

Skala 1 : 50 / 500

Poziom porównawczy

Projektowane pochylenia T-1

Projektowane rzędne główki szyny T-1

Projektoowana krawędź robót ziemnych

Istniejące pochylenia toru T-1

Istniejące rzędne główki szyny toru T_1

Projektowane pochylenia dna drenażu

Projektowane rzędne dna drenażu

Odległości

Kilometracja

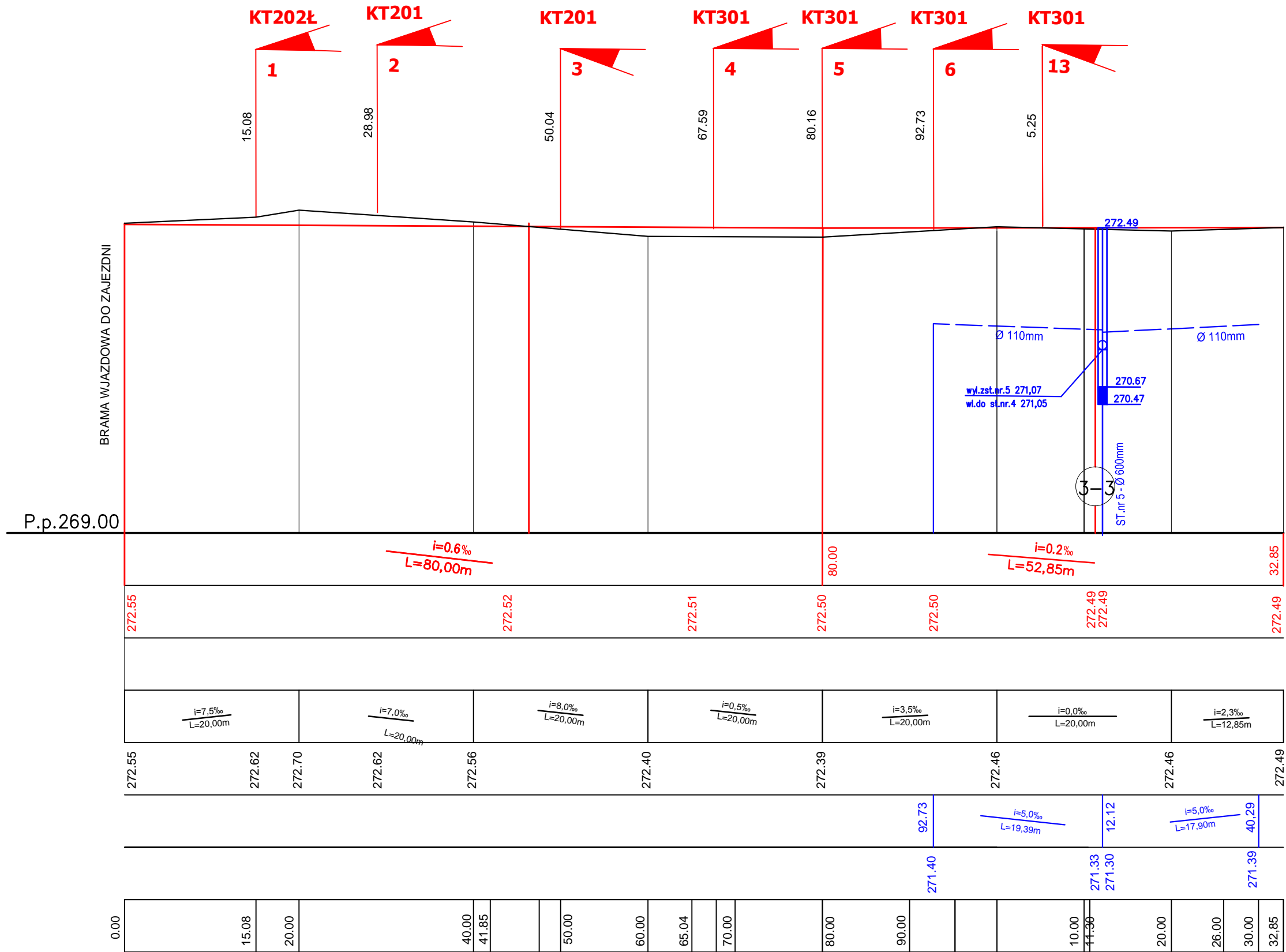
Proste i łuki

kilometracja robocza

0,00

0,1

Tor NR 5 – kier.hala zajezdni



LEGENDA:

- stan istniejący
- stan projektowany
- - - projektowana krawędź torowiska



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT			Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW			
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU			
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil drenażu TOR NR 5			
PROJEKTANT:	inz. Zbigniew Herisz	UW 948/92	<i>[Signature]</i>	
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		<i>[Signature]</i>	NR RYS.: 17
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		<i>[Signature]</i>	SKALA: 1: 500
	inz. Magdalena JAGIEŁKO		<i>[Signature]</i>	
SPRAWDZAJĄCY:	inz. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992	<i>[Signature]</i>	DATA: 12.2013