



PREZYDENT MIASTA ZABRZE

ul. Powstańców Śląskich 5-7, 41-800 Zabrze

Zabrze, 2013-10-15

Nasz znak: WE.6220.1.11.2013.SLS

Lp. 8/2013

tel. cent.: (32) 37-33-300

fax: (32) 37-33-399

www.um.zabrze.pl

prezydent@um.zabrze.pl



DECYZJA Nr OŚ/22-2013

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267) oraz na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 2 lipca 2013 r. złożonego przez pana Mariusza Pobocha z BPB CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach przy ulicy Zagnańskiej 65, reprezentującego Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrzu wzdłuż ul. Bytomskiej wraz z modernizacją torowiska tramwajowego zlokalizowanego na moście tramwajowym”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrzu wzdłuż ul. Bytomskiej wraz z modernizacją torowiska tramwajowego zlokalizowanego na moście tramwajowym”.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek ewidencyjnych nr 144/6, 133/30, 136/4.

Uzasadnienie

6 czerwca 2013r. pan Mariusz Pobocha z BPB CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach przy ulicy Zagnańskiej 65, reprezentujący Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrzu wzdłuż ul. Bytomskiej wraz z modernizacją torowiska tramwajowego zlokalizowanego na moście tramwajowym”.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

26 CZE. 2015
Data Podpis

W oparciu o przedłożone dokumenty ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 61 „linie tramwajowe, (...) wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, używane głównie do przewozu pasażerów” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.

Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą „oos” wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, zgodnie z zapisem art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy „oos”, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 bądź odstąpienie od tego obowiązku – art. 63 ust. 2 w/w ustawy stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Prezydent Miasta Zabrze), po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska (zwanego dalej RDOŚ) oraz organu państwowej inspekcji sanitarnej (zwanego dalej PPIS). Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia wykazała, iż zawiera on braki formalne (nieczytelny podpis na wniosku oraz brak oryginału pełnomocnictwa, upoważniającego do występowania w imieniu spółki).

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z 14 czerwca 2013 r. (sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp. 1/2013), wezwano Pełnomocnika Inwestora do dokonania stosownych uzupełnień, wskazując 7 dniowy termin na uzupełnienie wniosku.

28 czerwca 2013 r. otrzymano pismo od Pełnomocnika Inwestora z prośbą o wydłużenie terminu uzupełnienia wniosku do dnia 3 lipca 2013 r. z uwagi na konieczność uzyskania oryginału pełnomocnictwa od inwestora. Tut. organ przychylił się do powyższej prośby.

2 lipca 2013 r. wskazane braki formalne wniosku zostały uzupełnione, wobec czego zawiadomieniem z 5 lipca 2013r. (sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp. 2/2013), zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „oos”, w trybie art. 104 Kpa, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przedłożonych przy wniosku dowodów ustalono strony postępowania, które zostały bezpośrednio powiadomione o jego wszczęciu oraz o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym o prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów (art. 73 § 1 Kpa) oraz do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy „oos”, Prezydent Miasta Zabrze zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach (pismo z 5 lipca 2013r. sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS, Lp. 3/2013) o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

19 lipca 2013 roku do tut. Urzędu wpłynęło Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (sygn.: WOOŚ.4240.532.2013.EJ z 17.07.2013r.), w którym wyraził on opinię, że dla

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

26 CZE. 2015

Data Podpis 

M5

analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska.

25 lipca 2013r. Prezydent Miasta Zabrze otrzymał opinię sanitarną (sygn.: NS/ZNS-Z-523-48(1)/13 z 19.07.2013r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził brak potrzeby sporządzania raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto, zwrócono się do:

- Wydziału Budownictwa tut. Urzędu (sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp. 4/2013), oraz
 - Biura Planowania Przestrzennego tut. Urzędu (sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp.5/2013)
- o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o opinię co do zgodności lokalizacji w/w przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

17 lipca 2013 r. swoje stanowisko przekazało Biuro Planowania Przestrzennego tut. Urzędu, natomiast 6 sierpnia 2013 r. otrzymano odpowiedź z Wydziału Budownictwa (sygn.: WB.6727.81.2013.KM).

