



# MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

Nazwa, adres obiektu budowlanego	<b>Modernizacja układu torowego na terenie ZUR Chorzów- przebudowa głowicy rozjazdowej na wjeździe do zakładu</b>
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A</b> 41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5
Studium	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TRAMWAJOWEGO NA CZAS BUDOWY PRZY UTRZYMANIU CIĄGŁOŚCI RUCHU TRAMWAJOWEGO</b>  Egzemplarz 5 <b>ARCHIWUM</b>
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	<b>MERITUM PROJEKT</b> 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18   <b>Adres do korespondencji:</b> <b>MERITUM PROJEKT</b> Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów  tel: (32) 745-27-25 fax: (32) 745-27-26 e-mail: meritum.projekt@gmail.com
Data opracowania : grudzień 2013	

## Spis treści

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne .....	2
1.1.	Podstawa opracowania .....	2
1.2.	Zakres opracowania .....	2
1.3.	Materiały wyjściowe i pomocnicze .....	2
2.	Projektowane rozwiązanie .....	2
2.1.	Charakterystyka stanu istniejącego .....	2
2.2.	Charakterystyka stanu projektowanego .....	3
2.3.	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu tramwajowego na czas robót	3

### B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1    Orientacja

Rys. nr 2    Plan orientacyjny – istniejące trasy linii tramwajowych

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Opracowanie dokumentacji Projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy dla zadania

Modernizacja układu torowego na terenie ZUR Chorzów- przebudowa głowicy rozjazdowej na wjeździe do zakładu

na zlecenie:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A  
41-506 Chorzów                      Ul. Inwalidzka 5

#### **1.2. Zakres opracowania**

Całość projektu zawarta jest w granicach administracyjnych miasta Chorzów . Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

Opracowanie określa wytyczne do rozmieszczenia znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

#### **1.3. Materiały wyjściowe i pomocnicze**

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ).

## **2. Projektowane rozwiązanie**

### **2.1. Charakterystyka stanu istniejącego**

Inwestycja obejmuje swym zakresem teren ZUR Zakładu Usługowo Remontowego zlokalizowanego w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, na terenie którego wykonuje się między innymi remonty taboru tramwajowego.

Na terenie zakładu wyodrębniono następujące elementy uzbrojenia terenu: kable elektroenergetyczne, sieci kanalizacyjne, oświetleniowe, , teletechniczne, gazowe, co oraz sieć trakcyjna oraz torowa.

## **2.2. Charakterystyka stanu projektowanego**

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie następujących prac budowlanych:

- remont torowiska , trakcji tramwajowej,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- prace związane z odtworzeniem nawierzchni placu, jezdni, chodników,
- oraz inne prace związane z wymienionymi wyżej robotami.

## **2.3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu tramwajowego na czas robót**

W związku z szerokim frontem inwestycyjnym infrastruktury tramwajowej prowadzonej na terenie aglomeracji ,szczegółowy zakres dotyczący wyłączeń , połączeń odcinków możliwych do realizacji Wykonawca uzgodni przed przystąpieniem do robót ze służbami TŚ .

Z uwagi na zapis, iż przy pracach związanych z przebudową torowiska ma być utrzymana ciągłość ruchu tramwajowego na teren ZUR , przewiduje się zabudowę rozjazdów tymczasowych wraz sygnalizacją międzymijankową. Lokalizację rozjazdów Wykonawca uzgodni z Tramwajami Śląskimi.

Ze względu na nieznany potencjał ludzki Wykonawcy oraz wyposażenie w środki techniczne realizacja organizacji ruchu na czas robót spoczywa na Wykonawcy , przy czym wiąże się to z koniecznością opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień oraz zatwierdzenia go w Organie Zarządzającym Ruchem.

Podczas realizacji czasowej organizacji ruchu planuje się wykorzystanie istniejącego oznakowania bądź oznakowania wdrożonego po wykonaniu poszczególnych etapów.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy poinformować mieszkańców oraz przedsiębiorców o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu pojazdów w sposób zwyczajowo przyjęty (np. ogłoszenia, spotkania z mieszkańcami, poinformowanie podczas ogłoszeń parafialnych).

W czasie realizacji organizacji ruchu należy:

- zapewnić dostęp mieszkańców i interesantów do posesji z wykorzystaniem nawierzchni tymczasowych bądź kładek U-28; nie dopuszcza się ruchu pieszych i pojazdów po niezabezpieczonym placu budowy,
- poinformować właściwe terenowo jednostki straży pożarnej i pogotowia ratunkowego o prowadzonych pracach i sposobie dojazdu w obszar objęty projektem,
- zapewnić możliwość obsługi posesji przez pojazdy służb komunalnych w uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub robót.

W każdym z etapów planowane są prace związane z przebudową sieci trakcyjnej oraz zalecane jest prowadzenie prac przy zabezpieczaniu istniejącej infrastruktury technicznej.

Projekt należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż. Opisy prac w poszczególnych etapach są przedstawione orientacyjnie. Szczegółowy zakres prac do wykonania w poszczególnych etapach należy uzgodnić z kierownikami robót poszczególnych branż.





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM	Aleja Różana 6 ,	41-501 Chorzów
	PROJEKT	NIP:641-209-27-76;	tel. 0600-224-750
INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	41-506 Chorzów	Ul. Inwalidzka 4	
TEMAT:	Modernizacja układu torowego na terenie ZUR Chorzów- przebudowa głowicy rozjazdowej na wjeździe do zakładu		
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA		
OPRACOWALI:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr. nr 150/2001	STADIUM  PW
	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS. 1
			DATA: 10.2013



