

### **Wg rozdzielnika**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy II/392/2015.

W związku z pytaniami wykonawców w postępowaniu pn.: „**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie”** wyjaśniamy:

#### **Pytanie 1**

Czy zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji w przypadku wystąpienia opóźnień nieleżących po stronie Wykonawcy

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji w przypadku wystąpienia opóźnień nieleżących po stronie Wykonawcy zgodnie z przesłankami zawartymi w §16 ust.1 lit. a „wzoru umowy” MZUiM oraz Tramwajów Śląskich S.A. – Załącznik nr 9a i b do SIWZ.

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu określonego w Rozdziale V pkt. 3.1.7, jeżeli Wykonawca wykaże się dysponowaniem osobą posiadającą wykształcenie wyższe z zakresu biologii oraz ukończenia studiów podyplomowych w zakresie ochrony i inżynierii środowiska?

#### **Odpowiedź**

Tak. Zamawiający uzna za spełnienie warunku określonego w Rozdziale V pkt.. 3.1.7.

#### **Pytanie 3**

Z uwagi na brak informacji o stanie technicznym wymienionych w przedmiocie zamówienia podstacji trakcyjnych prosimy o wyjaśnienie czy w ramach zadania należy uwzględnić projekt modernizacji podstacji trakcyjnych 43 „Konstal” i 42 „Piaśniki” czy tylko rozbudowę o nowe pola w przypadku konieczności wyprowadzenia dodatkowych zasilaczy. W opisie przedmiotu zamówienia widnieje ogólny zapis 0W razie potrzeby należy przewidzieć dostosowanie urządzeń lub ich ilości na stacjach trakcyjnych dostosowując je do nowego układu zasilania”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający oczekuje ewentualnej rozbudowy stacji trakcyjnych o nowe pola.

#### **Pytanie 4**

Prosimy o sprecyzowanie, czy nowe kable trakcyjne i sterownicze należy doprowadzić do punktów zasilających i powrotnych (istniejących i ew. projektowanych) znajdujących się w obrębie projektowanej sytuacji drogowo-torowej, czy do wszystkich zasilaczy i punktów powrotnych (istniejących i ew. projektowanych) znajdujących się w obszarze zasilania podstacji trakcyjnych 43 „Konstal” i 42 „Piaśniki”.

#### **Odpowiedź**

Należy zaprojektować nowe linie kablowe w obrębie zadania zgodnie z wynikami analizy układu zasilania jaki zostanie opracowany w ramach OPZ.

**Pytanie 5**

Prosimy o udostępnienie schematu zasilania, o którym mowa w przedmiocie zamówienia (I. Stan istniejący pkt.3).

**Odpowiedź**

Schematy zostały zamieszczone na stronie internetowej.

**Pytanie 6**

Wykonawca prosi o udostępnienie wersji edytowalnej formularzy oferty.

**Odpowiedź**

Formularze zostały zamieszczone na stronie internetowej.

**Pytanie 7**

Na których skrzyżowaniach należy zaprojektować przebudowę/budowę sygnalizacji świetlnej i z którymi istniejącymi sygnalizacjami należy skoordynować projektowane sygnalizacje.

**Pytanie 8**

Czy istnieją obiekty, na których Zamawiający rozważa budowę sygnalizacji świetlnych (przejścia dla pieszych, przejazdy, itp.?)

**Odpowiedź**

Budowę sygnalizacji świetlnej należy zaprojektować na skrzyżowaniu ulic: 3 Maja i Składowej wraz z zaprojektowaniem czwartego wlotu.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający dysponuje wytycznymi do budowy/przebudowy sygnalizacji świetlnych? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje wytycznymi do budowy/przebudowy sygnalizacji świetlnych.

**Pytanie 10**

Prosimy o informację, czy przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne przechodzi przez tereny kolejowe zamknięte.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje taką wiedzą.

**Pytanie 11**

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzyskał zgodę PKP na przebudowę obiektu inżynierskiego nad zlikwidowanym torem kolejowym?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada zgody PKP na przebudowę lub likwidację obiektu – Wykonawca po określeniu zakresu i rodzaju prac winien wystąpić do PKP o zgodę na prowadzenie prac.

