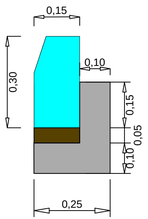
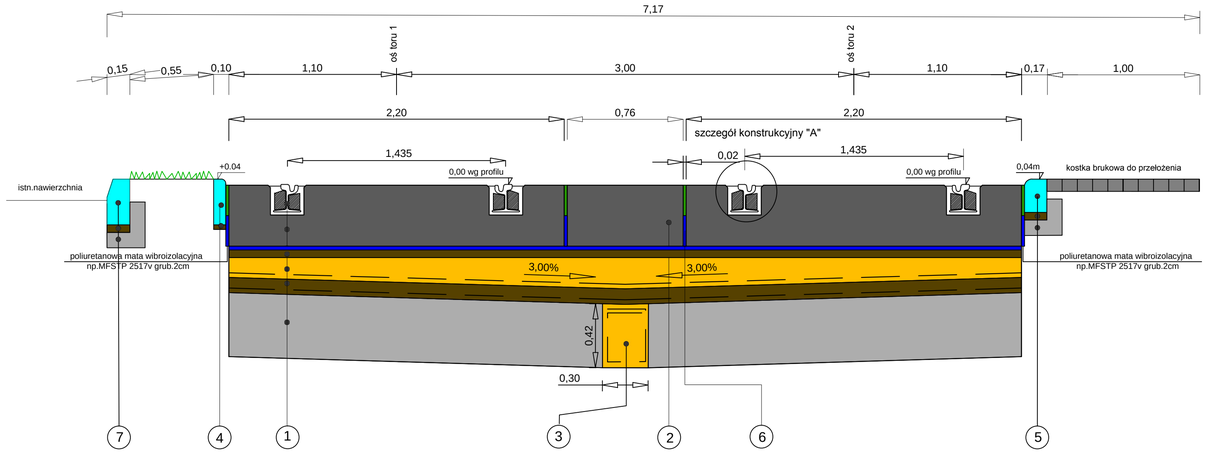
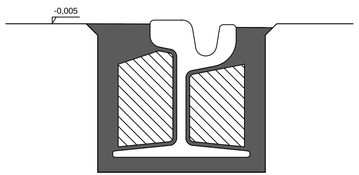
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm



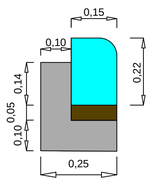




szczegół konstrukcyjny "A"




- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 FK
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 330 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 340/45 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.PFR 40

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm




Konstrukcja torowiska na torowisku "wydzielonym" z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

1
- szyna 60R2
- płyta torowa PFR 40(ściany boczne obłożone matą np.MFSTP 2517v grub.2cm)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłoni e z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 120 cm

2
- płyta PFM 40 (wymiary płyt wg układki)

3
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

4
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- min. 5 cm podsypka cementowo- piaskowa

5
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

6
- szczeliny między płytami szer.2cm wypełnione materiałem elastycznym Icosit KC FM 1 na wysokość 20cm+poliuretanowa mata wibroizolacyjna np.MFSTP 2517v grub.2cm na wysokość 20cm

7
- krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inwestor (Zamawiający): | TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.<br>ul. Inwalidzka 5<br>41-506 Chorzów | | | |
| Generalny Projektant: | BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA Sp. z o.o.<br>25-558 Kielce, ul. Zagnańska 65<br>tel.(0048-41) 3352800, fax. (0048-41) 3352843<br>http://www.b-p-b.pl<br>e-mail: office@b-p-b.pl | | | |
| Inwestycja: | PRZEBUDOWA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: MODERNIZACJA MOSTU TRAMWAJOWEGO NAD RZEKĄ BYTOMKĄ W ZABRZU UL. BYTOMSKA - OBIEKT NR 46MT/4 | | | |
| Treść rysunku: | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3 | | | Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY |
| | Imię i nazwisko: (specjalność) | Nr upr.: | Podpis: | Branża: DROGI |
| Projektant: | mgr inż. P. Michalski (drogowa) | IL-107/2002 | | Data: wrzesień 2015 |
| Sprawdzający: | mgr inż. M. Pobocha (drogowa) | SW/0142/POOD/09 | | Skala: 1:20/10 |
| As. Projektanta: | | | | Rysunek Nr: D-PW-008.3 |
| As. Projektanta: | | | | |

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.