



MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Przebudowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu ul. Małachowskiego
Nazwa i adres Zamawiającego	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A 41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5
Studium	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU Egzemplarz 3 ARCHIWUM
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	MERITUM PROJEKT 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18 Adres do korespondencji: MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów tel: (32) 745-27-25 fax: (32) 745-27-26 e-mail: meritum.projekt@gmail.com
Data opracowania : luty 2014	

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne.....	2
1.1.	Podstawa opracowania.....	2
1.2.	Zakres opracowania	2
1.3.	Materiały wyjściowe i pomocnicze	2
2.	Projektowane rozwiązanie.....	2
2.1.	Charakterystyka stanu istniejącego	2
2.2.	Charakterystyka stanu projektowanego.....	3
2.3.	Charakterystyka proponowanej organizacji ruchu na czas robót.....	3

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1	Orientacja	
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny – ETAP 1	1:500
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny – ETAP 2	1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji Projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy dla zadania
Przebudowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu ul. Małachowskiego

na zlecenie:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A
41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5

1.2. Zakres opracowania

Całość projektu zawarta jest w granicach administracyjnych miasta Sosnowiec obejmuje skrzyżowanie ul. Małachowskiego i 3 Maja. Lokalizacje inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

Opracowanie określa rozmieszczenie znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

1.3. Materiały wyjściowe i pomocnicze

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Projektowane rozwiązanie

2.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Modernizacją objęte jest torowisko tramwajowe na skrzyżowaniu ul.3 Maja i ul.Małachowskiego w Sosnowcu.

Na skrzyżowaniu wbudowane są następujące rozjazdy:

rozjazd jednotorowy pojedynczy (prawy) z kierunku Małachowskiego w kierunku Będzina-Zagórza i Dworca PKP w skład którego wchodzi zwrotnica nr 178 z napędem elektrycznym
rozjazd dwutorowy pojedynczy niepełny (prawy) z kierunku Małachowskiego i Będzina-Zagórza w kierunku Dworca PKP w skład którego wchodzi zwrotnica nr 177 z napędem mechanicznym
rozjazd jednotorowy pojedynczy (lewy) z kierunku Małachowskiego i Dworca PKP w kierunku Będzina-Zagórza w skład którego wchodzi zwrotnica nr 176 z napędem mechanicznym

Konstrukcja torów:

- od strony Będzina-Zagórza - tor z szyną rowkową na podkładach drewnianych zabudowany kostką brukową
- od strony Dworca PKP - tor z szyną rowkową na podkładach drewnianych zabudowany kostką brukową oraz częściowo zabudowany płytami „łódkami”
- od strony ul.Małachowskiego - tor z szyną rowkową na podkładach drewnianych zabudowany kostką brukową, na przejazdach z nawierzchnią z asfaltu

Stan elementów nawierzchniowych jest niedostateczny i nie nadaje się do ponownego wykorzystania. Wszystkie rozjazdy znajdujące się na obszarze opracowania nie nadają się do ponownego wykorzystania.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne
- centralnego ogrzewania.

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie następujących prac budowlanych:

- remont torowiska w obrębie skrzyżowania ul. Małachowskiego i 3 Maja .
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- prace związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni, chodników,
- oraz inne prace związane z wymienionymi wyżej robotami.

2.3. Charakterystyka proponowanej organizacji ruchu na czas robót

Proponuje się wykonanie dwóch etapów zgodnie z Rys. nr 2 oraz 3 oraz ewentualnie objazdu tymczasowego.

Ze względu na nieznany potencjał ludzki Wykonawcy oraz wyposażenie w środki techniczne dopuszcza się realizację przez Wykonawcę robót budowlanych w innej kolejności realizacji prac, przy

czym wiąże się to z koniecznością opracowania zamiennego projektu organizacji ruchu, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień oraz zatwierdzenia go w Organie Zarządzającym Ruchem.

Podczas realizacji czasowej organizacji ruchu planuje się wykorzystanie istniejącego oznakowania bądź oznakowania wdrożonego po wykonaniu poszczególnych etapów.

