

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)**

**dla
przetargu pisemnego**
prowadzonego na podstawie
Regulaminu udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A.

pn.:

Opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”.

Nr sprawy: II/610/2015

Zamawiający: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
telefon 32 246-60-61 (64/65), faks 32 251-00-96
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl
Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego, o wartości poniżej progów stosowania ustawy Pzp prowadzone jest w formie przetargu pisemnego, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., dostępnym na stronie internetowej zamawiającego www.tram-silesia.pl w zakładce Zamówienia.

ROZDZIAŁ 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla projektu pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załącznik nr 1** do SIWZ.
3. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ 2 TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia – 8 miesięcy od dnia podpisania umowy w zakresie zgodnym z harmonogramem rzeczowo – finansowym (załącznik nr 3 do SIWZ) oraz w zakresie obsługi aplikacyjnej przez cały okres realizacji projektu i 8 miesięcy licząc od dnia zamknięcia finansowego projektu.

ROZDZIAŁ 3 WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

1. O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - a) spełniają warunki określone w załączniku nr 4 do SIWZ, a w szczególności:
 - 1) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną usługę o wartości minimum 500.000,00 zł netto, polegającą na przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej dla projektu dotyczącego budowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej lub drogowej bądź kolejowej, dla którego uzyskano finansowanie ze środków Unii Europejskiej, a zakres usługi obejmował co najmniej:
 - opracowanie studium wykonalności,
 - opracowanie analizy kosztów i korzyści,
 - wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej,

- badania i analizy ruchu,
 - badania ankietowe dotyczące zachowań komunikacyjnych,
 - opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.
- 2) dysponują lub będą dysponować osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia; Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje ekspertami kluczowymi wymienionymi w Rozdziale 14 pkt 7 SIWZ,
 - b) wnieśli wadium w terminie i wysokości wymaganej przez Zamawiającego,
 - c) złożyli ofertę w terminie wymaganym przez Zamawiającego.
 2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale 4 SIWZ.
 3. Zamawiający dopuszcza na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu poleganie na zasobach innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w tym przypadku zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia w szczególności, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.
 4. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z pkt 3 niniejszego Rozdziału, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.
 5. Wykonawcy niespełniający warunków udziału w postępowaniu zostaną z niego wykluczeni.
 6. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

ROZDZIAŁ 4 DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA

1. Wykonawca musi załączyć do oferty niżej wymienione dokumenty:
 - a) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - b) Formularz ofertowy – **załącznik nr 2.**
 - c) Harmonogram rzeczowo – finansowy – **załącznik nr 3**
 - d) Oświadczenie wykonawcy – **załącznik nr 4.**
 - e) Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zgodnie z wymogiem zawartym w Rozdziale 3 pkt 1 lit. a) ppkt 1), z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty oraz miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi zostały wykonane należycie – **załącznik nr 5.**
 - f) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Rozdziału 3 pkt 1 lit. a) ppkt 2) – **załącznik nr 6.**
 - g) Opis metodologii przygotowania studium wykonalności – **załącznik nr 7.**
 - h) Opis sposobu realizacji zamówienia – **załącznik nr 8.**

- i) Wzór umowy zaparafowany na każdej stronie przez osoby uprawnione – **załącznik nr 9**.
 - j) Dokument potwierdzający wniesienie wadium, a w szczególności Zamawiający wymaga wniesienia oryginału dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
2. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” i z podpisem oraz imienną pieczętą osoby uprawnionej do podpisania oferty (zgodnie z aktualnym odpisem z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej).
 3. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

ROZDZIAŁ 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODMIOTÓW WYSTĘPUJĄCYCH WSPÓLNIE

1. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Każdy z wykonawców przystępujących wspólnie do postępowania winien załączyć do oferty: aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie wykonawcy (załącznik nr 4 SIWZ). Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne.
3. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy.
4. Jeżeli zostanie wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed zawarciem umowy zażąda umowę regulującą współpracę tych wykonawców.

ROZDZIAŁ 6

INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW

1. Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podwykonawcy lub wprowadzenie podwykonawcy w trakcie trwania umowy, w przypadku, gdy w chwili składania oferty Wykonawca oświadczył, że prace wykona bez udziału podwykonawców.
3. Na zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy, Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.

ROZDZIAŁ 7

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Wykonawcy przekazują:
 - faksem na numer: faks 32 251-00-96

- drogą elektroniczną na adres: przetargi@tram-silesia.pl
a następnie oryginały pocztą na adres: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów.
- 3. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną faktu otrzymania każdej informacji przekazanej Wykonawcy.
- 4. Zamawiający na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania informacji przekazanej faksem lub drogą elektroniczną.
- 5. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
- 6. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - a) Tomasz Sobczak – w zakresie przedmiotu zamówienia – tel. 32 256-36-61 wew. 304,
 - b) Dorota Osadnik – w zakresie procedury przetargowej – tel. 32 246-60-61 (64/65) wew. 417.

ROZDZIAŁ 8

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Treść zapytań, bez ujawniania źródła zapytania, wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ.

ROZDZIAŁ 9

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 39.000,00 złotych (słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy złotych).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) gwarancjach bankowych,
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:
Bank Pekao S.A. 23 1240 4272 1111 0000 4839 6893 określając tytuł wpłaty i numer sprawy.
4. O uznaniu przez Zamawiającego, że wadium w pieniądzu wniesiono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Zamawiającego.
5. Wadium wnoszone w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
6. Wykonawca winien załączyć do oferty oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do Zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.

