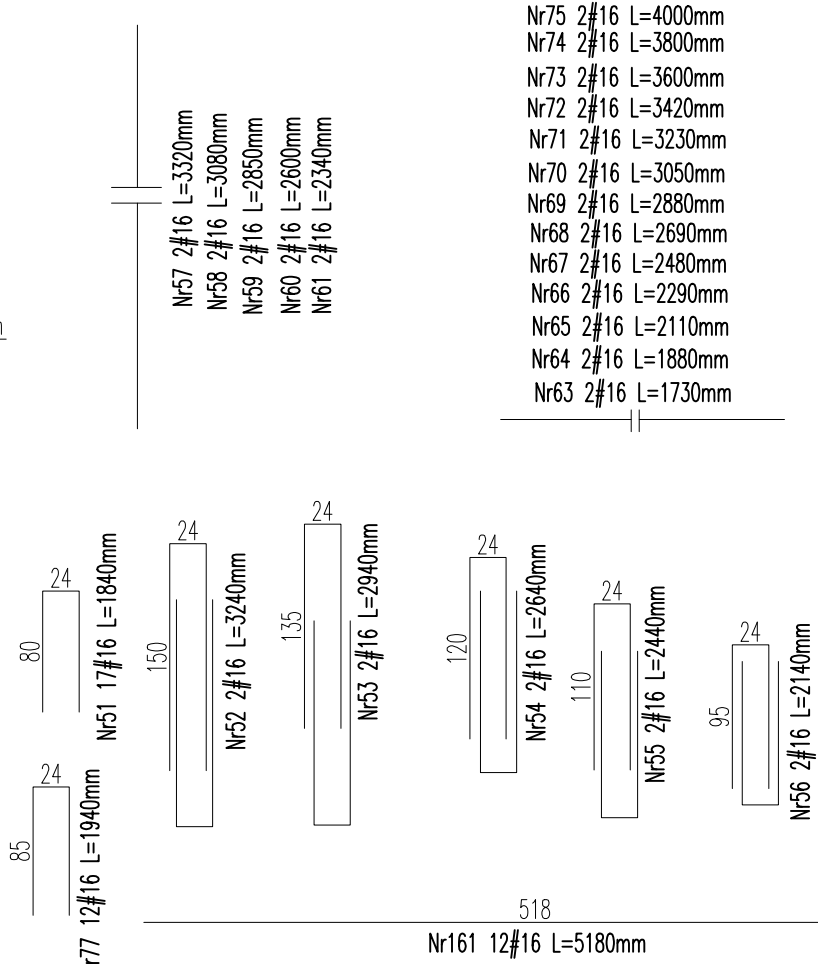
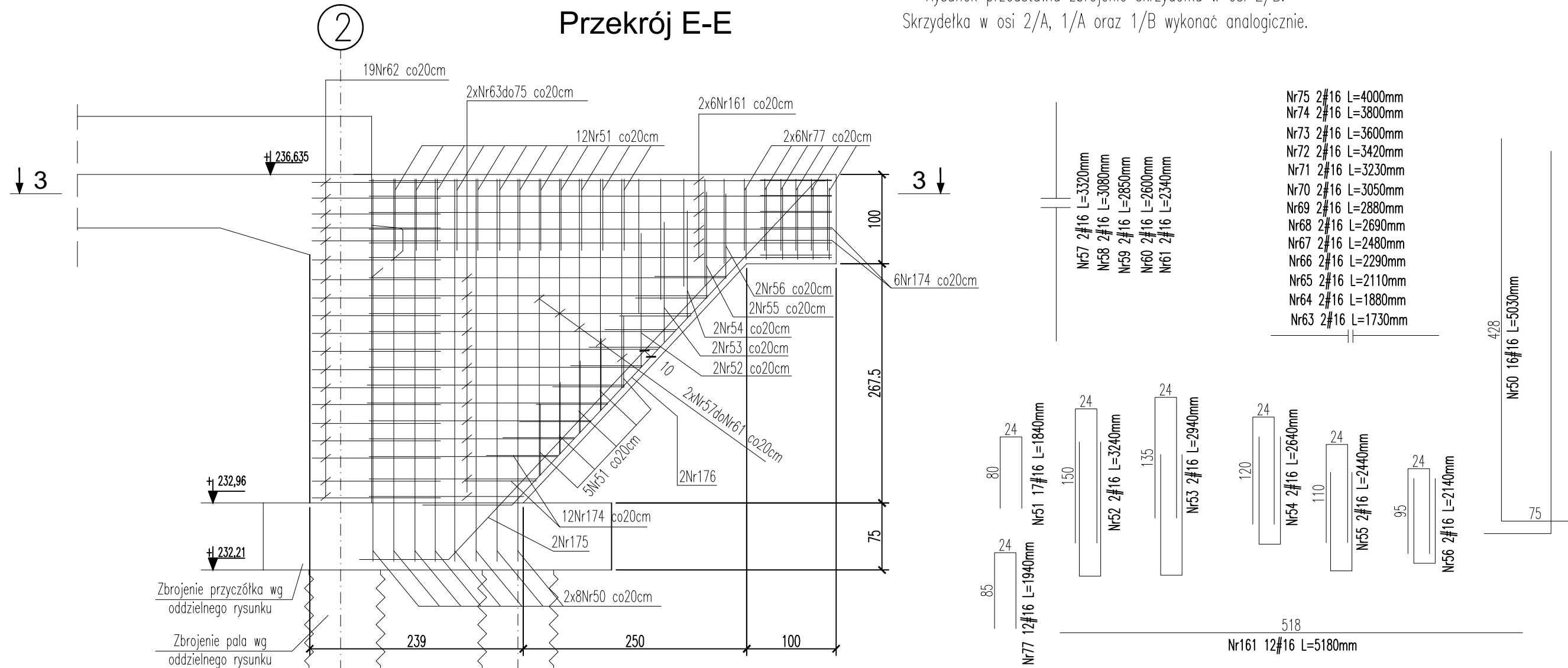
