

## Przekrój A-A





## Zbrojenie płyty i przyczółków

Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Długość [mm]	#10	#16	#20	#25	Ø20	UWAGI
1	63	#25	11990				755.37		
2	63	#25	11490				723.87		
3	126	#20	5320			670.32			
4	126	#20	3610			454.86			
5	126	#25	4550				573.3		
6	126	#25	4050				510.3		
7	252	#25	2700				680.4		
15	66	#20	9430			622.38			
101	200	#16	2000		400				
102	240	#10	1120	268.8					
200	40	Ø20	600					24	
RAZEM wg średnic [m]				268.8	400	1747.6	3243.2	24	
MASA 1mb [kg/m]				0.617	1.58	2.47	3.85	2.47	
RAZEM wg średnic [kg]				165.8	632	4316.5	12486.5	59,3	
RAZEM wg got. stali [kg]				17600.8				59,3	

Beton: C35/45(B45) W-8;  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać z pozostałymi rysunkami szalunkowymi, oraz rysunkami brązowymi.
3. Otulina nominalna – 50 mm
4. Wymiary podano w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
5. Rzędne podano w [m].
6. Geometrie prętów podano w obrysie zewnętrznym].
6. Pęty dłuższe od 12m, łączyć spawanie.
7. Konstrukcje żelbetowe od strony gruntu zabezpieczyć izolacją polowąką bitumiczną.
8. Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgodnione z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
9. W przypadku nieokreślenia wymogów dla innych rozwiązań, nieuwjętych niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
10. W razie wątpliwości co do zamierzeń i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
11. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami branżowym
12. Wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.  
O wszelkich niezgodnościach należy powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.
13. Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skał.
14. Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

Inwestor (Zamawiający):		 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Generalny Projektant:		 BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagarnia 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4			
Treść rysunku:		Rysunek zbrojeniowy. Zbrojenie płyty i przyczółków-przekrój A-A.	
		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. T. Bator</i> (konstrukcyjno-budowlana)	<i>KL-109/2002</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. P. Michalski</i> (konstrukcyjno-budowlana)	<i>KL-107/2002</i>	
As. Projektanta:	<i>mgr inż. P. Bator</i>		
As. Projektanta:			
		Branża: KONSTRUKCJA	
		Data: czerwiec 2015	
		Skala: 1:50	
		Rysunek Nr: K-PB-014	
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.			