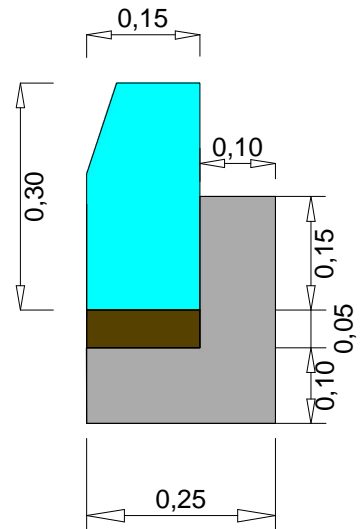


krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm



Konstrukcja torowiska w ul.3Maja na płycie betonowej z szyną 60R2 na podlewie ciągłym z materiału sprężystego z kotwieniem co 1,5m

- 1
- szyna 60R2 na podlewie ciągłym kotwiona co 1,5m
 - płyta z betonu C 25/30 z dodatkiem włókien poliestrowych wykonywana na "mokro" grub.30cm,dylatowana co 3m przez nacięcie piłą na gł.5cm,uzupełnienie pianką budowlaną
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna o parametrach nie gorszych niż podane w tab.5 grub.2,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie e z geowłókniny separacyjnej
- Razem: śr. 88 cm (w osiach torów)
- śr. 32 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- Razem: śr. 120 cm

- 2
- warstwa ścierna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm koloru czerwonego
 - warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
 - beton C 30/37 z dodatkiem włókien poliestrowych grub.8,5cm
- 3
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

- 4
- warstwa ścierna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 grub.6cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

- 5
- krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20

- 6
- krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20

- 7
- warstwa ścierna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm koloru czerwonego
 - warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
 - beton C 30/37 z dodatkiem włókien poliestrowych grub.8,5cm
 - podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20cm

- warstwa ścierna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- beton C 30/37 z dodatkiem włókien poliestrowych grub.8,5cm

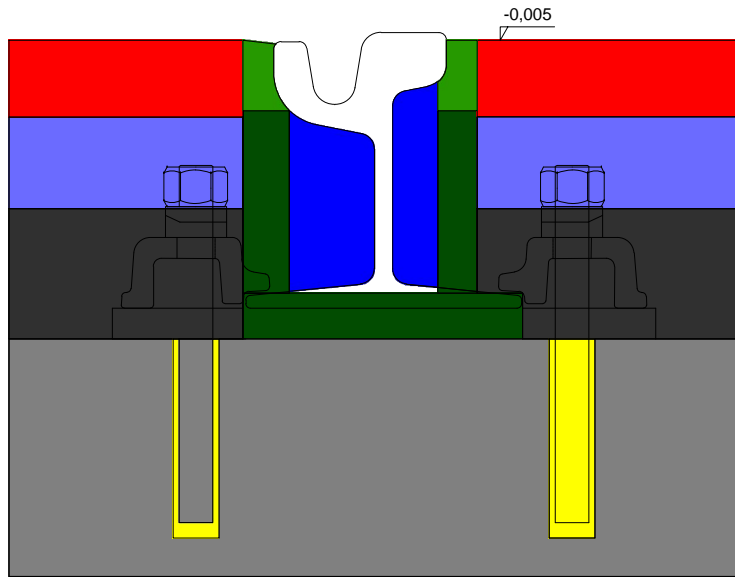
- płyta z betonu C 25/30 z dodatkiem włókien poliestrowych wykonywana na "mokro" grub.30cm zagruntowana materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.3

- warstwa ścierna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- beton C 30/37 z dodatkiem włókien poliestrowych grub.8,5cm

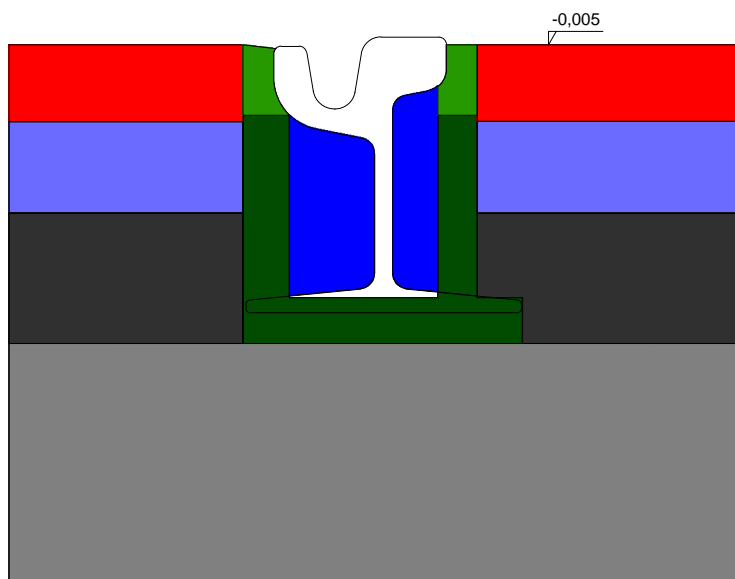
- płyta z betonu C 25/30 z dodatkiem włókien poliestrowych wykonywana na "mokro" grub.30cm zagruntowana materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.3

Szczegół konstrukcyjny "A"

węzeł kotwiący



pomiędzy węzłami kotwiącymi



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tab.2

- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.3 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm

- Mocowanie szyn
 - kotwa stalowa Ø22 L=210mm osadzona w otworze Ø30 o gł.min 130mm na kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1 na gł.min.120mm
 - podkładka stalowa 40x60x20 pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1.pod podkładką warstwa 3mm z dielektrycznego kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1
 - łapka Ł-p-3 zagruntowana materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1,na styku ze stopką szyny warstwa 3mm z dielektrycznego kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1
 - pieściel sprężysty dwuzwojowy
 - nakrętka M22

Węzły kotwiące - co 1,5m
Całość mocowania zabezpieczona pianką budowlaną

- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1

- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.3 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm

- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż podano w tab.4 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny z nadlewką nad stopkę szyny

- Szczeliny boczne do wysokości 5cm poniżej główki szyny i szer.2cm wypełnione zalewą o parametrach nie gorszych niż podano w tab.4 po uprzednim oczyszczeniu i zagruntowaniu materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4-0,7mm

- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż podano w tab.4 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny z nadlewką nad stopkę szyny
- Szczeliny boczne do wysokości 5cm poniżej główki szyny i szer.2cm wypełnione zalewą o parametrach nie gorszych niż podano w tab.4 po uprzednim oczyszczeniu i zagruntowaniu materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tab.1 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4-0,7mm



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **MERITUM PROJEKT** ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW
NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750

ZAMAWIAJĄCY: **TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.**
ul. Inwalidzka 5 41-506 CHORZÓW

TEMAT: **PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. MAŁACHOWSKIEGO - ODCINEK OD UL. MOŚCICKIEGO DO UL. 3 MAJA**

BRANŻA: **-CZĘŚĆ TOROWA-**

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekrój konstrukcyjny nr 1**

KIER. PROJEKTU: mgr inż. Marek MYRCIK Upr.bud 150/2001 STADIUM: PW

PROJEKTANT: mgr inż. Marek MYRCIK Upr.bud 150/2001 NR RYS.: 7.1

OPRACOWALI: mgr inż. Monika MYRCIK SKALA: 1:20

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mariusz POL 0066/PWOK/03 DATA: 02.2014