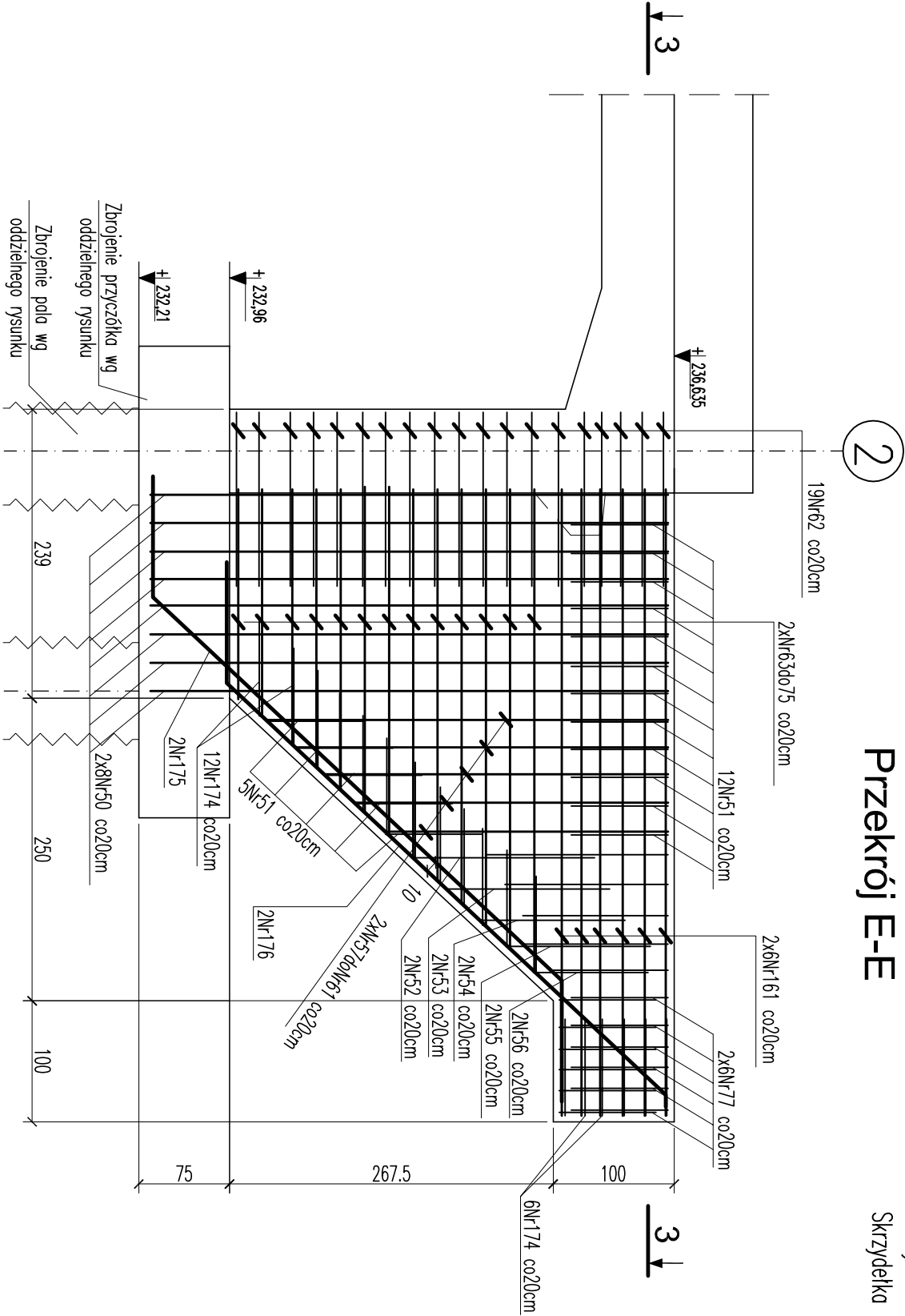
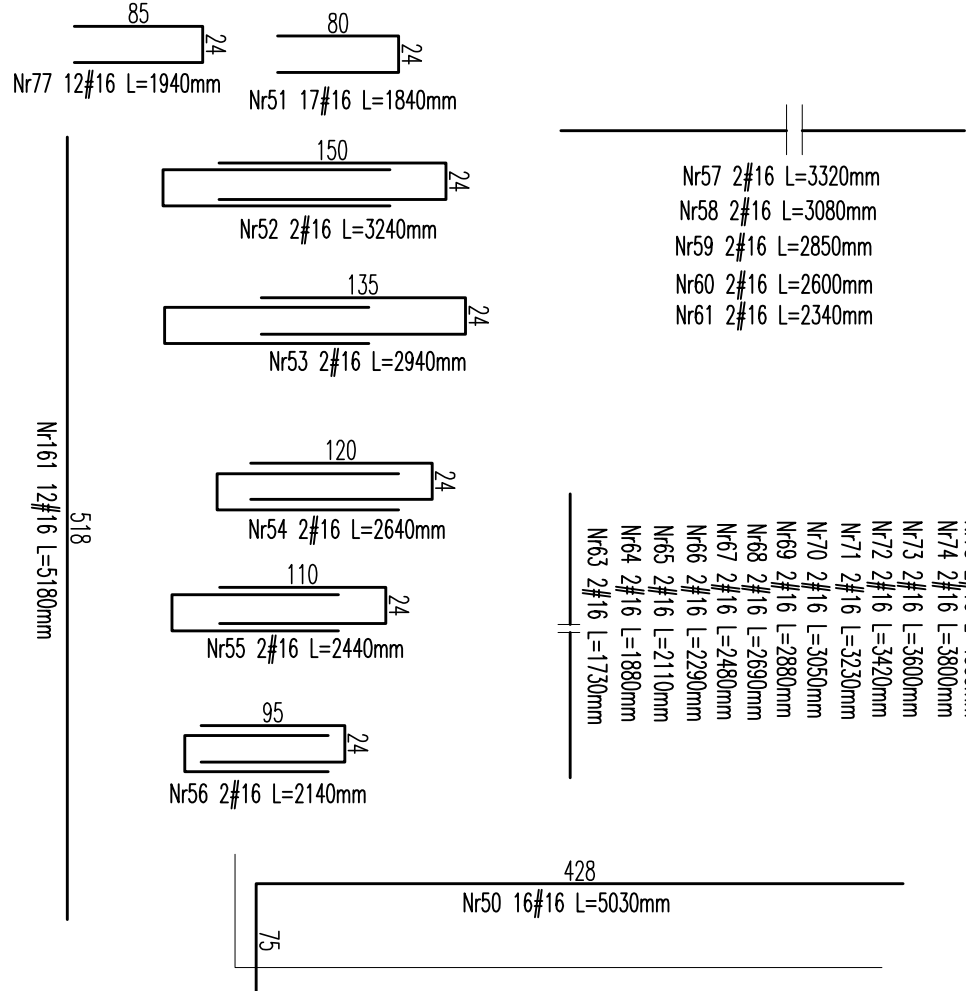
