

MAO/JRP/263/15

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/569/2014.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 2

Pytanie nr 21

Zad. 48. Branża torowa – w Przedmiarze poz. 23 zapisano, iż założono 956mb płyt, natomiast w STWiORB str. 4 podano łączne zestawienie płyt. Ilości się różnią. Prosimy o określenie według Zamawiającego ostatecznej ilości płyt lub o przekazanie rysunku pn.: „Układka płyt zad. 48”.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 22

Zad. 48. Branża torowa – czy Zamawiający przewiduje wbudowanie szyn hartowanych na łukach. Jeżeli tak to na jakiej długości?

Odpowiedź

Należy zastosować szyny hartowane na wszystkich łukach o $R \leq 50$.

Pytanie nr 23

Zad. 48. Branża drogowa – czy Zamawiający przewiduje naprawę izolacji lub jakiegokolwiek elementu na istniejącym przepuście (ok. 0+035)?

Odpowiedź

Należy w wycenie uwzględnić wszelkie koszty remontu konstrukcji oraz wykonanie nowej izolacji przepustów.

Pytanie nr 25

Zad. 52. Branża drogowa – w Przedmiarze poz. 73 zapisano „montaż barier ochronnych – zgodnie z obowiązującym wzorem na Terenie m. Zabrze”. Prosimy o udostępnienie dokumentacji w ww. temacie.

Odpowiedź

Zamontować barierki typu olsztyńskiego.

Pytanie nr 26

Zad. 52. Branża drogowa – w Przedmiarze poz. 76 zapisano „przebudowa okienek piwnicznych”. Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać powyższe (stal, aluminium) i czy ma być w określonym kolorze. Jeżeli tak, to w jakiej technologii malowania i w jakim kolorze?

Odpowiedź

Należy zastosować stal ocynkowaną, malowaną proszkowo, kolor czarny.

Pytanie nr 27

Zad. 52. Branża drogowa – w Przedmiarze poz. 82 zapisano „napraw istniejącej kanalizacji sanitarnej metodą rękawa średnicy fi 250-450”. Czy Zamawiający może doprecyzować zakresy poszczególnych średnic?

Odpowiedź

Na całej długości należy zastosować rękaw fi 450.

Pytanie nr 28

Zad. 52. Branża drogowa – w Przedmiarze poz. 85 zapisano „iniekcje niskociśnieniowe gruntu zastrzykami popiołowo-cementowej”. Prosimy o wskazanie miejsca do wykonania ww. robót.

Odpowiedź

Powyższe miejsca zostały wskazane w dokumentacji projektowej – rysunki wykonawcze.

Pytanie nr 29

Zad. 52. Branża drogowa – w Przedmiarze poz. 86 zapisano „pale gruntowo-cementowe typu Jet Grounding o dn 300 na głębokość minimum 4,0m”. Prosimy o wskazanie miejsca do wykonania ww. robót.

Odpowiedź

Powyższe miejsca zostały wskazane w dokumentacji projektowej – rysunki wykonawcze.

Pytanie nr 30

Zad. 52. Branża drogowa – w Przedmiarze poz. 88 zapisano „wykonanie bariero-poręczy”. Prosimy o doprecyzowanie materiału.

Odpowiedź

Bariero – poręcze powinny być ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo.

Pytanie nr 31

Zad. 52. Branża drogowa - w Przedmiarze poz. 60d.4.1.2. zapisano „ława po krawężniki zwykła”. Prosimy o doprecyzowanie materiału.

Odpowiedź

Wykonać z betonu C16/20 (B20).

ZAPYTANIE NR 3**Pytanie nr 32**

W materiałach przetargowych brakuje następujących specyfikacji technicznych, które powołane są w przedmiarze robót ul. Brysza część torowa cz. 1: D.10.02.00, D.04.05.01, D.08.01.01 D.05.03.05b, D.04.04.2, D.03.03.01, D.10.00.00 i D.02.02.04. Prosimy o ich uzupełnienie lub wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z KNR.