Z powyższych pism wynika, że część terenu przedsięwzięcia jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego centrum Zabrza - obszar C przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Zabrzu Nr XXV/261/04 z dnia 27.04.2004 r.

Zgodnie z ustaleniami planu przedmiotowy teren posiada następujące oznaczenia:

01.2/TKD - /ul. Bytomska - fragment istniejący/:

1. Funkcja wiodąca:

TKD - ulica zbiorcza Z - 1/2 (20), jednojezdniowa, o szerokości ok. 8 m, wydzielony pas komunikacji tramwajowej.

1. Funkcja uzupełniająca:

TKC - komunikacja piesza, chodnik obustronny,

TKT - komunikacja tramwajowa,

TWZ - zieleń terenów zurbanizowanych.

W myśl powyższego zapisu przedmiotowe przedsięwzięcie nie leży w sprzeczności z szeroko przyjętymi ustaleniami planu zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę powyższych opinii, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Zabrza przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy „oos”, mianowicie:

1. RODZAJ I CHARAKTERYSTYKĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, Z UWZGLĘDNIENIEM:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrzu wraz z modernizacją torowiska tramwajowego zlokalizowanego na moście tramwajowym. Zakresem opracowania objęto również wykonanie drenażu i odwodnienia obiektu mostowego.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Zabrzu, w ciągu ulicy Bytomskiej, na działkach ewidencyjnych nr 144/6, 133/30, 136/4. Projektowany nowy most usytuowany jest w miejscu istniejącego mostu, w ciągu linii tramwajowej w ul. Bytomskiej w Zabrzu.

Podstawowe dane:

- liczba przęseł: 1
- rozpiętość przęsła 9,70m
- szerokość przęsła 6,35m
- światło pionowe pod mostem ok.2,65m
- kąt ukosu ok. 62°

Konstrukcja ustroju nośnego mostu ramowa, żelbetowa.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 26 CZE. 2015 Podpis 

Projektowany most tramwajowy powstanie w miejscu mostu przeznaczonego do rozbiórki w km 8+500 rzeki Bytomki, w ciągu linii tramwajowej, dwutorowej relacji Bytom - Zabrze, w ul. Bytomskiej w Zabrzu. Most sąsiaduje bezpośrednio z mostem drogowym w ciągu ul. Bytomskiej w Zabrzu. Na obiekcie brak wydzielonych chodników i przejść obsługi. Od strony wlotu rzeki, do konstrukcji płyty podwieszono rury osłonowe z kablami.

W miejscu rozebranego mostu wykonany będzie nowy most o geometrii zbliżonej do obecnej. Zaprojektowano wgłębne odwodnienie torowiska oraz mostu tramwajowego za pomocą drenażu. Wody deszczowe będą odprowadzane poprzez studzienki osadnikowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Modernizowany most tramwajowy będzie ukształtowany w sposób zapewniający naturalny spływ wód powierzchniowych.

Realizacja inwestycji nie wymaga ingerencji w szatę roślinną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy istniejącego mostu wraz z linią tramwajową wpisanych w układ komunikacyjny od wielu lat i jego celem jest poprawa parametrów funkcjonalno - użytkowych oraz podniesienie komfortu jazdy. Planowana inwestycja z uwagi na jej kompleksowy charakter wprowadzi nie tylko ład komunikacyjny, ale także wpłynie pozytywnie na wszystkie elementy środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wykazuje powiązań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi skumulowane oddziaływanie na środowisko z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Realizacja inwestycji będzie wymagała użycia niezbędnych surowców, wody, paliw, materiałów, jakie wykorzystuje się przy inwestycjach polegających na modernizacji dróg i linii tramwajowych. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie materiałów takich jak: kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa.

Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Maszyny te napędzane będą olejem napędowym.