Wskazane jest, aby oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej nie został trwale zszyty z ofertą. Zaleca się włożyć go do odrębnej koperty i zamieścić w kopercie zawierającej ofertę.

7. Wadium wnoszone w formie innej niż pieniężna winno obejmować cały okres związania ofertą.
8. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
9. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
10. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
11. Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia sektorowego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia sektorowego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
12. Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia brakujących lub zawierających błędy dokumentów, oświadczeń lub pełnomocnictw, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie innej omyłki polegającej na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia niepowodującej istotnych zmian w treści oferty, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

ROZDZIAŁ 10

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, licząc od dnia składania ofert włącznie.

ROZDZIAŁ 11

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert w postaci elektronicznej.
4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
5. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz ofertowy” – **załącznik nr 2** wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami tj.:
 - a) dokumenty i oświadczenia, o których mowa w Rozdziale 4 SIWZ,

- b) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
- c) stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
6. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z rejestrem przedsiębiorców lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy.
 7. Dokumenty załączone do oferty winny być przedstawione w formie oryginałów lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.
 8. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, należy wpisać: „nie dotyczy”.
 9. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zparafowane przez osobę upoważnioną do podpisania ofert, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
 10. Osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać druk „Formularz ofertowy” z załącznikami oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.
 11. Jeżeli informacje ujawniane w trakcie postępowania stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (art. 11 ust. 4 – Dz. U. 2003.153.1503 z późn. zm.), co do których wykonawca zastrzegł, że nie mogą być udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, należy je wówczas opatrzyć klauzulą: „NIE UDOSTĘPNIĄĆ. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA”.
Powyższe zastrzeżenie nie może dotyczyć informacji podawanych podczas otwarcia ofert.
 12. Oferta winna być złożona w zaklejonej kopercie, opatrzonej pieczęcią firmową Wykonawcy lub opisanej w sposób umożliwiający identyfikację Wykonawcy, na adres Zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.

Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji pok. nr 4

ul. 1 Maja 152

40-237 Katowice

i oznaczonej: **Przetarg pisemny - nr sprawy: II/610/2015**

Nie otwierać przed: 19.11.2015 r. godz. 10:00

Koperta nieoznakowana w wyżej wymieniony sposób może zostać otwarta przed terminem otwarcia ofert.

13. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
14. Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
15. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
16. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian, kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR”.
17. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian zmiany zostaną dołączone do oferty.
18. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy. W celu

potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).

19. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

ROZDZIAŁ 12

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa dnia **19.11.2015 r. o godz. 09:45**.
2. Ofertę należy przesłać lub złożyć w Tramwajach Śląskich S.A. Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji, pok. nr 4 w Katowicach przy ul. 1 Maja 152.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **19.11.2015 r. o godz. 10:00** w Tramwajach Śląskich S.A., Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji, pok. nr 4 w Katowicach przy ul. 1 Maja 152.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
7. Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyniku przetargu albo o jego zamknięciu bez dokonania wyboru.

ROZDZIAŁ 13

SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia „Formularza ofertowego” i określenia w nim ceny za przedmiot zamówienia. Cena oferty, zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją usługi opisanej w przedmiocie zamówienia jest **ceną ryczałtową**.
2. Wykonawca powinien sporządzić własną kalkulację na podstawie opisu przedmiotu zamówienia uwzględniając w niej wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją zamówienia, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie może być podstawą żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego.
3. Cena oferty zostanie ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom, z zastrzeżeniem zmiany będącej następstwem zmiany limitu godzin obsługi aplikacyjnej.
4. Cenę oferty należy podać w złotych polskich w wartości brutto w ujęciu liczbowym i słownie z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
5. Cena oferty winna być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
6. Każdy z Wykonawców może zaproponować tylko jedną cenę, której nie może zmienić.
7. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.

8. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co Wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
9. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania po stronie Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
10. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
11. Jeżeli zostanie złożona oferta, której cena wydaje się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budząca wątpliwości Zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, w szczególności jest niższa o 30% od wartości zamówienia lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenia dowodów, dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
12. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.
13. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - jej treść nie odpowiada treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - została złożona przez Wykonawcę, który nie złożył wyjaśnień dotyczących zastosowania rażąco niskiej ceny,
 - zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
 - zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie innej omyłki polegającej na niezgodności oferty ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodującej istotnych zmian w treści oferty.

