

Chorzów, dnia 30.03.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/235/2015.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze” - nr sprawy: II/235/2015, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

W załączeniu przedstawiamy schemat z zaznaczonym zakresem opracowania.

Pytanie nr 2

Czy w zakres opracowania wchodzi przejazd na skrzyżowaniu torów tramwajowych z ulicą Stara Cynkownia?

Odpowiedź

W zakres opracowania nie wchodzi w/w przejazd.

Pytanie nr 3

Czy w zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania?

Odpowiedź

W zakresie znajduje się tylko przebudowa torowiska oraz obiektu mostowego.

Pytanie nr 4

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź

Przebudowa kabli zasilających nie wchodzi w zakres projektu.

Pytanie nr 5

Czy w ramach prac projektowych należy przeliczyć obszar zasilania?

Odpowiedź

Nie

Pytanie nr 6

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów pkt 2 ppkt c Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)” - proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź

W kosztach oferty nie należy ujmować pomiarów hałasu, drgań i wibracji.

Pytanie nr 7

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów pkt 3 tiret 4 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno - inżynierskiej?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji, która zapewni trwałość przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 8

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno - inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji, która zapewni trwałość przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający posiada kartę ewidencyjną (metrykę) obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni metrykę tego obiektu.

Odpowiedź

Zamawiający posiada aktualny przegląd obiektu, który zostanie udostępniony Wykonawcy z zastrzeżeniem, iż niezależnie od posiadanego przeglądu obiektu mostowego, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej na podstawie własnych opracowań i badań.

Pytanie 10

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada wiedzy czy przedmiotowy obszar znajduje się w strefie oddziaływania kopalni.

Pytanie 11

Po wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza że wzdłuż torowiska rosną drzewa, których korzenie wrosły w konstrukcje toru. Wykonawca zauważa że konieczne będzie wycięcie kilkudziesięciu drzew w związku z ich kolizją z konstrukcją toru i sieci trakcyjnej. W związku z powyższym wykonawca stawia pytanie czy w kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę drzew.

Odpowiedź

W dokumentacji należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę.

Pytanie 12

Czy w ramach prac projektowych należy przebudować peron wzdłuż ulicy Konstytucji?

Odpowiedź

Nie.

Pytanie nr 13

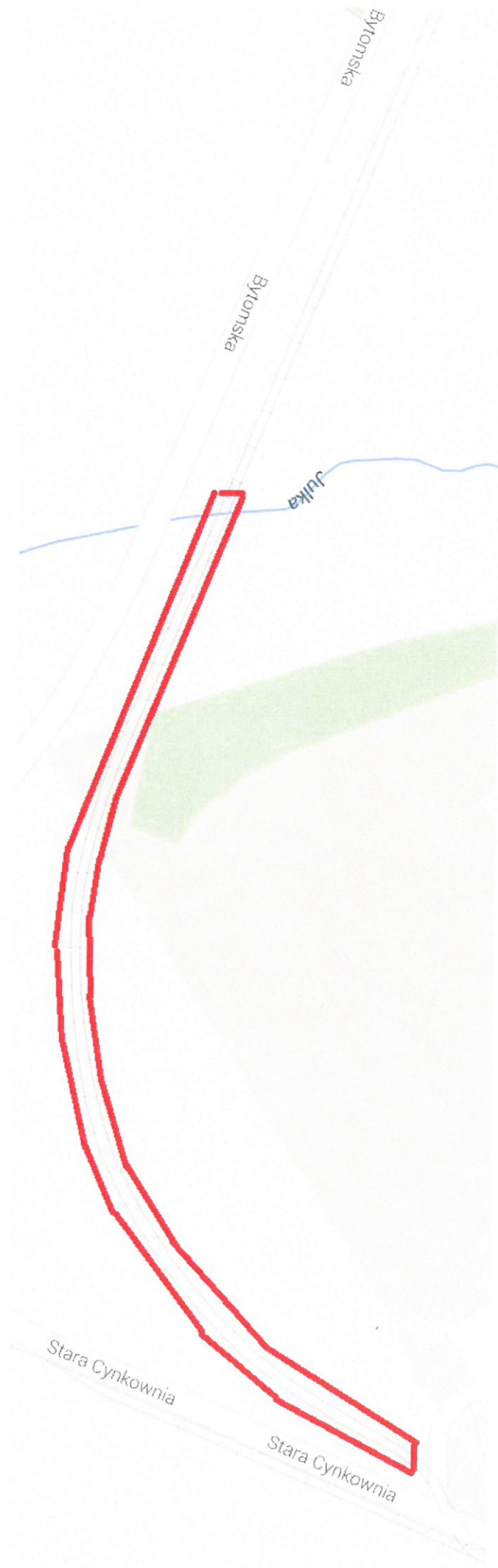
Zwracamy się z prośbą o określenie parametrów technicznych: długość, szerokość, wysokość, odległość od osi toru dla peronów przystankowych a w szczególności dla peronów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z ulicą Konstytucji.

Odpowiedź

Perony przystankowe nie wchodzą w zakres prac projektowych.

DYREKTOR DS. INWESTYCJI


Andrzej Bywalec



Byłomska

Byłomska

Julka

Stara Cynkownia

Stara Cynkownia