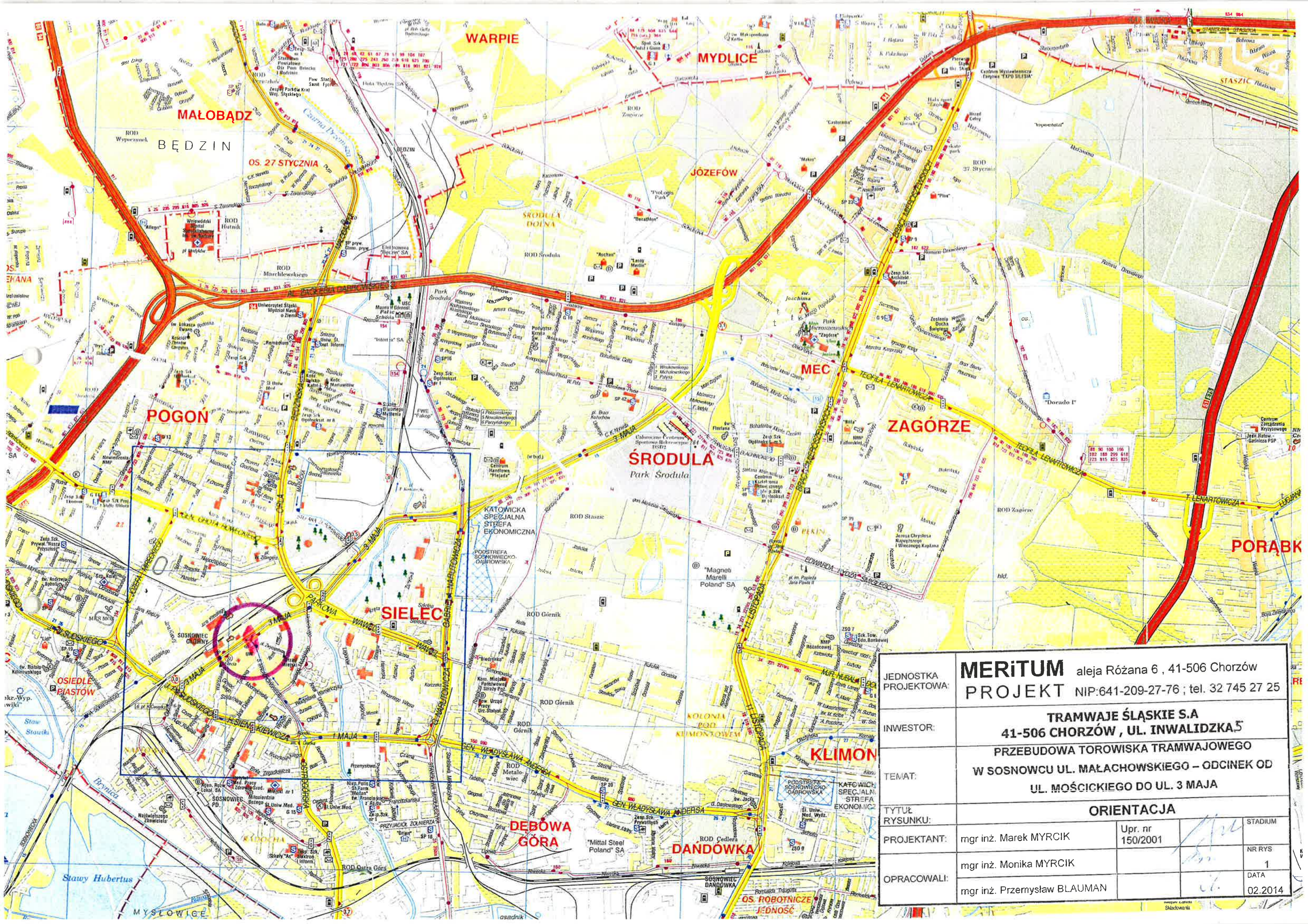
Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy poinformować mieszkańców oraz przedsiębiorców o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu pojazdów w sposób zwyczajowo przyjęty (np. ogłoszenia, spotkania z mieszkańcami, poinformowanie podczas ogłoszeń parafialnych).

Każdy etap wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgadniać z TŚ lub Nadzorem.

W czasie realizacji organizacji ruchu należy:

- zapewnić dostęp mieszkańców i interesantów do posesji z wykorzystaniem nawierzchni tymczasowych bądź kładek U-28; nie dopuszcza się ruchu pieszych i pojazdów po niezabezpieczonym placu budowy,
- poinformować właściwe terenowo jednostki straży pożarnej i pogotowia ratunkowego o prowadzonych pracach i sposobie dojazdu w obszar objęty projektem,
- zapewnić możliwość obsługi posesji przez pojazdy służb komunalnych w uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub robót.

Projekt należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż. Opisy prac w poszczególnych etapach są przedstawione orientacyjnie. Szczegółowy zakres prac do wykonania w poszczególnych etapach należy uzgodnić z kierownikami robót poszczególnych branż.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM aleja Różana 6 , 41-506 Chorzów PROJEKT NIP:641-209-27-76 ; tel. 32 745 27 25			
INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A 41-506 CHORZÓW , UL. INWALIDZKA 5			
TEMAT:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. MAŁACHOWSKIEGO – ODCINEK OD UL. MOŚCICKIEGO DO UL. 3 MAJA			
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr. nr 150/2001		STADIUM
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK			NR RYS 1
	mgr inż. Przemysław BLAUMAN			DATA 02.2014