



	Granica opracowania tożsama z zakresem oddziaływania inwestycji na środowisko
	Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x100cm
	Obrzeże betonowe 8x30x100
	Istniejący krawężnik drogowy do regulacji
	Krawężnik kamienny 15 x 30 x 100cm
	Nawierzchnia trawiasta do uzupełnienia
	Frezowanie nawierzchni drogowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej
	Tory istniejące do nawiązania w planie i profilu
	Płyty tramwajowe torowe PFR 40-30,PFR 40-7
	Płyty tramwajowe torowe odwodnieniowe PFM 40-7o
	Płyty tramwajowe torowe PFR 40-30[151]
	Płyty tramwajowe międztorowe PFM 40-30[76], PFM 40-15[76]
	Płyty międztorowe PFM 40 o wymiarach nietypowych
	Drenaż "francuski"
	Projektowana trasa kabla energetycznego NN
	Projektowana mufa na kablu NN
	Projektowane rury osłonowe
	Istniejące sieci elektryczne do demontażu

Inwestor (Zamawiający):  TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Generalny Projektant:  BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. z o.o. 25-558 Kielce, ul. Zagłomska 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4	
Treść rysunku: PLAN PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Imię i nazwisko: (specjalność) Nr upr.: Podpis:	Branża: ELEKTRYCZNA
Projektant: mgr inż. T. Warzycki (elektryczna) SWK/0124/P00E/13	Data: czerwiec 2015
Sprawdzający: mgr inż. I. Młynarczyk (elektryczna) 63/154/76	Skala: 1:500
As. Projektanta: mgr inż. S. Banas	Rysunek Nr: EK1-PB-001
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.	