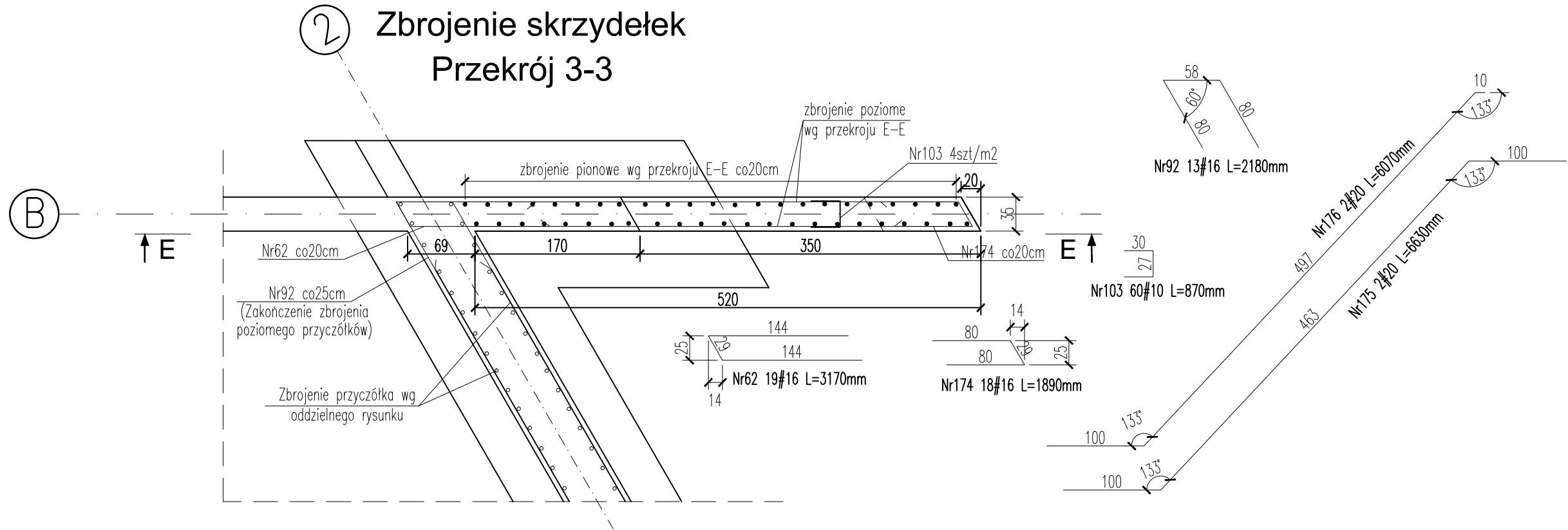


