

Chorzów, dnia 13.11.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/646/2015.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Modernizacja przejazdu drogowo – tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Gawronów w Katowicach” – nr sprawy: II/646/2015, wyjaśniam:

**Pytanie 1:**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia str. 2 , rozdział 3, pkt. 1.a)1) - proszę o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli używając sformułowania „złącze podatne”? Przejazd w płytach EPT sam w sobie nie jest złączem podatnym.

**Odpowiedź:**

**Używając sformułowanie „złącze podatne” Zamawiający ma na uwadze mocowanie szyny w płytach prefabrykowanych.**

**Pytanie 2:**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia str. 2 , rozdział 3, pkt. 1.a)1) - Czy Zamawiający uzna spełnienie tego warunku jeżeli wykonawca wykaże się referencjami z zakresu przebudowy lub budowy przejazdu tramwajowego w technologii prefabrykowanych płyt torowych z elastycznym mocowaniem?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający na etapie oceny ofert uzna takie referencje za wystarczające.**

**Pytanie 3:**

Załącznik 1 „Opis przedmiotu zamówienia” część II „Wymagania Zamawiającego” pkt. 3 – Czy Zamawiający wymaga wykonania całości zadania przy zamknięciu ruchu tramwajowego nie dłuższym niż 48 h czy też dopuści dwa zamknięcia: najpierw 48 h na jeden tor w kolejny weekend 48 h na drugi tor?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza dwa zamknięcia ruchu tramwajowego.**

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie ruchu drogowego na ulicy Gawronów w obu kierunkach jednocześnie? Czy też będzie wymagał wykonania prac połówkowo?

**Odpowiedź:**

**Uzyskanie zgody od Zarządcy drogi na zamknięcie ruchu drogowego na ulicy Gawronów należy do Wykonawcy.**

**Pytanie 5:**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia str. 2 rozdział 2 – termin realizacji zadania przewidziany jest do dnia 31.12.2015r., natomiast zgodnie z Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia str. 6 rozdział 10 – termin związania ofertą wynosi 60 dni stąd zdarzyć się może iż umowa nie zostanie jeszcze podpisana a termin realizacji się zakończy. Mając na uwadze powyższe uprzejmie proszę o skorygowanie terminu końcowego zadania lub terminu związania ofertą.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że termin związania ofertą zostanie skrócony do 30 dni.**

**Pytanie 6:**

W związku z brakiem dokumentacji proszę o doprecyzowanie na jakiej podstawie będą wykonywane roboty oraz w jaki sposób przeprowadzony zostanie sam proces budowlany.

**Odpowiedź:**

**Przy wykonywaniu niniejszego zadania nie ma zastosowania art. 54 Prawa budowlanego. Dokonanie odpowiednich zgłoszeń leży po stronie Wykonawcy - o ile są wymagane.**

**Pytanie 7:**

Proszę o doprecyzowanie rozwiązania konstrukcyjnego nowej nawierzchni.

**Odpowiedź:**

**Torowisko w konstrukcji szyny pływającej na podbudowie z tłucznia kolejowego z warstwą odwodnieniową z piasku.**

**Pytanie 8:**

Proszę o doprecyzowanie jaki rodzaj szyn znajduje się w istniejącym torowisku.

**Odpowiedź:**

**W istniejącym torowisku zabudowane są szyny tramwajowe 180S.**

**Pytanie 9:**

Proszę o doprecyzowanie na jaką szerokość należy przeprowadzić demontaż nakładki z asfaltobetonu.

**Odpowiedź:**

**Demontaż nakładki z asfaltobetonu należy przeprowadzić na szerokości min. 1,50m.**

**Pytanie 10:**

Proszę o doprecyzowanie na jaką szerokość należy zdemontować kostkę w przejściu dla pieszych.

**Odpowiedź:**

**Kostkę w przejściu dla pieszych należy zdemontować na szerokości 1,50m.**

**Pytanie 11:**

Proszę o doprecyzowanie na jaką szerokość należy rozebrać pas zieleni na długości 6 mb?

**Odpowiedź:**

**Pas zieleni na długości 6,0 m należy rozebrać na szerokości 1,0 m licząc od zewnętrznej szyny.**

**Pytanie 12:**

Czy zdemontowane szyny mają zostać pocięte? Jeśli tak ,proszę o doprecyzowanie maksymalnej długości pociętych odcinków?

