

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ŁUKÓW POZIOMYCH DLA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ ZAJEZDNI


Wierzchołek	Punkt	Kąt zwrotu α	Promień R	Słyczna ST	Bisektor Sw	Długość łuku D	współrzędne (X)	współrzędne (Y)
W1	3.5903g	150,00m	4.23	0.06	8.46	5571247.519	6568103.041	
W2	26.4285g	22,00m	4.63	0.48	9.13	5571247.519	6568102.089	
W3	15.9884g	22,00m	2.78	0.17	5.53	5571234.768	6568099.479	
W4	10.5061g	50,00m	4.14	0.17	8.25	5571211.183	6568091.005	
W5	30.8401g	25,00m	6.18	0.75	12.11	5571204.485	6568095.270	
W6	13.1451g	22,50m	2.33	0.12	4.65	5571196.062	6568093.419	
W7	11.8346g	50,00m	4.66	0.22	9.29	5571183.860	6568084.637	
W8	16.9987g	20,00m	2.69	0.18	5.34	5571179.488	6568103.107	
W9	41.2629g	22,50m	7.56	1.24	14.58	5571157.276	6568081.431	
W10	30.1002g	24,00m	5.78	0.69	11.35	5571158.538	6568084.667	
W11	15.1007g	25,00m	2.98	0.18	5.93	5571157.067	6568089.229	
W12	6.9765g	47,00m	2.58	0.07	5.15	5571159.265	6568091.294	
W13	5.3775g	40,00m	1.69	0.04	3.38	5571153.175	6568094.772	
W14	15.9993g	25,00m	3.16	0.20	6.28	5571167.987	6568092.326	
W14.1	4.1351g	100,00m	3.25	0.05	6.50	5571169.679	6568094.941	
W15	2.2295g	150,00m	2.63	0.02	5.25	5571161.452	6568099.163	
W16	17.8136g	25,00m	3.52	0.25	7.00	5571174.122	6568097.005	
W17	19.5567g	20,00m	1.50	0.06	3.00	5571165.373	6568111.967	
W18	0.4521g	400,00m	1.42	0.03	2.84	5571162.090	6568113.585	
W19	17.8895g	20,00m	2.83	0.20	5.62	5571164.609	6568116.284	
W20	83.2826g	22,50m	17.25	5.85	29.43	5571169.215	6568114.731	
W21	34.5453g	27,50m	7.65	1.04	14.92	5571168.736	6568118.967	
W22	16.2469g	25,00m	3.21	0.20	6.38	5571181.970	6568120.305	
W23	19.3462g	25,00m	3.83	0.29	7.60	5571208.520	6568111.314	
W24	6.0763g	25,00m	1.19	0.03	2.39	5571171.935	6568128.214	
W25	7.2878g	20,00m	1.15	0.03	2.29	5571169.774	6568129.475	
P27						5571279.090	6568087.260	
P390						5571144.286	6568087.222	
P389						5571145.804	6568090.477	
P388						5571147.269	6568093.603	
P368'						5571151.517	6568095.540	
P386						5571150.234	6568100.532	
P385						5571150.234	6568100.532	
P384						5571153.520	6568106.754	
P383						5571154.993	6568109.935	
P373'						5571160.427	6568114.390	
P374'						5571161.925	6568117.560	
P375'						5571163.710	6568121.342	
P263						5571173.070	6568127.690	
P201						5571179.030	6568132.560	
P803						5571139.800	6568071.910	
P391						5571179.660	6568137.960	
P376'						5571167.938	6568130.281	

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH DLA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ ZAJEZDNI W CHORZOWIE

