami należy uznać obciążanie przyszłego wykonawcy robót ryzykiem, którego nie jest on w stanie przewidzieć i określić, a tym samym wycenić na etapie składania oferty. Po drugie zgodnie z

art. 139 PZP do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny (dalej KC). W świetle przepisów KC regulujących umowę o roboty budowlane nie można wymagać od Wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty zweryfikował dokumentację projektową oraz teren budowy, w stopniu umożliwiającym oznaczenie wszystkich pomyłek, niedokładności, rozbieżności lub braków lub innych wad tej dokumentacji. Zgodnie z dyspozycją art. 647 KC to Zamawiający dostarcza Wykonawcy projekt budowlany. Tym samym to on jako Inwestor jest stroną odpowiedzialną względem wykonawcy za ewentualne wady przekazanej dokumentacji, natomiast obowiązek wybudowania obiektu zgodnie z otrzymaną dokumentacją obciąża Wykonawcę. Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z utrwalonym orzecznictwem Sądu Najwyższego Wykonawca umowy o roboty budowlane nie ma obowiązku dokonywania własnych obliczeń w celu wykrycia wady dostarczonego projektu, w sytuacji w której został on wykonany w specjalistyczne biuro projektowe (wyrok SN z dnia 27 marca 2000 r. sygn. akt III CKN629/98). Prezentowane powyżej stanowisko znajduje również wyraz w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej (dalej KIO) , która w wyroku z dnia 27 kwietnia 2011 r. (KIO 806/11), wskazała, że „wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualne błędy projektanta, tym bardziej za te, które nie są ujawnione na etapie składania oferty. Trudno wymagać od wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty w takim stopniu zweryfikował dokumentację projektową (i teren budowy), żeby mógł ocenić jej prawidłowość i brak ewentualnych błędów, które mogą ujawnić się dopiero w toku wykonywania robót”. Ponadto KIO jednoznacznie wskazuje, że zobowiązanie Wykonawcy do wliczenia w cenę ofertową ryczałtową ryzyka, którego nie jest on w stanie przewidzieć i ocenić na etapie przygotowania oferty narusza art. 29 ust. 1 i art. 31 ust. 1 PZP, a także w pewnych wypadkach art. 140 PZP. Wyrok KIO z dnia 2 listopada 2009 r., KIO/UZP 1485/09, wyrok KIO z dnia 22 sierpnia 2008 r., KIO/UZP 821/08). Tym samym postanowienie nakazujące sprawdzenie, a następnie sporządzenie brakującej dokumentacji projektowej na koszt Wykonawcy stanowi naruszenie ww. przepisów. Należy również zwrócić uwagę, że zmiany w dokumentacji projektowej w myśl przepisów ustawy Prawo budowlane[1] z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) powinny zostać wykonane przez posiadającego uprawnienia projektanta, a zaproponowane przez Zamawiającego postanowienia, poza ich oczywistą sprzecznością z przepisami pzp i kodeksu cywilnego, będą prowadzić do naruszenia art. 36a ust. 1 i ust. 6 Prawa Budowlanego. W związku z powyższym wnosimy jak w pkt. 23 i 24

Odpowiedź

Wykreśla się następujące zdanie z ST-T-00 pkt. 1.5.2: „Jeżeli w trakcie wykonywania robót okaże się konieczne uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Inżyniera/Kierownika Projektu, Kierownik Budowy sporządzi brakujące rysunki i ST na własny koszt w 5 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi/Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.”

Pytanie nr 25

Wnosimy o zmianę treści pkt 1.5.2.1. tiret 13 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Obioru Robót dla zadania 32, ST-T-00 (str. 5) na następującą:

„Ekspertyzy i inwentaryzację fotograficzną stanu technicznego dróg i budynków przed realizacją zadania.” Nakładanie na Wykonawcę obowiązku zawierania pisemnych protokołów

i porozumień z właścicielami i zarządcami nieruchomości w zakresie wykonywanych prac, może nieść nieprzewidywalne na etapie ofertowania koszty, a ponadto obowiązek taki nie znajduje uzasadnienia w przepisach powszechnie obowiązującego prawa. W związku z tym wnosimy o wskazanie podstawy prawnej do nałożenia ww. obowiązku na Wykonawcę.

Odpowiedź

Zapis SST pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 26

Wnosimy o zmianę kosztów pośrednich wskazanych w pkt. 9.1. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Obioru Robót dla zadania 32 i 33, ST-T-00 poprzez **usunięcie z kosztów pośrednich płac i kosztów pracowników Inżyniera**. W tym miejscu należy podkreślić, że Wykonawca nie ma wpływu na wysokość tych kosztów, ani nie będzie zawierał umów z pracownikami Inżyniera, ponadto koszty te mogą w zależności od sposobu wykonywania przez Inżyniera obowiązków i uprawnień pracodawcy przybrać różną wysokość (odszkodowania przewidziane prawem pracy itd.) W związku z powyższym powyższe zapisy należy uznać za sprzeczne z 29 ust. 1 PZP. Ewentualnie w przypadku nie usunięcia tej pozycji, prosimy o wskazanie listy pracowników Inżyniera z załączoną listą płac, przekazanie umów o pracę, regulaminu pracy przewidującego system wynagradzania, wskazanie kryteriów przydzielania premii uznaniowych o ile są przewidziane w powyższych dokumentach, a także innych dokumentów i zasad regulujących warunki wynagradzania oraz spisów kosztów pracowników Inżyniera (w tym wskazanie odległości oraz rodzajów używanych samochodów).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w wycenie robót nie należy ujmować kosztów pośrednich płac i kosztów pracowników Inżyniera.

Pytanie nr 27

Wnosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez konieczne pomiary, sprawdzenia i próby wskazane w § 4 pkt. 3) wzoru umowy?