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający ma wiedzę odnośnie planów PKP do zlikwidowanego toru kolejowego (np. budowa nowego toru)?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie ma wiedzy nt. planów PKP dot. zlikwidowanej linii kolejowej.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający dysponuje katalogiem mebli miejskich?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje katalogiem mebli miejskich.

**Pytanie 14**

Czy w ramach zadania, w zakresie dokumentacji projektowej dla MZUiM w Chorzowie, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź**

W zakresie dokumentacji projektowej dla MZUiM w Chorzowie należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie 15**

Prosimy o precyzyjne określenie zakresu przebudowy obiektu inżynierskiego.

**Odpowiedź**

Wykonawca powinien określić zakres przebudowy obiektu mostowego lub jego likwidację dostosowując się do zaprojektowanego układu torowego.

**Pytanie 16**

Prosimy o informację, czy w przypadku braku możliwości wykonania pomiarów lub badań terenowych ze względu na niesprzyjające warunki pogodowe Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji umowy.

**Odpowiedź**

Dopuszczalne zmiany umów zostały zawarte w § 16 „wzorów umów” stanowiących załącznik nr 9a i 9b do SIWZ.

**Pytanie 17**

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 3:”Czy na istniejącym odcinku jednotorowym między ulicą Składową a skrzyżowaniem z ulicą Bytomską w Świętochłowicach trzeba zaprojektować nowy odcinek torowy? Odpowiedź: Tak, całość ma być zaprojektowana jako linia dwutorowa.” z dnia 18.08.2015 zwracamy się z pytaniem czy trzeba zaprojektować nowy obiekt inżynierski? Jeśli tak to tylko dla nowego torowiska czy dla torowiska łącznie z ulicą 3 Maja w Chorzowie?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie ma wiedzy, czy nowo zaprojektowany układ torowy wymusi przebudowę obiektu mostowego. Decyzja odnośnie przebudowy bądź likwidacji obiektu powinna być wynikiem prac projektowych.

**Pytanie 18**

1. W rozdziale V SIWZ, pkt. 2 posiadanie wiedzy i doświadczenia tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali usługi w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia tj.:
  - 2.1 co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną,
  - 2.2 co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy obiektu mostowego,
  - 2.3 dwie usługi polegające na zaprojektowaniu lub koordynacji nad przebiegiem procesu projektowego (obejmującego wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego)

inwestycji: budowy lub przebudowy drogi klasy min. L wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu przebiegającej na terenie miasta o liczbie mieszkańców powyżej 70 000 dla każdej z usług,

**Uwaga** - Wykonawca spełni powyższy warunek udziału w postępowaniu, jeśli wykaże, że wykonał wymienione w punkcie 2.1. - 2.3. usługi w jednym zadaniu lub w kilku zadaniach z zastrzeżeniem, że usługi danego rodzaju zostały wykonane w jednym zadaniu.

Pytanie:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku, jeżeli Wykonawca wykaże dwie odrębne inwestycje, gdzie każda z nich polegała na przebudowie torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną (warunek 2.1) oraz zaprojektowaniu (projekt budowlany i wykonawczy) przebudowy drogi klasy min. L wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu przebiegającej na terenie miasta o liczbie mieszkańców powyżej 70 000 dla każdej z usług (warunek 2.3) oraz wykaże dwie osobne inwestycje polegające tylko na przebudowie lub budowie obiektu mostowego (warunek 2.2).

**Odpowiedź**

Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach złożonych przez wykonawcę w ofercie.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z Uwagą zamieszczoną w pod pkt I.2.3 w Rozdziale V SIWZ wskazane usługi w pkt 2.1 – 2.3 można wykonać w jednym zadaniu (połączone) lub w kilku zadaniach (każdą osobno), pod warunkiem wykazania wykonania wszystkich usług wymaganych przez zamawiającego.

**Pytanie 19**

W nawiązaniu do SIWZ dla zadania pn: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie.” - rozdział V ppkt. 2.1 proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków udziału w postępowaniu, jeżeli wykonawca wykaże, iż opracował co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska kolejowego wraz z siecią trakcyjną.

**Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami Rozdziału V ppkt 2.1 warunkiem udziału w postępowaniu jest wykonanie co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy **torowiska tramwajowego** wraz z siecią trakcyjną.