

Chorzów, dnia 27.11.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/610/2015.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” – nr sprawy: II/610/2015, wyjaśniam:

Pytanie 1:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający wskazał, iż o udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej jedną usługę o wartości minimum 500.000,00 zł netto, polegającą na przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej dla projektu dotyczącego budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej lub drogowej bądź kolejowej, dla którego uzyskano finansowanie ze środków Unii Europejskiej. Czy Zamawiający uzna za spełnienie wskazanego warunku wskazanie jakiegokolwiek usługi z zakresu budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej, drogowej lub kolejowej, czy usługa ta powinna być adekwatna do przedmiotu inwestycji, tj. wartość nakładów inwestycyjnych na projekt powinna odpowiadać wartości planowanej przez Zamawiającego inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna spełnienie warunku w przypadku wykazania przez Wykonawcę wykonania usługi z zakresu budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej, drogowej lub kolejowej dla którego uzyskano finansowanie ze środków Unii Europejskiej. Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości.

Pytanie 2

W odpowiedzi na pytanie wykonawcy z dnia 23 listopada 2015 roku Zamawiający doprecyzowując warunek uzupełnił rozdział 3 pkt 1 lit a) ppkt 1) SIWZ o następujące postanowienie: „Zamawiający dopuszcza wykazanie doświadczenia w zakresie usług obejmujących badania i analizy ruchu oraz badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych w odrębnym zamówieniu. W tym przypadku łączna wartość usług nie może być mniejsza niż 500.000,00 zł netto.”. Czy przez „odrębne zamówienie” Zamawiający rozumie wykonanie usługi w ramach tego samego projektu, dla którego wykonawca przygotował dokumentację aplikacyjną, a tym samym dla którego opracowano m.in. studium wykonalności i analizę kosztów i korzyści i uzyskano dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, świadczone na podstawie odrębnej umowy, czy też „odrębne zamówienie” oznacza każdą usługę niezwiązaną z projektem, która obejmowała badania i analizy ruchu oraz badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych?

Odpowiedź:

„Odrębne zamówienie” oznacza każdą usługę niezwiązaną z projektem, która obejmowała badania i analizy ruchu oraz badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych.

Pytanie 3

Zgodnie z rozdziałem 14 pkt 7 SIWZ Kierownik projektu to „osoba posiadająca wykształcenie wyższe oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, która zarządza/ła realizacją minimum 2 projektów dotyczących transportu publicznego”. Czy wskazane w warunku 2 projekty powinny zawierać się w określonej wartości nakładów inwestycyjnych i obejmować określony zakres, odpowiednio do wartości i zakresu projektu będącego przedmiotem zamówienia czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości.

Pytanie 4

Zgodnie z rozdziałem 14 pkt 7 SIWZ Ekspert ds. analiz ruchowo – przewozowych to „osoba posiadająca wykształcenie wyższe, doświadczenie w swojej dziedzinie oraz wykonała co najmniej 3 analizy ruchowo – przewozowe na potrzeby studium wykonalności inwestycji liniowych w sektorze transportu publicznego”. Czy wskazane w warunku 3 analizy ruchowo-przewozowe powinny zawierać się w określonej wartości nakładów inwestycyjnych, odpowiednio do wartości projektu będącego przedmiotem zamówienia czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości.

Pytanie 5

Zgodnie z rozdziałem 14 pkt 7 SIWZ Ekspert ds. finansowo-ekonomicznych to „osoba posiadająca wykształcenie wyższe, doświadczenie w swojej dziedzinie, która wykonała w okresie ostatnich pięciu lat co najmniej 3 analizy kosztów i korzyści dla liniowych inwestycji transportowych, w tym 1 analizę związaną z projektem generującym dochód i 1 analizą wykonaną dla podmiotów z pomocą publiczną”. Czy wskazane w warunku 3 analizy kosztów i korzyści powinny zawierać się w określonej wartości nakładów inwestycyjnych, odpowiednio do wartości projektu będącego przedmiotem zamówienia czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie doświadczenia w oparciu o projekty o dowolnej wartości.