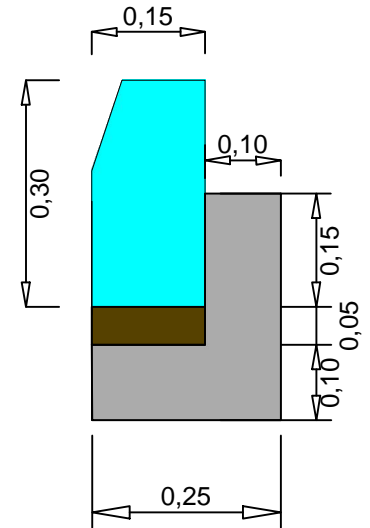
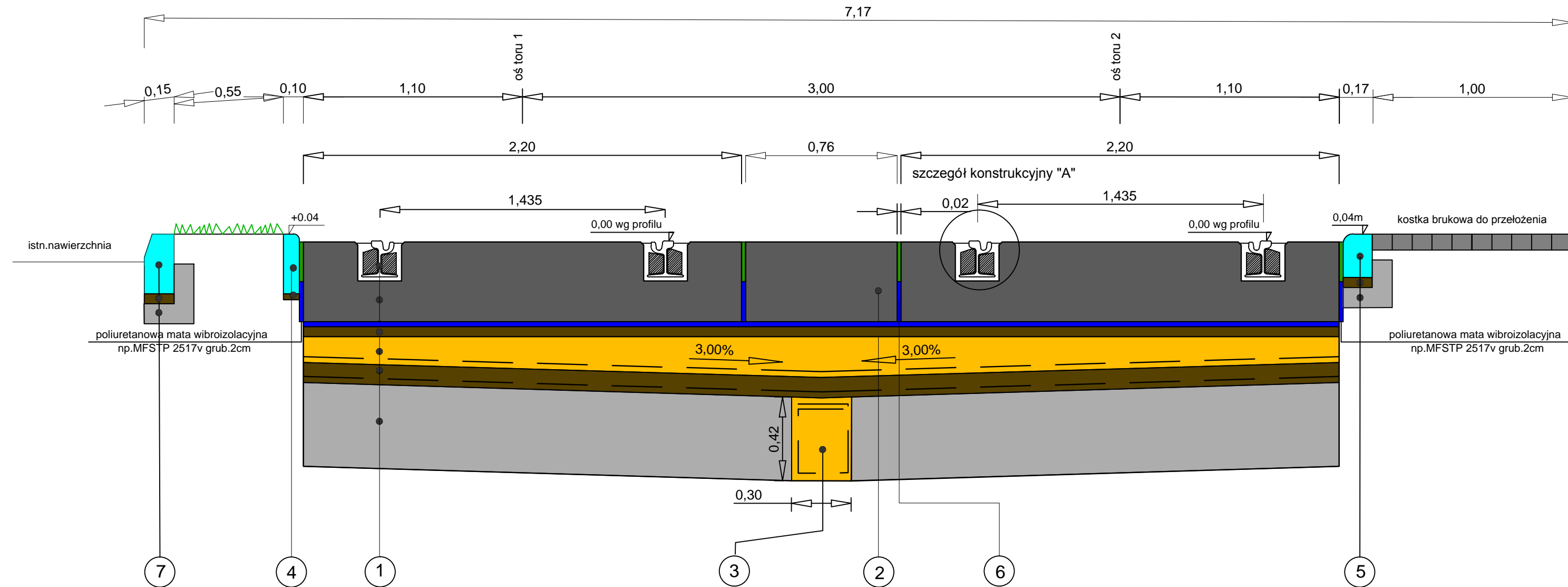
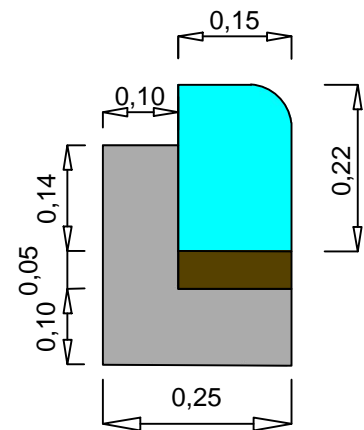


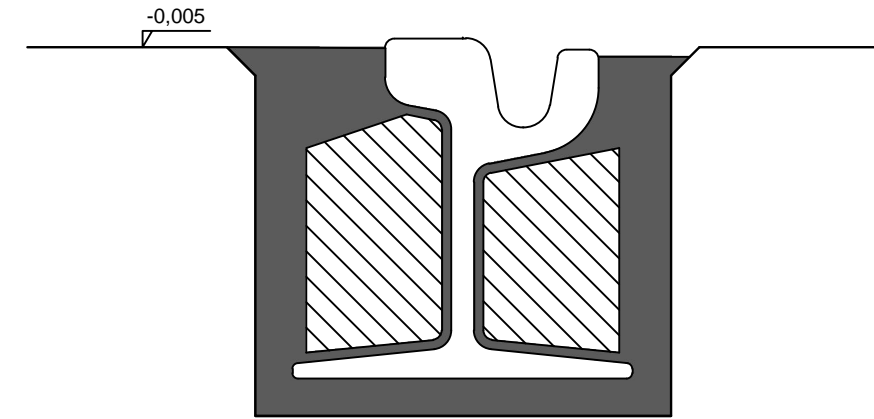
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm



krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm



szczegół konstrukcyjny "A"



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane klejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 FK
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 340/45 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.PFR 40

Konstrukcja torowiska na torowisku "wydzielonym" z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

- 1
- szyna 60R2
 - plyta torowa PFR 40(ściany boczne obłożone matą np.MFSTP 2517v grub.2cm)
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2,5cm
 - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - podsyпка z kruszywa łam. 31/63 m m grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separamynej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie e z geowłókniny separamynej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separamynej
 - Razem: śr. 120 cm
- 2
- plyta PFM 40 (wymiary płyt wg układu)
- 3
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- 4
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - min. 5 cm podsyпка cementowo- piaskowa
- 5
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 5 cm podsyпка cem. - piask. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20
- 6
- szczeliny między płytami szer.2cm wypełnione materiałem elastycznym Icosit KC FM 1 na wysokość 20cm+ poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2cm na wysokość 20cm
- 7
- krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
 - 5 cm podsyпка cem. - piask. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20

Inwestor (Zamawiający):				TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Generalny Projektant:				BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagłębska 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl	
Inwestycja:		PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZECĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZECĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4			
Treść rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
		Imię i nazwisko: (specjalizacja)		Branda:	
Projektant:		mgr inż. P. Michalski (drogowy)		Data: czerwiec 2015	
Sprawdzający:		mgr inż. M. Pobocha (drogowy)		Skala: 1:500	
As. Projektanta:		SMW/0142/P000/09		Rysunek Nr:	
As. Projektanta:				D-PB-008.3	
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.					