

Chorzów, dnia 09.12.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZUR/635/2015.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Zakup elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z elementami wnętrza wagonu do tramwaju typu Ptb (z prawem opcji uwzględniającym dostawę kolejnych 9 kompletów) – nr sprawy: ZUR/635/2015, wyjaśniam:

**Pytanie nr 1**

W rozdziale 2 SIWZ Zamawiający wymaga zrealizowania zamówienia w terminie nie dłuższym niż 18 tygodni od dnia podpisania umowy. Z uwagi, że projekt wymaga wielu ustaleń uważamy, że czas wskazany przez Zamawiającego może być niewystarczający na należyte zrealizowanie przedmiotu umowy i powinien być liczony od dnia zakończenia uzgodnień technicznych. Czy w związku z tym Zamawiający wydłuży czas na realizację zamówienia podstawowego do 22 tygodni od dnia zakończenia uzgodnień technicznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia czasu na realizację zamówienia podstawowego do 22 tygodni od dnia zakończenia uzgodnień technicznych. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 2**

W rozdziale nr 4 SIWZ pkt. f) Zamawiający wymaga aby do oferty Wykonawca załączył świadectwo potwierdzające bezpieczeństwo przeciwpożarowe zgodne z normą PN-K02511:2000. Na etapie składania ofert, czyli przed uzgodnieniami technicznymi Wykonawca nie ma 100% pewności jakich materiałów użyje do realizacji przedmiotowego zlecenia. Czy w związku z tym Zamawiający zmieni wymagania w rozdziale 4 pkt f) SIWZ i uzna za wystarczające złożenie przez Wykonawcę oświadczenia o tym, że materiały kompozytowe wykorzystane do zabudowy przedniego i tylnego pomostu posiadają stosowne świadectwa zgodnie z normą PN-K02511:2000?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w rozdziale 4 SIWZ i wymaga od Wykonawcy na etapie składania oferty świadectwa potwierdzającego bezpieczeństwo przeciwpożarowe zgodnie z normą PN-K02511:2000 dla materiałów kompozytowych, czyli dla materiałów z których zostaną wykonane elementy zabudowy przedniego i tylnego pomostu z elementami wnętrza. Na etapie składania ofert Wykonawca powinien znać rodzaj materiału z jakiego zostaną wykonane przedmiotowe elementy w celu prawidłowego skalkulowania oferty.

**Pytanie nr 3**

W Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) w pkt. 1.1. ppkt. 12, 13; w pkt. 1.2. g, h oraz w pkt. 1.3. a) Zamawiający wymaga zastosowania warstwy żelkotowej na elementach zabudowy. Z wiedzy i doświadczenia Wykonawcy wynika, że można zastosować inne tworzywa barwione na wskroś gwarantujące trwałość koloru i wysoką jakość. Czy w związku z tym Zamawiający wykreśli wymóg zastosowania barwionej warstwy żelkotowej i w to miejsc wpisze: rodzaj tworzywa do ustalenia z Zamawiającym ?

**Odpowiedź:**

W zakresie punktu 1.1 ppkt 12 i 13 oraz punktu 1.2 ppkt g) i h) oraz punktu 1.3 ppkt a) Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający dopuszcza inne tworzywa barwione w masie

(„na wskroś”) na zasadzie rozwiązań równoważnych przy zachowaniu wszystkich innych wymogów określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

#### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający precyzuje co rozumie pod pojęciem pozostałe wewnątrz i zewnętrzne elementy wystroju pomostu? (OPZ, pkt. 1.1. ppkt 14, 1.2 i) i pkt. 2 a). Brak wyszczególnienia wymaganych elementów wymaganych przez Zamawiającego uniemożliwia Wykonawcy precyzyjne określenie zakresu prac i może w przyszłości prowadzić do nieporozumień na linii Zamawiający – Wykonawca. Proponujemy sprecyzowanie albo usunięcie tych zapisów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie jest w stanie wyszczególnić wszystkich pozostałych wewnętrznych i zewnętrznych elementów wystroju pomostów z uwagi na fakt, że nie zna szczegółów technicznych proponowanego przez Wykonawcę rozwiązania konstrukcyjnego zabudowy pomostów. Zgodnie z zapisami w Opisie Przedmiotu Zamówienia pod pojęciem pozostałe wewnętrzne i zewnętrzne elementy wystroju pomostów Zamawiający rozumie wszystkie pozostałe elementy będące integralną częścią przyjętego rozwiązania i umożliwiające estetyczne połączenie nowego design-u z pozostałą częścią wagonu. Do elementów tych można zaliczyć między innymi: podstawę (skrzynkę) pod fotel motorniczego, elementy złączne (śruby, nakrętki, wkrety, nity) łączniki, profile, listwy, zaślepki, maskownice, klapki inspekcyjne itp.