Odpowiedź

Wszystkie niezbędne do wykonania oraz zawarte w Specyfikacji Technicznej pomiary sprawdzenia i próby niezbędne dla prawidłowej realizacji robót budowlanych.

Pytanie nr 28

Wnosimy o skrócenie terminów odbioru wskazanego w § 7 ust. 3 wzoru umowy do 3 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu określonego w § 7 ust 3 wzoru umowy.

Pytanie nr 29

Wnosimy o skrócenie terminów odbioru wskazanego w § 7 ust. 4 wzoru umowy do 7 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu określonego w § 7 ust 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 30

Wnosimy o zmianę § 9 ust. 4 i nadanie mu następującego brzmienia: „Istnienie wady powinno być stwierdzone protokolarnie z wyznaczeniem przez Zamawiającego odpowiedniego technologicznie i organizacyjnie terminu na usunięcie wad. W przypadku braku możliwości usunięcia wady gwarancyjnej przez Wykonawcę w w/w terminie dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu, co wymaga obustronnego, pisemnego uzgodnienia.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 9 ust. 4 Wzoru umowy.

Pytanie nr 31

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. a) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„a) za zwłokę w wykonaniu całości Przedmiotu Umowy - w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 5 ust. 4;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. a) Wzoru umowy.

Pytanie nr 32

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. b) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w wykonaniu całości Przedmiotu Umowy - w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 5 ust. 3;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. b) Wzoru umowy.

Pytanie nr 33

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. b) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w wykonaniu danej Inwestycji w stosunku do terminu realizacji określonego w harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy:

- dla wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie zadania pn.: Modernizacja połączenia tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i ul. 3 Maja w Sosnowcu (zadanie nr 31), o którym mowa w § 8 ust.2 pkt 1 niniejszej umowy w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 1 niniejszej umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w harmonogramie;
- dla wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie zadania pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. J. Piłsudskiego i H. Sienkiewicza w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania z ul. 3-go Maja do Ronda Gierka” (zadanie nr 32), o którym mowa w § 8 ust.2 pkt 2 niniejszej umowy w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 2 niniejszej umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w harmonogramie;
- dla wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie zadania pn.: „Przebudowa węzła rozjazdowego w Sosnowcu na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego i 3 Maja” (zadanie nr 33), o którym mowa w § 8 ust.2 pkt 3 niniejszej umowy w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 3 niniejszej umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w harmonogramie;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. b) Wzoru umowy.

Pytanie nr 34

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. c) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„c) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi danej Inwestycji

- dla wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie zadania pn.: „Modernizacja połączenia tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i ul. 3 Maja w Sosnowcu (zadanie nr 31), o którym mowa w § 2 ust.1 pkt 1 niniejszej umowy w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 1) niniejszej umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad;

- dla wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie zadania pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. J. Piłsudskiego i H. Sienkiewicza w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania z ul. 3-go Maja do Ronda Gierka” (zadanie nr 32), o którym mowa w § 2 ust.1 pkt 2 niniejszej umowy w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 2 niniejszej umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad;

- dla wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie zadania pn.: „Przebudowa węzła rozjazdowego w Sosnowcu na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego i 3 Maja” (zadanie nr 33), o którym mowa w § 2 ust.1 pkt 3 niniejszej umowy w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 3 niniejszej umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad;

- za opóźnienie w przedstawieniu dokumentu potwierdzającego przedłużenie umowy ubezpieczenia z dowodem opłacenia składki określonej w § 11 ust. 6 - w wysokości równej składce ubezpieczeniowej;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. c) Wzoru umowy.

Pytanie nr 35

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. d) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„d) za zwłokę w przedstawieniu dokumentu potwierdzającego przedłużenie umowy ubezpieczenia z dowodem opłacenia składki określonej w § 11 ust. 6 – w wysokości równej składce ubezpieczeniowej;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. d) Wzoru umowy.

Pytanie nr 36

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 1 lit. e) wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„f) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, w wysokości 0,01 % wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w zapłacie;”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. e) Wzoru umowy.

Pytanie nr 37

W związku z proponowaną zmianą w § 12 ust. 1 lit. e) wzoru umowy, wnosimy o wykreślenie § 12 ust. 1 lit. f).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 1 lit. g) Wzoru umowy.

Pytanie nr 38

Wnosimy o zmianę § 12 ust. 2 lit. B wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w umieszczeniu tablic, o których mowa w § 4 pkt 6 i 7 - w wysokości 50 złotych, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 4 ust. 6.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 12 ust. 2 lit. B) Wzoru umowy.

Pytanie nr 39

Wnosimy o dodanie po § 12 ust. 3 wzoru umowy nowej jednostki redakcyjnej § 12 ust. 31 o następującej treści:

„3. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie po § 12 ust. 3 Wzoru umowy nowej jednostki redakcyjnej o treści: "Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1.”

Pytanie nr 40

Wnosimy o zmianę § 14 ust. 2, i nadanie mu następującego brzmienia:

*„2. Zmiana przewidzianego terminu zakończenia robót budowlanych oraz **wynagrodzenia z powodu:***

1) zmian spowodowanych warunkami atmosferycznymi, geologicznymi, archeologicznymi w szczególności:

a) klęskami żywiołowymi;

b) warunkami atmosferycznymi odbiegającymi od typowych, uniemożliwiającymi prowadzenie robót budowlanych, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów;

c) niewypały, niewybuchy,

d) wykopaliska archeologiczne,

e) odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne,

f) odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie podziemnych sieci, instalacji, urządzeń lub niezinventaryzowanych obiektów budowlanych,

2) zmian będących następstwem okoliczności leżących po stronie Zamawiającego w szczególności:

a) wstrzymanie robót przez Zamawiającego,

b) konieczność usunięcia błędów lub wprowadzenie zmian do dokumentacji projektowej,

c) zmiany będące następstwem działania organów administracji publicznej i innych

podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji publicznej,

3) zmian będących następstwem działania organów administracji, w tym:

a) brak wydania decyzji lub innego dokumentu w terminie ustawowym lub 60 dni od daty wystąpienia Wykonawcy o wydanie stosownego dokumentu niezbędnego do prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy, mimo iż wystąpienie Wykonawcy spełniało wszystkie warunki formalne,

b) odmowa wydania przez właściwy organ administracji wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.

