

Katowice, dnia 02.09.2015

DI/II/1084/15

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy II/391/2015.

W związku z pytaniami wykonawców w postępowaniu pn.: **„Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska w ul. Piekarskiej w Bytomiu wraz z przebudową jezdni”** wyjaśniamy:

Pytanie 1

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

Mapa z zakresem przebudowy torowiska została zamieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 2

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy ulicy Piekarskiej w Bytomiu. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

Schemat został zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 3

Czy w ramach przedmiotowego zadania trzeba zaprojektować relacje skrętną torowiska z ulicy Piekarskiej w ulicę Sądową w Bytomiu?

Odpowiedź

W przedmiotowym zadaniu należy ująć relacje skrętne z ul. Piekarskiej w ul. Sądową.

Pytanie 4

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną zakresem wymiany kabli zasilających i powrotnych.

Odpowiedź

Mapa z zaznaczonym zakresem wymiany wszystkich kabli zasilających i powrotnych z podstacji nr 63 „Centrum” została zamieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 5

Wykonawca zwraca się z prośbą udostępnienie schematu/planu na którym zaznaczona będzie podstacja nr 63 „Centrum”. Informacja ta jest niezbędna do oszacowania kosztów związanych z opracowaniem mapy do celów projektowych.

Odpowiedź

Lokalizacja Podstacji trakcyjnej nr 63 „Centrum” zaznaczona została na mapie z Ad. 4

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania nowej podstawy trakcyjnej nr 63 „Centrum” czy tylko przebudowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga zaprojektowania nowej podstawy trakcyjnej nr 63 „Centrum”.

Pytanie 7

Jaki rodzaj sieci należy zaprojektować ?

Odpowiedź

Zamawiający preferuje sieć wielokrotną – skompensowaną.

Pytanie 8

Zgodnie z OPZ pkt II Opis ogólny przedmiotu zamówienia pkt 2.1 ppkt c Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „*w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)*”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź

Projekt winien zakładać zastosowanie technologii dla torowiska tramwajowego, która będzie gwarantowała zminimalizowanie oddziaływania na otoczenie. Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia pomiarów hałasu, drgań i wibracji na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 9

Czy zawieszenia poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z budynków i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne? Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do słupów oświetleniowych?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje uwolnienia budynków od zawieszonych sieci trakcyjnej i przeniesienia ich na samodzielne konstrukcje wsporcze jako słupy trakcyjno-oświetleniowe.

Pytanie 10

Zgodnie z OPZ pkt II Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 2.3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź

W kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Pytanie 11

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź

W ramach opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

Pytanie 12

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź

Zamawiający nie ma wiedzy o strefie oddziaływania kopalń w tym obszarze.

Pytanie 13

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje użycia technologii zapewniających ograniczenie emisji wibro-akustycznej do wymaganych obowiązującymi przepisami.

Pytanie 15

Prosimy o przesłanie orientacyjnego planu pokazującego cały obszar zasilania podstacji 63 Centrum w Bytomiu.

Odpowiedź

Mapa obszaru zasilania podstacji nr 63 „Centrum” została zamieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 16

Czy jest przewidziana zmiana granic obszaru zasilania podstacji 63 Centrum?

Odpowiedź

Projektant na podstawie wyliczeń powinien ocenić czy jest taka konieczność.

Pytanie 17

Czy w zakresie projektu jest przewidziany projekt modernizacji obiektu podstacji 63 Centrum, czy tylko przedstawienie koncepcji sekcjonowania sieci trakcyjnej w obszarze tej podstacji?

Odpowiedź

W zakresie projektu powinna być uwzględniona ewentualna przebudowa urządzeń dostosowując podstację do nowego układu zasilania oraz dostawienia nowych urządzeń.

Pytanie 18

Jeżeli jest przewidziana przebudowa podstacji 63 Centrum to prosimy o określenie stanu technicznego budynku podstacji.

Odpowiedź

Obiekt podstawcy nie jest objęty przedmiotowym projektem.

Pytanie 19

W nawiązaniu do SIWZ dla zadania pn: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska w ul. Piekarskiej w Bytomiu wraz z przebudową jezdni” - rozdział V ppkt. 2.1 proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków udziału w postępowaniu jeżeli wykonawca wykaże iż opracował co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska kolejowego wraz z siecią trakcyjną.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami Rozdziału V ppkt 2.1 warunkiem udziału w postępowaniu jest wykonanie co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy **torowiska tramwajowego** wraz z siecią trakcyjną.

Pytanie 20

Czy Zamawiający może uwzględnić na etapie prac projektowych dla inwestycji, której dotyczy powyższy przetarg, możliwość zastosowania ekologicznej betonowej kostki brukowej, oczyszczającej powietrze ze szkodliwych tlenków azotu (NOx), wykonanej w technologii TX Active®? Zakres zastosowania dotyczy nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej podanych przez Zamawiającego w SIWZ. Opisana powyżej kostka spełnia wymagania normy PN-EN 1338 „Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań”, może mieć każdy dostępny na rynku polski kształt i kolor, posiada znak CE lub B, i jest legalnie dopuszczona do obrotu i stosowania na terenie Polski i UE zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami prawa.

Odpowiedź

Zamawiający (MZDIM Bytom) w Opisie przedmiotu zamówienia (branża drogowa) stanowiącym Załącznik nr 1b do SIWZ wskazał założenia do projektowania w tym dot. chodników, które winny być wykonane z kostki betonowej drobnowymiarowej, pozostawiając wykonawcom swobodę co do przyjętych rozwiązań projektowych jak i materiałowych dostosowanych do konkretnych nawierzchni drogowych.

Przyjęcie materiałów nawierzchniowych proponowanych przez podmiot zadający pytanie (mając na uwadze ich dodatkowe walory) leży w gestii projektanta, który w swoim opracowaniu autorskim dopuszcza lub nie pewne rozwiązania, za które ponosi odpowiedzialność.

Nie bez znaczenia jest również, jak zastosowany w projekcie materiał przełoży się na wartość robót budowlanych realizowanych na jego podstawie.