

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZUR/465/2015.

W związku z pytaniem Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Zakup systemu informacji pasażerskiej i monitoringu do wagonu typu Ptb (dotyczy modernizacji wagonu o nr 913)” - nr sprawy: ZUR/465/2015, wyjaśniam:

#### **Pytanie nr 1**

Specyfikacja w punkcie 2.1 Załącznika nr 1 do SIWZ określa wymagania dotyczące autokomputera dedykowanego systemowi informacji pasażerskiej, natomiast w punkcie 4.1 określa wymagania monitora LCD dedykowanego systemowi monitoringu – podgląd z kamer. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zamiast tych dwóch urządzeń, Dostawca dostarczył jedno wielofunkcyjne urządzenie – terminal dotykowy o rozdzielczości min. 10" do obsługi i zarządzania wszystkimi bieżącymi systemami pokładowymi, w tym Systemem Informacji Pasażerskiej i Systemem Rejestracji Obrazu, oraz pozwalający na obsługę ewentualnych dodatkowych systemów w przyszłości?

Zaproponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem ergonomicznym, pozwalającym na realizację jednocześnie wielu funkcji na jednym ekranie, w tym podgląd z kamer w czasie rzeczywistym, przeglądanie zarejestrowanego materiału, kontrola Systemu Informacji Pasażerskiej oraz obsługa i konfiguracja systemów pokładowych. Dodatkowo jest to rozwiązanie nowoczesne, które dzięki konstrukcji i realizacji obszernego zakresu funkcjonalności, optymalnie wpisuje się w definicję ergonomicznego stanowiska pracy motorniczego, a także ekonomiczne i energooszczędne – zaproponowane rozwiązanie pozwala na zminimalizowanie połączeń kablowych, zmniejszenie zużycia energii i przestrzeni potrzebnej do montażu dwóch urządzeń zamiast jednego.

#### **Odpowiedź**

Informujemy, iż wyrażamy zgodę na jedno, wielofunkcyjne urządzenie łączące funkcje autokomputera i ekranu monitoringu.