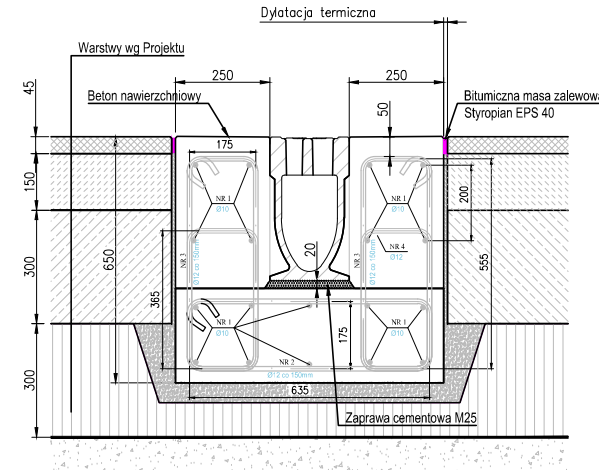
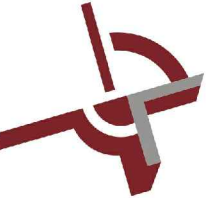
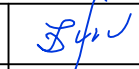

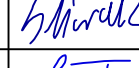



A1, C, A2 — Elementy do dopasowania poprzez docięcie wg wymagań projektowych  
B — Element dla rozstawu szyn 1435mm



- UWAGA:
- Do zbrojenia obudowy użyć pręty ze stali zbrojonej. Zachować otulinę 50mm od góry obudowy.
  - Bełon cementowy klasy min. C30/37 XD3, XF4, XM3 wg PN-EN 206-1.
  - Szczelny dyktąg równoległy do obudowy kanału. ACO wykonać na szerokość zgodną z Projektem.
  - Władkę ściśniętą ze styropianu EPS 40 (FS12) położyć na całą grubość żelbetowej płyty torowej i betonowego podłoża pod warstwą ściśniętą z asfaltu twardościanego.
  - Element odpływowy (rewizja lub studzienka odpływowa) może być zamontowany w dowolnym miejscu odwodnienia torowiska.
  - W miejscu skrzyżowania obudowy ACO z szyną zamontować obniżone strzemiona (nr 4) i przeciąć pręty poziome. Zachować otulinę betonową min. 50mm.
  - W miejscu zamontowania studzienki odpływowej przeciąć i rozciągnąć zbrojenie.

<div><div><b>MERITUM PROJEKT</b> PROJEKTY / NADZORY / WYCENY</div></div>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750			
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW			
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU			
BRANŻA:	—BRANŻA TOROWA—TRAMWAJOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:	ODWODNIENIE LINIOWE TRAMWAJOWE —ZUR Chorzów			
PROJEKTANT:	inz. Zbigniew Herisz	UW 948/92		NR RYS.: 23 SKALA: 1: 20
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK			
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK			
SPRAWDZAJĄCY:	inz. Magdalena JAGIEŁKO			DATA: 12.2013
	inz. Andrzej RAK	Upr.bud 561/199	