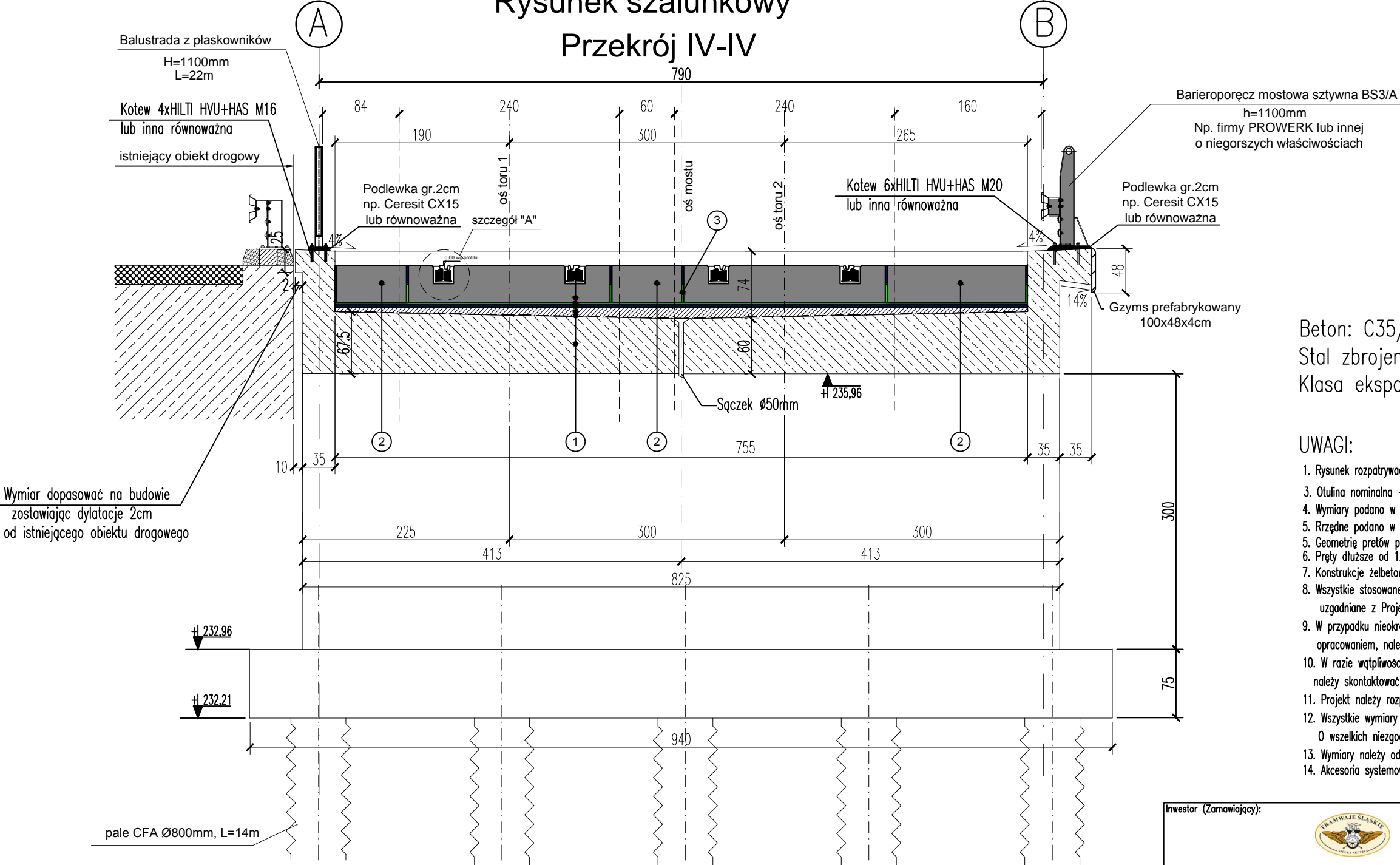


Rysunek szalunkowy
Przekrój IV-IV

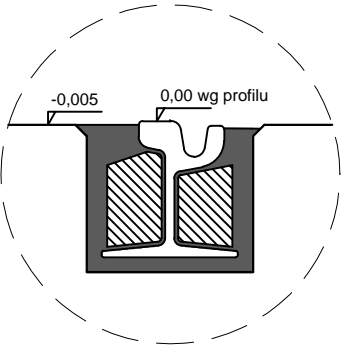


Beton: C35/45(B45) W-8;
Stal zbrojeniowa: B500SP
Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać z pozostałymi rysunkami szalunkowymi, oraz rysunkami branżowymi.
3. Otulina nominalna – 50 mm
4. Wymiary podano w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
5. Rzędne podano w [m].
5. Geometrię pretów podano w obrysie zewnętrznym].
6. Pręty dłuższe od 12m, łączyć przez spawanie.
7. Konstrukcje żelbetowe od strony gruntu zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
8. Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgodnione z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
9. W przypadku nieokreślenia wymogów dla innych rozwiązań, nieuwjętych niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
10. W razie wątpliwości co do zamierzeń i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
11. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami branżowymi.
12. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.
O wszelkich niezgodnościach należy powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.
13. Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skali.
14. Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.



szczegół konstrukcyjny "A"



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 FK
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 340/45 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.PFR 40

Konstrukcja torowiska na moście
z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną
materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

1. • szyna 60R2
• płyta torowa PFR 40(ściany boczne obłożone matą np.MFSTP 2517v grub.2cm)
• poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2,5cm
• warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnziarnistego grub.3cm
• podbudowa z betonu asfaltowego grub. zmienna od4 do12cm
• Izolacja epoksydowo-poliuretanowa grub. 5mm, np. Elastomastic TF SIKA lub inna równoważna
• płyta żelbetowa gr. zmienna od.60 do 67,5cm
2. • płyta międzytorowa np.PFM 40
3. • szczeliny między płytami szer.2cm wypełnione materiałem elastycznym Icosit KC FM 1 na wysokość 20cm+ poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2cm na wysokość 20cm

Inwestor (Zamawiający):				TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Generalny Projektant:				BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagłona 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4					
Treść rysunku: Rysunek szalunkowy. Przekrój IV-IV.				Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:	Branża:	KONSTRUKCJA
Projektant:	mgr inż. T. Bator (konstrukcyjno-budowlana)	KL-109/2002		Data:	czerwiec 2015
Sprawdzający:	mgr inż. P. Michalski (konstrukcyjno-budowlana)	KL-107/2002		Skala:	1:50
As. Projektanta:	mgr inż. P. Bator			Rysunek Nr: K-PB-004	
As. Projektanta:					
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.					