

Sosnowiec, dnia 07.04.2015r.

WDR.I.1510.85.2015.JW

PROGREG

ul. Dekarzy 7C

30-414 Kraków

Dot: projektu odtworzenia nawierzchni dla inwestycji pn. "Modernizacja układów zasilania na podstacjach trakcyjnych w zakresie prostownikowej podstacji trakcyjnej Porąbka wraz z układem zasilania po stronie SN oraz prądu stałego" – pismo nr RS-N/151/03/2015 z dnia 06.03.2015r. (data wpływu 12.03.2015r.).

W odpowiedzi na ww. pismo uzgadniam projekt odtworzenia nawierzchni w pasach drogowych ulic: Hubala Dobrzańskiego, Wileńskiej, Łukasiewicza, Boya - Żeleńskiego, Szenwalda w związku z modernizacją układów zasilania na podstacjach trakcyjnych w zakresie prostownikowej podstacji trakcyjnej Porąbka wraz z układem zasilania po stronie SN oraz prądu stałego z następującymi wnioskami:

- 1) Z uwagi na prowadzenie robót na chodnikach i w jego sąsiedztwie elementy drogowe (krawężniki, płytki, kostka brukowa, obrzeża itp.) których brakuje są uszkodzone lub zostały zastane jako uszkodzone należy wymienić na nowe. Sprawę tą należy uwzględnić w przedmiarze robót oraz kosztorysie. Wykonawca odpowiada za stan chodników na całej jego szerokości. Należy zastosować tożsame materiały.
- 2) Uwzględnić wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na chodniku asfaltowym o grubości 4 cm na całej jego szerokości.
- 3) Przejścia poprzeczne linią kablową pod drogami głównymi i bocznymi należy wykonać metodą przewiertu.
- 4) Gmina Sosnowiec planuje wybudować zatokę autobusową na ul. Wileńskiej (po stronie południowej) przed skrzyżowaniem z ul. Minerów na kierunku do dzielnicy Maczki. Należy zatem uwzględnić taki przebieg linii kablowej, aby nie kolidował

on z tą inwestycją bądź przewidzieć koszty jej przełożenia, które w przypadku budowy zatoki będzie musiał ponieść inwestor linii kablowej.

- 5) W przypadku spowodowania zaniżeń na chodnikach pracą sprzętu wykonawca doprowadzi je do stanu aby posiadały one jednorodną równą powierzchnię.
- 6) Jeżeli z powodu robót sieciowych zostanie naruszona struktura nawierzchni większa niż założona, Wykonawca robót ma obowiązek przywrócić stan nawierzchni na pełnym zakresie oddziaływania robót budowlanych.

Sprawę odtworzenia nawierzchni na terenach będących w dysponowaniu Gminy, a znajdujących się poza pasami drogowymi ww. dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późniejszymi zmianami) należy uzgodnić w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu. W przypadku działek obcych sprawę odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z ułożeniem linii kablowej należy uzgodnić z podmiotem który dysponuje prawem do dysponowania nieruchomością dla danego terenu.

W celu wykonania robót w terenie w pasach drogowych ulic jak w tytule należy wystąpić wcześniej do tut. Wydziału z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego na ogólnych zasadach.

Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania właściwego zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych w Wydziale Administracji Architektoniczno – Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20 , 41-200 Sosnowiec.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Zarządzania Programami
i Kuchni
[Podpis]
mgr inż. Wojciech Guzik