4) innych przyczyn zewnętrznych niezależnych od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujących brakiem możliwości prowadzenia prac lub wykonywania innych czynności przewidzianych umową, w szczególności na skutek zlecenia Wykonawcy zamówień dodatkowych zgodnie z przepisami odrębnymi;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej **wynagrodzenie może ulec odpowiedniemu podwyższeniu**, a termin przewidziany na ukończenie robót może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania Przedmiotu Umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 14 ust. 2 Wzoru umowy.

Pytanie nr 41

Wnosimy o zmianę § 14 ust. 3 wzoru umowy, i nadanie mu następującego brzmienia:

„3. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian:

1) zmiana osób, przy pomocy których Wykonawca i Zamawiający realizuje Przedmiot Umowy na inne spełniające warunki określone w SIWZ np. osób z uprawnieniami budowlanymi. Dla skutecznej zmiany niezbędne jest uzyskanie zgody Zamawiającego na zaproponowaną osobę, przedmiotowa zmiana nie wymaga aneksu do umowy.

2) **zmiana, zakresu robót, terminu i wynagrodzenia** w rezultacie siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z SIWZ;

3) zmiana sposobu **rozliczania** umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie Projektu lub wytycznych dotyczących realizacji Projektu;

4) **zmiana zakresu robót** rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części Przedmiotu Umowy;

5) kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami w takim przypadku zmiany w umowie zostaną ograniczone do zmian koniecznych powodujących uniknięcie lub usunięcie kolizji;

6) **wszelkie** zmiany uzasadnione okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu cywilnego;

7) **zmiana zakresu robót, terminu i wynagrodzenia** gdy zaistnieje inna okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, skutkująca niemożliwością wykonania lub należytego wykonania umowy zgodnie z SIWZ.

8) zmiana wynagrodzenia, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług VAT,

9) **zmiana zakresu robót, terminu i wynagrodzenia** gdy wystąpi konieczność realizacji robót zamiennych,

10) możliwość zmiany technologii wykonania robót w szczególności gdy: jest ona korzystna finansowo dla Zamawiającego, wpływa korzystnie na termin realizacji umowy lub jest niezbędna dla m.in. uniknięcia kolizji lub w sytuacji, gdy prowadzone roboty wywierają niekorzystny wpływ na otoczenie.

W przypadku pkt 3), zmiany dostosują sposób rozliczeń lub płatności do wymogów zmienionej umowy o dofinansowanie Projektu lub nowych wytycznych dotyczących realizacji Projektu.

W przypadku pkt 4), zmiany mogą dotyczyć zakresu wykonywanych prac, zmian dokumentacji i zmniejszenia wynagrodzenia o kwoty odpowiadające cenie robót, z których Zamawiający rezygnuje.

W przypadku pkt 7) możliwa jest w szczególności zmiana sposobu wykonania, materiałów i technologii robót.

Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy jest możliwa w przypadkach wskazanych wyżej.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia § 14 ust. 3 Wzoru umowy.

Pytanie nr 42

Wnosimy o zmianę brzmienia §15 ust. 2.wzoru umowy na następującą:

„2. Zmiana osoby, o której mowa w ust. 1 wymaga zawiadomienia w formie pisemnej”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgodny na zmianę brzmienia §15 ust. 2 wzoru umowy.

Pytanie nr 43

Zad. 31 – projekt wykonawczy część 3 – Sterowanie zwrotnicami - Pkt. 3.4 Elementy sterowania rozjazdami. W projekcie przewidziano sterownik HNP ze specyficznym dla niego rozwiązaniem pętli indukcyjnej HFK zamontowanej za napędem zwrotnicy służącej do blokowania możliwości przestawienia napędu w trakcie przejazdu tramwaju. Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie (obwód torowy podobny do HFP) posiadający klasę bezpieczeństwa SIL2 wymaganą dla obwodów torowych? Cały układ sterowania zapewnia bezpieczeństwo na poziomie SIL3.

Odpowiedź

Układ sterowania powinien zapewniać bezpieczeństwo na poziomie SIL3.

Pytanie nr 44

Zad. 31 – projekt wykonawczy część 3 – Sterowanie zwrotnicami - Pkt. 3.4 Elementy sterowania rozjazdami. Czy oprogramowanie diagnostyczne dostarczane z kontrolerem ma umożliwiać tylko lokalne sprawdzenie parametrów urządzenia (np. za pomocą laptopa) czy wymagany jest dostęp zdalny do wyświetlania stanu urządzenia? Jeżeli wymagany jest dostęp zdalny prosimy o określenie kto pokrywa koszty transmisji danych w okresie gwarancji.

Odpowiedź

Zaprojektowany układ sterowania umożliwia późniejszą rozbudowę np. o dodatkowe moduły komunikacyjne.

Pytanie nr 45

Zad. 31 – projekt wykonawczy część 3 – Sterowanie zwrotnicami - Pkt. 3.5 Możliwości rozbudowy Projekt określa 3 systemy zdalnego sterowania zwrotnicą z tramwaju: sanki, system radiowy i system podczerwieni w standardzie 116Nd. Prosimy o informacje na temat stosowanego lub planowanego do zastosowania przez Zamawiającego systemu radiowego i systemu podczerwieni.

