

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ŁUKÓW POZIOMYCH DLA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ ZAJEZDNI

Wierzchołek	Punkt	Kąt zwrotu α	Promień R	Styczna ST	Bisektor Sw	Długość łuku D	współrzędne (X)	współrzędne (Y)
W1	3.5903g	150,00m	4.23	0.06	8.46	5571247.519	5568103.041	
W2	26.4285g	22,00m	4.63	0.48	9.13	5571247.519	5568102.069	
W3	15.9884g	22,00m	2.78	0.17	5.53	5571234.768	5568099.479	
W4	10.5061g	50,00m	4.14	0.17	8.25	5571211.183	5568091.005	
W5	30.8401g	25,00m	6.18	0.75	12.11	5571204.485	5568095.270	
W6	13.1451g	22,50m	2.33	0.12	4.65	5571196.062	5568093.419	
W7	11.8346g	50,00m	4.66	0.22	9.29	5571183.860	5568084.637	
W8	16.9987g	20,00m	2.69	0.18	5.34	5571179.488	5568103.107	
W9	41.2629g	22,50m	7.56	1.24	14.58	5571157.276	5568081.431	
W10	30.1002g	24,00m	5.78	0.69	11.35	5571158.538	5568084.667	
W11	15.1007g	25,00m	2.98	0.18	5.93	5571157.067	5568089.229	
W12	6.9765g	47,00m	2.58	0.07	5.15	5571159.265	5568091.294	
W13	5.3775g	40,00m	1.69	0.04	3.38	5571153.175	5568094.772	
W14	15.9993g	25,00m	3.16	0.20	6.28	5571167.987	5568092.326	
W14.1	4.1351g	100,00m	3.25	0.05	6.50	5571169.679	5568094.941	
W15	2.2295g	150,00m	2.63	0.02	5.25	5571161.452	5568099.163	
W16	17.8136g	25,00m	3.52	0.25	7.00	5571174.122	5568097.005	
W17	19.5567g	20,00m	1.50	0.06	3.00	5571165.373	5568111.967	
W18	0.4521g	400,00m	1.42	0.03	2.84	5571162.090	5568113.585	
W19	17.8895g	20,00m	2.83	0.20	5.62	5571164.609	5568116.284	
W20	83.2826g	22,50m	17.25	5.85	29.43	5571169.215	5568114.731	
W21	34.5453g	27,50m	7.65	1.04	14.92	5571168.736	5568118.967	
W22	16.2469g	25,00m	3.21	0.20	6.38	5571181.970	5568120.305	
W23	19.3462g	25,00m	3.83	0.29	7.60	5571208.520	5568111.314	
W24	6.0763g	25,00m	1.19	0.03	2.39	5571171.935	5568128.214	
W25	7.2878g	20,00m	1.15	0.03	2.29	5571169.774	5568129.475	
P27						5571279.090	5568087.260	
P390						5571144.286	5568087.222	
P389						5571145.804	5568090.477	
P388						5571147.269	5568093.603	
P388'						5571151.517	5568095.540	
P386						5571150.234	5568100.532	
P385						5571150.234	5568100.532	
P384						5571153.520	5568106.754	
P383						5571154.993	5568109.935	
P373'						5571160.427	5568114.390	
P374'						5571161.925	5568117.560	
P375'						5571163.710	5568121.342	
P263						5571173.070	5568127.690	
P201						5571179.030	5568132.560	
P803						5571139.800	5568071.910	
P391						5571179.660	5568137.960	
P376'						5571167.938	5568130.281	

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH DLA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ ZAJEZDNI W CHORZOWIE

NR ROZJAZDU	ROZJAZD ZWYCZAJNY	SKRZYŻOWANIE TORÓW	TYP	SKOS	PROMIEN	współrzędne początku rozjazdu PR-X	współrzędne początku rozjazdu PR-Y	współrzędne punktu minimalnego rozjazdu PMR-X	współrzędne punktu minimalnego rozjazdu PMR-Y	KIERUNEK	UWAGI
1	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571265.614	5568093.996	5571259.349	5568097.127	PRAWY	pyta podkaszowa
2	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571252.465	5568098.417	5571248.398	5568099.185	PRAWY	pyta podkaszowa
3	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571231.525	5568098.724	5571227.495	5568097.786	PRAWY	pyta podkaszowa
4	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571214.475	5568094.753	5571211.745	5568094.117	PRAWY	pyta podkaszowa
5	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571202.229	5568091.901	5571199.499	5568091.265	LEWY	pyta podkaszowa
6	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571189.983	5568089.049	5571199.499	5568091.265	LEWY	pyta podkaszowa
7	●		SG 260 - R160	$\alpha = 14.3g$ $\alpha = 28.6g$	R=50m R=25m	5571189.738	5568090.831	5571180.140 5571178.744	5568090.404 5568090.342	LEWY	pyta podkaszowa
8	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571193.762	5568093.795	5571186.857	5568094.924	LEWY	pyta podkaszowa
9	●		SG 260 - R160	$\alpha = 14.3g$ $\alpha = 28.6g$	R=50m R=25m	5571197.733	5568096.869	5571189.382 5571186.487	5568093.071 5568087.430	LEWY	pyta podkaszowa
10	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571172.028	5568079.423	5571169.463	5568078.296	LEWY	pyta podkaszowa
11	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571155.375	5568075.120	5571151.319	5568074.288	LEWY	pyta podkaszowa
12	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571176.897	5568085.999	5571174.166	5568085.365	LEWY	pyta podkaszowa
13	●		SG 260 - R160	$\alpha = 14.3g$ $\alpha = 28.6g$	R=50m R=25m	5571177.490	5568087.979	5571187.883 5571186.487	5568087.552 5568087.430	LEWY	pyta podkaszowa
14	●		KT 203 A - R160	paraboliczny $\alpha = 36.3946g$	R=50/35/22m	5571177.481	5568104.884	5571171.783	5568109.930	PRAWY	pyta podkaszowa
15		●	R160	$\alpha = 99.7544g$	R=22.5m				5571174.374	5568119.537	pyta podkaszowa
16		●	R160	$\alpha = 88.3243g$	prosta R=22.5m				5571175.006	5568126.796	pyta podkaszowa
17	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571199.015	5568115.705	5571192.658	5568118.641	PRAWY	pyta podkaszowa
18	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571199.015	5568115.705	5571192.658	5568118.641	PRAWY	pyta podkaszowa

Legenda

- stan istniejący torów
- stan projektowany torów
- sts projektowane odwodnienie torów
- aktualizacja istniejących torów
- T10 numer toru
- W10 numer wierzchołka łuku
- 2 numer rozjazdu, skrzyżowania
- 2-2A numeracja przekrojów torowych
- projektowane ciek
- projektowane ekodreny



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT	Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.	ul. Inwalczka 5 41-506 CHORZÓW
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU	
BRANŻA:	BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:	GEOMETRIA TORÓW I ODWODNIENIE	
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew Herisz	UW 948/92
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK inż. Magdalena JAGIELKO	NR RYS.: 3 SKALA: 1:250
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992 DATA: 12.2013