

Chorzów, dnia 23.11.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/610/2015.

W związku z wystąpieniem Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” – nr sprawy: II/610/2015, Zamawiający **dokonuje zmiany (modyfikacji) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zmiany terminu składania i otwarcia ofert.**

Wniosek Wykonawcy:

Po analizie odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 17.11.2015r., uszczegółowienia tej odpowiedzi z dnia 20.11.2015r. jak również zapisu całego warunku udziału w postępowaniu wnosimy o ich zmianę. Zaznaczyć bowiem należy, że obecnie postawiony warunek, czytany łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 1 z dnia 17.11.2015r. w sposób istotny ogranicza konkurencję w ubieganiu się o przedmiotowe zamówienie.

Propozycja zmiany i uzasadnienie

W odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 17.11.2015r. Zamawiający w sposób istotny zmienił warunek udziału w postępowaniu poprzez dopisanie, iż w ramach przygotowanej dokumentacji aplikacyjnej dokonano matematycznego odwzorowania procesów zachodzących w systemie transportowym obejmującym system transportu publicznego, kolejowego oraz samochodowego przygotowanym dla aglomeracji obejmującej co najmniej 10 miast o łącznej liczbie mieszkańców nie mniejszej niż 1,5 mln osób. W dniu 20.11.2015r. Zamawiający uszczegółowił rozumienie słowa „miast”, pod którym to pojęciem ma na myśli również powiaty, gminy i dzielnice. Należy jednak stwierdzić, że jest to wprawdzie złagodzenie stanowiska aczkolwiek tylko pozorne. Należy bowiem podnieść, że aglomeracji liczących ponad 1,5 mln mieszkańców w Polsce jest zaledwie dwie: warszawska (i to tylko dzięki liczebności samej Warszawy) oraz tzw. Konurbacja Górnośląska, która w zależności koncepcji i przyjętych kryteriów delimitacji liczba ludności zamieszkującej konurbację wynosi od 2,2 mln do 3,5 mln osób. Inne aglomeracje, wg danych podawanych w dostępnych źródłach liczą:

1. krakowska – od 1,0 do 1,4 mln osób,
2. gdańska - od 0,99 do 1,25 mln osób
3. łódzka – od 1,07 do 1,16 mln osób.

Stopień skomplikowania modelu matematycznego odwzorowującego system transportowy bardziej zależy od liczby przyjętych rejonów komunikacyjnych niż liczby mieszkańców, którą ten model obejmuje. Stąd też wnosimy o zmianę zapisu odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 17.11.2015r. w sposób umożliwiający dopuszczenie pozytywnie zaaplikowanych projektów również z innych aglomeracji niż dwie wymienione.

Pragniemy również zaznaczyć, że dość rzadkim przypadkiem jest aby w jednym zamówieniu realizowano wszystkie zadania wymienione przez Zamawiającego w Warunkach udziału w przetargu (rozdział 3 pkt. 1. a) 1)), a już na pewno w powiązaniu z dodanym rozumieniem

pojęcia **badania i analizy ruchu**. Trudno bowiem uzasadnić, że przygotowując projekt dotyczący budowy nowej linii tramwajowej np. w Poznaniu dokonywać analiz na modelu całej aglomeracji poznańskiej – o ile taki w ogóle istnieje. Powiązanie modeli miejskich z otaczającą ją aglomeracją zazwyczaj odbywa się poprzez zamodelowanie punktowe kordonów zewnętrznych. Dlatego też wnosimy o dopuszczenie spełnienia warunku nr 1 w dwóch postępowaniach, których łączną wartość zamówień była nie niższa niż 500 000 zł netto gdzie badania i analizy ruchu oraz badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych były realizowane w oddzielnym zamówieniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

ROZDZIAŁ 3

WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU pkt 1 lit a) ppkt 1)

- jest:

- 1) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną usługę o wartości minimum 500.000,00 zł netto, polegającą na przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej dla projektu dotyczącego budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej lub drogowej bądź kolejowej, dla którego uzyskano finansowanie ze środków Unii Europejskiej, a zakres usługi obejmował co najmniej:
 - opracowanie studium wykonalności,
 - opracowanie analizy kosztów i korzyści,
 - wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej,
 - badania i analizy ruchu,
 - badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych,
 - opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

- winno być:

- 1) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej usługi o wartości minimum 500.000,00 zł netto, polegającej na przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej dla projektu dotyczącego budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej lub drogowej bądź kolejowej, dla którego uzyskano finansowanie ze środków Unii Europejskiej, a zakres usługi obejmował co najmniej:
 - opracowanie studium wykonalności,
 - opracowanie analizy kosztów i korzyści,
 - wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej,
 - badania i analizy ruchu,
 - badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych,
 - opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Zamawiający dopuszcza wykazanie doświadczenia w zakresie usług obejmujących badania i analizy ruchu oraz badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych w odrębnym zamówieniu. W tym przypadku łączna wartość usług nie może być mniejsza niż 500.000,00 zł netto.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji odpowiedzi na pytanie nr 1 zamieszczonej w dniu 17.11.2015 r. na stronie internetowej Zamawiającego.

- jest:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem "badanie i analizy ruchu" należy rozumieć matematyczne odwzorowanie procesów zachodzących w systemie transportowym obejmującym system transportu publicznego, kolejowego oraz samochodowego przygotowanym dla aglomeracji obejmującej co najmniej 10 miast o łącznej liczbie mieszkańców nie mniejszej niż 1,5 mln osób.

- winno być:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem "badanie i analizy ruchu" należy rozumieć matematyczne odwzorowanie procesów zachodzących w systemie transportowym obejmującym system transportu publicznego, kolejowego oraz samochodowego przygotowanym dla aglomeracji obejmującej co najmniej 10 miast, powiatów, gmin lub dzielnic o łącznej liczbie mieszkańców nie mniejszej niż 750.000 osób.

W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach. **Nowym terminem** składania ofert jest dzień **01.12.2015 r. godz. 09:45. Otwarcie ofert** odbędzie się dnia **01.12.2015 r. o godz. 10:00.**

Oferty złożone w terminie do dnia 24.11.2015 r. będą zwracane bez otwierania natomiast wadium będzie zwracane na pisemny wniosek Wykonawcy.