Odpowiedź

Zgodnie z projektem: „Aby umożliwić późniejszą rozbudowę systemu bez konieczności wykonywania prac ziemnych należy doprowadzić przewód sygnałowy YTLYekw4x1,5mm² z szafy sterowania SST do skrzynki bezpiecznikowej B zostawiając zapas ok. 20m w skrzynce.

Pytanie nr 46

Zad. 31 – projekt wykonawczy część 3 – Sterowanie zwrotnicami - 3.7 Ogrzewanie zwrotnic
Projekt przewiduje monitorowanie grzałek. Czy dla obsługi mają być dostępne informacje o wielkości prądu płynącego przez obwód grzałki czy tylko informacja, że grzałka jest sprawna lub niesprawna?

Odpowiedź

System powinien informować o sprawności i niesprawności grzałki.

Pytanie nr 47

Zad. 31 – projekt wykonawczy część 3 – Sterowanie zwrotnicami - 3.7 Ogrzewanie zwrotnic
Czy parametry monitorowania grzałek mają być dostępne zdalnie, czy tylko lokalnie w szafie sterownika?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 44.

Pytanie nr 48

Zad. 31 – projekt wykonawczy część 3 – Sterowanie zwrotnicami - 3.7 Ogrzewanie zwrotnic
Czy wymagane jest monitorowanie i podawanie do informacji obsługi aktualnych parametrów meteorologicznych (temperatura szyny, powietrza, wilgotność)?

Odpowiedź

Zaprojektowany system umożliwia monitorowanie parametru wilgotności i temperatury.

Pytanie nr 49

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3 Sterowanie rozjazdu najazdowego Opisana w projekcie konfiguracja urządzenia sterującego zwrotnicę z 1 obwodem szynowym o klasie bezpieczeństwa SIL2 nie gwarantuje osiągnięcia przez system sterowania poziomu bezpieczeństwa klasy SIL 3. Czy Wykonawca powinien zastosować rozwiązanie z 2 obwodami szynowymi lub alternatywnie cewką detekcyjną zlokalizowaną za napędem zwrotnicy, czy też Zamawiający dopuszcza urządzenie z jednym obwodem szynowym i klasą bezpieczeństwa SIL 2 dla systemu?

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 50

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3 Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3.9 – prosimy o informację kto ponosi koszty transmisji GPRS do centralnego serwera? Czy Zamawiający posiada już u siebie system monitoringu do którego należy się włączyć, czy Wykonawca powinien zaproponować własne rozwiązanie?

Odpowiedź

Napęd zwrotnicy ma zostać zabudowany w systemie otwartym umożliwiającym dołączenie obwodu sterowania radiowego.

Pytanie nr 51

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3.12 – prosimy o informację czy monitorowanie sprawności grzałek ma polegać na pomiarze wartości prądu płynącej w ich obwodzie, czy tylko na stwierdzeniu przepływu lub braku przepływu prądu w obwodzie grzałki? W jaki sposób system ma informować wybranych pracowników o uszkodzeniu grzałki?

Odpowiedź

Część 3 pkt. 5.3.12 – Pomiar wielkości przepływu prądu oraz brak przepływu.

Pytanie nr 52

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3.13 – synchronizacja czasu sterownika z zegarem DCF. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że w wielu miejscach sygnał DCF ma zbyt mały poziom i synchronizacja jest niemożliwa. Czy Zamawiający dopuszcza synchronizację czasu za pomocą systemu GPS?

Odpowiedź

Część 3 pkt. 5.3.13 – Dopuszcza się regulację czasu za pomocą systemu GPS.

Pytanie nr 53

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3Sterowanie rozjazdu najazdowego

Punkt 5.3.14 – system ma umożliwiać zapis ID tramwaju przejeżdżającego przez zwrotnicę. Prosimy o informacje w jakim standardzie podawane są identyfikatory tramwajów i czy wszystkie pojazdy są w nie wyposażone?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 50.

Pytanie nr 54

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3Sterowanie rozjazdu najazdowego

Punkt 5.3.15 – Projekt określa kolor obudowy sygnalizatora jako żółty. Czy Zamawiający dopuszcza inny standardowy kolor obudowy (np. czarny)?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza inny kolor obudowy sygnalizatora.

Pytanie nr 55

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3.16 – prosimy o podanie szczegółów procedury zdalnego nastawiania opisanej w niniejszym podpunkcie. Samo wyszczególnienie urządzeń biorących w niej udział jest niewystarczające dla wyceny.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 50.

Pytanie nr 56

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3.18 – prosimy o podanie bardziej szczegółowych informacji o tym,

które w wymienionych w niniejszym podpunkcie urządzeń mają być wyposażeniem szafy sterowniczej lub być uwzględnione w dostawie w ramach zadania.

Odpowiedź

Elementy zewnętrzne sterowania zwrotnicą pokazano na schemacie ideowym sterowania.

Pytanie nr 57

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3 Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3.23 – prosimy o szczegółowe określenie jakie urządzenia wchodzi w skład jednego kompletu radiowego systemu sterowania będącego wyposażeniem dla pociągu jaki ma być przewidziany w dostawie w ramach zadania.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 50.

Pytanie nr 58

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.3 Sterowanie rozjazdu najazdowego Punkt 5.3 Obudowa zwrotnicy – w projekcie określono, że napęd zwrotnicy na mieć budowę dwukomorową. Czy Zamawiający dopuszcza jednokomorową konstrukcję napędu zwrotnicy przy spełnieniu pozostałych wymagań technicznych?

