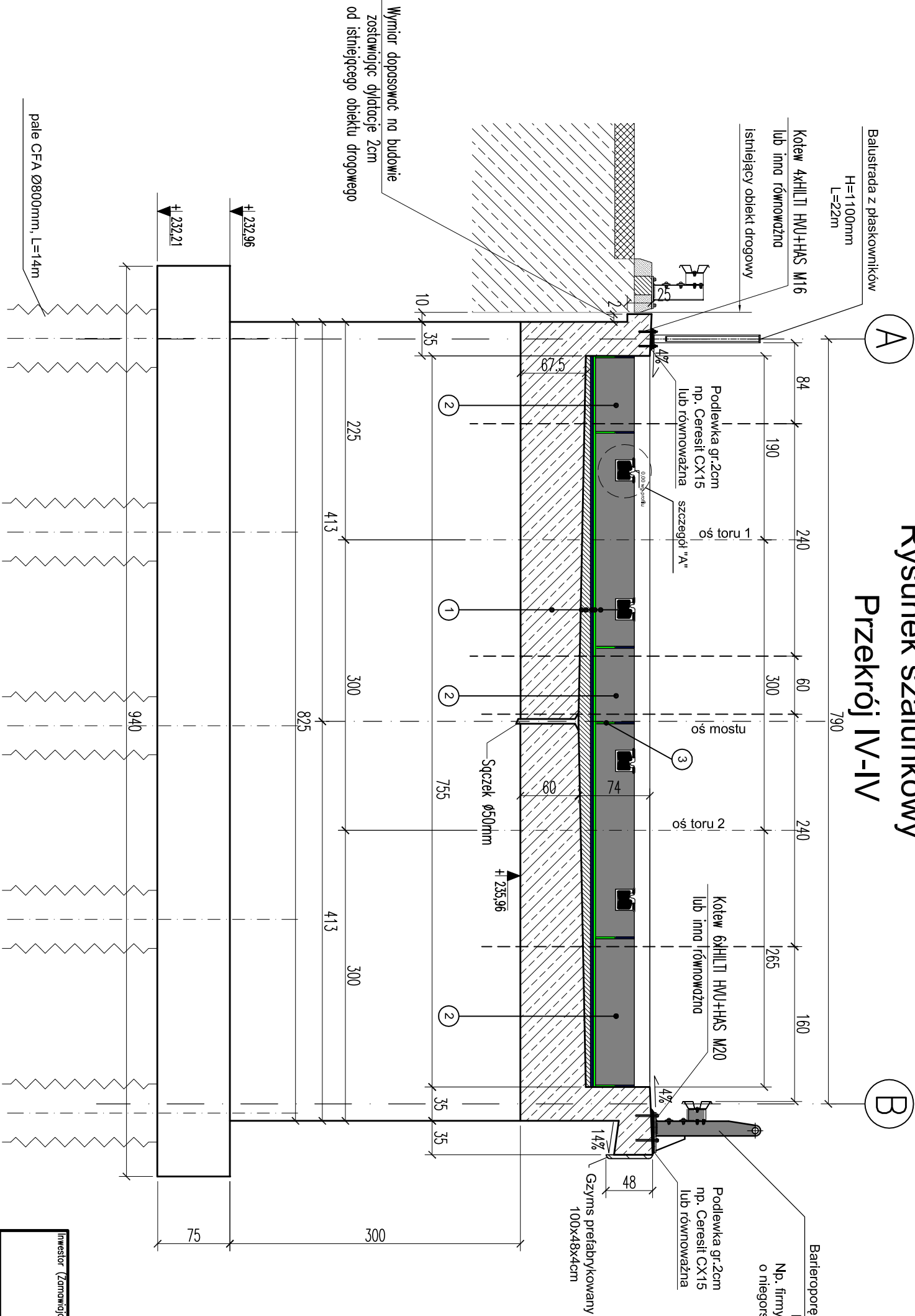


Rysunek szalunkowy  
Przekrój IV-IV



Beton: C35/45(B45) W-8;  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4

UWAGI:

- Rysunek rozpatrywać z pozostałymi rysunkami szalunkowymi, oraz rysunkami branzowymi.
3. Ołujna nominalna – 50 mm
4. Wymiary podano w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
5. Rzędne podano w [m].
6. Geometrie przebiegów podano w obrysie zewnętrznych.
7. Pręty dłuższe od 12m, łączyć przez spawanie.
8. Konstrukcje żelbetonowe od strony gruntu zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
9. Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgodnione z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
10. W przypadku nieokreślenia wymogów dla innych rozwiązań, należy niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
11. W razie wątpliwości co do zamerzeń i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
12. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami branzowymi.
13. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.
14. O wszelkich niezgodnościach należy powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.
15. Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skali.
16. Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

Inwestor (Zamawiający):		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.	
Generalny Projektant:		ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Inwestycja:		BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagrońska 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-bp.pl e-mail: office@b-p-bp.pl	

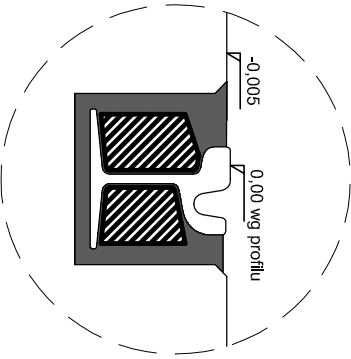
Inwestycja:		PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4	
Inwestor:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestor:		KONSTRUKCJA	

Inwestor:		KONSTRUKCJA	
Inwestor:		WZRESIEŃ 2015	
Inwestor:		1:50	
Inwestor:		K-PW-004	

Konstrukcja torowiska na moście  
z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną  
materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

230,000

szczegóły konstrukcyjne "A"



- Szyina 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
  - Bluszcz komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 FK
  - Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagrunowane
  - Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 340/45 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
  - Płyta torowa np.PFR 40
- szyna 60R2
  - szyna torowa PFR 40(ściany boczne obłożone matą np.MFSTP 2517v grub.2cm)
  - poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2,5cm
  - warsztwa wyrównawcza z asfaltu drobnziarnistego grub.3cm
  - podbudowa z betonu asfaltowego grub. zmienna od4 do12cm
  - Izolacja epoksydowo-poliuretanowa grub. 5mm, np. Elastomastic TF Sika lub inna równoważna
  - plyta żelbetowa gr. zmienna od.60 do 67,5cm
  - plyta międzytorowa np.PFM 40
  - uszczelnienie między płytami szer.2cm wypełnione materiałem elastycznym
  - Icosit KC FM 1 na wysokość 20cm+poliuretanowa mata wibroizolacyjna
  - np.MFSTP 2517v grub.2cm na wysokość 20cm

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.