



PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów
Nazwa inwestycji:	Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych w zakresie prostownikowej podstacji trakcyjnej „Porąbka” wraz z układem zasilania po stronie SN oraz prądu stałego
Adres inwestycji:	Odcinek od pętli „Kazimierz Górniczy” do rejonu skrzyżowania ul. Hubala-Dobrzańskiego z ul. Zapolską

Informacja BIOZ

Opracował: mgr inż. Tadeusz Zawila
UAN-Upr. 341/90

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	Zakres robót objętych zamierzeniem inwestycyjnym oraz kolejność realizacji robót	3
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
3	Wykaz elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
4	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	4
5	Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych robót budowlanych	4
6	Sposób instruktażu pracowników	4
7	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych	4



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pn.:

Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych w zakresie prostownikowej podstacji trakcyjnej „Porąbka” wraz z układem zasilania po stronie SN oraz prądu stałego

Do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zobowiązany jest Kierownik Budowy. Plan BiOZ należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dziennik Ustaw nr 120, poz. 1126).

1 ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM INWESTYCYJNYM ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

Zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie kabli SN zasilania podstacji trakcyjnej „Porąbka” z GPZ Juliusz.

Zakres robót: Roboty elektryczne: demontaż istniejących kabli zasilających podstacje nr 08 Porąbka, wykonanie rowów kablowych oraz przepustów pod drogami i torowiskami, wykonanie mocowania wieszaków pod mostami/wiaduktami, wyprowadzenie kabli SN z GPZ Juliusz, ułożenie kabli w rowach kablowych oraz wprowadzenie do przygotowanych przepustów pod drogami, torowiskami, mostami/wiaduktami, wprowadzenie kabli SN do podstacji trakcyjnej.

Kolejność realizacji robót:

1. Wykonanie rowu kablowego.
2. Przygotowanie przepustów pod drogami i torowiskami.
3. Podwieszenie rur ochronnych do konstrukcji mostów/wiaduktów.
4. Ułożenie projektowanych odcinków kabli w rowie kablowym oraz w przygotowanych przepustach.
5. Przysypanie ułożonego kabla 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi.
6. Ułożenie folii PCV koloru czerwonego na kablach SN.
7. Zasypanie ziemią rowów kablowych.
8. Zgłoszenie robót zanikowych do odbioru do służb energetycznych Tramwajów Śląskich SA.
9. Końcowe zasypanie kabli
10. Uporządkowanie terenu po zakończeniu prac, w tym odtworzenie na całej długości nawierzchni.

2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty drogowe: drogi o nawierzchni bitumicznej, ciągi piesze i drogowe, słupy trakcji tramwajowej, torowisko tramwajowe, mosty(Obiekt nr 1 i 3), nasypy.

Istniejące sieci uzbrojenia technicznego: kablowe linie energetyczne, kanalizacja teletechniczna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa, instalacja gazociągowa.

3 WYKAZ ELEMENTÓW, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rowy kablowe, prace na wysokości, ruch samochodowy, ryzyko porażenie prądem.



4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

1. Prowadzenie wykopów.
2. Zagrożenie od linii komunikacyjnych przy prowadzeniu robót występujące w związku z ruchem drogowym i tramwajowym, a także ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
3. Zagrożenie od linii elektroenergetycznych.
4. Zagrożenia występujące przy prowadzeniu robót ziemnych od istniejącego uzbrojenia podziemnego.
5. W końcowej fazie robót poprowadzone przewody będą pod napięciem.

Nie wystąpią roboty z użyciem materiałów wybuchowych.

Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).

5 ZAGROŻENIA DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI WYSTĘPUJĄCE PODCZAS PRZEDMIOTOWYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

- Upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- oparzenia termiczne (przy spawaniu), nadmierny hałas,
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (m. in. przy układaniu nawierzchni chodnikowej),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

6 SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń, prowadzenie instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót i jego udokumentowanie z określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej przed skutkami tych zagrożeń, stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie w tym celu odpowiedzialnej osoby, wykaz osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy, kierownik robót.

7 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty objęte tym projektem należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Opracował:
mgr inż. Tadeusz Zawila

