

## DECYZJA ADMINISTRACYJNA NR 75/ZPD-UG/2015

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015r. poz. 460, dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 267, dalej: KPA) oraz zarządzenia nr 52 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 26.01.2015r., po rozpatrzeniu wniosku 26.09.2014r. (data wpływu: 29.09.2014r.) uzupełnianego pismami z dnia 21.10.2014r. (e-mail), ASZ/857/11/2014 z dnia 04.11.2014r. (data wpływu: 06.11.2014r.), ASZ/893/11/2014 z dnia 20.11.2014r. (data wpływu: 25.11.2014r.), ASZ/905/11/2014 z dnia 26.11.2014r. (data wpływu: 01.12.2014r.), pismem Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Sosnowcu z dnia 01.12.2014r. (data wpływu: 03.12.2014r.), pismami znak: RS-N/930/12/2015 z dnia 09.12.2015r. (data wpływu: 15.12.2015r.); RS-N/056/01/2015 z dnia 28.01.2015r. (data wpływu: 03.02.2015r.); RS-N/138/02/2015 z dnia 25.02.2015r. (data wpływu: 03.03.2015r.); RS-N/149/03/2015 z dnia 19.03.2015r. (data wpływu: 24.03.2015r.) **Pana Michała Podhoreckiego**, z Firmy: PROGREG Sp. z o.o., ul. Dekarzy 7C, 30 – 414 Kraków występującego w sprawie jako pełnomocnik Inwestora: **Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Chorzowie (41-506), ul. Inwalidzka 5** (pełnomocnictwo z dn. 24.09.2014r.) o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem w pasie drogowym ulic: mjr Henryka Hubala-Dobrzańskiego, Ignacego Łukasiewicza, Lucjana Szenwalda, Wileńskiej w Sosnowcu w celu zaprojektowania budowy linii kablowej energetycznej trakcyjnej nN/SN zasilającej sieć trakcyjną dla potrzeb wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych w zakresie prostownikowej podstacji trakcyjnej „Porąbka” wraz z układem zasilania po stronie SN oraz prądu stałego”.

### POSTANAWIAM

1. Wyrazić zgodę:

a) na dysponowanie w pasie drogowym ww. ulic terenem działek nr:

- 468, 1068, 1069, 1156/4, 1156/6, 1157, 1159/29, 1183/3, 1185/4, 1186/2, 1186/4, 1186/13, obręb: 6 – Klimontów,
- 836/3, 2518, 2531, obręb: 7 – Porąbka,
- 891, obręb: 8 – Maczki

w celu zaprojektowania budowy linii kablowej energetycznej trakcyjnej nN/SN zasilającej sieć trakcyjną dla potrzeb wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych w zakresie prostownikowej podstacji trakcyjnej „Porąbka” wraz z układem zasilania po stronie SN oraz prądu stałego”.

b) na lokalizację ww. linii kablowej energetycznej trakcyjnej, jako obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem mapowym.

2. Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym zgodnie z § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm., dalej: rozp. DrPublWarTech) w szczególności z uwzględnieniem metody przewiertu dla poprzecznego przejścia pod drogą. W pozostałym zakresie dopuszcza się metodę wykopu otwartego. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni chodnika po wykonanym wykopie otwartym powinno nastąpić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i rozp. DrPublWarTech z materiałów nie gorszych od tych, jakie zastano w terenie. Pas drogowy (jezdnia, chodnik, krawężnik, zieleniec, skarpa, nasyp drogowy) powinien zostać przywrócony do stanu nie gorszego niż zastany. W miejscu naruszonego zielenca należy ułożyć humus 10 cm i posiać trawę. W wypadku zajęcia pasa drogowego (pobocza, chodnika lub jezdni), użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego) należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd poprzez uprzednie opracowanie i uzgodnienie z tut. zarządcą drogi projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych.

3. Decyzja niniejsza jest wydana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.
4. W wypadku gdy postępowanie wymaga wykonania projektu budowlanego ww. zadania inwestycyjnego, należy tut. zarządcy drogi przedłożyć ww. projekt budowlany przedstawiający m.in. sposób odtworzenia konstrukcji nawierzchni pasa drogowego /jezdni, chodnika, pobocza lub zielenca/ po robotach sieciowych /z zaleceniem, aby na mapie sytuacyjnej wyróżnić kolorystycznie miejsca odtwarzanych nawierzchni pasa drogowego, zakładając szerokość odtworzenia odpowiednio większą niż szerokość wykopu/, przed uzyskaniem właściwego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w tut. organie administracji architektoniczno - budowlanej (tj. w Wydziale Administracji Architektoniczno - Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec), należy przedłożyć i uzgodnić z tut. zarządcą drogi.
5. W wypadku gdy postępowanie nie wymaga opracowania i przedkładania projektu budowlanego tut. organowi administracji architektoniczno - budowlanej, zamiast projektu budowlanego ww. zadania inwestycyjnego należy z tut. zarządcą drogi uzgodnić zakres odtworzenia konstrukcji nawierzchni obszaru pasa drogowego/ jezdni, chodnika, pobocza lub zielenca/, przedkładając szkice lub plany obejmujące przedstawienie sposobu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego po robotach sieciowych /z zaleceniem, aby na mapie sytuacyjnej wyróżnić kolorystycznie miejsca odtwarzanych nawierzchni pasa drogowego oraz zakładając szerokość odtworzenia odpowiednio większą niż szerokość wykopu/.
6. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).
7. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 386/XXVI/2004 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych

*Handwritten signature*

granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2004r., Nr 57, poz. 1825 ze zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 udp w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.

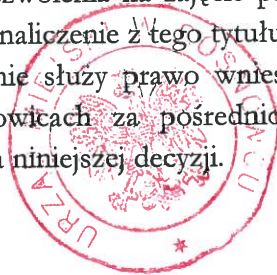
8. Projektowaną inwestycję w zakresie działki numer: 853/2, obręb: 7 - Porąbka, należy uzgodnić z właścicielem prywatnym ww. nieruchomości.
9. W nawiązaniu do pisma tut. zarządcy drogi, znak: WDR.I.7211.204.2014.MW z dnia 05.03.2015r. przeprowadzenie projektowanej linii kablowej nad ciekiem wodnym (rzeką Bobrek – obiekt mostowy nr 3) usytuowanym pod drogą publiczną (ul. Wileńska) na działce numer: 2430/1, obręb: 7 - Porąbka, należy uzgodnić z administratorem cieku, tj. Śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych z siedzibą w Katowicach (40-087), ul. Sokolska 65.

## UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. w Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 7. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.



z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Sosnowca  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
Organizacji Zarządzania Drogami  
i Ruchem Drogowym  
*mgr inż. Wojciech Guzik*

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu – mapa zasadnicza w skali 1:500 (7 arkuszy - 1 egz.).

Do wiadomości:

1. **Pan Michał Podhorecki - PROGREG Sp. z o.o., ul. Dekarzy 7C, 30 – 414 Kraków,**
2. **Wydział Administracji Architektoniczno - Budowlanej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu**
3. **WDR aa. - 1 egz. załącznika**