ROZDZIAŁ 14

KRYTERIUM, KTÓRYM ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Kryterium oceny ofert będzie:
 1. **cena za wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku aplikacyjnego (zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ) – 50%,**
 2. **cena za jedną godzinę pracy w zakresie obsługi aplikacyjnej projektu przy uwzględnieniu limitu (maksymalnie 300 godz. rocznie) – 20%**
 3. **metodologia przygotowania studium wykonalności – 10%,**
 4. **sposób realizacji zamówienia – 20%.**

2. Zamawiający wybierze spośród ofert nieodrzuconych, ofertę najkorzystniejszą tj. z największą liczbą punktów.
3. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad 1%=1 pkt. Zamawiający zaokrągli ilość przyznanych punktów do dwóch miejsc po przecinku.
4. Oferta z najniższą ceną brutto – 50 pkt.
Punkty pozostałych ofert w kryterium cena będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$Pc = \left(\frac{Cn}{Cob} \right) \times 50$$

Pc – ilość punktów w kryterium cena
 Cn – najniższa cena oferowana brutto
 Cob – cena oferty badanej brutto

5. Oferta z najniższą ceną brutto za jedną godzinę pracy w zakresie obsługi aplikacyjnej – 20 pkt.
Punkty pozostałych ofert w kryterium cena będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$Pa = \left(\frac{Cn}{Cob} \right) \times 20$$

Pa – ilość punktów w kryterium cena za jedną godzinę pracy w zakresie obsługi aplikacyjnej projektu
 Cn – najniższa cena oferowana brutto za jedną godzinę pracy w zakresie obsługi aplikacyjnej projektu
 Cob – cena za jedną godzinę pracy w zakresie obsługi aplikacyjnej oferty badanej brutto

6. W kryterium metodologia przygotowania studium wykonalności Zamawiający będzie oceniał opis metodologii przygotowania studium wykonalności załączony przez Wykonawcę do złożonej oferty.
 Opis metodologii musi zawierać: założenia metodologiczne, nazwy i opisy narzędzi i metod analitycznych wraz z celem i uzasadnieniem ich wykorzystania, opis źródeł pozyskania danych oraz opis metod weryfikacji danych.
 Zamawiający dokona oceny ofert w kryterium Metodologia przygotowania studium wykonalności w kontekście zapewnienia osiągnięcia celu, jakim jest uzyskanie usług doradczych na najwyższym poziomie.
 Punkty w kryterium „Metodologia przygotowania studium wykonalności” zostaną przyznane w skali punktowej od 0 do 10 pkt.

Ocenie podlegać będą następujące elementy:

- przedstawione przez Wykonawcę propozycje narzędzi i metod analitycznych stosowanych do przygotowania modeli biznesowych przedsięwzięcia (Zamawiający przyzna **0 pkt** w przypadku kiedy Wykonawca przedstawi jedno narzędzie i jedną metodę analityczną lub jedno narzędzie i kilka metod analitycznych lub kilka narzędzi i jedną metodę analityczną; w przypadku kiedy Wykonawca przedstawi więcej niż jedno narzędzie i więcej niż jedną metodę analityczną Zamawiający przyzna **2 pkt**);

- adekwatność zaproponowanych narzędzi i metod do celów i charakteru projektu oraz zaproponowanych modeli realizacji przedsięwzięcia oraz to czy narzędzia i metody zostały opisane w wyczerpujący sposób (TAK – **4 pkt**; NIE – **0 pkt**);
- wskazanie przez Wykonawcę w sposób prawidłowy źródła pozyskania danych oraz metody ich weryfikacji w celu zapewnienia porównywalności zaproponowanych modeli oraz uzyskania wiarygodnych, rzetelnych, zgodnych ze stanem faktycznym wyników (WSKAZAŁ – **2 pkt**; NIE WSKAZAŁ – **0 pkt**);
- sposób prezentacji przedmiotowego materiału w zakresie stosowania jasnego, spójnego pojęciowo języka, wyczerpującego opisanie poszczególnych zagadnień oraz czytelnego i przejrzystego przedstawienia związków logicznych między założeniami, zaproponowanym podejściem oraz zaproponowanymi wnioskami (TAK – **2 pkt**; NIE – **0 pkt**)

7. W kryterium sposób realizacji zamówienia Zamawiający będzie oceniał opis sposobu realizacji zamówienia załączony przez Wykonawcę do złożonej oferty.

Opis sposobu realizacji zamówienia musi zawierać: opis struktury organizacyjnej zespołu wraz z przypisanymi rolami i zakresem odpowiedzialności poszczególnych członków zespołu, opis systemu organizacji kontroli jakości realizacji zamówienia, opis systemu komunikacji z zamawiającym i promotorem projektu.

Wykonawca winien zapewnić niżej wymienionych ekspertów kluczowych:

- Kierownik projektu – osoba posiadająca wykształcenie wyższe oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, która zarządza/ła realizacją minimum 2 projektów dotyczących transportu publicznego,
- Ekspert ds. analiz ruchowo – przewozowych – osoba posiadająca wykształcenie wyższe, doświadczenie w swojej dziedzinie oraz wykonała co najmniej 3 analizy ruchowo – przewozowe na potrzeby studium wykonalności inwestycji liniowych w sektorze transportu publicznego.
- Ekspert ds. finansowo – ekonomicznych – osoba posiadająca wykształcenie wyższe, doświadczenie w swojej dziedzinie, która wykonała w okresie ostatnich pięciu lat co najmniej 3 analizy kosztów i korzyści dla liniowych inwestycji transportowych, w tym 1 analizę związaną z projektem generującym dochód i 1 analizę wykonaną dla podmiotów z pomocą publiczną.
- Ekspert ds. ochrony środowiska – osoba posiadająca wykształcenie wyższe, doświadczenie w zakresie prac związanych ze sporządzaniem raportów o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji w sektorze transportu oraz wykonała co najmniej 2 raporty o oddziaływaniu na środowisko dla liniowych inwestycji transportowych, w tym co najmniej 1 dla budowy/przebudowy torowiska tramwajowego.
- Eksperti branżowi - w zakresie innych prac – w zależności od potrzeb - związanych z prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia, posiadający doświadczenie w swojej branży.