Pytanie nr 33

W materiałach przetargowych brakuje następujących specyfikacji technicznych, które powołane są w przedmiarach robót ul. Brysza część trakcyjna: 0.10.11.02, IX 10.11.02, LX 10.11.02 oraz 1). 10.11.02. Prosimy o ich uzupełnienie lub wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

We wszystkich pozycjach należy przyjąć specyfikację techniczną D.10.11.02,

Pytanie nr 34

W materiałach przetargowych zamieszczone są następujące specyfikacje techniczne, co do których brakuje odwołania w przedmiarze robót: D.01.01.01, D.02.03..01 B, D.04.01.01, D.0503.05 C, D.05.03.11, cała D.07.00.00, cała D.08.00.00, całaD.09.00.00, cała specyfikacja dot. branży gazowej, T.10.02.00, cała T.01.01.01, cała T.02.00.00, cała T.03.00.00, cała

T.04.00.00, cała T.08.00.00 oraz cała t.11.00.00. Prosimy o przyporządkowanie w/w specyfikacji technicznych do odpowiednich pozycji w przedmiarze

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

ZAPYTANIE NR 4

Pytanie nr 51

Dot. zadanie nr 52, branża torowa – Według specyfikacji technicznej dla 1 części robót torowych pkt. 2.9.6. do produkcji zwrotnic należy użyć kształtownika szynowego 60R2 w gat. 350 GHT. Zgodnie z informacją od dostawcy rozjazdów nie ma możliwości pozyskania tego materiału w gatunku wyższym niż 290GHT. W związku z powyższym prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie zwrotnic (opornic i końcówek szyn iglic) z kształtownika szynowego 60R2 w gat. 290GHT.

Odpowiedź

Zgodnie ze specyfikacją należy użyć kształtownika szynowego 60R2 w gat. 350 GHT.

Pytanie nr 53

Dot. zadanie nr 52 - W dokumentacji projektowej znajduje się Inwentaryzacja zieleni, w której jest mowa o zabezpieczeniu drzew i krzewów na czas prowadzonych robót oraz o zabiegach pielęgnacyjnych koron drzew, natomiast w Opisie Przedmiotu Zamówienia i przedmiarach nie ujęto żadnych prac związanych z zielenią. Prosimy o wyjaśnienie, w której pozycji przedmiaru należy uwzględnić ww. prace.

Odpowiedź

Należy wycenić w poz. 1 przedmiar część drogową.

Pytanie nr 54

Dot. przedmiar, zadanie nr 48 – W związku z ilościami znajdującymi się pogrubionych opisach działów i ich powieleniem w poszczególnych pozycjach poniżej prosimy o sprecyzowanie, które dokładnie pozycje przedmiaru należy wycenić.

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 56

Dot. branża torowa cz. 1, zadanie nr 52 – Zgodnie z pkt 4.1. Projektu Wykonawczego branży torowej oraz pozycją 70u przedmiaru szczeliny pomiędzy płytami należy wypełnić na gr. 4 cm od góry płyt masą zalewową tą samą co koryta szyn, czyli żywicą epoksydową, natomiast według pkt. 4.4 Projektu Wykonawczego branży torowej szczeliny te należy wypełnić materiałem ICOSIT KC FM1 lub równoważnym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i sprecyzowanie materiału jakim należy wypełnić szczeliny w płytach prefabrykowanych.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z pkt. 4.4 Projektu Wykonawczego.

Pytanie nr 57

Dot. branża drogową, zadanie nr 48 - Zgodnie z tabelą w punkcie 1.3. Projektu Wykonawczego branży torowej/drogowej oraz poz. 63 i 64 przedmiaru robót odtwarzana nawierzchnia drogi ma zostać wykonana z betonu asfaltowego, natomiast według pkt. 2.2.6. STWiORB nawierzchnia ta ma zostać wykonana z asfaltu twardolanego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z Projektem Wykonawczym i przedmiarem robót.

