

Skala 1 : 50 / 500

Poziom porównawczy

Projektowane pochylenia T-1

Projektowane rzędne główki szyny T-1

Istniejące pochylenia toru T-1

Istniejące rzędne główki szyny toru T\_1

Projektowane pochylenia dna drenażu

Projektowane rzędne dna drenażu

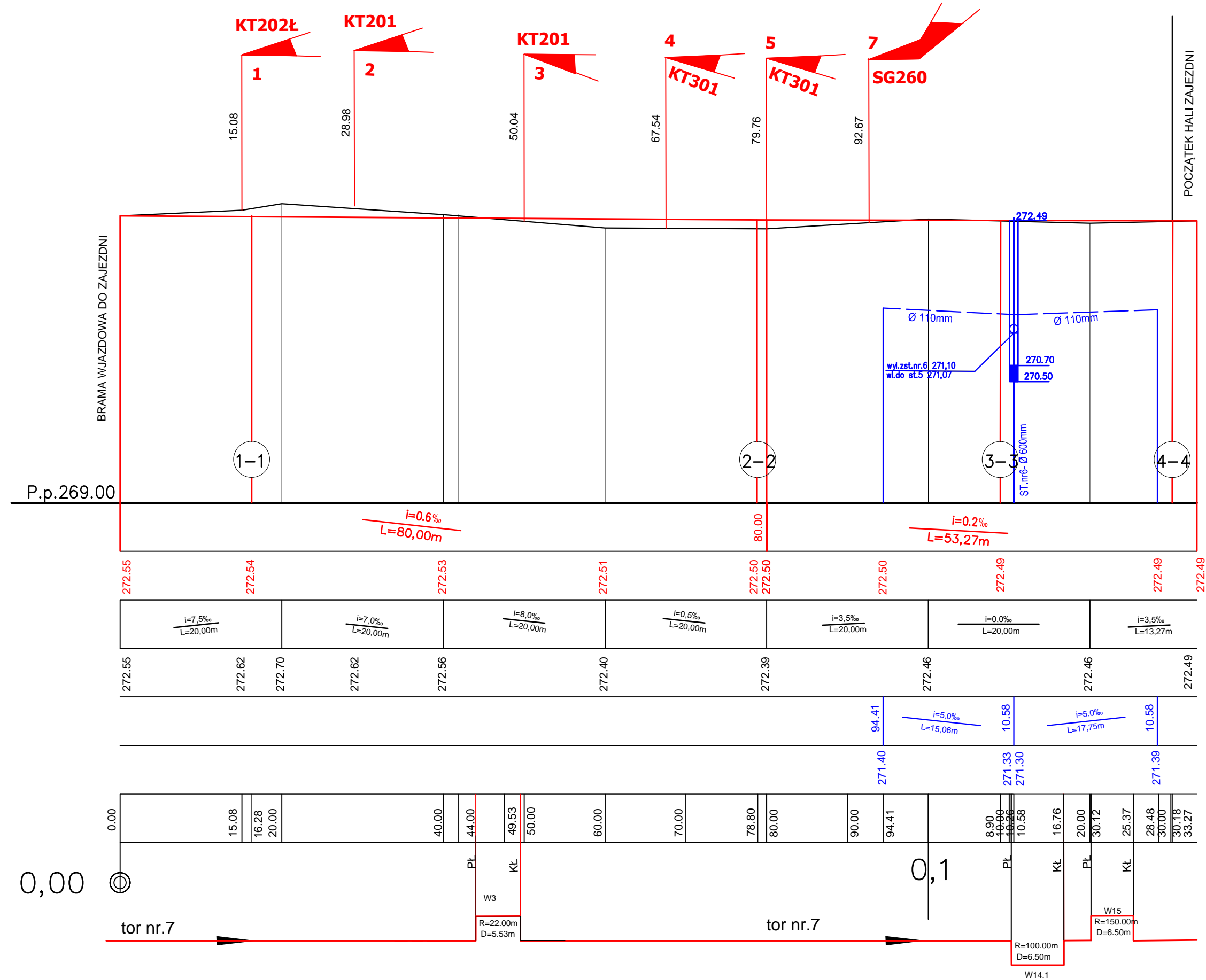
Odległości

Kilometracja

Proste i łuki

kilometracja robocza 0,00

Tor NR 7 – kier.hala zajezdni




LEGENDA:

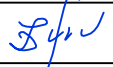
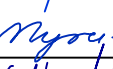
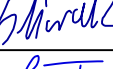


- stan istniejący
- stan projektowany

UWAGA:

Od Km 0,0+80 i rzędnej projektowanej (272,50m) należy dla każdego toru prowadzić pochylenie do wartości główki szny w bramie hali.  
Dotyczy torów nr T13,T14



**MERITUM PROJEKT**  
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU		
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny TOR NR 7		
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew Herisz	UW 948/92	
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		
	inż. Magdalena JAGIEŁKO		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992	

NR RYS.: 5

SKALA: 1:500

DATA: 12.2013