Wykonawca winien wskazać w ofercie po jednej osobie na dane stanowisko (niedopuszczalne jest wskazanie większej liczby osób).

Kierownik projektu po podpisaniu umowy pozostanie w pełnej dyspozycji Zamawiającego.

Eksperti po podpisaniu umowy pozostaną w pełnej dyspozycji Zamawiającego w okresie prowadzenia właściwych sobie analiz i w trakcie spotkań w sprawie stanu zaawansowania prac dotyczących przedmiotu zamówienia.

Punkty za kryterium „Opis sposobu realizacji zamówienia” zostaną przyznane w skali punktowej od 0 do 20 pkt w następujący sposób:

- a) Struktura organizacyjna zespołu (od 0 do 12 pkt.):
 - czy Wykonawca zaproponował strukturę organizacyjną zespołu, w której właściwie zostały przypisane role i zakres odpowiedzialności poszczególnych członków zespołu (NIE - **0 pkt.**, TAK - **4 pkt.**);
 - czy podział ról i zakres odpowiedzialności członków zespołu jest czytelny oraz odpowiada zakresowi przedmiotu zamówienia (NIE - **0 pkt.**, TAK - **4 pkt.**);
 - czy role członków zespołu odpowiadają deklarowanym kompetencjom merytorycznym (NIE - **0 pkt.**, TAK - **4 pkt.**);
 - b) Organizacja kontroli jakości realizacji zamówienia (od 0 do 8 pkt.):
 - czy Wykonawca przedstawił organizację kontroli jakości realizacji zamówienia, która zapewni, że przygotowane zlecenia będą zgodne ze stanem faktycznym i przepisami prawa (NIE - **0 pkt.**, TAK - **4 pkt.**);
 - czy Wykonawca zapewnił w sytuacjach kryzysowych (np. choroba członka zespołu) ciągłość pracy zespołu i świadczenia usług dla Zamawiającego (NIE - **0 pkt.**, TAK - **4 pkt.**).
8. Punkty za poszczególne kryteria przyznane dla danej oferty zostaną zsumowane i będą stanowić końcową ocenę oferty. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów.
9. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i pozostałych kryteriów oceny ofert Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną.

ROZDZIAŁ 15

FORMALNOŚCI JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Zamawiający zawiadomi wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu o wynikach przetargu.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym Wykonawcą nie później niż przed upływem terminu związania ofertą.
3. W dniu zawarcia umowy Wykonawca winien okazać dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.

ROZDZIAŁ 16

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

1. Umowa, która będzie podpisana w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, będzie zawierała wszystkie zapisy podane we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 9 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z uwzględnieniem treści oferty.

2. Zamawiający naliczy kary umowne na warunkach i wysokości określonych we wzorze umowy.
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Dopuszczalne zmiany postanowień umownych zostały określone we wzorze umowy stanowiącym integralną część Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

ROZDZIAŁ 17

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przed podpisaniem umowy lub najpóźniej w dniu jej zawarcia Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej zabezpieczeniem na kwotę stanowiącą **10 %** całkowitej ceny brutto podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) gwarancjach bankowych,
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Warunki i termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostaną w szczegółowych warunkach umowy.

ROZDZIAŁ 18

INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.

ROZDZIAŁ 19

INNE INFORMACJE ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub odwołania ogłoszenia, a także warunków przetargu.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.
3. Czynności Zamawiającego podjęte w postępowaniu nie podlegają środkom ochrony prawnej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część SIWZ:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
2. Formularz ofertowy – załącznik nr 2.
3. Harmonogram rzeczowo – finansowy – załącznik nr 3
4. Oświadczenie wykonawcy – załącznik nr 4.
5. Wykaz wykonanych usług – załącznik nr 5.
6. Wykaz osób – załącznik nr 6.
7. Opis sposobu przygotowania studium wykonalności – załącznik nr 7.
8. Opis sposobu realizacji zamówienia – załącznik nr 8.
9. Wzór umowy – załącznik nr 9.

Chorzów, dnia 03.11.2015 r.

Zatwierdził:

Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny
Tadeusz Freisler

Członek Zarządu – Dyrektor Inwestycji i Infrastruktury
Bolesław Knapik

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla projektu pn. „**Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego**”.

Przedmiot zamówienia należy wykonać w zakresie, formie, standardzie i z należytą dokładnością, zgodnie z wymogami obowiązującymi dla projektów aplikujących o wsparcie ze środków finansowych Funduszu Spójności, uwzględniając wszystkie wytyczne Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 oraz Instytucji Pośredniczącej.

Opis posiadanej infrastruktury tramwajowej.

