

Katowice, dnia 22.10.2014r.

MAO/JRP/683/14

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/366/2014.

W związku z pytaniami wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. 3 Maja w Sosnowcu. Etap II na odcinku od ul. Małachowskiego do ul. Piłsudskiego” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – Etap II”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

## **ZAPYTANIE 1**

### **Pytanie 1**

Dotyczy rozdział V „Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób dokonania oceny spełnienia tych warunków” **rozdział I pkt 2.2 „co najmniej jedno zamówienie polegające na ułożeniu nawierzchni z asfaltu barwionego w torowisku tramwajowym”**. Zwracamy się z pytaniem czy zamawiający uzna za spełniony warunek jeśli wykonawca wykaże się doświadczeniem w zakresie ułożenia nawierzchni z asfaltu w torowisku tramwajowym? Z punktu widzenia wykonawstwa oraz technologicznego zapis dotyczący asfaltu **barwionego** który stosuję się bardzo rzadko w zabudowie torowiska nie ma żadnego uzasadnienia ponieważ sposób wbudowania oraz wykonania nie różni się w zakresie asfaltu barwionego. Zwracamy się więc z prośbą o wyjaśnienie lub zmianę zapisu na „co najmniej jedno zamówienie polegające na ułożeniu nawierzchni z asfaltu w torowisku tramwajowym”.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dokona zmiany zapisu w zakresie wymagania dotyczącego ułożenia nawierzchni z asfaltobetonu barwionego w torowisku. Podyktowane jest to inną technologią produkcji ww. asfaltobetonu (zastosowanie odpowiednich barwników, obniżenie temperatury produkcji, itp.) oraz zastosowaniem specjalistycznego sprzętu do układania nawierzchni, co wymaga doświadczenia w wykonywaniu ww. nawierzchni.