#### **Pytanie nr 5**

W OPZ (załącznik nr 1 do SIWZ) w pkt. 1.1 Zamawiający wymaga aby we wnętrzu kabiny motorniczego i ściany czołowej tylnej zostały zabudowane urządzenia m.in. tablice informacyjne R&G, autokomputer R&G, radiotelefon, .... Czy Zamawiający posiada i przekaże wszystkie rysunki urządzeń które mają zostać zabudowane we wnętrzu kabiny motorniczego i ściany czołowej tylnej? Bez tych informacji nie będzie można zaprojektować wymaganych elementów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający przekaże rysunki, zdjęcia i szkice przedstawiające typ, wygląd i gabaryty urządzeń takich jak: tablice elektryczne, urządzenia monitoringu, tablice informacji pasażerskiej, autokomputer, radiotelefon, urządzenia ŚKUP, ekrany: monitoringu i układu napędowego, panel klimatyzatora, zadajnik jazdy, nastawiacz zwrotnic, uchwyt platformy dla osób niepełnosprawnych, fotele: motorniczego i pasażerskie oraz nagrzewnice kabiny motorniczego. Pozostałe rysunki i przyjęte rozwiązania zabudowy elementów wymagają uzgodnień na etapie realizacji umowy.

#### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający modernizując wagon typu Ptb likwiduje jego dwukierunkowość (drugą kabinę i drzwi po jednej stronie)?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający modernizując wagon typu Ptb likwiduje jego dwukierunkowość (drugą kabinę i drzwi po jednej stronie).

#### **Pytanie nr 7**

W OPZ (załącznik nr 1 do SIWZ) w pkt. 2 b) Zamawiający wymaga szkolenia do 5 dni roboczych. Według naszego doświadczenia wystarczające są dwa dni robocze na takie szkolenia. Czy Zamawiający zmieni wymóg czasu szkolenia na 2 dni robocze?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. 2 ppkt b) Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie nr 8**

Dla akceptacji design tramwaju wystarczy przygotowanie wizualizacji 3D. Przygotowanie modelu na tym etapie to bardzo wysokie dodatkowe koszty projektu. Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga wykonania i przekazania projektu (designu) w formie wizualizacji 3D, a nie w formie modelu 3D? (§ 1 ust. 2b wzoru umowy).

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że na etapie wykonania i przekazania projektu technicznego wymaga przekazania dwóch propozycji wyglądu (design-u) elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu wraz z elementami wnętrza wagonu typu Ptb w formie wizualizacji 3D, a nie w formie modelu 3D. Wizualizacja musi być uzupełniona zwymiarowanymi rysunkami technicznymi w formie elektronicznej i papierowej – 3 egzemplarze.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający wykreśli treść zawartą w § 2 ust. 2h oraz § 3 ust. 6) wzoru umowy, a dotyczącą udziału w badaniach technicznych? Uważamy, że nie ma potrzeby aby Wykonawca zabudowy przedniego i tylnego pomostu był obecny podczas uruchomienia i badań technicznych tramwaj ponieważ wszelkie niezbędne dokumenty zostaną dostarczone w ramach realizacji umowy.

**Odpowiedź:**

Prostując zapytanie informujemy, że Zamawiający podtrzymuje zapisy §1 ust.2 ppkt h) oraz § 3 ust.6 wzoru umowy.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający wydłuży z 3 do 5 dni roboczych termin na powiadomienie Wykonawcy o kontroli realizacji przedmiotu Umowy? (§2 ust. 5 wzoru umowy)

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 2 ust. 5 wzoru umowy.

