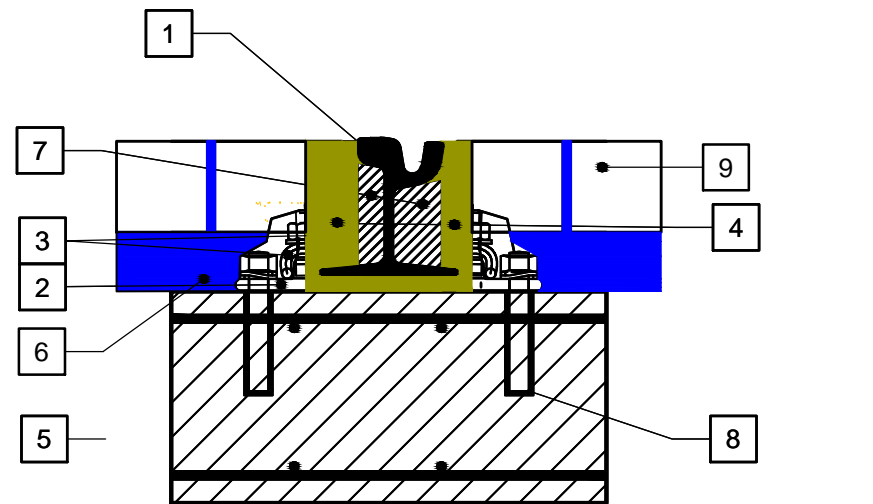
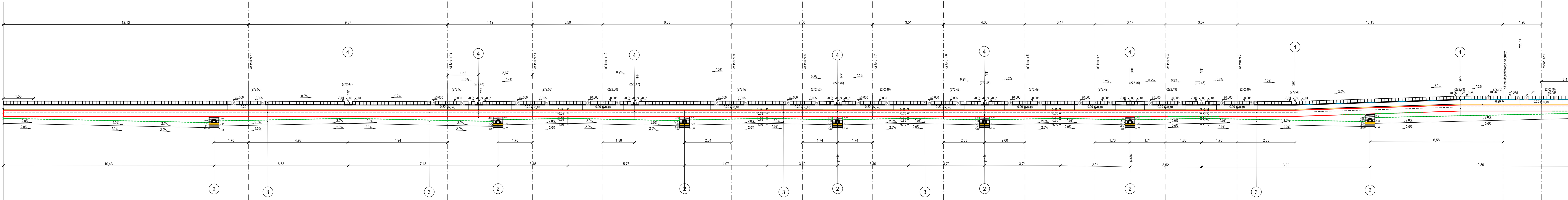


Przekrój typowy nr 4-4  
skala 1:50

SZCZEGÓŁ "A"  
Skala 1:10



1	SZYNA RI 60N
2	PODKŁADKA ZEBROWA 180W/S
3	MOCOWANIE TYPU "K" z ŁĄPKĄ SKL 12
4	SYTEM MOCOWANIA SZYNY W OTULINIE ŻYWIJNEJ
5	ZELBETOWANA PŁYTA TOROWA - GRUBOŚĆ 0,20 m (P2,P1)
6	PODSYPKA CEMENTOWO-GRYSOWA W STOS 1:4 (GRYS GRANITOWY 2/5mm)-GRUB. 3,5CM
7	WYKŁADKI BETONOWE WYPEŁNIAJĄCE KONORY SZYNOWE LP
8	METALOWA KOTWA M22x220mm WKLĘJANA NA GŁĘBOKOŚĆ min 12 cm
9	KOSTKA GRANITOWA REGULARNIA 16X16CM



1 Konstrukcja torowiska ZUR Chorzów

- szyna tramwajowa (R60N)-mocowana do płyty(P1,P2 -grubość 20cm), podkładka zębrowa 180W/S,kolwy M-22/220, śruby stopowa łapki SKL 12, wkładki betonowe do komórek szynowych, podlew cięgi
- 20 cm płastrykowana płyta torowa żelbetowa
- 5 cm podsypka grysowa (grys granitowy o gran 5/7mm)

- 10 cm podbudowa z kłifca 20/31,5 mm
- 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/50 mm ułożona w geowłókninie (do materiału) i geosiatki o parametrach: wytrzymałość na rozciąganie podłużne i poprzeczne 65/65 kN/m o oczku 30 mm; geotekstyl i geosiatka układana poprzecznie do torowiska (zakładka podłużna i poprzeczna 1,0m)

- min. 10 cm warstwa filtracyjna z pospółki ułożona na geotekstylu (do warstwy filtracyjnej) wzdłuż toru;
- na górze warstwy wykonasz zakładkę podłużną na 1,0 m
- stabilizacja gruntu cementem ogr. 25cm Rm=2,5MPa

2 Konstrukcja drenażu ZUR Chorzów

- projektowany drenaż ø110, 145mm obsepiany zwinem płukany 10/31,5mm, 5cm nad rurę
- drenaż obsepiany tłuczniem kamiennym 31,5/50 mm nad sączkiem
- na śred. wys 25cm w osłonie z geowłókniny (dla drenażu)
- warstwa wyrównawcza z piasku gruboziarnistego grub. 100mm
- stabilizacja gruntu cementem o gr. 10cm Rm=2,5mpa

3 Konstrukcja nawierzchni ZUR Chorzów (w torach i na placu)

- 16 cm kostka granitowa regularna
- 3,5 cm podsypka cementowo grysowa (grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku 1:4
- materiał wzmacniający
- warstwa filtracyjna
- wzmacnienie wlg punktu 1

4 Konstrukcja nawierzchni cieków ZUR Chorzów ( na placu)

- 12 cm kostka granitowa regularna
- 3,5 cm podsypka cementowo grysowa (grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku 1:4
- materiał wzmacniający
- warstwa filtracyjna
- wzmacnienie wlg punktu 1



**MERITUM PROJEKT**  
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakiidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁÓWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU		
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4		
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew Herisz	UW 948/92	<i>Herisz</i>
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK	<i>Myrcik</i>	NR RYS.: 10
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK	<i>Slwak</i>	SKALA: 1:50
	inż. Magdalena JAGIELKO	<i>Jagielko</i>	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992	<i>Rak</i> DATA: 12.2013