W skład infrastruktury Tramwajów Śląskich S.A. z siedzibą w Chorzowie wchodzi:

1. **Zajezdnie**
2. **Tramwajowe drogi szynowe**
3. **Sieć trakcyjna. Podstacje trakcyjne**
4. **Punkty regulatorskie**
5. **Tabor tramwajowy**

Podstawowy przedmiot działalności Tramwajów Śląskich S.A., czyli **transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski** realizowany jest przez pracowników zorganizowanych w wewnętrznych komórkach organizacyjnych, spośród których podstawowe, to mające swoje siedziby na terenach zajezdni tramwajowych rejonu komunikacyjnego, w tym:

- **Rejon Nr 1 z siedzibą w Będzinie**
- **Rejon Nr 2 z siedzibą w Katowicach**
- **Rejon Nr 3 z siedzibą w Bytomiu**
- **Rejon Nr 4 z siedzibą w Gliwicach**

które realizują na zlecenie KZK GOP przewóz pasażerów komunikacją tramwajową na obszarze 13 miast GOP-u; łącznie obsługują 29 linii tramwajowych, oraz :

- **Zakład Usługowo Remontowy z siedzibą w Chorzowie**

posiadający zaplecze techniczne, w którym wykonuje się naprawy, remonty bieżące, remonty kapitalne i naprawy pokolizyjne wagonów tramwajowych. Zakład posiada również szereg stanowisk naprawczych, w których wykonuje się produkcję i regenerację podzespołów

tramwajowych oraz zewnętrzny warsztat wytwarzający elementy torowe, w tym zwrotnice, rozjazdy i skrzyżowania tramwajowe.

- **Zakład Torów i Sieci – ZTS z siedzibą w Chorzowie**

który realizuje, zlecone przez Rejony, usługi utrzymania w należyłym stanie technicznym infrastruktury liniowej (torowo-sieciowej) Spółki. ZTS dysponuje pogotowiami technicznymi torowymi, sieciowymi, stacjami trakcyjnymi – koordynuje, prowadzone przez brygady w.w pogotowi, prace konserwacyjne, naprawcze, a także związane z usuwaniem awarii infrastruktury liniowej oraz podstacji trakcyjnych.

Tramwajowe drogi szynowe.

Łączna długość torowisk wynosi 340,3 km toru pojedynczego (km t.p.), z czego 29 km t.p. stanowią tory na terenie zajezdni i Zakładu Usługowo Remontowego. Na trasach linii tramwajowych występuje 62,3 km t.p. odcinków jednotorowych, 237,4 km t.p. odcinków dwutorowych oraz 11,6 km t.p. torów stanowiących pętle tramwajowe. Ogółem w torowiskach zamontowanych jest 646 zwrotnic, w tym 375 zwrotnic znajduje się w torowisku liniowym i na pętlach, natomiast 271 zwrotnic usytuowanych jest na terenie zajezdni, Rejonów i Zakładu Usługowo Remontowego.

Sieć trakcyjna. Podstacje trakcyjne.

Zasilanie sieci trakcyjnej prądem stałym o napięciu znamionowym 660V odbywa się z 33 podstacji trakcyjnych, zdalnie sterowanych z poziomu Centralnej Dyspozytorni Mocy za pomocą systemu BUSZ-CZAT.

Infrastruktura techniczna komunikacyjna w poszczególnych Jednostkach wykonawczych Spółki.

Wyszczególnienie	j.m.	R-1 Będzin	R-2 Katowice	R-3 Bytom	R-4 Gliwice	ZUR Chorzów	RAZEM
Sieć trakcyjna	[km]	99,9	96,2	61,9	69,1	6,3	333,4
Tory	[km]	95,8	102,2	60,0	76,0	6,3	340,3
Stacje trakcyjne	[szt]	10	10	7	6	0	33

Stan na dzień 02 lutego 2015 r.

2. Wspólny słownik zamówień

CPV: 71241000-9

3. Zakres przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie:

A. Studium wykonalności, a w tym m. in.

1/ Podsumowanie i wnioski.

- 2/ Określenie celów i efektów projektu.
 - 3/ Identyfikacja projektu.
 - 4/ Analiza wykonalności i rozwiązań alternatywnych.
 - 5/ Analiza ruchu.
 - 6/ Analiza finansowa.
 - 7/ Analiza kosztów i korzyści (ekonomiczna).
 - 8/ Analiza wrażliwości i ryzyka.
 - 9/ Analiza instytucjonalna, w tym trwałość projektu.
 - 10/ Analizy specyficzne dla danego rodzaju projektu/sektora.
 - 11/ Pomoc publiczna.
 - 12/ Analiza oddziaływania na środowisko.
- B. Rezultatów studium wykonalności.
C. Wniosku o dofinansowanie.
D. Obsługi aplikacyjnej projektu.

4. Informacje dodatkowe

4.1. Zakres rzeczowy projektu został określony w sposób umożliwiający jego komplementarności z działaniami inwestycyjnymi Zamawiającego, przeprowadzonymi w ramach Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap I i II” (Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności na lata 2007 - 2013 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko).

Wykonawca zobowiązany jest do wykorzystania w przedmiotowym opracowaniu wskaźników i efektów zrealizowanego ww. Projektu. Zamawiający dysponuje dokumentacjami powykonawczymi zadań zrealizowanych w ramach Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap I i II”, które Wykonawca powinien wykorzystać na etapie analiz i opracowań dla przedmiotu zamówienia.

Zamawiający informuje, że zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia podlega konsultacjom i uzgodnieniom, w związku z powyższym może ulec zmianie.

Zamawiający może, bez ponoszenia konsekwencji finansowych, ograniczyć/rozszerzyć/zmienić zakres zadań objętych przedmiotem zamówienia.