Pytanie nr 59

Dot. zadanie 48 – Zgodnie z pkt. 2.2 Projektu Wykonawczego branży torowej Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać elementy oznakowania ruchu na czas budowy wg załączonego projektu organizacji robót na czas budowy. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający miał na myśli projekt organizacji ruchu, a nie robót.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że chodzi o projekt organizacji ruchu.

ZAPYTANIE NR 5

Pytanie nr 65

W § 6 ust. 4 projektu umowy Zamawiający zastrzega, że w terminie 10 dni zgłasza zastrzeżenie do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane. W § 6 pkt. 11 zamawiający zastrzega sobie prawo złożenia sprzeciwu w terminie 14 dni od daty ich otrzymania. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający w celu usunięcia rozbieżności zmienia treść § 6 ust 11 Umowy na następującą: „Do przedkładanych projektów i dokumentacji Zamawiający w terminie 10 dni od daty ich otrzymania ma prawo złożyć na piśmie sprzeciw lub zastrzeżenie”.

Pytanie nr 69

Zadanie 48: rysunek nr 3 "Przekroje konstrukcyjne" - szczegół 1 - Płyta VL ma inny kształt korytka pod szynę. Prosimy o skorygowanie dokumentacji w powyższym zakresie.

Odpowiedź

W zależności od producenta płyt torowych dopuszcza się zmianę kształtów korytka pod szynę.

ZAPYTANIE NR 6

Pytanie nr 71

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Pozycja przedmiarowa nr 2 powielona jest w pozycjach przedmiarowych nr 3, 4, 5 i 6. Czy zatem należy wyceniać pozycję nr 2, czy pozycje nr 3, 4, 5 i 6?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 72

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Analogiczna sytuacja jak wymieniona we wcześniejszym pytaniu powiela się w przypadku pozostałych pozycji. Prosimy zatem Zamawiającego o przedstawienie przedmiaru robót w sposób bardziej czytelny dla wszystkich uczestników postępowania przetargowego.

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 73

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Pozycja przedmiarowa nr 44 i 45 się powieliła. Czy uczestnicy postępowania przetargowego mają wyceniać poz. 44 czy poz. 45, a może 44 i 45? Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości.

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 74

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Analogiczna sytuacja występuje w następujących pozycjach: 7-8-9, 10-11-12-13-14, 16-17-18-19-20-21-22, 25-28, 29-31, 32-34, 35-36, 37-38, 39-40, 42-43, 44-45, 47-48-49, 51-52, 55-56, 57-64, 66-67

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 75

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Jaki zakres robót Zamawiający przewiduje do wykonania i wyceny zgodnie z poz. 15 przedmiaru robót?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 76

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Jaki zakres robót Zamawiający przewiduje do wykonania i wyceny zgodnie z poz. 23 przedmiaru robót?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 77

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Jaki zakres robót Zamawiający przewiduje do wykonania i wyceny zgodnie z poz. 24 przedmiaru robót?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 78

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Jaki zakres robót Zamawiający przewiduje do wykonania i wyceny zgodnie z poz. 26 przedmiaru robót?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie należy wyceniać pozycji nr 26.

Pytanie nr 79

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Jaki zakres robót Zamawiający przewiduje do wykonania i wyceny zgodnie z poz. 41 przedmiaru robót?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 80

Dotyczy zad. 48 Przedmiar w branży roboty torowe: Czy pozycje przedmiaru robót których opisy rozpoczynają się cyframi należy wyceniać?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 83

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa, poz. 73: Prosimy o przedstawienie wymagań oraz wymiarów jakie mają mieć bariery ochronne.

Odpowiedź

Zgodnie z załączoną SST.

Pytanie nr 84

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa: Prosimy o załączenie SST dotyczących pozycji nr 75 – 89.

Odpowiedź

Należy wycenić wg dokumentacji technicznej i przedmiaru robót.