Odpowiedź

Część 3 pkt. 5.3. Wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 59

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.4 Ogrzewanie rozjazdu Według projektu system ogrzewania ma sterować załączaniem grzałek w funkcji temperatury szyny i powietrza. Czy wymagane jest również wykrywanie opadów?

Odpowiedź

Część 3 pkt. 5.4. W projekcie przyjęto również czujnik opadów deszczu i śniegu.

Pytanie nr 60

Zad. 32 – Dokumentacja projektowa Część trakcyjna – Pkt 5.4 Ogrzewanie rozjazdu

Podpunkt 5.4.1.2 – jakie sterowniki lokalne Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Część 3 pkt. 5.4. W przypadku wystąpienia sterownika lokalnego załączanie oraz sterowanie wykonuje sterownik nadrzędny zabudowany w szafie sterowania rozjazdem.

Pytanie nr 61

Czy Zamawiający wymaga ubezpieczenia Wszystkich Ryzyk Budowy (CAR/CEAR) z sekcją II czy dedykowanej polisy OC pod kontrakt?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dedykowaną polisę OC pod kontrakt.

Pytanie nr 62

Czy dopuszczalne będzie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną określoną na jedno i wszystkie zdarzenia?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną określoną na jedno i wszystkie zdarzenia, z zastrzeżeniem, że suma ubezpieczenia, o której

mowa w § 11 wzoru umowy nie może być niższa od ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy.

Pytanie nr 63

Prosimy o przekazanie Instrukcji PLK Gm-1 (wymagania ST-T-02) według, której to instrukcji Wykonawca ma wykonywać część robót. Instrukcja ta nie jest ogólnie dostępna i Wykonawca nie wie zgodnie z jakimi standardami ma prowadzić roboty.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga wykonywania prac według instrukcji PLK Gm-1.

Pytanie nr 64

Dot. Zad. 31 torowisko tramwajowe Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między dokumentacją projektową. Na przekrojach konstrukcyjnych oraz w przedmiarze robót poz. 57 podbudowa z kruszywa łamanego ma grubość 23cm natomiast w opisie technicznym grubość ta wynosi 28cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Na przekrojach konstrukcyjnych podano minimalną wysokość warstwy kruszywa 31/63mm,a w Opisie Technicznym podano średnią wysokość(w osiach torów) tej warstwy.

Pytanie nr 65

Dot. Zad. 31 torowisko tramwajowe

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zestawieniem sumarycznym płyt na projekcie rys. D-PW-0-008 „Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych” a przedmiarem robót poz. 62 i poz. 63. Prosimy o jednoznaczne określenie ilości płyt, którą należy przyjąć do wyceny oraz o dostosowanie do powyższego dokumentacji projektowej (rys. D-PB-0-008 oraz D-PW-0-008 „Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”).

Odpowiedź

Do wyceny ofertowej należy przyjmować ilości robót podane bądź wyliczone z kolumny przedmiarowej "Opis i wyliczenia".

Pytanie nr 66

Dot. Zad. 31 torowisko tramwajowe. W dokumentacji oraz w przedmiarze robót nie wskazano ilości planowanych prefabrykowanych płyt kablowych na tym zadaniu.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej oraz przedmiaru robót ze wskazaniem ilości płyt kablowych oraz ich lokalizacji.

Odpowiedź

W projekcie nie przewidziano zastosowania płyt kablowych.

Pytanie nr 67

Dot. Zad. 31 torowisko tramwajowe. Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji nawierzchni jezdni po frezowaniu. W opisie technicznym pkt. 3.6.3 konstrukcja wynosi 5cm w-wa ścieralna, 6cm w-wa wiążąca i 11cm w-wa podbudowy. W przedmiarze robót poszczególne warstwy wynoszą analogicznie 5,8 i 10cm. Na przekroju konstrukcyjnym podana jest tylko w-wa ścieralna 5cm oraz w-wa wiążąca 8cm brak jest natomiast podbudowy.

Odpowiedź

W miejscach wykonania frezowania nawierzchni drogowej i wykonania nakładki (miejsca oznaczone na rysunku D-PW-0-007 - Plan zagospodarowania pasa torowego należy wykonać 2 warstwy asfaltowe o grubości 5cm (warstwa ścieralna) oraz 8cm (warstwa wiążąca) zgodnie

z rysunkiem D-PW-0-013 - Przekrój konstrukcyjny 1. Natomiast podana warstwa podbudowy o grubości 10cm dotyczy miejsc odtworzenia nawierzchni pod zaprojektowane sieci.

Pytanie nr 68

Dot. Zad. 32torowisko tramwajowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zestawieniem sumarycznym płyt na projekcie rys. nr 5 „Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych” a przedmiarem robót poz. 69, 70 i 71. Prosimy o jednoznaczne określenie ilości płyt, którą należy przyjąć do wyceny oraz o dostosowanie do powyższego dokumentacji projektowej (rys. nr 5 „Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”)

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 69

Dot. Zad. 32torowisko tramwajowe W dokumentacji oraz w przedmiarze robót nie wskazano ilości planowanych prefabrykowanych płyt kablowych na tym zadaniu.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej oraz przedmiaru robót ze wskazaniem ilości płyt kablowych oraz ich lokalizacji.

Odpowiedź

W ramach w/w zadania nie przewiduje się montażu płyt kablowych.