4.1.1. Budowa linii tramwajowych

I., Skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum Miasta i Aglomeracji wraz z zakupem taboru poprzez stworzenie centrów przesiadkowych na terenie dzielnic Zagórze i Dańdówka w Sosnowcu”.

a) Zadanie podzielone jest na dwa etapy:

- Etap I zakłada: budowę torowiska tramwajowego (ok. 7 108 mtp) o przebiegu od istniejącej pętli tramwajowej "Zagórze" równoległe do ul. Lenartowicza, następnie

- Al. Paderewskiego, ul. Rydza- Śmigłego do skrzyżowania z ul. Braci Mieroszowskich oraz budowę podstacji i węzła przesiadkowego na terenie dzielnicy Zagórze w Sosnowcu;
- Etap II zakłada: dalsze przedłużenie powstałego w I etapie torowiska (ok. 4 100 mtp) biegnącego ul. 11- Listopada do połączenia z linią nr 27, zakończone węzłem przesiadkowym w Dańdówce (wraz z budową podstacji. W ramach tego etapu planuje się dodatkowo zakup ok. 10 szt. wagonów tramwajowych i 2 pogotowi technicznych (torowe + sieciowe);
 - b) Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej. Prace budowlane w ramach Etapu I i II mogą być prowadzone równolegle.
 - c) Wykonawca opracuje koncepcje projektowe dla minimum 3 wariantów:
 - 2 inwestycyjnych budowy linii tramwajowej (w tym 1 wariantu inwestycyjnego zaproponowanego przez Zamawiającego;
 - 1 bezinwestycyjnego - przewiduje brak budowy linii tramwajowej;
 - d) Wariant proponowany przez Zamawiającego – zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową:
 - Aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z doprojektowaniem części linii z układem zasilania dla inwestycji pn. „Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu” opracowana przez PROGREG Grzegorz Kudelski z siedzibą w Krakowie,
 - „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza – Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa” opracowana przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie;
 - e) Warianty inwestycyjne powinny być zróżnicowane co najmniej pod względem przebiegu linii, układu torowego (np. linia dwutorowa lub linia jednotorowa z mijankami na wysokości planowanych przystanków) i drogowego (np. przekrój ulicy), technologii wykonania torowiska (torowisko tradycyjne, torowisko bezpodsypkowe, torowisko zielone) na poszczególnych odcinkach nowej linii oraz rozwiązania skrzyżowania nowego torowiska tramwajowego z kolizjami (jednopoziomowe, dwupoziomowe);
 - f) W zakresie obowiązków Wykonawcy, będzie leżała analiza udostępnionej dokumentacji projektowej i zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub decyzji o pozwoleniu na budowę uzyskanych dla przedsięwzięcia, a także procedur zmian koniecznych do uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych związanych z budową linii tramwajowej;
 - g) Dla każdego z wariantów inwestycyjnych Wykonawca określi zapotrzebowanie na tabor z uwzględnieniem m.in. jego pojemności i typu (jedno lub dwukierunkowość pojazdów);
 - h) Wykonawca przeprowadzi analizę wielokryterialną wszystkich wariantów pod względem m.in. kosztów inwestycji, opłacalności inwestycji, oddziaływania na środowisko naturalne oraz określi na jej podstawie wariant optymalny.

II. „Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach. Połączenie dwóch magistralnych linii tramwajowych funkcjonujących w układzie wschód – zachód biegnących ul. Chorzowską oraz ul. Gliwicką”.

- a) Zadanie przewiduje budowę torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 000 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zadanie obejmuje włączenia z ul. Grundmanna w ul. Chorzowską i ul. Gliwicką w obu kierunkach;
- b) Inwestycja ma na celu poprawę skomunikowania centrum Katowic, w tym możliwość stworzenia linii śródmiejskiej;
- c) Dla zadania Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej;
- d) Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- e) Wykonawca opracuje koncepcje projektowe dla minimum 3 wariantów:
 - 2 inwestycyjnych budowy linii tramwajowej;
 - 1 bezinwestycyjnego - przewiduje brak budowy linii tramwajowej;
- f) Warianty inwestycyjne powinny być zróżnicowane co najmniej pod względem przebiegu nowej linii, układu torowego (np. linia dwutorowa lub linia jednotorowa z mijankami na wysokości planowanych przystanków) i drogowego (np. przekrój ulicy), technologii wykonania torowiska (torowisko tradycyjne, torowisko bezpodsypkowe, torowisko zielone) na poszczególnych odcinkach nowej linii oraz rozwiązania skrzyżowania nowego torowiska tramwajowego z kolizjami (jednopoziomowe, dwupoziomowe);
- g) Dla każdego z wariantów inwestycyjnych Wykonawca określi zapotrzebowanie na tabor z uwzględnieniem m.in. jego pojemności i typu (jedno lub dwukierunkowość pojazdów);
- h) Wykonawca przeprowadzi analizę wielokryterialną wszystkich wariantów pod względem m.in. kosztów inwestycji, opłacalności inwestycji, oddziaływania na środowisko naturalne oraz określi na jej podstawie wariant optymalny.

III. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do Pętli Kostuchna”.