**Pytanie nr 11**

Czy w § 3 ust. 6 Zamawiający w pierwszym zdaniu po treści „*elementów zabudowy*” dopisze tekst o treści: „*ale nie później jak 16 tygodni od dostawy*”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 3 ust. 6 wzoru umowy.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający wydłuży z 5 do 10 dni roboczych termin na usunięcie wad i usterek w okresie gwarancyjnym? (§ 6 ust. 2 wzoru umowy)

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 6 ust. 2 wzoru umowy. Zamawiający w § 6 ust. 3 wzoru umowy dopuszcza możliwość wydłużenia terminu na usunięcie wady gwarancyjnej za jego uprzednią pisemną zgodą.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający zmieni sposób rozliczenia z tytułu realizacji umowy (§ 7 ust. 1 wzoru umowy) na poniższy:

- a. 30% wartości wynagrodzenia określonego w § 4 dla ust. 1 po podpisaniu umowy,
- b. 60% wartości wynagrodzenia określonego w § 4 dla ust. 1 po podpisaniu protokołu odbioru wstępnego,

- c. 10% wartości wynagrodzenia określonego w § 4 dla ust. 1 po podpisaniu protokołu odbioru końcowego,
- d. 100% wartości wynagrodzenia określonego w § 4 dla ust. 2 po podpisaniu protokołu odbioru końcowego (dotyczy dostaw z prawa opcji).

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w §7 ust. 1 wzoru umowy.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający w § 9 ust. 2 wzoru umowy ograniczy prawa autorskie wyłącznie na rzecz posiadanych przez Zamawiającego dziesięciu tramwajów Ptb? Jeżeli Zamawiający chciałby wykorzystywać rozwiązania w innych projektach poza spółką Tramwaje Śląskie koszty licencji jakie należałoby uwzględnić w ofercie będą bardzo wysokie. Jeżeli Zamawiający ograniczy wykorzystanie rozwiązań do Swoich potrzeb kalkulacja będzie zdecydowanie bardziej korzystna.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy i wyjaśnia, że zgodnie z istniejącymi zapisami licencja jest ograniczona do przedmiotu umowy, czyli dostawy elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z elementami wnętrza wagonu do 10 tramwajów typu Ptb. Zamawiający nie będzie wykorzystywał rozwiązań w innych projektach poza Spółką Tramwaje Śląskie.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający w § 11 ust. 1b i 1c wzoru umowy zmieni wysokość kar umownych z 0,25 % na 0,1%? To standardowy poziom kar umownych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 11 ust. 1 pkt b) i c) wzoru umowy.

**Pytanie nr 16**

Czy w § 11 wzoru umowy Zamawiający wprowadzi dodatkowy ustęp nr 6 informujący, że maksymalna wysokość kar określonych w ust. 1 to 10% wartości zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wprowadzi proponowanej zmiany.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający wydłuży z 9 do 14 tygodni termin na dostawę do Zamawiającego kompletu elementów zabudowy w prawie opcji? (§12 ust. 3 wzoru umowy). To jest bezpieczny termin na realizację dostaw.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 12 ust.3 wzoru umowy.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający w § 13 zmodyfikuje zapis tak aby ewentualne naruszenie powiązane było z wartością realizowanego zamówienia którego dotyczy to naruszenie? Powiązanie kary z wartością całego kontraktu nie jest uzasadnione.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 13 wzoru umowy.

**Pytanie nr 19**

Czy w załączniku nr 2 do Umowy w nazwie Zamawiający dopisze, że protokół odbioru wstępnego dotyczy tylko pierwszej dostawy? Przy realizacji prawa opcji nie ma już konieczności etapowania odbiorów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wprowadzi proponowanej zmiany.

**Pytanie nr 20**

Czy w załączniku nr 4 do Umowy w punkcie 4 Zamawiający dopisze, treść (dotyczy tylko dostawy numer 1)? Przy realizacji prawa opcji nie ma już konieczności ponownego dostarczania dokumentacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wprowadzi proponowanej zmiany. W przypadku wcześniejszego dostarczenia przez Wykonawcę wszystkich wymaganych dokumentów odpowiednie miejsca w protokole pozostaną nie wypełnione.