Przewiduje się szacunkowe zużycie oleju napędowego w ilości 250 litrów/motogodzinę.

W fazie eksploatacji linii tramwajowej będzie występować przede wszystkim zużycie energii elektrycznej. Na etapie eksploatacji, torowisko nie będzie wymagało zużycia wody ani innych surowców i materiałów.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza realizacji przedsięwzięcia

W fazie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie pochodzić będzie przede wszystkim z prowadzonych prac budowlanych, pracy ciężkiego sprzętu drogowego. Podczas realizacji inwestycji emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe oraz hałas, których źródłem będzie ruch poruszających się pojazdów budowlanych, praca silników maszyn oraz inne prace bezpośrednio związane z realizacją inwestycji.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz ww. mogą powstawać odpady z zapleczy budowlanych, takie jak: zużyte oleje, akumulatory (zaliczane do odpadów niebezpiecznych), odpady opakowaniowe. Ponadto, etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany także z czasowym zawężeniem przekroju koryta rzeki Bytomki w związku z budową przyczółków mostu.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 26 CZE. 2015
Podpis 

Faza eksploatacji przedsięwzięcia

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z powstawaniem ścieków opadowych oraz emisją hałasu.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – nie dotyczy
2. **USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, W SZCZEGÓLNOŚCI PRZY ISTNIEJĄCYM UŻYTKOWANIU TERENU, ZDOLNOŚĆ SAMOOCZYSZCZANIA SIĘ ŚRODOWISKA I ODNAWIANIA SIĘ ZASOBÓW NATURALNYCH, WALORÓW PRZYRODNICZYCH I KRAJOBRAZOWYCH ORAZ UWARUNKOWAŃ MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - UWZGLĘDNIAJĄCE:**
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie dotyczy;
- b) obszary wybrzeży – nie dotyczy;
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Zarówno na terenie przedmiotowej inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody (parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody).

Najbliższy obszar podlegający ochronie, zaliczony do sieci Natura 2000 to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie”. Ze względu na znaczne oddalenie oraz skalę i zakres oddziaływania analizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na w/w obszar oraz inne tereny podlegające ochronie.

f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.**

Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Zabrze, gdzie przekroczone są standardy jakości powietrza wyznaczone dla pyłu zawieszonego PM10, lecz jej realizacja nie będzie miała wpływu na wzrost stężenia pyłu PM 10 w powietrzu w strefie.

g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - nie dotyczy**

h) **gęstość zaludnienia**

Teren inwestycji sąsiaduje ze skrzyżowaniem dróg gminnych, w otoczeniu których znajduje się zieleń terenów zurbanizowanych. Modernizowany most nie jest zlokalizowany na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia.

i) **obszary przylegające do jezior – nie dotyczy;**

j) **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie dotyczy.**

3. **RODZAJ I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W ODNIESIENIU DO UWARUNKOWAŃ WYMIENIONYCH W PKT 1 I 2, WYNIKAJĄCE Z :**

a) **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Oddziaływanie przedsięwzięcia sprowadza się przede wszystkim do generowania zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Oddziaływania te ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny, związany głównie z etapem realizacji przedsięwzięcia i wykorzystywanymi wtedy urządzeniami mechanicznymi.

W przypadku realizacji inwestycji, wszystkie prace odbywać się będą na terenie, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny. Faza budowy obiektu jak i jego eksploatacja nie zmieniają dotychczasowych warunków użytkowania terenu.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 6.07.2015



5 z 10

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicą terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów.

Odpowiednia organizacja prac budowlanych i dotrzymanie podstawowych zasad ochrony środowiska pozwoli na ograniczenie oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływania na tereny sąsiednie, a skala przedsięwzięcia nie przyczyni się do powstawania uciążliwości.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień i zasięg oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

W fazie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie pochodzić będzie przede wszystkim z prowadzonych prac budowlanych, pracy ciężkiego sprzętu drogowego. Podczas realizacji inwestycji emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe, oraz hałas, których źródłem będzie ruch poruszających się pojazdów budowlanych, praca silników maszyn oraz inne prace bezpośrednio związane z realizacją inwestycji.