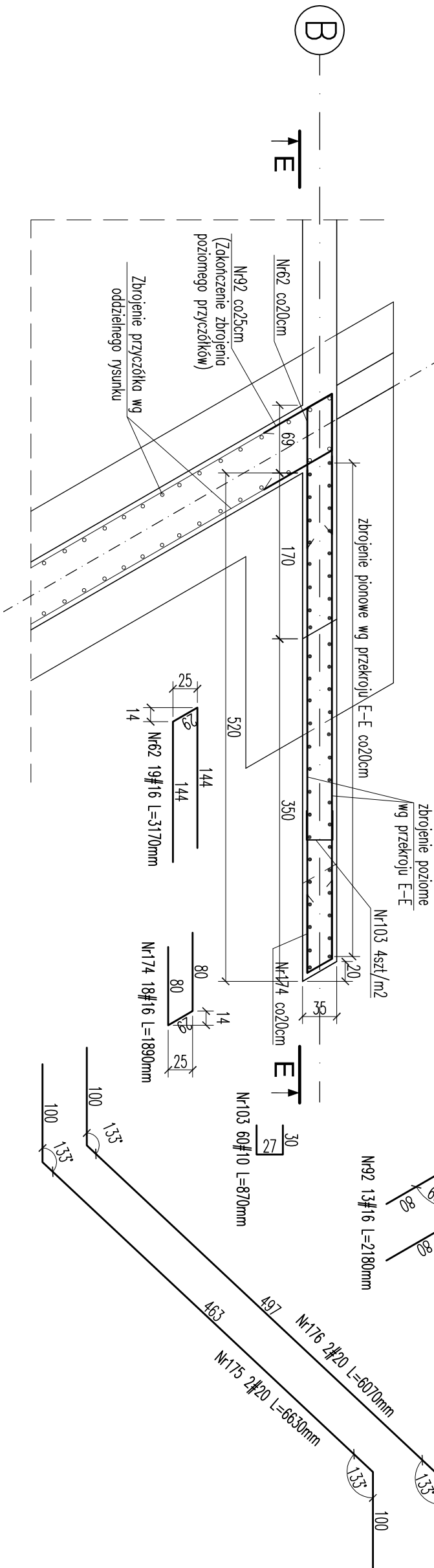


