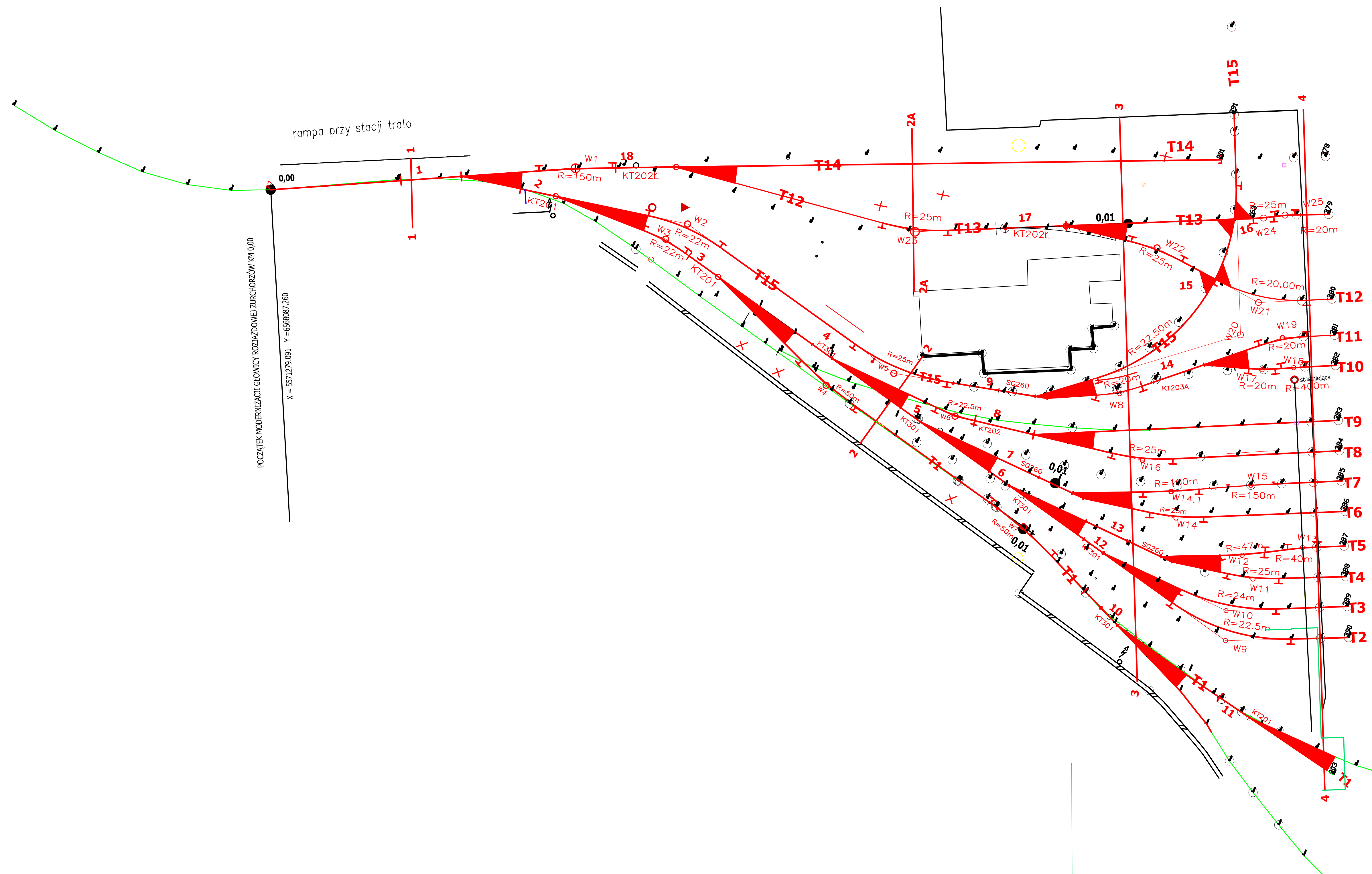



Punkt	Kąt zwrotu α	Promień R	Słyczna ST	Bisektor Sw	Długość łuku D	współrzędne (X)	współrzędne (Y)
W1	3.5903g	150,00m	4.23	0.06	8.46	5571247.519	568103.041
W2	26.4284g	22,00m	4.63	0.08	9.13	5571247.519	568102.069
W3	15.9884g	22,00m	2.78	0.17	5.53	5571234.768	568099.478
W4	10.5061g	50,00m	4.14	0.17	8.25	5571211.183	568091.005
W5	30.8401g	25,00m	6.18	0.75	12.11	5571204.485	568095.270
W6	13.1451g	22,50m	2.33	0.12	4.65	5571196.062	568093.419
W7	11.8346g	50,00m	2.66	0.22	9.29	5571183.860	568084.637
W8	16.9987g	20,00m	4.69	0.18	5.34	5571179.488	568103.107
W9	41.2629g	22,50m	7.56	1.24	14.58	5571157.276	568081.431
W10	30.1002g	24,00m	5.78	0.69	11.35	5571158.538	568084.667
W11	15.1007g	25,00m	2.98	0.18	5.93	5571157.067	568089.229
W12	6.9765g	40,00m	2.58	0.07	5.15	5571159.265	568091.294
W13	5.3775g	47,00m	1.69	0.04	3.38	5571153.175	568094.772
W14	15.9993g	200,00m	3.16	0.20	6.28	5571167.987	568102.326
W14.1	4.1351g	15,00m	2.63	0.05	6.50	5571169.679	568094.941
W15	2.2295g	150,00m	3.25	0.02	5.25	5571161.452	568099.163
W16	17.8136g	25,00m	3.52	0.25	7.00	5571174.122	568097.005
W17	19.5567g	20,00m	1.50	0.06	3.00	5571165.373	568111.967
W18	0.4521g	400,00m	1.42	0.03	2.84	5571162.090	568113.585
W19	17.8895g	20,00m	2.83	0.20	5.62	5571164.609	568116.284
W20	83.2826g	22,50m	17.25	5.85	29.43	5571169.215	568114.731
W21	34.5453g	27,50m	7.61	1.04	14.38	5571168.736	568118.967
W22	16.2469g	25,00m	3.25	0.20	6.92	5571181.970	568120.305
W23	19.3462g	25,00m	3.83	0.29	7.60	5571208.520	568111.314
W24	6.0763g	25,00m	1.19	0.03	2.39	5571171.935	568128.214
W25	7.2878g	20,00m	1.15	0.03	2.29	5571169.774	568129.475
P27						5571279.090	568087.260
P390						5571144.286	568087.222
P389						5571145.804	568090.477
P388						5571147.269	568093.603
P368*						5571151.517	568095.540
P386						5571150.234	568100.532
P385						5571150.234	568100.532
P384						5571153.520	568106.754
P383						5571154.993	568109.935
P373*						5571160.427	568114.390
P374*						5571161.925	568117.560
P375*						5571163.710	568121.342
P263						5571173.070	568127.690
P201						5571179.030	568132.560
P803						5571139.800	568071.910
P391						5571179.660	568137.960
P376*						5571167.938	568130.281