Okres robót modernizacyjnych jest etapem przejściowym i nie stanowi zagrożenia dla środowiska i ludzi. Prace prowadzone będą przy użyciu maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczona będzie jednoczesność ich pracy, na czas postoju silniki będą wyłączane. Maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu użytkowane będą tylko w ciągu dnia, a czas ich pracy zostanie maksymalnie skrócony.

Strefa potencjalnych oddziaływań ograniczy się do terenu działek należących do inwestora, obejmować będzie najbliższe otoczenie terenu robót. Oddziaływanie to zakończy się zaraz po zakończeniu robót.

Etap realizacji inwestycji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej oraz nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz ww. mogą powstawać odpady z zapleczy budowlanych, takie jak: zużyte oleje, akumulatory (zaliczane do odpadów niebezpiecznych), odpady opakowaniowe.

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy będzie odbywać się zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach. W szczególności przestrzegane będą zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub minimalizacji ich ilości, a także wykorzystania lub unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. Odpady będą zbierane selektywnie i odbierane przez uprawnioną jednostkę posiadającą wymagane zezwolenia w zakresie gospodarowania tymi odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały odpady ani też ścieki bytowe czy technologiczne. Zaprojektowano wgłębne odwodnienie torowiska oraz mostu tramwajowego za pomocą drenażu. Ścieki będą odprowadzane poprzez studzienki osadnikowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Modernizowany most tramwajowy będzie ukształtowany w sposób zapewniający naturalny spływ wód powierzchniowych. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia ilości ścieków deszczowych w stosunku do stanu istniejącego.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, którego źródłem jest ruch tramwajów. Planowane przedsięwzięcie obejmujące modernizację mostu tramwajowego, służącego do przeprowadzenia ruchu tramwajowego nie powoduje emisji zanieczyszczeń pyłowo-

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

26 CZE. 2015

Data

Podpis



gazowych. Projektowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie powodować emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ponadnormatywnego hałasu.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Faza budowy obiektu nie zmieni dotychczasowych warunków użytkowania terenu. W celu zabezpieczenia przed zniszczeniem i skażeniem powierzchni ziemi, szczególną uwagę należy zwrócić na organizację robót i właściwe wykonawstwo. W okresie budowy w wyniku prowadzenia prac ziemnych może zaistnieć zagrożenie środowiska gruntowo - wodnego. W związku z tym stosować należy sprzęt sprawny technicznie, inwestycja nie przewiduje tankowania pojazdów w korycie rzeki oraz w bezpośrednim sąsiedztwie koryta. Prowadzone prace budowlane, spawalnicze i montażowe, mogą spowodować okresowe pylenie i wzrost poziomu natężenia hałasu w obrębie analizowanego terenu. Należy wykluczyć prace sprzętu ciężkiego i transportowego o dużej mocy akustycznej w porze nocnej.

W fazie realizacji powstaną m. in. odpady typu: gruz, beton, szkło, metale i tworzywa sztuczne. W masie odpadów z etapu budowy nie przewiduje się wystąpienia odpadów należących do niebezpiecznych. Odpady powstające w trakcie budowy gromadzone będą na wyznaczonym do tego celu terenie, wywożone na bieżąco. Na etapie budowy nie wystąpią zagrożenia związane z sytuacjami awaryjnymi oraz nadzwyczajnym zagrożeniem środowiska, zdrowia i życia ludzi.

Zakres przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie przewiduje zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów funkcjonalno-użytkowych obiektu oraz podniesienie komfortu jazdy. Modernizacja istniejącego torowiska oraz nawierzchni mostu przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie obiektu poprzez ograniczenie emisji hałasu związanego z ruchem tramwajów po zniszczonym obiekcie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia znaczące oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkookresowy związany głównie z etapem realizacji przedsięwzięcia. Podczas prowadzonych robót budowlanych wystąpi czasowe naruszenie powierzchni gruntu, a także emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu z pojazdów i sprzętu budowlanego, emisja odpadów typowych dla procesów budowlanych i robót ziemnych. Etap realizacji związany będzie także z czasowym zawężeniem przekroju koryta rzeki Bytomki w związku z budową przyczółków mostu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym, ograniczonym do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót.

Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Uwzględniając szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, a zwłaszcza:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- lokalizację przedsięwzięcia poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony,
- zagospodarowanie terenu,
- przewidywany rodzaj i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zakładanych przez inwestora środków zapobiegawczych,
- przyjęte rozwiązania techniczne,

po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego, Prezydent Miasta Zabrze Postanowieniem z 19 sierpnia 2013 r. (sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp. 6/2013) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 26 CZE. 2015 Podpis 

7 z 10

ARC

Wypełniając dyspozycję art. 10 ustawy Kpa, powiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag w terminie siedmiu dni od daty odebrania zawiadomienia (zawiadomienie z 19 sierpnia 2013r., sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp. 7/2013). W podanym terminie, tj. do dnia 2 września 2013 r. strony nie złożyły żadnych uwag ani też zastrzeżeń do projektowanej inwestycji.

13 września 2013 r. zwrócono do tut. urzędu dwukrotnie awizowane, nieodebrane przez stronę, zawiadomienie o zakończeniu postępowania.

W trakcie postępowania żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Prezydent Miasta uwzględnił:

- informacje określone we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 lipca 2013 r., sygn.: WOOŚ.4240.532.2013.EJ, w którym wyraził on opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska,
- opinię sanitarną z dnia 19 lipca 2013 r., sygn.: NS/ZNS-Z-523-48(1)/13, w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach stwierdził brak potrzeby sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia,
- pismo Biura Planowania Przestrzennego tut. Urzędu z 17 lipca 2013 r. dot. zgodności planowanego przedsięwzięcia z planem zagospodarowania przestrzennego,
- pismo Wydziału Budownictwa tut. Urzędu z 2 sierpnia 2013 r. (sygn.: WB.6727.81.2013.KM) dot. zgodności planowanego przedsięwzięcia z planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 21 ustawy „oos” dane: o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o wydanym postanowieniu o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Prezydenta Miasta Zabrze.

Wypełniając dyspozycję art. 85 ust. 3 ustawy „oos”, podano do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, poprzez zamieszczenie stosownego obwieszczenia:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Zabrzu,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta (www.um.zabrze.pl),
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (www.zabrze.magistrat.pl).

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy „oos”, integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

Powierzam zgodność
z oryginałem

26 CZE. 2015

Podpis



oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie wskazanym w art. 72 ust. 3 w/w ustawy.

- Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zabrze, terminie do 14-stu dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa.).

ZALĄCZNIK:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Sprawę prowadzi:

Wydział Ekologii (32) 37-33-531



z up. Prezydenta Miasta

[Signature]
mgr inż. Jolanta Blaszczyk
Inspektor

Decyzja stała się ostateczną z dniem 9.11.2014
Zabrze, dnia 20.01.2015

[Signature]

OTRZYMUJĄ ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU :

Pełnomocnik Inwestora:

- Mariusz Pobocha
BPB Chodor-Projekt Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Strony postępowania:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Sienkiewicza 2
44-100 Gliwice
- Huta „Zabrze” S.A.
ul. Mikulczycka 13
41-800 Zabrze
- Osoba fizyczna – zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 101 poz. 926 ze zm.) otrzymuje wg rozdzielnika znajdującego się w aktach sprawy

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. , poz. 1282 ze zm.) pobrano opłatę skarbową za :

- za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – (część I pkt 45 załącznika do w/w ustawy) – w wysokości 205,00 zł – potwierdzenie przelewu na rachunek 57 1050 1230 1000 0023 5387 1094
- złożenie pełnomocnictwa (część IV załącznika do w/w ustawy) – w wysokości 17,0 zł - potwierdzenie przelewu na rachunek 29 1050 0099 6483 2206 0000 0000

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Inspektor
[Signature]
mgr Sylwia...

