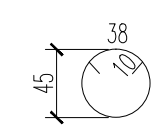
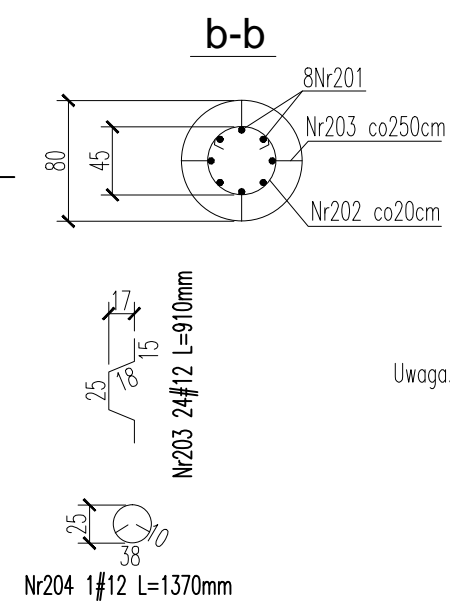
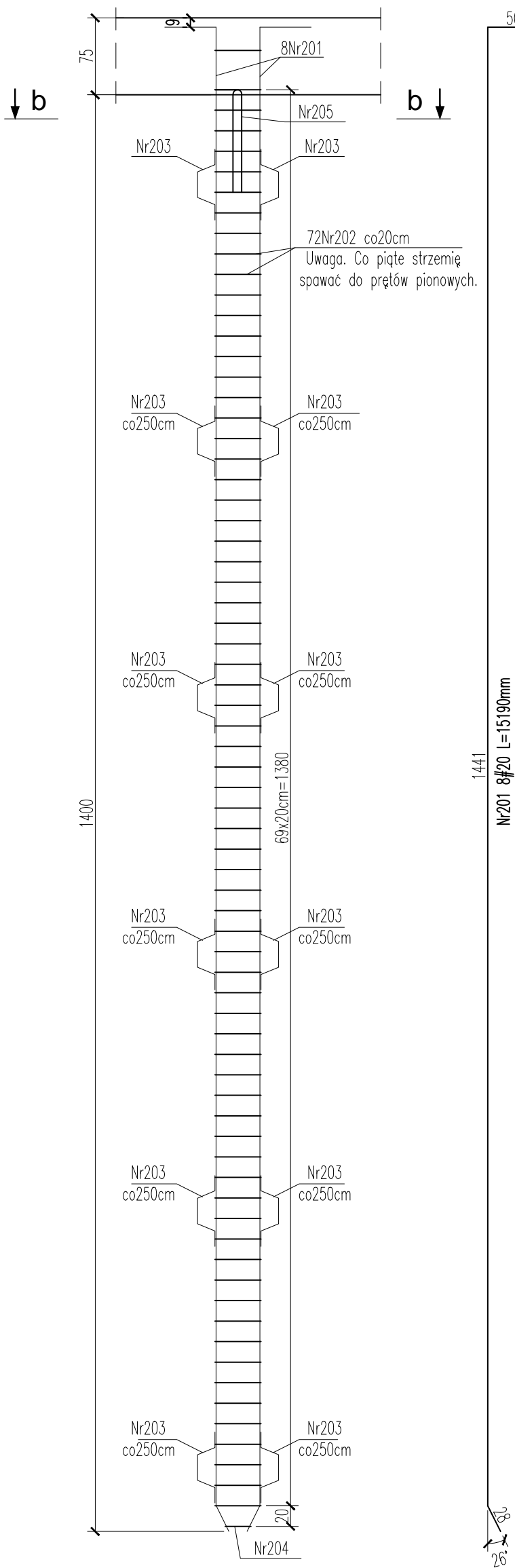


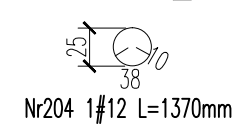
Rysunek zbrojeniowy pala  
sztuk:14



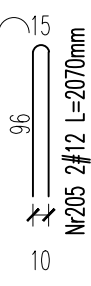
Nr202 72#12 L=2000mm

Uwaga. Co piąte strzemię spawać do prętów pionowych.

Uwaga. Dopuszcza się zastąpienie strzemiem zbrojeniem spiralnym



Nr204 1#12 L=1370mm



Nr205 2#12 L=2070mm

Wykaz stali zbrojeniowej dla 1szt.

Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Długość [mm]	#12	#20	UWAGI
201	8	#20	15190		121.52	
202	72	#12	2000	144		
203	24	#12	910	21.84		
204	1	#12	1370	1.37		
205	2	#12	2070	4.14		
RAZEM wg średnic [m]				171.4	121.5	
MASA 1mb [kg/m]				0.888	2.47	
RAZEM wg średnic [kg]				152.2	300.2	
RAZEM wg gat. stali [kg]				452.3		

Masa całkowita dla 14szt.: 6332,2 kg

Beton: C35/45(B45) W-8;  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4

UWAGI:

- Rysunek rozpatrywać z pozostałymi rysunkami szalunkowymi, oraz rysunkami branżowymi.
- Otulina nominalna – 50 mm
- Wymiary podano w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
- Rzędne podano w [m].
- Geometrię prętów podano w obrysie zewnętrznym].
- Pręty dłuższe od 12m, łączyć przez spawanie.
- Konstrukcje żelbetowe od strony gruntu zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
- Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgadniane z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
- W przypadku nieokreślenia wymogów dla innych rozwiązań, nieuwjętych niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
- W razie wątpliwości co do zamierzeń i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami branżowymi.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.  
O wszelkich niezgodnościach należy powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.
- Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skali.
- Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

Inwestor (Zamawiający):		 <div>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów</div>		
Generalny Projektant:		 <div>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagajnikowa 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl</div>		
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4				
Treść rysunku:  Rysunek zbrojeniowy pala.			Stadium:  PROJEKT BUDOWLANY	
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:	Branża:  KONSTRUKCJA
Projektant:	<i>mgr inż. T. Bator</i> (konstrukcyjno-budowlana)	<i>KL-109/2002</i>		Data:  czerwiec 2015
Sprawdzający:	<i>mgr inż. P. Michalski</i> (konstrukcyjno-budowlana)	<i>KL-107/2002</i>		Skala:  1:50
As. Projektanta:	<i>mgr inż. P. Bator</i>			Rysunek Nr:  K-PB-017
As. Projektanta:				
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.				