- a) Zadanie przewiduje budowę torowiska tramwajowego o łącznej długości 10 500 metrów toru pojedynczego, w zdecydowanej większości po torowisku wydzielonym. Zadanie obejmuje budowę linii tramwajowej na trasie Pętla "Brynów" - Pętla "Kostuchna" (Rondo Gen. Rostworowskiego). Dodatkowo projekt obejmuje utworzenie Centrum Przesiadkowego na terenie dzielnicy Kostuchna (Osiedle Bażantów);
- b) Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej. Linia ta będzie stanowić dopełnienie obecnie funkcjonującego tramwajowego układu komunikacyjnego;
- c) Warianty proponowane przez Zamawiającego – zgodnie z posiadanym studium przedprojektowym dla zadania pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez budowę linii tramwajowej oraz utworzenie centrum przesiadkowego na terenie dzielnicy Kostuchna w Katowicach”;
- d) Wariant bezinwestycyjny przewiduje brak budowy linii tramwajowej;
- e) Dla każdego z wariantów inwestycyjnych Wykonawca określi zapotrzebowanie na tabor z uwzględnieniem m.in. jego pojemności i typu (jedno lub dwukierunkowość pojazdów);

4.1.2. Modernizacja torowisk tramwajowych

I. Modernizacja infrastruktury torowo sieciowej relacji Dąbrowa Górnicza Będzin Sosnowiec – Mysłowice na liniach nr 21, 26:

I.1. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z miastem Sosnowiec”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 6 300 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

I.2. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej od granicy z miastem Będzin do pętli "Będzińska" w Sosnowcu. Przebudowa pętli "Będzińska" w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej”.

- a) Zadanie obejmuje modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 3 000 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

I.3. „Przebudowa torowiska w jezdni w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 1 920 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentacją projektową „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21,24,27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” opracowaną przez Biuro Projektów Budownictwa CHODOR – PROJEKT Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach.

I.4. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich - l. dwutorowa”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o długości 3 600 metrów toru pojedynczego oraz dobudowę drugiego toru 3 600 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym;

- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania;

I.5. *„Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Sobieskiego w Dąbrowie Górniczej, od Pętli KWK Paryż do Przystanku Sienkiewicza”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 300 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego na liniach 21,22,28 w ciągu ul. Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej w Dąbrowie Górniczej” opracowaną przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

I.6. *„Przebudowa torowiska wydzielonego wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Domu Kultury do skrzyżowania z Aleją Róż”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 200 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym, z wyłączeniem już zmodernizowanych przejazdów drogowo – tramwajowych – 3 szt.;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego wzdłuż ul. Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Domu Kultury do skrzyżowania z Aleją Róż (z wyłączeniem już zmodernizowanych przejazdów drogowo-tramwajowych – 3 szt.)” opracowaną przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

I.7. *„Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Piłsudskiego i Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 7 300 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym, z wyłączeniem już zmodernizowanego przejazdu drogowo – tramwajowego – 1 szt.;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) W opracowaniu dokumentacja projektowa „Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Piłsudskiego i Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze” opracowywaną przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

II. „Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo – drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 3 400 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą po torowisku wydzielonym;
- b) Zadanie ma na celu zwiększenie przepustowości sieci komunikacji publicznej - szynowej, jak również autobusowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo – drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86” opracowaną przez „NJN” Damian Kłosek z siedzibą w Knurowie.

III. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 4.760 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym dobudowę drugiego toru na odcinku jednotorowym – ok. 1000 mtp). Linia dwutorowa wraz z układem zasilania;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

IV. Modernizacja infrastruktury torowo - sieciowej na terenie Miasta Świętochłowice.

IV.1 „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Świętochłowicach w ciągu ul. Chorzowskiej i ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej (do wiaduktu kolejowego)”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o długości ok. 3 580 metrów toru pojedynczego oraz dobudowę drugiego toru 2 220 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Linia dwutorowa, torowisko wydzielone;
- b) Zadanie ma na celu zwiększenie komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

IV.2. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Świętochłowicach w ciągu ul. Katowickiej, od granicy z Chorzowem do ul. Wojska Polskiego wraz z węzłem Mijanka”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego (torowisko w jezdni) o łącznej długości ok. 1 680 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

IV.3. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Łagiewnickiej w Świętochłowicach”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 2 100 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej.
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania;

IV.4. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Bytomskiej w Świętochłowicach, od skrzyżowania z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 500 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową dla zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Świętochłowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego” opracowaną przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

V. Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej na linii nr 5 na terenie miast Zabrze i Bytom.

V.1. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ul. Religii od ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Stalmacha wraz z odgałęzieniami”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 200 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko w jezdni;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Dokumentacja projektowa w opracowaniu przez PROGREG Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie – planowany termin dostarczenia dokumentacji - 31.12.2015r.

V.2. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Bytomskiej w Zabrzu, od ul. Zamkowej do ul. Szyb Franciszek wraz z Pętlą Biskupice oraz rozjazdami”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 800 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

V.3. „Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze wraz z torowiskiem do przejazdu przez ul. Stara Cynkownia w Bytomiu.”

a) Zadanie obejmuje:

- przebudowę obiektu inżynierskiego – most nad potokiem Julka w Zabrze;
- modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 800 metrów toru pojedynczego wraz z siecią i infrastrukturą towarzyszącą;

b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;

c) Dokumentacja projektowa w opracowaniu przez PROGREG Spółka z o.o. z siedzibą w Krakowie – planowany *termin dostarczenia dokumentacji - 31.12.2015r.*

V.4. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego”.

a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 4 000 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;

b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;

c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VI. Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej na linii nr 19 na terenie miasta Bytom i Chorzów wraz z zakupem pociągów sieciowego pociągów technicznych.