Zbrojenie skrzydełek  
Przekrój E-E

Rysunek przedstawia zbrojenie skrzydełka w osi 2/B.  
Skrzydełka w osi 2/A, 1/A oraz 1/B wykonać analogicznie.



Zbrojenie skrzydełek  
Przekrój 3-3



Wykaz stali zbrojeniowej dla 1szt.



Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Dług [mm]	#10	#16	#20	UWAGI
50	16	#16	5030		80.48		
51	17	#16	1840		31.28		
52	2	#16	3240		6.48		
53	2	#16	2940		5.88		
54	2	#16	2640		5.28		
55	2	#16	2440		4.88		
56	2	#16	2140		4.28		
57	2	#16	3320		6.64		
58	2	#16	3080		6.16		
59	2	#16	2850		5.7		
60	2	#16	2600		5.2		
61	2	#16	2340		4.68		
62	19	#16	3170		60.23		
63	2	#16	1730		3.46		
64	2	#16	1880		3.76		
65	2	#16	2110		4.22		
66	2	#16	2290		4.58		
67	2	#16	2480		4.96		
68	2	#16	2690		5.38		
69	2	#16	2880		5.76		
70	2	#16	3050		6.1		
71	2	#16	3230		6.46		
72	2	#16	3420		6.84		
73	2	#16	3600		7.2		
74	2	#16	3800		7.6		
75	2	#16	4000		8		
77	12	#16	1940		23.28		
92	13	#16	2180		28.34		
103	60	#10	870	52.2			
161	12	#16	5180		62.16		
174	18	#16	1890		30.02		
175	2	#20	6630			13.26	
176	2	#20	6070			12.14	
RAZEM wg średnic [m]				52.2	443.6	25.4	
MASA 1mb [kg/m]				0.617	1.58	2.47	
RAZEM wg gat. stali [kg]				32.2	700.9	62.7	

Masa całkowita dla 4szt.: 3184,0 kg

Beton: C35/45(B45) W-8;  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4

UWAGI:

- Rysunek rozpatrywać z pozostałymi rysunkami szalunkowymi, oraz rysunkami branzowymi.
- Otulina nominalna - 50 mm
- Wymiary podano w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
- Rzędne podano w [m].
- Geometrię prętów podano w obrysie zewnętrznym.
- Pręty dłuższe od 12m, łączyć przez spawanie.
- Konstrukcje żelbetowe od strony gruntu zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
- Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgodnione z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
- W przypadku nieokreślenia wymogów dla innych rozwiązań, nieuwjętych niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
- W razie wątpliwości co do zamierzeń i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami branzowymi.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.
- O wszelkich niezgodnościach należy powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.
- Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skali.
- Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

Inwestor (Zamawiający):		 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Generalny Projektant:		 BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagajnikowa 65 tel. (0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4			
Treść rysunku:		Rysunek zbrojeniowy. Zbrojenie skrzydełek - przekroje: E-E, 3-3	
Projektant:		Imię i nazwisko: mgr inż. T. Bator (konstrukcyjno-budowlana)	
Sprawdzający:		Nr upr.: KL-109/2002	
As. Projektanta:		Podpis: mgr inż. P. Bator	
As. Projektanta:		Data: czerwiec 2015	
		Skala: 1:50	
		Rysunek Nr: K-PB-016	
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.			