

Chorzów, dnia 17.11.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/610/2015.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” – nr sprawy: II/610/2015, wyjaśniam:

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga aby w usłudze polegającą na przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej dla projektu dotyczącego budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej lub drogowej bądź kolejowej, dla którego uzyskano finansowanie ze środków Unii Europejskiej, a zakres usługi obejmował co najmniej:

- opracowanie studium wykonalności,
- opracowanie analizy kosztów i korzyści,
- wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej,

- badania i analizy ruchu,

- badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych,
- opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod podjęciem „**badania i analizy ruchu**”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem "badanie i analizy ruchu" należy rozumieć matematyczne odwzorowanie procesów zachodzących w systemie transportowym obejmującym system transportu publicznego, kolejowego oraz samochodowego przygotowanym dla aglomeracji obejmującej co najmniej 10 miast o łącznej liczbie mieszkańców nie mniejszej niż 1,5 mln osób.

Pytanie 2:

W wymaganiach dotyczących ekspertów jest wymagany:

Ekspert ds. analiz ruchowo – przewozowych – osoba posiadająca wykształcenie wyższe, doświadczenie w swojej dziedzinie oraz wykonała co najmniej 3 analizy ruchowo – przewozowe na potrzeby studium wykonalności inwestycji liniowych **w sektorze transportu publicznego.**

Natomiast w warunkach dotyczących usług jest odwołanie do dokumentacji aplikacyjnej dla projektu dotyczącego budowy lub modernizacji infrastruktury **tramwajowej lub drogowej bądź kolejowej.**

Prosimy o doprecyzowanie czy ekspert posiadający doświadczenie w analizach ruchowo – przewozowych dla **modernizacji infrastruktury drogowej** spełnia warunek, jako ekspert analiz ruchowo – przewozowych w **sektorze transportu publicznego.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ekspert z doświadczeniem w analizach ruchowo – przewozowych dla **modernizacji infrastruktury drogowej** nie spełnia wymagań postawionych w SIWZ.

Pytanie 3:

W rozdziale 14 pkt 7 SIWZ, Zamawiający opisał wymagania jakie muszą spełniać eksperci kluczowi. Uprzejmie proszę o wyjaśnienie czy w przypadku Kierownika Projektu, osoba ta musi wykazać się kierowaniem zespołem projektowym w ścisłym tego słowa znaczeniu tj. zespołem projektującym linię kolejową, tramwajową? Czy może Zamawiający poprzez zwrot „zespół projektowy” ma również na myśli zespół odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej (studium wykonalności + wnioski)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że używając zwrotu "zespół projektowy" miał na myśli zespół odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej tj. studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści oraz wniosku o dofinansowanie.

Pytanie 4:

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie czy w przypadku gdy Wykonawca uiszcza wadium w formie niepieniężnej, gwarancja musi być wystawiona na następujący podmiot i adres: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że gwarancja wadium musi być wystawiona na Zamawiającego, tj. Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41- 506 Chorzów.