Pytanie nr 70

Dot. Zad. 32 torowisko tramwajowe. Zgodnie z przedmiarem robót poz. 36 przekrój rowka drenażowego wynosi 32 x 40 cm natomiast specyfikacja techniczna mówi o rowku drenażowym 60 x 42 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie jaki należy przyjąć przekrój rowka drenażowego.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 71

Dot. Zad. 33torowisko tramwajowe. W przedmiarze robót w poz. 16 i 17 łączna długość rozbieganych rozjazdów wynosi 148 mpt, natomiast poz. 56 i 69 przedmiaru robót przewiduje ułożenie łącznie tylko 100 mpt. Czy pozycja 16 nie jest częściowo zdublowana w pozycji 17? Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru robót w w/w pozycji.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 72

Dot. Zad. 33. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących maty wibroizolacyjnej. W dokumentacji projektowej na przekrojach konstrukcyjnych jest podana mata wibroizolacyjna o gr. 2,5 cm natomiast w przedmiarze robót poz. 35 podana jest mata wibroizolacyjna o gr. 2,0 cm

Odpowiedź

Należy przyjąć do wyceny zgodnie z Dokumentacją techniczną.

ZAPYTANIE NR 2

Pytanie nr 73

Prosimy o potwierdzenie, że Sumę Ubezpieczenia budowy wzmiankowana we wzorze umowy §11 będzie stanowiła cena netto oferty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że suma ubezpieczenia budowy (CAR) wskazana w § 11 stanowi cenę brutto oferty.

Pytanie nr 74

Zgodnie zapisem wzoru umowy §12 ust 6 Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku braku możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską. Prosimy o informację czy Zamawiający uzyskał środki z UE na finansowanie niniejszego projektu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podpisał umowę o dofinansowanie dla Projektu pn. Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II.

Pytanie nr 75

We wzorze umowy § 11 ust. 8 prosimy o dodanie na końcu zdania „z uwzględnieniem ograniczenia wynikającego z sumy gwarancyjnej”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 11 ust 8 umowy.

Pytanie nr 76

W nawiązaniu do zapisów ze wzoru umowy §6 ust. 9 pkt. b prosimy o informację czy Zamawiający uzna potwierdzenie zapłaty jako dokument potwierdzający zapłatę wynagrodzenia dla Podwykonawcy za wykonane prace w przypadku gdy Podwykonawca nie wywiązał się z dostarczenia oświadczenia o którym mowa w niniejszym punkcie.

Odpowiedź

Zapisy § 6 wzoru umowy zobowiązują wykonawcę do dostarczenia zarówno potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom (§ 6 ust. 16) jak również Oświadczenia, o którym mowa w § 6 ust. 13.

Pytanie nr 77

§ 2 ust. 3 i § 18 wzoru umowy– prosimy o określenie hierarchii poszczególnych dokumentów.

Odpowiedź

Zamawiający nie wprowadza hierarchii dokumentów. Wszystkie powołane w umowie dokumenty jako Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Pytanie nr 78

§ 2 ust. 4 wzoru umowy – prosimy o określenie terminu, w którym Zamawiający zatwierdzi harmonogram rzeczowo-finansowy

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 2 ust 4 umowy.

Pytanie nr 79

§ 2 ust. 7 wzoru umowy – proponujemy o modyfikację ostatniego zdania niniejszego ustępu w następujący sposób: „ Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją inwestycji, powstałych na skutek działań Wykonawcy w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, poniesie wykonawca”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 2 ust 7 umowy.

Pytanie nr 80

§ 2 ust. 8 pkt a) i b) wzoru umowy - wnosimy o wykreślenie zapisów. Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia wykonywane są na podstawie dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego i zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego sygn. III CKN 629/98 oraz wyrokiem KIO sygn. 184/10 **przedmiot zamówienia o wykonanie robót budowlanych nie obejmuje sprawdzenia dokumentacji projektowej i, co się z tym wiąże, jej sprawdzenie nie należy do obowiązków wykonawcy robót budowlanych.** Wykonawca dokonując wyceny robót budowlanych jest w stanie zauważyć niektóre błędy, czy niezgodności, ale nie ma możliwości wykrycia wad wynikających np. z nieskoordynowania poszczególnych projektów branżowych, czy wad ukrytych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 2 ust 8 pkt a) i b).

Pytanie nr 81

§ 2 ust. 8 pkt d) wzoru umowy – prosimy o modyfikację niniejszego ustępu poprzez dodanie zapisu o następującej treści - po słowach „właściwie ocenił wszelkie warunki dla wykonania robót objętych niniejszą Umową” prosimy dodać: „w zakresie, w jakim było to możliwe na podstawie dokumentacji udostępnionej Wykonawcy przez Zamawiającego przed zawarciem niniejszej Umowy”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 2 ust 8 pkt d).

Pytanie nr 82

§ 2 ust. 9 wzoru umowy – prosimy o modyfikację niniejszego ustępu poprzez dodanie zapisu o następującej treści – po słowach : „aktów administracyjnych” prosimy dodać: „przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego wraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 2 ust 9 umowy.

Pytanie nr 83

§ 6 ust. 14 wzoru umowy – prosimy o modyfikację zapisu w następujący sposób: „Wszelkie zmiany umów z Podwykonawcami lub dalszymi podwykonawcami dotyczące istotnych elementów umowy (essentialia negotii) wymagają uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 6 ust 14 umowy.

Pytanie nr 84

§ 8 ust. 6 wzoru umowy – prosimy o wprowadzenie rozliczenia w okresach miesięcznych

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu rozliczenia na okresy miesięczne

Pytanie nr 85

§ 9 ust. 4 wzoru umowy – wnosimy o zmianę terminu „7 dni” na określenie: „termin technologicznie uzasadniony”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu określonego w § 9 ust 4 umowy.

Pytanie nr 86

§ 12 ust. 1 wzoru umowy – prosimy o zastąpienie terminu: „opóźnienie” terminem „zwłoka”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 12 ust 1 umowy.