Pytanie nr 85

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa. Do tego przedmiaru nie ma projektu branży drogowej. Prosimy o udostępnienie dokumentacji budowlanej, wykonawczej oraz SST w branży drogowej.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza na stronie część graficzną dotyczącą zakresu drogowego. Roboty należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 86

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa, poz. 85: Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową wraz z wymaganymi pozwoleniami dot. wykonania iniekcji niskociśnieniowej gruntu zastrzykami popiołowo-cementowymi.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 87

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa, poz. 86: Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową wraz z wymaganymi pozwoleniami dot. wykonania pali fundamentowych.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 88

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa, poz. 88: Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową wraz z wymaganymi pozwoleniami dot. wykonania renowacji muru przy wiadukcie.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 89

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część drogowa, poz. 89: Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniami dotyczącymi terminu wykonania oraz szczegółowym zakresem robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej?

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 90

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część torowa cz.2, poz. 11 d.1.2: Nie zgadza się ilość toru do rozbiórki. Prosimy o wpisanie poprawnej ilości.

Odpowiedź

Należy wycenić wg dokumentacji technicznej i przedmiaru robót.

Pytanie nr 91

Dotyczy zad. 52 Dokumentacja projektowa - część torowa cz.2, poz. 55 d.3 1.5: Nie zgadza się ilość spawów termitowych. Prosimy o wpisanie poprawnej ilości.

Odpowiedź

Należy wycenić wg dokumentacji technicznej i przedmiaru robót.

Pytanie nr 92

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania maty wibroizolacyjne z materiału innego niż w wymieniony w SST np. z granulatu gumowego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów „równoważnych” na warunkach określonych w SIWZ.

Pytanie nr 93

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania maty wibroizolacyjne o parametrach gorszych niż w SST?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów „równoważnych” na warunkach określonych w SIWZ.

Pytanie nr 94

Czy Zamawiający dopuści masy zalewowe niejednorodne z wypełniaczami.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów „równoważnych” na warunkach określonych w SIWZ.

Pytanie nr 95

Czy Zamawiający dopuści masy zalewowe o parametrach gorszych niż w SST.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów „równoważnych” na warunkach określonych w SIWZ.

ZAPYTANIE NR 7

Pytanie nr 98

W umieszczonej na stronie Zamawiającego dokumentacji technicznej, dla zadania nr 52, Dokumentacja techniczna cz. trakcyjna, załącznik "Rys03-2_Schemat przebudowy sieci trakcyjnej" załączony jest rysunek nr 2/2. Brak jest rysunku 3/2. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza rysunek 3/2.

Pytanie nr 99

W dokumentacji projektowej brak treści na str. nr 16. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza edytowalną wersję opisową.

Pytanie nr 100

Przedmiar robót - brak tytułów części działów przedmiaru. Prosimy o ich uzupełnienie w celu identyfikacji grupy robót których dotyczą dane pozycje przedmiaru.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 101

Przedmiar robót pozycja nr. 3.10 - prosimy o poprawienie części opisu pozycji, ponieważ jest ona dla nas nieczytelna.

Odpowiedź

W pozycji 3.10 należy przyjąć: „Ręczne rozciąganie i układanie jednego kabla równoległego o przekroju 240 mm² (przyłącza do elektrycznych urządzeń trakcyjnych).”

Pytanie nr 102

Załącznik nr 1 do SIWZ "Opis przedmiotu zamówienia" pkt. 2 "Przebudowa torowiska tramwajowego". Dla zadania nr 48 i 52 należy wykonać m.in. połączenia elektryczne sieci powrotnej. W przedmiarach brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót.

Odpowiedź

Dla zadania nr 48 należy wycenić w pozycji 45 przedmiaru natomiast dla zadania nr 52 należy wycenić w poz. 1 przedmiar część drogowa.

Pytanie nr 103

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki projektowanych słupów trakcyjnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje rysunkiem z sylwetką słupów trakcyjnych. Należy wykonać zgodnie z dokumentacją i SST.

Pytanie nr 104

Wg przedmiaru robót oraz dokumentacji projektowej należy zabudować izolator sekcyjny TRAM09 z przerwą izolacyjną 400 dwutorowy. Prosimy o wskazanie miejsca w którym mają być zabudowane izolatory sekcyjne dwutorowe.

