

The drawing consists of two parts. The top part is a cross-section of a slab supported by two columns. The slab has a total height of 75 cm. It shows reinforcement bars (zbrojenie wg przekroju 2-2) at the top and bottom. The bottom reinforcement is labeled 'Nr8 co15cm'. The bottom part is a plan view of the reinforcement layout, showing a rectangular grid with dimensions 98 cm by 65 cm. The reinforcement bars are labeled 'Nr8 100#12 L=3500mm'.

**Staircase Reinforcement Details:**

- Flight 1 (Top):** Horizontal span 376, vertical rise 175, angle 60°. Reinforcement: Nr82 2#25 L=17520mm.
- Flight 2:** Horizontal span 348, vertical rise 1003, angle 60°. Reinforcement: Nr83 2#25 L=17630mm.
- Flight 3:** Horizontal span 223, vertical rise 1070, angle 60°. Reinforcement: Nr84 2#25 L=13360mm.
- Flight 4:** Horizontal span 297, vertical rise 888, angle 60°. Reinforcement: Nr85 2#25 L=15030mm.
- Flight 5:** Horizontal span 274, vertical rise 912, angle 60°. Reinforcement: Nr86 2#25 L=14820mm.
- Flight 6:** Horizontal span 246, vertical rise 836, angle 60°. Reinforcement: Nr87 2#25 L=12440mm.
- Flight 7:** Horizontal span 219, vertical rise 734, angle 60°. Reinforcement: Nr88 2#25 L=12560mm.
- Flight 8:** Horizontal span 294, vertical rise 621, angle 120°. Reinforcement: Nr89 6#25 L=3500mm.
- Flight 9:** Horizontal span 271, vertical rise 543, angle 120°. Reinforcement: Nr90 6#25 L=3500mm.
- Flight 10 (Bottom):** Horizontal span 372, vertical rise 345, angle 120°. Reinforcement: Nr91 6#25 L=3500mm.

**Reinforcement Details:**

- Top Deck:** 2x26Nr91 co15cm.
- Bottom Deck:** 2x26Nr91 co15cm.
- Reinforcement Labels:** Nr81, Nr82, Nr83, Nr84, Nr85, Nr86, Nr87, Nr88, Nr89, Nr90, Nr91.



**Material Table:**

Nr	Ilość	Przekrój	Długość	Waga	Waga	Waga
81	14	#20	2600		36.4	
82	2	#25	17520			35.0
83	2	#25	17630			35.2
84	2	#25	13360			26.7
85	2	#25	15030			30.0
86	2	#25	14820			29.6
87	2	#25	12440			24.8
88	2	#25	12560			25.1
90	6	#25	3500			21
91	104	#12	3500	364		
RAZEM wg średnic [m]				714	36.4	248.8
MASA 1mb [kg/m]				0.888	2.47	3.8
RAZEM wg średnic [kg]				634	89.9	957.8
RAZEM wg gat. stali [kg]				1681.5		
Masa całkowita dla 2szt.:				3363 kg		

Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Długość [mm]	#12	#20	#25	UWAGI
8	100	#12	3500	350			
80	6	#25	3500			21	
81	14	#20	2600		36.4		
82	2	#25	17520			35.04	
83	2	#25	17630			35.26	
84	2	#25	13360			26.72	
85	2	#25	15030			30.06	
86	2	#25	14820			29.64	
87	2	#25	12440			24.88	
88	2	#25	12560			25.12	
90	6	#25	3500			21	
91	104	#12	3500	364			
RAZEM wg średnic [m]				714	36.4	248.7	
MASA 1mb [kg/m]				0.888	2.47	3.85	
RAZEM wg średnic [kg]				634	89.9	957.6	
RAZEM wa got. stal [ka]					1681.5		

## UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać z pozostałymi rysunkami szalunkowymi, oraz rysunkami branzowymi.
3. Otulina nominalna – 50 mm
4. Wymiary podano w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
5. Rzędne podano w [m].
6. Geometrię prętów podano w orysie zewnętrznym].
6. Pęty dłuższe od 12m, łączyć przez spawanie.
8. Konstrukcję żelbetową od strony gruntu zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
8. Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcy) muszą być uzgodnione z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
9. W przypadku nieokreślenia wymagań dla innych rozwiązań, nieuwjętych niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
10. W razie wątpliwości co do zamierzeń i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
11. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami branzowymi.
12. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.  
O wszelkich niezgodnościach należy powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.
13. Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skali.
14. Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

Inwestor (Zamawiający):				TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
				BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagłębiańska 65 tel.(0048-41) 3328200, fax. (0048-41) 3328243 <a href="http://www.b-p-b.pl">http://www.b-p-b.pl</a> e-mail: office@b-p-b.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZĘKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZĘKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4					
Treść rysunku:		Rysunek zbrojeniowy. Zbrojenie oczepek – przekrój 2-2		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:	Branoza: KONSTRUKCJA	
Projektant:	<i>mgr inż. T. Bator (konstrukcyjno-budowlana)</i>	<i>KL-108/2002</i>		Data: czerwiec 2015	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. P. Michalski (konstrukcyjno-budowlana)</i>	<i>KL-107/2002</i>		Skala: 1:50	
As. Projektanta:	<i>mgr inż. P. Bator</i>			Rysunek Nr:  <b>K-PP-011</b>	
As. Projektanta:					