

Chorzów, dnia 07.10.2015 r.

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/505/2015

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrze ul. Bytomska”- nr sprawy: II/505/2015, wyjaśniam:

**Pytanie nr 1**

TOROWISKO TRAMWAJOWE. Projekt Wykonawczy 01. „Torowisko tramwajowe” rysunek D-PW-007-. Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych wskazuje 20 szt. płyt PFM 40-30 [“6], natomiast legenda oraz przedmiar robót poz. 54. D4.1.2. wskazuje 18 szt. Proszę o wyjaśnienie wątpliwości które informacje są prawidłowe i ewentualne dostosowanie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z Projektem Wykonawczym 01, należy przyjąć 20 sztuk płyt PFM 40 - 30. W przedmiarze robót należy przyjąć do wyceny 20 sztuk w/w płyt.

**Pytanie nr 2:**

W związku z niedoprecyzowaniem wymagań wobec maty antywibracyjnej w torowisku uprzejmie proszę o ich podanie lub potwierdzenie, że maty mają posiadać parametry wymienione z nazwy (SYLOMER MFSTP 2517v) lub nie gorsze.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować np: maty SYLOMER MFSTP 2517v lub równoważne.

**Pytanie nr 3:**

Proszę o doprecyzowanie po czyjej stronie leży uzyskanie pozwoleń na wycinkę drzew oraz kto ponosi koszty z tego tytułu wynikające?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew. Wykonawca ponosi koszty związane z wycinką drzew.

**Pytanie nr 4:**

Na przekroju konstrukcyjnym nr 1 torowiska pod matą wibroizolacyjną występują dwie warstwy bitumiczne (4cm + 3cm), których brak w przedmiarze. Proszę o uzupełnienie przedmiarów o wskazane pozycje.

**Odpowiedź:**

W związku z brakiem w Przedmiarach pozycji dotyczących dwóch warstw bitumicznych pod matą wibroizolacyjną znajdującą się na powierzchni mostu Zamawiający dodaje Przedmiar – pozycje dodane. Przedmiar pozycje – dodane zawiera załącznik nr 4 do odpowiedzi.

**Pytanie nr 5:**

Proszę doprecyzować zapis SIWZ (Rozdział IV pkt. 1 ppkt. 3) „uproszczony kosztorys sporządzony indywidualnie przez Wykonawcę”. Co Zamawiający miał na myśli wytłuszczając tekst?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zastosował taką czcionkę w tekście.

**Pytanie nr 6:**

Specyfikacja określa następujące daty/terminy:

- termin składania ofert: 09.10.2015r.
- termin związania ofertą: 60 dni (od dnia składania ofert)
- zgłoszenie wyłączenia ruchu tramwajowego: 21 dni przed datą wyłączenia ruchu (oczywiście liczone już po podpisaniu umowy)
- termin realizacji zamówienia: 31.12.2015r.

Powyższe daty obrazują, iż okazać się może w praktyce, że cała procedura (weryfikacji ofert, podpisania umowy oraz czasu na zgłoszenie wyłączenia ruchu) potrwa dłużej niż przewidywany termin realizacji zadania. Ponadto przyjęte rozwiązania technologiczne wymagają odpowiednio wysokich temperatur, których trudno oczekiwać w okresie przewidywanej realizacji robót. Mając na uwadze powyższe uprzejmie proszę o zmianę zapisów SIWZ na daty umożliwiające w rzeczywistości wykonanie zadania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zmian w zapisach SIWZ dotyczących terminów składania ofert oraz wykonania zadania.

**Pytanie nr 7:**

Proszę o doprecyzowanie w jaki celu oczekuje się od wykonawcy załączenia do oferty zaparafowanego wzoru umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy załączenia do oferty parafowanego wzoru umowy w celu potwierdzenia przyjęcia zapisów umowy. Zapisy umowy nie podlegają negocjacji.