NR ROZWIĄZANIA	ROZWIĄZANIE ZWYCZAJNE	SKRÓCONE ROZWIĄZANIE	TYP	SKOS	PROMIEN	współrzędne początku rozjazdu PR_X	współrzędne początku rozjazdu PR_Y	współrzędne punktu mającego największe PR_X	współrzędne punktu mającego największe PR_Y	KIERUNEK	UWAGI
1	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571265.614	5568093.996	5571259.349	5568097.127	PRAWY	pełna podłozka
2	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571252.465	5568098.417	5571248.398	5568098.185	PRAWY	pełna podłozka
3	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571231.525	5568098.724	5571227.495	5568097.786	PRAWY	pełna podłozka
4	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571214.475	5568094.753	5571211.745	5568094.177	LEWY	nowa konstrukcja pełna podłozka
5	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571202.229	5568091.901	5571199.499	5568091.265	LEWY	nowa konstrukcja pełna podłozka
6	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571189.983	5568098.049	5571199.499	5568091.265	LEWY	nowa konstrukcja pełna podłozka
7	●		SG 260 - R160	1 : 4,33 α = -26,6°	R=50m R=25m	5571189.736	5568090.831	5571187.440	5568090.459	jednostronny LEWY	pełna podłozka
8	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571193.768	5568093.795	5571186.857	5568094.924	LEWY	pełna podłozka
9	●		SG 260 - R160	1 : 4,33 α = -26,6°	R=50m R=25m	5571197.733	5568096.896	5571188.382	5568093.071	jednostronny LEWY	wielokierunkowa pełna podłozka
10	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571172.028	5568079.423	5571169.463	5568078.296	LEWY	nowa konstrukcja pełna podłozka
11	●		KT 201 - R160	1 : 6	R=50m	5571155.375	5568075.120	5571151.319	5568074.288	LEWY	pełna podłozka
12	●		KT 301 - R160	1 : 5,383	R=25m	5571176.897	5568085.999	5571174.166	5568085.365	LEWY	nowa konstrukcja pełna podłozka
13	●		SG 260 - R160	1 : 4,33 α = -26,6°	R=50m R=25m	5571177.490	5568087.979	5571167.893	5568087.252	jednostronny LEWY	wielokierunkowa pełna podłozka
14	●	●	KT 203 A - R160 Paraboliczny α = 26,35/22m α = 99,75/44m prosta R=20,0m α = 27,5m	R=50m/22m R=50m/44m prosta prosta	5571177.481	5568104.884	5571171.783	5568109.139	PRAWY	pełna podłozka	
15	●	●	R160	α = 88,32/43m	R=27,5m	5571174.374	5568119.537	5571174.374	5568119.537	wielokierunkowa	nowa konstrukcja pełna podłozka
16	●	●	R160	α = 88,32/43m	R=27,5m	5571175.006	5568126.796	5571175.006	5568126.796	jednokierunkowa	nowa konstrukcja pełna podłozka
17	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571199.015	5568115.705	5571192.658	5568118.641	PRAWY	pełna podłozka
18	●		KT 202 L - R160	1 : 3,5	R=50m	5571199.015	5568115.705	5571192.658	5568118.641	PRAWY	pełna podłozka

—	stan istniejący torów
—	stan projektowany torów
—	aktualizacja istniejących torów
T10	numer toru
W10	numer wierzchołka łuku
2	numer rozjazdu, skrzyżowania
2-2A —	numeracja przekrojów torowych

 <div> MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY </div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM Uł. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW PROJEKT NIP: 641-209-27-76 ; tel. 0600-224-750
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwazidzka 5 41-506 CHORZÓW
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEZDZIE DO ZAKŁADU
BRANŻA:	–BRANŻA TOROWA–TRAMWAJOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	GEOMETRIA TORÓW
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew Herisz UW 948/92
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK inż. Magdalena GĄGIEŁKO
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej RAK Upr.bud 561/1992
NDR RYS.: 2 SKALA: 1:250 DATA: 12.2013	