

Konstrukcja torowiska na przejeździe drogowym z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

- 1

 - szyna 60R2
 - płyta torowa PFR 40(ściany boczne obłożone matą np.MFSTP 2517v grub.2cm)
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm
 - w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie e z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 120 cm
- 2

 - płyta PFM 40 (wymiary płyt wg układki)
- 3



 - kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- 4

 - warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
 - istniejące warstwy podbudowy
- 5

 - krawężnik kamienny 15x30x100 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm
 - ława z betonu C12/15 grub.10cm
- 6

 - szczeliny między płytami szer.2cm wypełnione materiałem elastycznym Icosit KC FM 1 na wysokość 20cm+poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2cm na wysokość 20cm

- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 FK
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 340/45 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.PFR 40

Inwestor (Zamawiający):		 <div>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów</div>		
Generalny Projektant:		 <div>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA Sp. z o.o. 25-558 Kielce, ul. Zagłona 65 tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 http://www.b-p-b.pl e-mail: office@b-p-b.pl</div>		
Inwestycja: PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4				
Treść rysunku:		Stadium:		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2		PROJEKT WYKONAWCZY		
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:	Branża:
Projektant:	mgr inż. P. Michalski (drogowa)	KL-107/2002		DROGI
Sprawdzający:	mgr inż. M. Pabocha (drogowa)	SMW/0142/P000/09		
As. Projektanta:				Rysunek Nr:
As. Projektanta:				D-PW-008.2
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.				