**Odpowiedź:**

**Zdemontowane szyny należy pociąć na odcinki transportowe o długości 3,0-6,0 m i przekazać do siedziby Użytkownika tj. R-2 Katowice ul. 1 Maja 152 .**

**Pytanie 13:**

Na jaką odległość należy wycenić wywóz materiałów z rozbiórki? (destruktu, kostki, podkłady , itp.)

**Odpowiedź:**

**Odległość wywozu i utylizacji materiałów z rozbiórki w gestii Wykonawcy – kalkulacja indywidualna.**

**Pytanie 14:**

Na jaką głębokość należy rozebrać istniejące torowisko w płytach typu Łódź?

**Odpowiedź:**

**Istniejące torowisko należy rozebrać na głębokość min. 0,90m.**

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający przewiduje demontaż podbudowy pod płytami typu Łódź?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przewiduje demontaż podbudowy.**

**Pytanie 16:**

Na jaką głębokość należy rozebrać istniejące torowisko wydzielone?

**Odpowiedź:**

**Istniejące torowisko wydzielone należy rozebrać na głębokość minimum 30 cm pod podkładami**

**Pytanie 17:**

Na jaką głębokość należy rozebrać istniejące torowisko w przejściu dla pieszych ( kostka betonowa)?

**Odpowiedź:**

**Istniejące torowisko w przejściu dla pieszych (kostka betonowa) należy rozebrać na głębokość minimum 0,90 m.**

**Pytanie 18:**

Proszę o dołączenie Specyfikacji Technicznej zawierającej parametry materiałów , których należy użyć.

**Odpowiedź:**

**Materiały zastosowane w procesie budowlanym powinny posiadać aprobaty techniczne, atesty, certyfikaty, odpowiadać zapisom norm: PN-K-92011, PN-EN13450-2004 oraz spełniać warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej nawierzchni kolejowej.**

**Pytanie 19:**

Proszę o określenie rozstawu podkładów strunobetonowych jakie należy wycenić.

**Odpowiedź:**

**Rozstaw podkładów strunobetonowych 0,67m.**

**Pytanie 20:**

Proszę o określenie rodzaju podkładów strunobetonowych jakie należy wycenić.

**Odpowiedź:**

**Zalecane podkłady strunobetonowe PS 83.**

**Pytanie 21:**

Proszę o określenie jaki rodzaj przytwierdzenia podkładów strunobetonowych do szyny należy wycenić.

**Odpowiedź:**

**Przytwierdzenie podkładów strunobetonowych należy wycenić jako mocowanie SB.**

**Pytanie 22:**

Do jakiej wysokości Zamawiający przewiduje wykonanie zasyпки w torowisku na podkładach?

**Odpowiedź:**

**Wykonanie zasypki na podkładach należy wykonać pod główkę szyny.**

**Pytanie 23:**

Proszę o doprecyzowanie konstrukcji poszczególnych części torowiska, które należy wycenić.

**Odpowiedź:**

**Torowisko w płytach prefabrykowanych gr. 40 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej grubość 5 cm, podbudowa z tłucznia kolejowego grubość 30 cm, warstwa odsączająca z piasku grubość 15 cm.**

**Torowisko na podkładach strunobetonowych – mocowanie SB, ułożone na podkładzie tłucznia kolejowego o grubości 30 cm.**

**Pytanie 24:**

Proszę o doprecyzowanie grubości asfaltobetonu przewidzianego do rozbiórki i utylizacji?

**Odpowiedź:**

**Grubość asfaltobetonu przewidziana do rozbiórki utylizacji w indywidualnej ocenie i wycenie Wykonawcy.**

**Pytanie 25:**

Proszę o doprecyzowanie jaki rozstaw podkładów znajduje się w istniejącym torowisku.

**Odpowiedź:**

**Rozstaw podkładów w istniejącym torowisku 0,67 m.**

**Pytanie 26:**

Jakiej grubości należy wycenić prefabrykowane płyty torowe?

**Odpowiedź:**

**Prefabrykowane płyty torowe należy wycenić jako płyty grubości min. 40 cm.**

**Pytanie 27:**

Proszę o doprecyzowanie szczegółu połączenia między płytami prefabrykowanymi a nawierzchnią drogową.

**Odpowiedź:**

**Połączenia między płytami prefabrykowanymi a nawierzchnią drogową powinny zapewniać trwałość i szczelność połączeń. Wycena indywidualna Wykonawcy.**