**Pytanie nr 8:**

SIWZ strona 13 Zakres prac obejmuje m.in.: „zgłoszenie rozpoczęcia prac do wszystkich wymaganych instytucji, uzyskanie i opłacenie wszystkich wymaganych czasowych decyzji i pozwoleń – gdy są wymagane”. Mając na uwadze fakt, iż zgodnie z Art. 29 ust. 1 Ustawy PZP: „(...) Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (...)” zwracamy się o doprecyzowanie jakie dokładnie instytucje, decyzje i pozwolenia a co za tym idzie opłaty Zamawiający ma na myśli? To samo tyczy się zapisów par. §2 pkt.2 wzoru umowy. Uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do poruszonych kwestii?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien przewidzieć wszystkie niezbędne wymagania i decyzje oraz pozwolenia przy realizacji zadania na podstawie doświadczenia oraz podobnych zadań realizowanych przez wyspecjalizowane firmy.

**Pytanie nr 9:**

SIWZ strona 14 Wymagania Zamawiającego; pkt. 13: „Opracowanie w uzgodnieniu z Zamawiającym projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót oraz uzyskanie ich zatwierdzenia przez upoważnione podmioty”. Proszę o potwierdzenie, że ruch tramwajowy na czas prowadzenia robót będzie wyłączony na zakresie zadania w obu kierunkach? Jeżeli tak proszę o doprecyzowanie na czym miałyby polegać tymczasowa organizacja ruchu na czas robót; czy Zamawiający przewiduje zastosowanie rozjazdów technologicznych przed i za obiektem i utrzymania w ten sposób ruchu tramwajowego na linii?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca będzie prowadził prace przy utrzymaniu ruchu jednotorowego w miarę możliwości przez całą realizację zadania.

**Pytanie nr 10:**

W dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego (PROJEKT WYKONWCZY – usunięcie kolizji linii elektroenergetycznej – własność Tramwaje Śląskie) zamieszczone jest uzgodnienie Z-1 w pliku – ze względu na problemy z otwarciem pliku uprzejmie proszę o udostępnienie go w wersji umożliwiającej odczyt.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada plików w innym formacie.

**Pytanie nr 11:**

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania tymczasowej organizacji ruchu drogowego? Jeżeli tak proszę o wytyczne?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania tymczasowej organizacji ruchu drogowego pod warunkiem, że wykonywane prace nie obejmą pasa drogowego.

**Pytanie nr 12:**

W dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego znajduje się specyfikacja: „nawierzchnia tramwajowa 1435 mm wykonana w gotowych korytkach podszynowych na podparciu ciągłym – szyna pływająca – ze względu na problemy z otwarciem pliku uprzejmie proszę o udostępnienie go w wersji umożliwiającej odczyt.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada plików w innym formacie.

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o udostępnienie SST dla zakresu mostowego.

**Odpowiedź:**

SST dla zakresu mostowego zawiera załącznik nr 1 do odpowiedzi.

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla obiektu mostowego.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja geologiczno - inżynierska dla obiektu mostowego zawiera załącznik nr 2 do odpowiedzi.

**Pytanie nr 15:**

Dokumentacja techniczna wskazuje na wykonanie obiektu z jednym etapem - czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu na czas prowadzenia robót?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje, że w miarę możliwości Wykonawca będzie prowadził prace przy utrzymaniu ruchu jednotorowego.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o szczegółowe specyfikacje techniczne dla konstrukcji obiektu mostowego. Brak powyższych z załączonej przez Zamawiającego dokumentacji.

**Odpowiedź:**

SST dla zakresu mostowego zawiera załącznik nr 1 do odpowiedzi.

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o wskazanie, w którym miejscu Zamawiający przewiduje montaż szyn Ri59N. Zgodnie z D-SST-13 pkt. 2,2,2.3.1 oraz 2.3.2 należy zastosować szyny Ri60N (60R2) oraz szyny Ri59N (59R2).

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje tylko montaż szyn Ri60N (60R2).

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o wskazanie właściwej specyfikacji technicznej dla układania płyt międzytorowych, szczelinowanie płyt torowych, montaż szyn w płytach (pozycje przedmiarowe od 54 do 69). Przywołane dla w/w pozycji specyfikacje techniczne dotyczą robót rozbiórkowych.

**Odpowiedź:**

SST dla modernizacji torowiska zawiera załącznik nr 3 do odpowiedzi.