Pytanie nr 87

§ 12 ust. 1 lit. d) – lit. i) wzoru umowy – proponujemy, aby kary umowne były naliczane od wartości umów podwykonawczych, a nie od wartości umowy Wykonawcy z Zamawiającym

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 12 ust. 1 lit. d) - lit. i) umowy.

Pytanie nr 88

Zadane 31. Branża torowa: Na rysunku „Przekrój konstrukcyjny 2” oraz w przedmiarze w poz. 57 – Średnia grubość podbudowy z kruszywa łamanego 30/63 mm wynosi 23cm. W opisie do projektu pkt. 3.6.1 i 3.6.2 wpisano śr. grubość 28cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Na przekrojach konstrukcyjnych podano minimalną wysokość warstwy kruszywa 31/63mm, a w Opisie Technicznym podano średnią wysokość (w osiach torów) tej warstwy .

Pytanie nr 89

Zadane 31. Branża torowa: Zgodnie z opisem w pozycji nr 64 i 65 przedmiaru szczeliny między płytami należy wypełnić zaprawą cementową do wysokości 35cm oraz elastycznym materiałem uszczelniającym wysokości 5cm. W opisie do projektu pkt. 3.6.3 i w rys. „Przekrój konstrukcyjny 1” wpisano, że szczeliny między płytami należy wypełnić na głębokość 20cm materiałem zalewowym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Należy zastosować rozwiązanie podane na rysunku D-PW-0-013-Przekrój konstrukcyjny 1.

Pytanie nr 90

Zadane 31. Branża torowa: Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w wycenie ujął koszt pokrycia szyn materiałem dielektrycznym. Jeżeli tak, to w której pozycji w przedmiarze?

Odpowiedź

W projekcie nie przewidziano zabezpieczenia szyn przed prądami błądzącymi przy użyciu powłok dielektrycznych.

Pytanie nr 91

Zadane 31. Branża torowa: Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o informacje dotyczące parametrów technicznych oraz wymiarów przyszynowych wkładek z tworzywa sztucznego i wkładek betonowych.

Odpowiedź

Zaprojektowano typowe wkładki wibroizolacyjne WWL, WWP i bloczki prefabrykowane o parametrach określonych przez producenta.

Pytanie nr 92

Zadane 31. Branża torowa: W Specyfikacji Technicznej brakuje rozdziału dotyczącego toru układanego w płytach betonowych w technologii „szyna pływająca” oraz toru na podkładach drewnianych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź

Zamieszczono dodatkowe SST dotyczące wykonania toru na podkładach drewnianych i układania toru w technologii „szyny pływającej” w prefabrykowanych płytach torowych.

Pytanie nr 93

Zadane 31. Branża torowa: W Specyfikacji Technicznej dla nawierzchni torowej na podkładach strunobetonowych str. 3 pkt. 2.2 Zamawiający wskazał do zabudowy podkłady PT-99/SB/Ri60, natomiast w opisie do projektu oraz na rys. „Przekrój konstrukcyjny 2” wymieniono podkłady typu PS-83/SB/60R2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Należy zastosować podkłady betonowe PS-83/SB3/60R2.

Pytanie nr 94

Zadane 31. Branża torowa: Wg Specyfikacji Technicznej dla nawierzchni torowej na podkładach strunobetonowych str. 3 pkt. 5.3.1 jako materiał do wykonania zasypki toru należy wykorzystać kliniec frakcji 20/40. Wg projektu oraz wg przedmiaru zasypka ma zostać wykonana z tłucznia frakcji 31,5/50 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zasypkę toru należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową z tłucznia frakcji 31,5/50mm.

Pytanie nr 95

Zadane 31. Branża torowa: W Przedmiarze robót w poz. 46 w kolumnie „Ilość” wpisano wartość 1608,864 m² na podstawie obliczeń zamieszczonych pod nazwą pozycji . Te same obliczenia znajdują się również pod nazwą pozycji 43, 54 i 57, ale w kolumnie „Ilość” wpisano wartość 2091,523 m². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Prawidłowa ilość przedmiarowa znajduje się w kolumnie "Opis i wyliczenia"

Pytanie nr 96

Zadanie 32. Branża torowa: Prosimy o potwierdzenie, że w przedmiarze w pkt. 3.1.1 Tor na podkładach strunobetonowych – szyny S49 w poz. 52 należy wycenić koszt szyny 49E1 a nie 60RiN jak w opisie.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 97

Zadanie 32. Branża torowa: W opisie technicznym do projektu str. 18 pkt. 3.7 w tabeli wymienione zostały płyty tramwajowe torowe 1,35m, natomiast w przedmiarze nie ma pozycji dotyczącej wbudowania tego rodzaju płyt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć płyty tramwajowe torowe 1,35 m.

Pytanie nr 98

Zadanie 32. Branża torowa: Czy w rozjeździe tramwajowym jednotorowym pojedynczym należy uwzględnić koszt wbudowania wkładek przyszynowych? Jeżeli tak, to prosimy o informację, jakiego typu powinny to być wkładki oraz w której pozycji należy je wycenić.

Odpowiedź

W wycenie należy uwzględnić koszt wbudowania wkładek przyszynowych. Wycena jako komplet. Oferent ma samodzielnie uzupełnić brakującą ilość.

Pytanie nr 99

Zadanie 32. Branża torowa: W projekcie brakuje informacji dotyczącej konstrukcji nawierzchni na długości rozjazdu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Konstrukcja nawierzchni zgodnie z Dokumentacją Techniczną.

Pytanie nr 100

Zadanie 32. Branża torowa: W przedmiarze brakuje pozycji dotyczących konstrukcji torowiska na płycie betonowej nad przejściem podziemnym w rejonie ronda Gierka z szyną 60R2 na podlewie ciągłym z materiału sprężystego z kotwieniem co 1,5m (na łukach co 0,75m). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź

Należy ująć w wycenie całości konstrukcji.