Odpowiedź

Miejsce zostanie wskazane na etapie prac budowlanych.

Pytanie nr 105

Prosimy o potwierdzenie, że punkt zasilający w ul. Brysza ma być z napędem elektrycznym, bez sterownika CZAT 3000+ i radiomodemu (wg rys TT-08).

Odpowiedź

Punkt zasilający jest przewidziany ze sterownikiem radiowym.

Pytanie nr 106

Czy istniejące słupy zaznaczone w projekcie numerami 10 i 12 należy wyczyścić i pomalować? W jakiej technologii i do jakiego stopnia czystości należy wyczyścić istniejące

słupy oraz czy należy je zabezpieczyć powłoką antygraffiti? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 107

Prosimy o udostępnienie rysunku wysięgnika sieci płaskiej dwutorowego typ 3TVYL22.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje rysunkiem wysięgnika sieci płaskiej dwutorowego typ 3TVYL22.

Pytanie nr 108

Dotyczy rozjazdu najazdowego: Wykonawca nie spotkał się z napędem elektromagnetycznym, który po zalaniu części mechanicznej (jak opisuje to dokumentacja) kontynuowałby pracę. Proszę o wskazanie istniejącego rozwiązania które spełniałoby takie wymaganie.

Odpowiedź

Należy zastosować rozwiązanie elektromagnetyczne o klasie odporności IP= 67

Pytanie nr 109

Dotyczy rozjazdu najazdowego: Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innych typów napędów zwrotnicowych (poza elektromagnetycznymi), które spełniają wymagania pozostałe wymagania i są technologiami nowszymi?

Odpowiedź

Zamawiający preferuje zastosowanie napędu elektromagnetycznego.

Pytanie nr 110

Przedmiar robót poz. 71, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

W pozycji uwzględnić całościową wartość oznakowania poziomego i pionowego dla zadania.

Pytanie nr 111

Przedmiar robót poz. 74, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

W pozycji uwzględnić całościową wartość tymczasowej organizacji ruchu i wszelkich innych kosztów z nią związanych dla zadania.

Pytanie nr 112

Przedmiar robót poz. 83, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

W pozycji uwzględnić całościową wartość robót związanych z przebudową /zabezpieczeniem gazociągu i wszelkich innych kosztów z nim związanych dla zadania.

Pytanie nr 113

Przedmiar robót poz. 84, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

W pozycji uwzględnić całościową wartość robót związanych ze zmianą trasy sieci trakcyjnej i wszelkich innych kosztów z nią związanych dla zadania.

Pytanie nr 114

Przedmiar robót poz. 85, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 115

Przedmiar robót poz. 86, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 116

Przedmiar robót poz. 89, proszę o doprecyzowanie zakresu robót.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 117

Proszę o wskazanie miejsca, w którym prace mają być prowadzone pod wiaduktem zgodnie z pkt. 74.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 119

Zadanie 48, przedmiar torowy- Poz. 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 46, 47, 48, 51, 55, 57, 66 –czy te pozycje nie powinny być nazwami działów? Przy opisach pozycji znajdują się jednostki i ilości. Czy Zamawiający potwierdza, że należy wycenić te pozycje?

Odpowiedź

Pozycje o numerach 1, 2, 7, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 51, 55, 57, 66 są nazwami działów i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 120

Zadanie 48, przedmiar torowy- w jaki sposób mają być mocowane szyny – czy zgodnie z projektem wykonawczym str.23 szczegół 1 mają być zalewane masą poliuretanową czy zgodnie z przedmiarem poz. 53 mocowane za pomocą taśmy podszynowej i wstęp bocznych?

Odpowiedź

W pozycji 53 należy wycenić mocowanie szyn zgodnie z projektem wykonawczym.

Pytanie nr 121

Zadanie 48, czy Zamawiający przewiduje wykonanie połączeń międzypodszynowych? Jeśli tak, to w jakiej ilości i w której pozycji przedmiaru należy je wycenić?

Odpowiedź

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Należy wycenić w pozycji nr 49.

