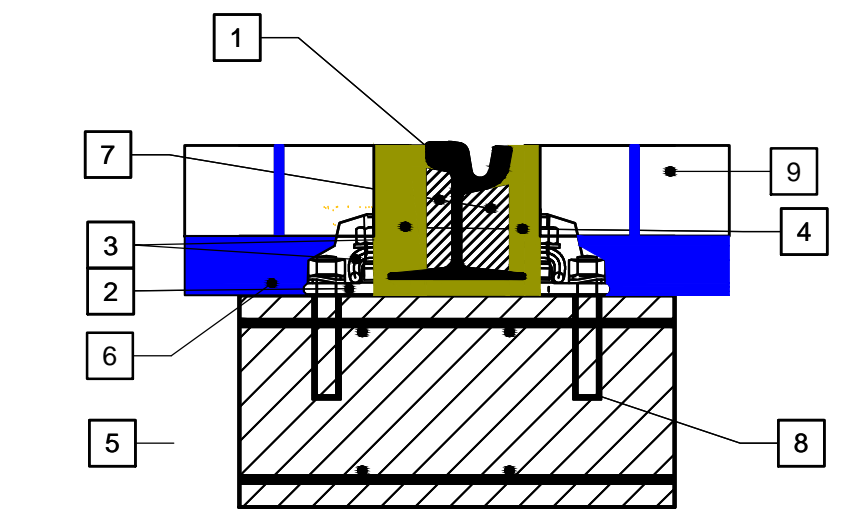
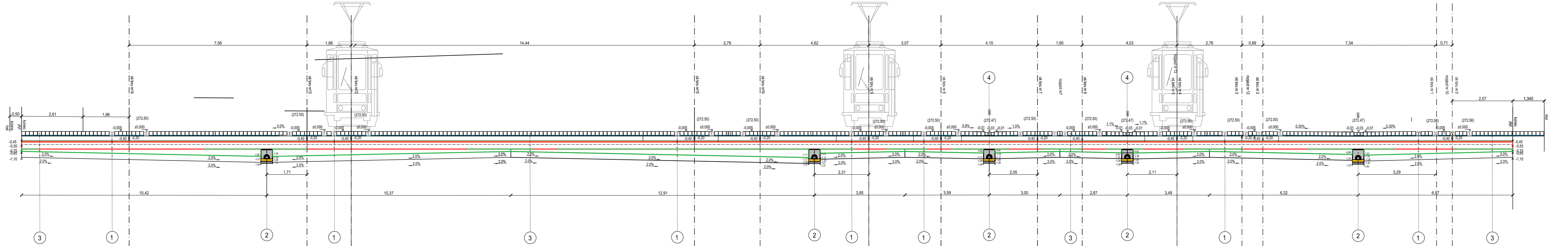


Przekrój typowy nr 3-3
skala 1:50

SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



1	SZYNA RI 60N
2	PODKŁADKA ŻEBROWA 180W/S
3	MOCOWANIE TYPU "K" z ŁĄPKĄ SKŁ 12
4	SYTEM MOCOWANIA SZYNY W OTULINIE ŻYWICZNEJ
5	ZEBETOWA PŁYTA TOROWA - GRUBOŚCI 0.20 m (P2 P1)
6	PODSYPKA CEMENTOWO-GRYSOWA W STOS 1:4 (GRYS GRANITOWY 25MM)-GRUB. 3.5CM
7	WKLADKI BETONOWE WYPEŁNIAJĄCE KOMORY SZYNOWE L.P
8	METALOWA KOTWA M22/220mm WKLEJANA NA GŁĘBOKOŚĆ min.12 cm
9	KOSTKA GRANITOWA REGULARNA 15X15CM



- 1 Konstrukcja torowiska ZUR Chorzów
- szyna tramwajowa (R60N)-mocowana do płyty(P1,P2 -grubości 20cm), podkładka żebrowa 180W/S,kotwy M-22/220, śruby stopowe,łapki(SKŁ 12),wkładki betonowe do komór szynowych, podlew ciagły
 - 20 cm prefabrykowana płyta torowa żelbetowa
 - 5 cm podsypka gryswa (grys granitowy o gran 5/7mm)
- materac wzmacniający
- 10 cm podbudowa z kłnicia 20/31,5 mm
 - 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/50 mm ułożona w geowłókninie(do materaca) i geosiatce o parametrach: wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne 65/65 KN/m o oczku 30 mm; geotekstyl i geosiatka ułożona poprzecznie do torowiska (zakładka podłużna i poprzeczna 1,0m)
- min. 10 cm warstwa filtracyjna z cospółki ułożona na geotekstylu (do warstwy filtracyjnej) wzdłuż toru;
• na górze warstwy wykonać zakładkę podłużną na 1,0 m
• stabilizacja gruntu cementem ogr.25cm Rm=2,5MPa
- 2 Konstrukcja drenażu ZUR Chorzów
- projektowany drenaż ø110,145mm obsypany żwirem płukany 10/31,5mm,5cm nad rurą
 - drenaż obsypany tłuczniem kamiennym 31,5/50 mm nad sączkiem na śred. wys 25cm w osłonie z geowłókniny(śia drenżu)
 - warstwa wyrównawcza z piasku gruboziarnistego grub. 100mm
 - stabilizacja gruntu cementem o gr.10cm RM=2,5mpa
- 3 Konstrukcja nawierzchni ZUR Chorzów (w torach i na placu)
- 16 cm kostka granitowa regularna
 - 3,5 cm podsypka cementowo gryswa(grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku 1:4
 - materac wzmacniający
 - warstwa filtracyjna
 - wzmocnienie wlg punktu 1
- 4 Konstrukcja nawierzchni cieków ZUR Chorzów (na placu)
- 12 cm kostka granitowa regularna
 - 3,5 cm podsypka cementowo gryswa(grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku 1:4
 - materac wzmacniający
 - warstwa filtracyjna
 - wzmocnienie wlg punktu 1

MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU		
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3		
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew Herisz	UW 948/92	NR RYS.: 9
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		SKALA: 1:50
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992	DATA: 12.2013