VI.1. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do zajezdni Stroszek”.

a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 12 800 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;

b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;

c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VI.2. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu w ciągu ulic: Wrocławskiej i Chrzanowskiego od skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Łużycką do skrzyżowania ul. Chrzanowskiego z ul. Tarnogórką”.

a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 2 240 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;

b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;

c) W opracowaniu dokumentacja projektowa „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu, odcinek od ul. Chrzanowskiego do ul. Łużyckiej” - wykonawcą jest Grontmij Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

VI.3. „Przebudowa torowiska od przystanku Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 3 300 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od osiedla Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu” opracowaną przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

VI.4. „Przebudowa torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej”

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 500 mtp wraz z infrastrukturą towarzyszącą i dobudową drugiego toru na odcinku jednotorowym. Torowisko wydzielone;
- b) B) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Modernizacja torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Placu Sikorskiego do ul. Siemianowickiej” opracowaną przez AKBUD z siedzibą w Katowicach.

VI.5. „Przebudowa torowiska w ul. Piekarskiej wraz z ul. Sądową w Bytomiu”.

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1 350 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko w jezdni oraz dobudowa prawo skrętu z ul. Piekarskiej w ul. Sądową i lewoskrętu z ul. Sądowej w ul. Powstańców Warszawskich;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VI.6. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki wraz z dobudową nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską”

- a) Zdanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 200 mtp wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone oraz dobudowa nowego torowiska o długości ok. 700 mtp wraz z torem odstawczym na końcowym fragmencie ul. Powstańców Warszawskich przy Pl. Wolskiego oraz dobudowa lewoskrętu w ul. Jagiellońską i prawoskrętu pod wiadukt kolejowy PKP;

- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej oraz skomunikowanie planowanego węzła przesiadkowego na Pl. Wolskiego w Bytomiu;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VI.7. *„Zakup pogotowia technicznego sieci trakcyjnej”.*

- a) Zadanie obejmuje: zakup pogotowia technicznego sieci trakcyjnej;
- b) Zadanie ma na celu szybkie i sprawne usuwanie awarii w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy oraz skrócenia czasu przerw w prowadzeniu komunikacji tramwajowej;
- c) Wykonawca rozpatrzy dwa warianty – bezinwestycyjny i inwestycyjny;
- d) Wariant bezinwestycyjny – brak zakupu specjalistycznego pogotowia technicznego;
- e) Wariant inwestycyjny – zakup sprzętu;
- f) Wykonawca określi, na podstawie analizy stanu istniejącego, szczegółowy zakres obu wariantów wraz z ich wyceną;
- g) Wykonawca opracuje analizę wielokryterialną 2 wariantów oraz określi na jej podstawie wariant optymalny.

VI.8. *„Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 800 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko w jezdni;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od Huty Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz” opracowaną przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

VI.9. *„Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią”*

- a) Zadanie obejmuje: przebudowę przejazdu drogowo – tramwajowego o łącznej długości 700 mtp wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko w jezdni;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa , jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej.

VII. *Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej na liniach nr 1 i 9 na terenie miast Zabrze, Ruda Śląska i Bytom.*

VII.1. *„Przebudowa przejazdu drogowo-tramwajowego ul. Knurowskiej z ul. Wolności w Zabrze”.*

- a) Zadanie obejmuje: przebudowę przejazdu drogowo-tramwajowego o łącznej długości 110 metrów toru pojedynczego;

- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VII.2. *„Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Miarki”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 2 850 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone 1 650 mtp, torowisko w jezdni 1 200 mtp.;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VII.3. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania ul. Wolności z ul. Floriana (Browaru) do granicy z miastem Ruda Śląska”*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 7 260 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) W opracowaniu dokumentacja projektowa „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wolności w Zabrze od Browaru do granicy z miastem Ruda Śląska” – wykonawca jest PROGREG Sp. z o.o z siedzibą w Krakowie.

VII.4. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego w Bytomiu”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 1 280 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Torowisko wydzielone;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VII.5. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 3 300 metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VII.6. *„Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Niedurnego na odcinku od Bramy towarowej Huty Pokój do skrzyżowania z ul. Grochowską”*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 1 820 mtp wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Modernizacja torowiska tramwajowego linii nr 19 w ulicy Piotra Niedurnego w Rudzie Śląskiej na odcinku od ul. Hutniczej do ul. Grochowskiej” opracowana przez CHODOR PROJEKT z siedzibą w Kielcach.

VII.7. *„Wymiana 4 szt. rozjazdów na pętli torowej Chebzie i 1 szt. w rejonie przystanku Klary w Rudzie Śląskiej”.*

- a) Zadanie obejmuje: wymianę 4 szt. rozjazdów na pętli torowej Chebzie i 1 szt. w rejonie przystanku Klary w Rudzie Śląskiej;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

VIII. *„Modernizacja linii tramwajowej nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców wraz z niezbędną infrastrukturą”.*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowisk tramwajowych o łącznej długości 1 420 metrów toru pojedynczego wraz z częścią trakcyjną. W zakresie rzeczowym zadania, oprócz części tramwajowej, przewiduje się przebudowę infrastruktury drogowej w ul. Bytomskiej, Starokościelnej, Szymanowskiego, