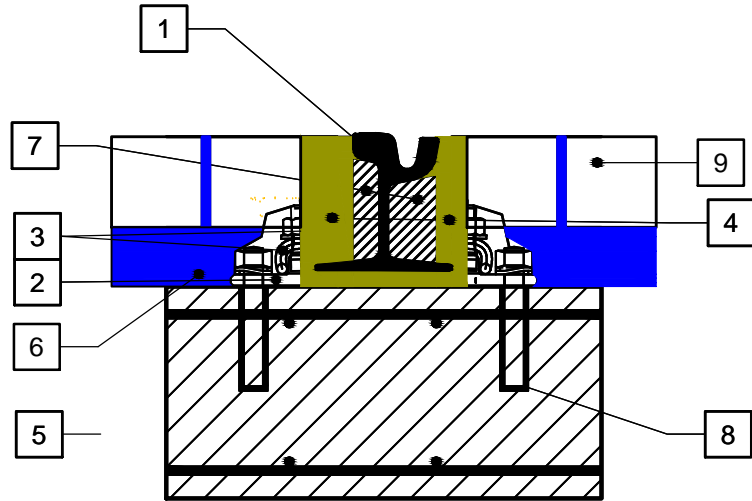
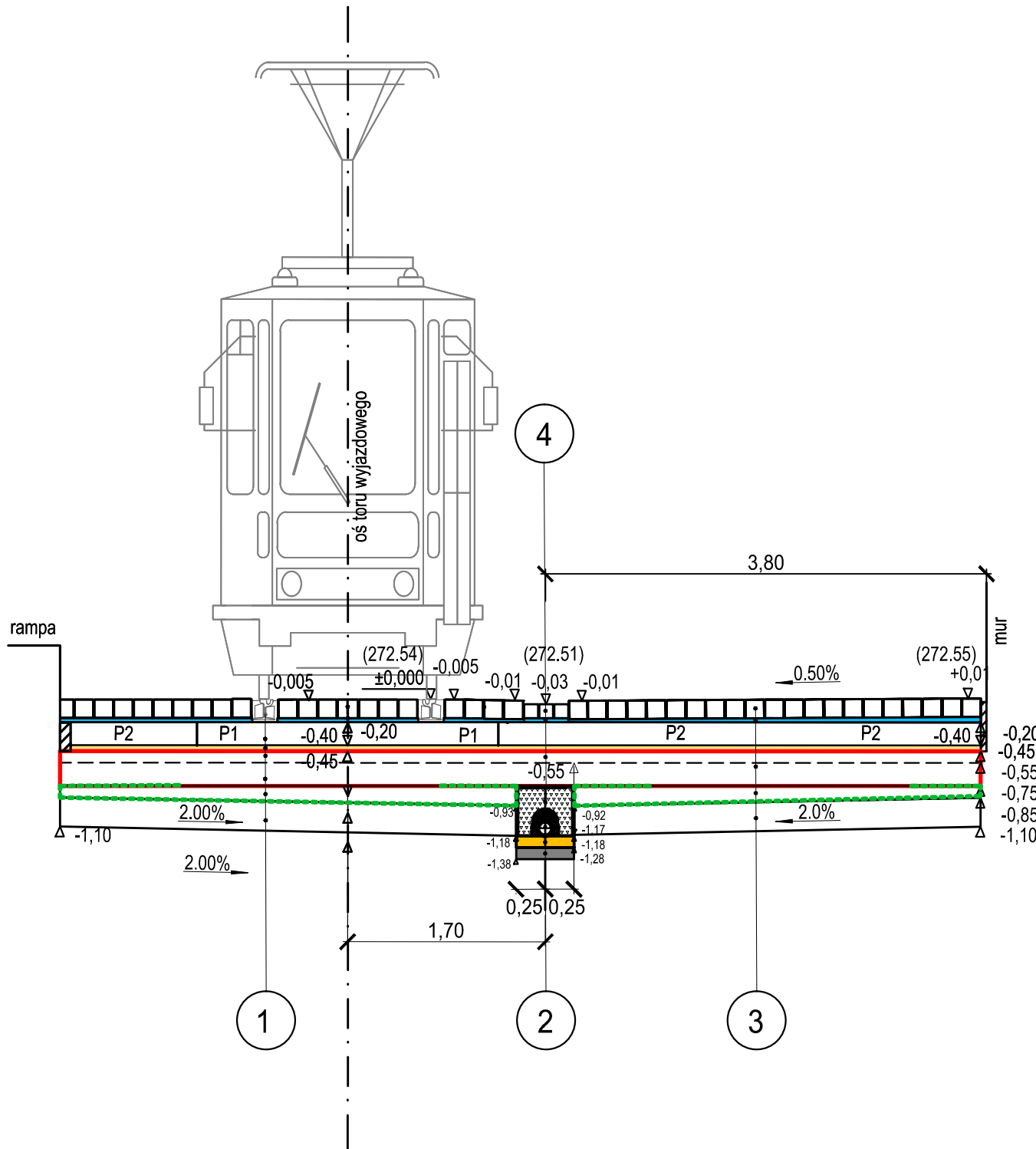


