

Chorzów, dnia 27.11.2014 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: **R-1/498/2014**.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Naprawa przejazdu drogowo-tramwajowego Będzin, ul. Czeladzka wyjazd z drogi DK86 w jezdni 9 mbtp. oraz 9 mbtp. toru wydzielonego” – nr sprawy: R-1/498/2014, wyjaśniamy:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający uzna uprawnienia w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych (torowe) za właściwe

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna uprawnienia w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych (torowe) za właściwe.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający pokryje koszty związane z komunikacją zastępczą na czas remontu przejazdu tj. sobota – niedziela. Jeśli będzie to należało do Wykonawcy to proszę o podanie kosztów sumarycznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie pokryje kosztów związanych z komunikacją zastępczą na czas remontu przejazdu tj. sobota – niedziela. Zamawiający nie może podać kosztów komunikacji zastępczej gdyż wykonanie zadania przy zamkniętym ruchu nie jest wymogiem Zamawiającego. Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia jeżeli w związku z wykonaniem zadania będą wymagane zamknięcia i przerwy w ruchu tramwajowym to koszty z tym związane oraz komunikacją pokrywa Wykonawca.

Jednocześnie informujemy, że Wykonawca może wykonywać prace pod ruchem lub w przerwach kursowania tramwajów w porze nocnej.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt organizacji ruchu kołowego i czy jego ewentualne wykonanie i zatwierdzenie leży po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada zatwierdzonego projektu organizacji ruchu kołowego, jego wykonanie i zatwierdzenie leży po stronie Wykonawcy.