

Katowice, dnia 18.08.2015

DI/II/1016/15

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy II/392/2015.

W związku z pytaniami wykonawców w postępowaniu pn.: „**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie”** wyjaśniamy:

Pytanie 1

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

W załączeniu schemat z zaznaczonym zakresem inwestycji.

Pytanie 2

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy ulicy 3 Maja w Chorzowie. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

Przebudowa ulicy 3 Maja obejmuje zakres: od granicy miasta Świętochłowice (skrzyżowanie z ul. Bytomską) do skrzyżowania z ul. Katowicką. Zapis ten umieszczony jest w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia część MZUiM załącznik 1b do SIWZ. W załączeniu przesyłamy skan ulicy 3 Maja z z zaznaczonym zakresem opracowania.

Pytanie 3

Czy na istniejącym odcinku jednotorowym między ulicą Składową a skrzyżowaniem z ulicą Bytomską w Świętochłowicach trzeba zaprojektować nowy odcinek dwutorowy?

Odpowiedź

Tak, całość linii ma być zaprojektowana jako dwutorowa.

Pytanie 4

Czy w ramach przedmiotowego zadania trzeba zaprojektować relacje skretne z torowiskiem w ulicę Bytomską w Świętochłowicach?

Odpowiedź

Projekt nie obejmuje relacji skretu torowiska w ul. Bytomską w Świętochłowicach.

Pytanie 5

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź

Zakres wymiany linii kablowych winien być określony przez jednostkę projektową po dokonaniu analizy obszaru zasilania zgodnie z zapisami OPZ. W załączeniu schemat z lokalizacją podstacji trakcyjnych.

Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź

W kosztorysie ofertowym nie należy ujmować przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji.

Pytanie 7

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź

W kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Pytanie 8

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź

W ramach opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

Pytanie 9

Czy Zamawiający posiada kartę ewidencyjną (metrykę) obiektu mostowego pomiędzy ul. Składową a mijanką Szarlociniec w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie ? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni metrykę tego obiektu.

Odpowiedź

Obiekt mostowy pomiędzy ul. Składową a mijanką Szarlociniec w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie jest własnością Zarządcy drogi tj. MZUiM Chorzów. MZUiM posiada książkę obiektu mostowego dla wspomnianego wiaduktu. Zamawiający udostępni książkę tego obiektu.

Pytanie 10

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź

Zamawiający nie ma wiedzy o strefie oddziaływania kopalni w tym obrębie.

Pytanie 11

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

Odpowiedź

W zakresie przebudowy peronów przystankowych znajdują się elementy bezpieczeństwa (wygradzenia) oraz wiaty przystankowe.

Pytanie 12

Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Pytanie 13

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje użycia technologii zapewniających ograniczenie emisji wibro-akustycznej do wymaganych obowiązującymi przepisami.