NR ROZJAZDU	ROZJAZD ZWYCZAJNY	SKRZYŻOWANIE TORÓW	TYP	SKOS	PROMIEN	współrzędne punktu początku rozjazdu PR-X	współrzędne punktu końcowego rozjazdu PR-Y	współrzędne punktu początku rozjazdu PMR-X	współrzędne punktu końcowego rozjazdu PMR-Y	KIERUNEK	UWAGI
1	●		KT 202 Ł - R160	1 : 3,5	R=50m	5571265.614	6568093.996	5571259.349	6568097.127	PRAWY	pyta podłoża
2	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571252.465	6568098.417	5571248.398	6568099.185	PRAWY	pyta podłoża
3	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571231.525	6568098.724	5571227.495	6568097.786	PRAWY	pyta podłoża
4	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571214.475	6568094.753	5571211.745	6568094.117	LEWY	nowa konstrukcja pyta podłoża
5	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571202.229	6568091.901	5571199.499	6568091.265	LEWY	nowa konstrukcja pyta podłoża
6	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571189.983	6568089.049	5571199.499	6568091.265	LEWY	nowa konstrukcja pyta podłoża
7	●		SG 260 - R160	n=14,3g α=28,6g	R=50m R=25m	5571189.738	6568090.833	5571180.140	6568090.404	jednostronny LEWY	wielokłowa pyta podłoża
8	●		KT 202 Ł - R160	1 : 3,5	R=50m	5571193.762	6568093.795	5571186.857	6568094.924	LEWY	pyta podłoża
9	●		SG 260 - R160	n=14,3g α=28,6g	R=50m R=25m	5571197.733	6568096.869	5571189.738	6568097.552	jednostronny LEWY	wielokłowa pyta podłoża
10	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571172.028	6568079.423	5571169.463	6568078.296	LEWY	nowa konstrukcja pyta podłoża
11	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571155.375	6568075.120	5571151.319	6568074.288	LEWY	pyta podłoża
12	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571176.897	6568085.999	5571174.166	6568085.365	LEWY	nowa konstrukcja pyta podłoża
13	●		SG 260 - R160	n=14,3g α=28,6g	R=50m R=25m	5571177.490	6568087.979	5571170.237	6568087.490	jednostronny LEWY	wielokłowa pyta podłoża
14	●		KT 203 A - R160	paraboliczny u=26,3449g	R=50/35/22mm	5571177.481	6568104.884	5571171.783	6568109.930	PRAWY	pyta podłoża
15	●	●	R160	u=99,7544g	R=22,5m prosta R=20,0m R=22,5m			5571174.374	6568119.537	wielokłowa	nowa konstrukcja pyta podłoża
16	●	●	R160	u=88,3243g	R=22,5m prosta R=20,0m R=22,5m			5571175.006	6568126.796	jednokłowa	nowa konstrukcja pyta podłoża
17	●		KT 202 Ł - R160	1 : 3,5	R=50m	5571199.015	6568115.705	5571192.658	6568118.641	PRAWY	pyta podłoża
18	●		KT 202 Ł - R160	1 : 3,5	R=50m	5571199.015	6568115.705	5571192.658	6568118.641	PRAWY	pyta podłoża

Legenda

- stan istniejący torów
- stan projektowany torów
- sts — projektowane odwodnienie torów
- aktualizacja istniejących torów
- T10** numer toru
- W10** numer wierzchołka łuku
- 2** numer rozjazdu, skrzyżowania
- 15, 16** numeracja przekrojów torowych
- projektowane ciek
- projektowane akodreny
- nowa kanalizacja ujęta w odrębnym projekcie



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MERITUM PROJEKT

Ul. Karła Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW
NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750

ZAMAWIAJĄCY:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwałdzka 5 41-506 CHORZÓW

TEMAT:

MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE
ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ
NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU

BRANŻA:

—BRANŻA TOROWA—TRAMWAJOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT:

inż. Zbigniew Herisz

UW 948/92

NR RYS.: 1

OPRACOWALI:

mgr inż. Monika MYRCIK

mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK

inż. Magdalena JAGIELKO

inż. Andrzej RAK

SKALA: 1:250

DATA: 12.2013

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Andrzej RAK

Upr.bud 561/1992