Pytanie nr 122

Zadanie 48, czy Zamawiający przewiduje wykonanie styków przejściowych? Jeśli tak, to w jakiej ilości i w której pozycji przedmiaru należy je wycenić?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wykonania styków przejściowych dla każdego toru na połączeniu ze starym torowiskiem – wycenić w pozycji 52 przedmiaru robót.

Pytanie nr 123

Zadanie 48, czy Zamawiający przewiduje maty wibroizolacyjnej? Jeśli tak, to w jakiej ilości i w której pozycji przedmiaru należy je wycenić? Proszę o podanie jej parametrów technicznych.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje maty wibroizolacyjnej.

Pytanie nr 124

Zadanie 48, przedmiar torowy- Poz. 26 – nr ST – do których pozycji przedmiaru odnosi się przedstawiony numer?

Odpowiedź

Pozycji nr 26 nie należy wyceniać, numer ST został wpisany do przedmiaru omyłkowo.

Pytanie nr 125

Zad.52.1 poz. 60 – jaki materiał należy wycenić w tej pozycji : tłuczeń 31,5/50 czy niesort 0/31,5mm?

Odpowiedź

Należy wycenić tłuczeń 31,5/50.

Pytanie nr 126

Zad.52.1 Poz.56 czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z narzuconą krotnością i katalogiem należy wycenić warstwę grubości 9,8 cm?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 127

Zad.52.1 Poz. 63-66 proszę o wskazanie fragmentu sytuacji oraz przekroju zawierającego tę konstrukcję.

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 128

Zad.52.1 Poz. 68 m czy Zamawiający ma na myśli metr toru pojedynczego czy szyny?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 129

Zad.52.1 Poz. 68 m czy Zamawiający ma na myśli metr toru pojedynczego czy szyny?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 130

Zad.52.1 poz. 75 – jaki materiał należy wycenić w tej pozycji : tłuczeń 31,5/50 czy niesort 0/31,5mm?

Odpowiedź

Wycenić tłuczeń 31,5/50.

Pytanie nr 131

Zad.52.1 poz. 56 – czy w tej pozycji należy wycenić warstwę filtracyjną wraz z geowłókniną?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 132

Zad.52.1 poz. 57 – czy w tej pozycji należy wycenić warstwę tłucznia i geowłókninę?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 133

Zad.52.1 poz. 115 proszę o podanie rodzaju betonu oraz jego parametrów.

Odpowiedź

Beton C16/20 (B20)

Pytanie nr 134

Zad.52.1 – w której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić warstwy konstrukcyjne międzytorza między w torowisku na płytach podrozdrowych zgodnie z rys. RYS 0#Q3W.PDF tj. kliniec 12 cm i tłuczeń 23 cm?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 135

Zad.52.1 RYS 0#Q3W.PDF – Szczegół A wskazuje podkładkę zebrową obecną przy podlewie punktowym. Jaki rodzaj mocowania należy zastosować przy rozjazdach – podlew ciągły czy punktowy?

Odpowiedź

Należy zastosować podlew ciągły.

Pytanie nr 136

Zad.52.1 RYS 0#Q3W.PDF – jaki rodzaj wkładek należy zastosować? Czy zgodnie z przekrojem A wkładki wąskie czy zgodnie z przekrojem – szerokie?

Odpowiedź

Wykonać wg dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 137

Czy laboratorium nadzorujące kontrakt powinno posiadać akredytację na badania laboratoryjne PCA ?

Odpowiedź

Tak, powinno posiadać akredytację na badania laboratoryjne PCA.

Pytanie nr 138

Zad.52.1 – proszę o jednoznaczne stwierdzenie czy płyty podrozdrowe mają być wylewane na prefabrykowane? Jeśli prefabrykowane, proszę o podanie ich parametrów.

Odpowiedź

Płyty podrozdrowe powinny być wylewane

Pytanie nr 139

Zad.52.2 czy należy wycenić matę wibroizolacyjną gr. 2,5 cm czy 2cm?

Odpowiedź

Wycenić wg dokumentacji projektowej.