

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/238/2015.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: Opracowanie studium przedprojektowego dla zadania pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez budowę linii tramwajowej oraz utworzenie centrum przesiadkowego na terenie dzielnicy Kostuchna” – nr sprawy: II/238/2015, wyjaśniam:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że w przedmiotowych pracach przedprojektowych należy wycenić koncepcje obiektów inżynierskich takich, jak estakady, tunele, mury oporowe itd. celem rozwiązania kolizji projektowanej linii tramwajowej z istniejącą infrastrukturą drogową, kolejową, zabudową gospodarczą etc.

Pytanie 2

Prosimy o informacje, czy warianty realizacyjne przedstawione w załączniku do Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik-nr-1-do-OPZ zostały uzgodnione z PKP S.A. ?

Pytanie 3

Prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowego zadania należy ująć możliwą koncepcję wariantu zmiany niwelety (obniżenia) linii kolejowej będącej w kolizji z proponowanym wariantem linii kolejowej (rejon skrzyżowania ul. Rzepakowej i ul. Kolejowej -DK-81) ?

Pytanie 4

Czy Zamawiający posiada istniejące i prognozowane dane dotyczące ruchu odbywającego się komunikacją miejską ?

Pytanie 5

Jeżeli Zamawiający nie posiada w/w danych, to czy Wykonawca będzie zobowiązany do ich wykonania w ramach umowy ?

Pytanie 6

W przypadku konieczności wykonania analiz ruchu pasażerskiego prosimy o wskazanie metodyki ich realizacji ?

Odpowiedź 1, 3, 4, 5, 6:

Z uwagi na ograniczony czas realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje od Wykonawcy analizy słabych i mocnych stron dla przedstawionych wariantów, opartej na charakterystyce infrastrukturalno-ruchowej, szacunkowej wyceny przewidywanego czasu realizacji prac oraz pozostałych wymogów Zamawiającego opisanych w załączniku nr 1 do SIWZ. W związku z powyższym wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszystkie niezbędne materiały i informacje dla prawidłowego wykonania zamówienia.

Odpowiedź 2:

Warianty realizacyjne przedstawione w załączniku nr 1 do OPZ nie zostały uzgodnione z PKP S.A.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania Wypisów z rejestru gruntów dla działek na których zlokalizowana będzie planowana trasa tramwajowa ? Pytanie jest istotne, gdyż szacunkowy koszt pozyskania takowych wypisów dla całej trasy (łączna długość ~ 9km) po zmianie prawa geodezyjnego może wynieść około 40-45 tys. zł.

Pytanie 8

Prosimy o informacje, czy Zamawiający jest w posiadaniu pomiarów ruchu dla całego zadania na podstawie których należy opracować analizy ruchu drogowego ?

Pytanie 9

Jeżeli Zamawiający nie posiada pomiarów ruchu na podstawie których należy opracować analizy ruchu to prosimy o następujące informacje:

- w których lokalizacjach należy dokonać pomiaru ruchu (ilość punktów i dokładna lokalizacja) ?
- jaką metodą należy wykonać prognozę ruchu ?
- czy model ruchu należy opracować W oparciu o specjalistyczne oprogramowanie np. VISUM, VISSIM ?

Pytanie 10

Prosimy o uszczegółowienie zakresu prac, jaki Zamawiający opisał w OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PKT. II ZAKRES PRACY WYKONAWCY dotyczących uzgodnień środowiskowych, w tym dla obszaru NATURA 2000” ?

Pytanie 11

Czy w ramach „uzgodnień środowiskowych” Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania warunków / uzgodnień dla przedmiotowej inwestycji ? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie, od jakich stron postępowania Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania stosownych dokumentów ?

Pytanie 12

Czy w ramach „uzgodnień środowiskowych” Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania inwentaryzacji przyrodniczej ?

Pytanie 13

Czy w ramach „uzgodnień środowiskowych” Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ?

Pytanie 14

Czy w ramach „uzgodnień środowiskowych” Wykonawca zobowiązany będzie do pracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ?

Pytanie 15

Czy w ramach realizacji prac projektowych Wykonawca będzie zobligowany dokonać pomiarów hałasu, drgań i wibracji w miejscach bliskiego sąsiedztwa zabudowy ?

Pytanie 16

Czy Wykonawca w ramach uwarunkowań realizacyjnych będzie zobowiązany do uzyskania wstępnych uzgodnień z właścicielami nieruchomości pod planową inwestycję – trasę tramwajową ?

Pytanie 17

Zgodnie z Opisem przedmiotu Zamówienia Wykonawca będzie zobligowany do udziału w konsultacjach społecznych. Prosimy o podanie szacunkowej liczby takich spotkań, których koszty należy uwzględnić w ofercie ?

Pytanie 18

Czy w ramach zadania należy opracować również projekt koncepcyjny sieci trakcyjnej ?

Pytanie 19

Czy Wykonawca ma uzyskać warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ?

Odpowiedź 7,8,9,10,12,13,14,15,16,18,19:

Z uwagi na ograniczony czas realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje od Wykonawcy analizy słabych i mocnych stron dla przedstawionych wariantów, opartej na charakterystyce infrastrukturalno-ruchowej, szacunkowej wyceny przewidywanego czasu realizacji prac oraz pozostałych wymogów Zamawiającego opisanych w załączniku nr 1 do SIWZ. W związku z powyższym wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszystkie niezbędne materiały i informacje dla prawidłowego wykonania zamówienia.

Odpowiedź 17:

W ofercie należy przyjąć ilość spotkań w liczbie 3 (trzy).

Pytanie 18

Prosimy o uszczegółowienie czy przez sformułowanie „uzgodnień środowiskowych” w pkt. II. Zakres prac Wykonawcy, w załączniku 1 so Specyfikacji – Opis przedmiotu zamówienia, na stronie 12 zamawiający rozumie także przygotowanie w ramach zlecenie dokumentu prognozy oddziaływania na środowisko, niezbędnej zgodnie z art. 51 ustawy ooś z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. 199 poz. 1227 ze zm.) do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko m.in. dla projektów z dziedziny transportu.

Odpowiedź 18

Zamawiający nie wymaga w ramach zlecenia przygotowania dokumentu prognozy oddziaływania na środowisko, niezbędnej, zgodnie z Art. 51 ustawy OOS z dnia 3 października 2008r (Dz.U. 199 poz 1227 z późn. zm.), do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko m.in. dla projektów z dziedziny transportu.