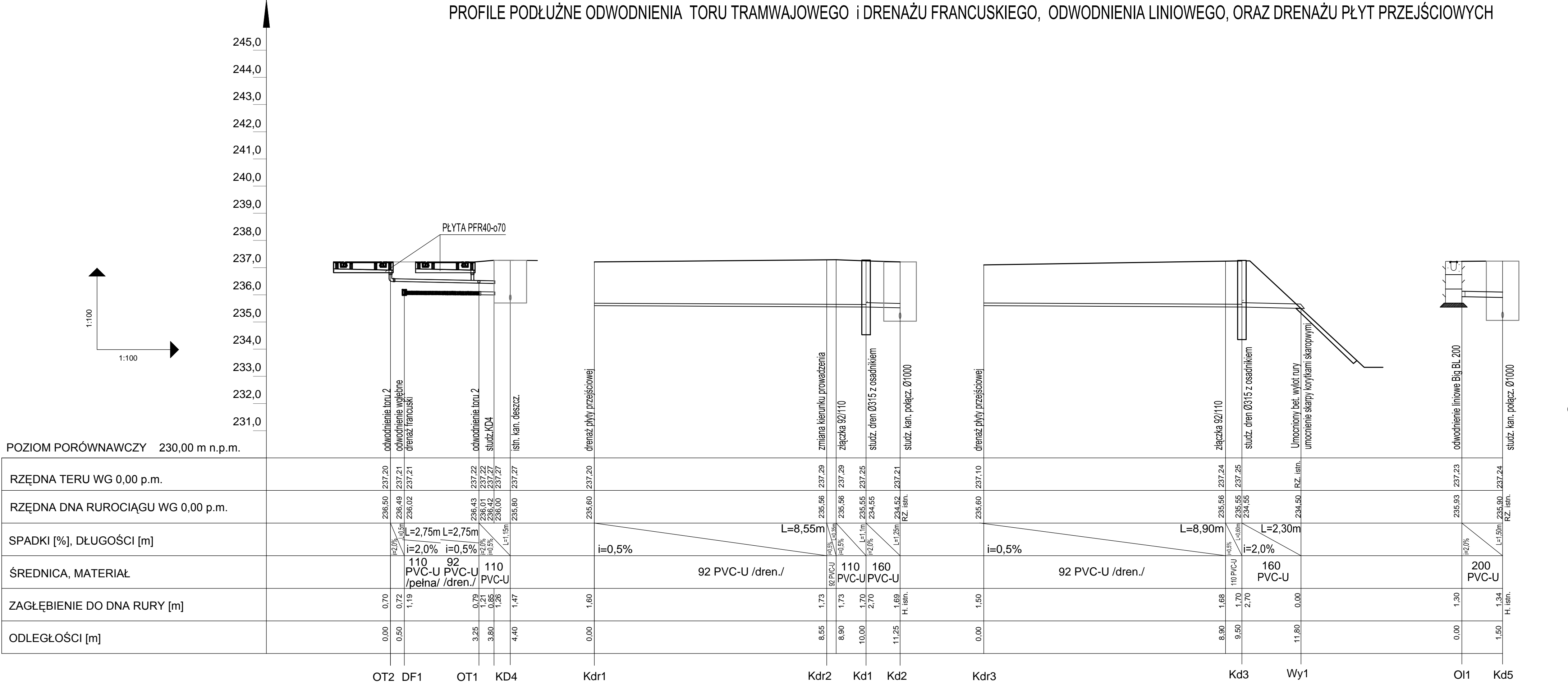




PROFILE PODŁUŻNE ODWODNIENIA TORU TRAMWAJOWEGO I DRENAŻU FRANCUSKIEGO, ODWODNIENIA LINIOWEGO, ORAZ DRENAŻU PŁYT PRZEJŚCIOWYCH



UWAGA:  
Odwodnienie szyn rowkowych zaprojektowano przy pomocy torowych płyt odwadniających PFR40-o7.  
Odprowadzenie wody z płyt odwadniających przewidziano do do projektowanych studzienek.  
Odprowadzenie wód z drenażu francuskiego przewidziano poprzez dren rurowy z PVC.  
Odprowadzenie wód z drenażu płyt przejściowych mostu, przewidziano poprzez dren rurowy z PVC, studzienki drenarskie do ist. kan. deszcz.

Inwestor (Zamawiający):		 <div>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów</div>		
Generalny Projektant:		 <div>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA Sp. z o.o. 25-558 Kielce, ul. Zagłębińska 65 tel. (0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843 <a href="http://www.b-p-b.pl">http://www.b-p-b.pl</a> e-mail: <a href="mailto:office@b-p-b.pl">office@b-p-b.pl</a></div>		
Inwestycja:		PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4		
Treść rysunku:		Stadium:		
Profile podłużne kanalizacji deszcz. i drenażu		PROJEKT WYKONAWCZY		
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:	Branża:
Projektant:	inż. Edyta Orlińska-Pulka (sanitarna)	SWK/0128/P005/04		SANITARNA
				Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Alina Kaptur (sanitarna)	SWK/0049/P005/07		wrzesień 2015
				Skala:
As. Projektanta:	mgr inż. Norbert Rogowski			1:100
				Rysunek Nr:
As. Projektanta:				KD-PW-002
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.				