Przekrój typowy nr1-1
skala 1:50

SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



1	SZYNA Ri 60N
2	PODKŁADKA ŻEBROWA 180W/S
3	MOCOWANIE TYPU "K" z ŁĄPKĄ SKL 12
4	SYTEM MOCOWANIA SZYNY W OTULINIE ŻYWICZNEJ
5	ŻELBETOWA PŁYTA TOROWA - GRUBOŚCI 0,20 m (P2,P1)
6	PODSYPKA CEMENTOWO-GRYSOWA W STOS.1:4(GRYS GRANITOWY 2/5MM)-GRUB. 3,5CM
7	WKŁADKI BETONOWE WYPEŁNIAJĄCE KOMORY SZYNOWE-L,P
8	METALOWA KOTWA M22/220mm WKLEJANA NA GŁĘBOKOŚĆ min,12 cm
9	KOSTKA GRANITOWA REGULARNA 16X16CM



1 Konstrukcja torowiska ZUR Chorzów

- szyna tramwajowa (Ri60N)-mocowana do płyty(P1,P2 -grubości 20cm), podkładka żebrowa 180W/S,kotwy M-22/220, śruby stopowe,łapkiSKL12),wkładki betonowe do komór szynowych, podlew ciągly
- 20 cm prefabrykowana płyta torowa żelbetowa
- 5 cm podsypka grysowa (grys granitowy o gran 5/7mm)

- materac wzmacniający
- 10 cm podbudowa z kłirca 20/31,5 mm
 - 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/50 mm ułożona w geowłókninie(do materaca) i geosiatce o parametrach: wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne 65/65 KN/m o oczku 30 mm; geotekstyl i geosiatka układana poprzecznie do torowiska (zakładka podłużna i poprzeczna 1,0m)

- min. 10 cm warstwa filtracyjna z pospółki ułożona na geotekstyli (do warstwy filtracyjnej) wzdłuż toru; na górze warstwy wykonać zakładkę podłużną na 1,0 m
- stabilizacja gruntu cementem ogr.25cm Rm=2,5MPa

2 Konstrukcja drenażu ZUR Chorzów

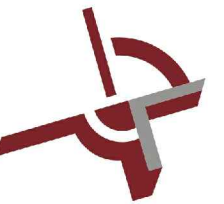
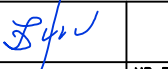
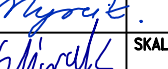
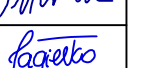

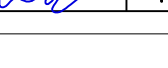
- projektowany drenaż ø110,145mm obsypany żwirem płukany 10/31.5mm,5cm nad rurę
- drenaż obsypany tłuczniem kamiennym 31.5/50 mm nad sączkiem na śred. wys 25cm w osłonie z geowłókniny(dla drenażu)
- warstwa wyrównawcza z piasku gruboziarnistego grub. 100mm
- stabilizacja gruntu cementem o gr.10cm RM=2,5mpa

3 Konstrukcja nawierzchni ZUR Chorzów (w torach i na placu)

- 16 cm kostka granitowa regularna
- 3,5 cm podsypka cementowo grysowa(grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku1:4
- materac wzmacniający
- warstwa filtracyjna
- wzmocnienie w/g punktu 1

4 Konstrukcja nawierzchni cieków ZUR Chorzów (na placu)

- 12 cm kostka granitowa regularna
- 3,5 cm podsypka cementowo grysowa(grys granitowy o gran 2/5mm)-w stosunku1:4
- materac wzmacniający
- warstwa filtracyjna
- wzmocnienie w/g punktu 1

 MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750			
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW			
TEMAT:	MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZUR CHORZÓW PRZEBUDOWA GŁOWICY ROZJAZDOWEJ NA WJEŹDZIE DO ZAKŁADU			
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1 W ROZJEŹDZIE NR 1			
PROJEKTANT:	inz. Zbigniew Herisz	UW 948/92		
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK			NR RYS.: 7
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK			SKALA: 1:50
	inz. Magdalena JAGIEŁKO			
SPRAWDZAJĄCY:	inz. Andrzej RAK	Upr.bud 561/1992		DATA: 12.2013