Data 26 CZE. 2015 Podpis *[Signature]*

DO WIADOMOŚCI:

Inwestor:

- Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
ul. Dąbrowskiego 22
40-032 Katowice
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Banacha 4
44-100 Gliwice
- Wydział Zarządzania Nieruchomościami
w miejscu
- Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej
ul. Piastowska 11
41-800 Zabrze
- Wydział Ekologii a/a

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 26 CZE. 2015

Podpis 

Załącznik do Decyzji Nr OŚ/22-2013
Prezydenta Miasta Zabrze z 15 października 2013 r.
sygn.: WE.6220.1.11.2013.SLS Lp. 8/2013
art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.
z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

WE.6220.1.11.2013.SLS
Lp. 8-CH/2013

Zabrze, 15.10.2013 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrzu wzdłuż ul. Bytomskiej wraz z modernizacją torowiska tramwajowego zlokalizowanego na moście tramwajowym".
Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek ewidencyjnych nr 144/6, 133/30, 136/4.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja mostu tramwajowego nad rzeką Bytomką w Zabrzu wraz z modernizacją torowiska tramwajowego zlokalizowanego na moście tramwajowym. Zakresem opracowania objęto również wykonanie дренаżu i odwodnienia obiektu mostowego. Teren inwestycji zlokalizowany jest w Zabrzu, w ciągu ulicy Bytomskiej, na działkach ewidencyjnych nr 144/6, 133/30, 136/4. Projektowany nowy most usytuowany jest w miejscu istniejącego mostu, w ciągu linii tramwajowej w ul. Bytomskiej w Zabrzu.

Podstawowe dane:

- liczba przęseł: 1
- rozpiętość przęsła 9,70m
- szerokość przęsła 6,35m
- światło pionowe pod mostem ok. 2,65m
- kąt ukosu ok. 62°

Konstrukcja ustroju nośnego mostu ramowa, żelbetowa.

Projektowany most tramwajowy powstanie w miejscu mostu przeznaczonego do rozbiórki w km 8+500 rzeki Bytomki, w ciągu linii tramwajowej, dwutorowej relacji Bytom - Zabrze, w ul. Bytomskiej w Zabrzu. Most sąsiaduje bezpośrednio z mostem drogowym w ciągu ul. Bytomskiej w Zabrzu. Na obiekcie brak wydzielonych chodników i przejść obsługi. Od strony wlotu rzeki, do konstrukcji płyty podwieszono rury osłonowe z kablami.

W miejscu rozebranego mostu wykonany będzie nowy most o geometrii zbliżonej do obecnej. Zaprojektowano wgłębne odwodnienie torowiska oraz mostu tramwajowego za pomocą дренаżu. Wody deszczowe będą odprowadzane poprzez studzienki osadnikowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Modernizowany most tramwajowy będzie ukształtowany w sposób zapewniający naturalny spływ wód powierzchniowych.

Realizacja inwestycji będzie wymagała użycia niezbędnych surowców, wody, paliw, materiałów, jakie wykorzystuje się przy inwestycjach polegających na modernizacji dróg i linii tramwajowych. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie materiałów takich jak: kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa.

Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Maszyny te napędzane będą olejem napędowym.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

26 CZE. 2015
Data Podpis

Przewiduje się szacunkowe zużycie oleju napędowego w ilości 250 litrów/motogodzinę.

W fazie eksploatacji linii tramwajowej będzie występować przede wszystkim zużycie energii elektrycznej. Na etapie eksploatacji, torowisko nie będzie wymagało zużycia wody ani innych surowców i materiałów.

Realizacja inwestycji nie wymaga ingerencji w szatę roślinną.

Zakres przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie przewiduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się powstawania ponadnormatywnych emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów.

z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Jolanta Blaszczyk
Inspektor

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 26 CZE. 2015

Podpis