Pytanie nr 101

Zadanie 32. Branża torowa: Na rysunku „Przekrój konstrukcyjny” dotyczącym nawierzchni na długości przejazdów oraz w opisie do projektu wymienione są wkładki z tworzywa sztucznego, natomiast w Specyfikacji Technicznej T.11.00.03 str. 118 pkt. 5.4 wymienione są profile przyszynowe z betonu C 30/37. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie nr 102

Zadanie 32. Branża torowa: Na rys. „Przekrój konstrukcyjny 1” oraz „Przekrój konstrukcyjny 2” szczegół C wpisano, że w szynę mają zostać wbudowane wkładki wibroizolacyjne z wycięciami na przytwierdzenie szyn. Prosimy o informację, czy takie wycięcia wykonawca może wykonać na budowie, czy Zamawiający oczekuje, że producent w/w wkładek dostarczy je na miejsce budowy z gotowymi wycięciami.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie wycięć na budowie.

Pytanie nr 103

Zadanie 32. Branża torowa: Harmonogram prac zamieszczony dla zad 32 i 33 przez Zamawiającego w dokumentacji projektowej przewiduje kolejno 233 dni i 218 dni natomiast

w SIWZ widnieje termin zakończenia wszystkich 3 zadań w 6 m-cy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 104

Zadanie 33. Branża torowa: Czy Zamawiający przewiduje wbudowanie szyn hartowanych na łukach. Jeżeli tak to na jakiej długości?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wbudowanie szyn hartowanych na łukach.

ZAPYTANIE NR 3

Pytanie nr 105

W SIWZ istnieje wymóg dysponowania osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej natomiast w zakresie nie występują zakresy dla robót telekomunikacyjnych. Proszę o uzasadnienie wyżej wymienionego wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymóg dysponowania osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej wynika z możliwości ujawnienia niezainwentaryzowanych sieci w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

ZAPYTANIE NR 4

Pytanie nr 106

W zamieszczonej dokumentacji przetargowej dla zadania nr 31 brakuje przedmiaru robót dla branży „Sterowanie Zwrotnicami”. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza przedmiar „Sterowanie zwrotnicami”.

ZAPYTANIE NR 5

Pytanie nr 107

Czy zakres zadania 31 i 32 przewiduje jakąkolwiek ingerencję w istniejącą sygnalizację świetlną?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje bezpośredniej ingerencji w istniejące sygnalizacje świetlne. W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę elementów sygnalizacji w tym masztów, przekładników, pętli indukcyjnych Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkody.

ZAPYTANIE NR 6

Pytanie nr 108

W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia zamawiający pisze o opracowaniu w uzgodnieniu z zamawiającym projektów organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót. Proszę o informację czy zamawiający przewiduje montaż rozjazdów tymczasowych co znacząco wpływa na wycenę.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ przy planowaniu harmonogramu prac należy uwzględnić maksymalne utrzymanie ruchu tramwajowego. Prace torowe należy prowadzić przy zachowaniu ruchu tramwajowym po jednym torze wahadłowo, z zabezpieczeniem przejazdu sygnalizacją międzymijankową. W związku z powyższym należy przewidzieć montaż rozjazdów tymczasowych.

Pytanie nr 109

Kto ponosi koszty funkcjonowania komunikacji zastępczej za komunikację tramwajową.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

ZAPYTANIE NR 7

Pytanie nr 110

W związku z zapytaniem ofertowym dotyczącym modernizacji połączenia tramwajowego na skrzyżowaniu u. Piłsudskiego i ul. 3 Maja w Sosnowcu, zwracamy się z zapytaniem o możliwość przesłania rysunków przekładek podszytowych o których jest mowa w zapytaniu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje rysunkiem przekładek podszytowych. Należy zastosować przekładki zgodnie z dokumentacją techniczną.

ZAPYTANIE NR 8

Pytanie nr 111

Dot. branża torowa - Ze względu na brak w udostępnionej dokumentacji wytycznych dotyczących szyn łączących w rozjeździe, prosimy o wyjaśnienie w jakim gatunku mają być wykonane szyny proste i łukowe w rozjeździe.

Odpowiedź

Należy wycenić na podstawie załączonej dokumentacji technicznej, SST, przedmiarów.

Pytanie nr 112

Dot. branża trakcyjna, zadanie nr 32 – Ze względu na błąd pliku o nazwie przedmiar_cz_trakcyjna.pdf uniemożliwiający jego otwarcie prosimy o jego ponowne udostępnienie na stronie zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający ponownie zamieszcza przedmiar_cz_trakcyjna.pdf.

Pytanie nr 113

Dot. sterowanie i ogrzewanie zwrotnic rozjazdów, zadanie nr 31 – Zgodnie z udostępnionym Projektem Wykonawczym zakres zadania obejmuje roboty związane z ogrzewaniem i sterowaniem zwrotnic rozjazdów, jednak w przedmiarze brak jest pozycji która to uwzględnia. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 106.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie internetowej:

1. Przedmiar robót – Część 3 Sterowanie zwrotnicami dla zadania nr 31.

2. Specyfikacja techniczna ST-T-14b nawierzchnia tramwajowa 1435mm wykonana w prefabrykowanych płytach żelbetowych na podparciu ciągłym – szyna pływająca – dla zadania nr 31.
3. Przedmiar – część trakcyjna dla zadania nr 32.
4. Przedmiar robót obejmujących działy: Dostosowanie do warunków ogólnych D.00.00.00, Gospodarka drzewostanem, Organizacja ruchu docelowa, Organizacja ruchu na czas robót, Roboty inne).
5. Przedmiar Pozycje uzupełniające dla zadań 31, 32 i 33.