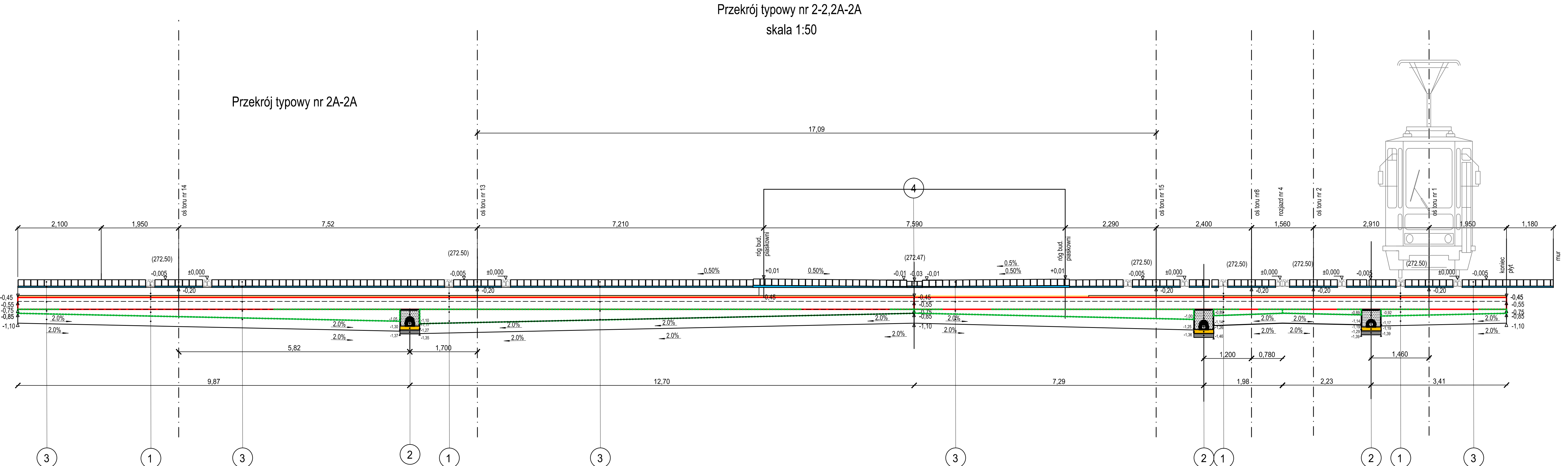


1	SZYNA R60N
2	PODKŁADKA ZEBROWA 180W/S
3	MOCOWANIE TYPU "K" z ŁĄPKĄ SKŁ 12
4	SYTEM MOCOWANIA SZYNY W OTULINIE ŻYWIJCZEJ
5	ZELBETOWA PŁYTA TOROWA - GRUBOŚCI 0,20 m ( P2,P1 )
6	PODSYPKA CEMENTOWO-GRYSOWA W STOS 1:4(GRYS GRANITOWY 25MM)-GRUB. 3,5CM
7	WKŁADKI BETONOWE WYPEŁNIAJĄCE KOMORY SZYNOWE-L.P
8	METALOWA KOTWA M22Z20mm WKLEJANA NA GŁĘBOKOŚĆ min.12 cm
9	KOSTKA GRANITOWA REGULARNA 16X16CM





- 1 Konstrukcja torowiska ZUR Chorzów
- szyna tramwajowa (R60N)-mocowana do płyty(P1,P2 -grubości 20cm), podkładka zębrowa 180W/S,kotwy M-22/220, śruby stopowe,łapkiSKŁ 12),wkładki betonowe do komór szynowych, podlew ciągły
  - 20 cm prefabrykowana płyta torowa żelbetowa
  - 5 cm podsypka grysowa (grys granitowy o gran 5/7mm)
  - 10 cm podbudowa z kłińca 20/31,5 mm
  - 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/50 mm ułożona w geowłókninie(do materaca) i geosiatce o parametrach: wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne 65/65 KN/m o oczku 30 mm; geotekstyl i geosiatka układana poprzecznie do torowiska (zakładka podłużna i poprzeczna 1,0m)
- materac wzmacniający
- min. 10 cm warstwa filtracyjna z pospółki ułożona na geotekstylu (do warstwy filtracyjnej) wzdłuż toru;
  - na górze warstwy wykonać zakładkę podłużną na 1,0 m
  - stabilizacja gruntu cementem ogr.25cm Rm=2,5MPa

- 2 Konstrukcja drenażu ZUR Chorzów
- projektowany drenaż ø110,145mm obsypany żwirem płukany: 10/31.5mm,5cm nad rurę
  - drenaż obsypany tłuczniem kamiennym 31,5/50 mm nad sączkiem na śred. wys 25cm w osłonie z geowłókniny(dla drenażu)
  - warstwa wyrównawcza z piasku gruboziarnistego grub. 100mm
  - stabilizacja gruntu cementem o gr.10cm RM=2,5mpa

- 3 Konstrukcja nawierzchni ZUR Chorzów (w torach i na placu)
- 16 cm kostka granitowa regularna
  - 3,5 cm podsypka cementowo grysowa(grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku1:4
  - materac wzmacniający
  - warstwa filtracyjna
  - wzmocnienie wlg punktu 1

- 4 Konstrukcja nawierzchni cieków ZUR Chorzów ( na placu)
- 12 cm kostka granitowa regularna
  - 3,5 cm podsypka cementowo grysowa(grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku1:4
  - materac wzmacniający
  - warstwa filtracyjna
  - wzmocnienie wlg punktu 1

 <b>MERITUM PROJEKT</b> PROJEKTY / NADZORY / WYCENY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MERITUM PROJEKT</b> Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakińska 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU		
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2,2A-2A		
PROJEKTANT:	inz. Zbigniew Herisz	UW 948/92	
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS.: 8 SKALA: 1:50
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		
	inz. Magdalena JAGIEŁKO		
SPRAWDZAJĄCY:	inz. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992	DATA: 12.2013