Zbrojenie skrzydełek  
Przekrój E-E

Rysunek przedstawia zbrojenie skrzydełka w osi 2/B.  
Skrzydeltka w osi 2/A, 1/A oraz 1/B wykonać analogicznie.



Zbrojenie skrzydełek  
Przekrój 3-3



Wykaz stali zbrojeniowej dla 1szt.

Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Dług [mm]	#10	#16	#20	UWAGI
50	16	#16	5030		80.48		
51	17	#16	1840		31.28		
52	2	#16	3240		6.48		
53	2	#16	2940		5.88		
54	2	#16	2640		5.28		
55	2	#16	2440		4.88		
56	2	#16	2140		4.28		
57	2	#16	3320		6.64		
58	2	#16	3080		6.16		
59	2	#16	2850		5.7		
60	2	#16	2600		5.2		
61	2	#16	2340		4.68		
62	19	#16	3170		60.23		
63	2	#16	1730		3.46		
64	2	#16	1880		3.76		
65	2	#16	2110		4.22		
66	2	#16	2290		4.58		
67	2	#16	2480		4.96		
68	2	#16	2690		5.38		
69	2	#16	2880		5.76		
70	2	#16	3050		6.1		
71	2	#16	3230		6.46		
72	2	#16	3420		6.84		
73	2	#16	3600		7.2		
74	2	#16	3800		7.6		
75	2	#16	4000		8		
77	12	#16	1940		23.28		
92	13	#16	2180		28.34		
103	60	#10	870	52.2			
161	12	#16	5180		62.16		
174	18	#16	1890		30.02		
175	2	#20	6630			13.26	
176	2	#20	6070			12.14	
RAZEM wg średnic [m]			52.2	44.36	25.4		
MASA tmb [kg/m]			0.617	1.58	2.47		
RAZEM wg średnic [kg]			32.2	700.9	62.7		
RAZEM wg gat. stali [kg]				795.9			

Masa całkowita dla 4szt.: 3184,0 kg

Beton: C35/45(B45) W-8;  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4

UWAGI:

- Rysunek rozprawy z pozostałymi rysunkami szkieletowymi, oraz rysunkami brzoziowymi.
- Odniesienie do rysunku - 30 mm
- Wymiary podane w [cm], jeżeli nie zaznaczono inaczej
- Rozmiar podany w [m]
- Geometria przekroju podano w odniesieniu do osi symetrii.
- Pręty dłuższe od 12m, rozciąć przez spawanie.
- Konstrukcje zabezpieczyć od strony gruntu zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
- Wszystkie stosowne materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgodnione z Projektantem i Inwestorem przed wykonaniem.
- W przypadku niekorekcyjności wyników dla innych rozwiązań, niebędących niniejszym opracowaniem, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
- W razie wątpliwości co do zaniechań i rozwiązań projektowych, detali lub wymiarów należy skontaktować się z Projektantem.
- Projekt należy rozprawić łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami brzoziowymi.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.
- Wszystkie niezapewniające należy powiadomić inspektora Nadzoru i Projektanta.
- Wymiary należy odmierzać z linii wymiarowych. Nie odmierzać wymiarów ze skali.
- Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

<b>INWESTOR (zamawiający):</b> TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów			
<b>Generalny Projektant:</b> BUREAU PROJEKTÓW BUDOWNICTWA SP. Z O.O. 25-558 Kielce, ul. Zagrońska 65 tel. (048-41) 335240, fax. (048-41) 335243 e-mail: office@bpb.pl			
<b>Investor:</b> PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46N174			
<b>Treść rysunku:</b> Rysunek zbrojeniowy. Zbrojenie skrzydełek – przekroje: E-E, 3-3			
<b>Projektant:</b> mgr inż. T. Bator (kwalifikacja – budowlana)		<b>Stadium:</b> PROJEKT WYKONAWCZY	
<b>Sprawdzący:</b> mgr inż. P. Michalski (kwalifikacja – budowlana)		<b>Data:</b> wrzesień 2015	
<b>As. Projektanta:</b> mgr inż. P. Bator		<b>Rysunek Nr:</b> K-PW-016	
Niniejsza dokumentacja ani jedno jej części nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.			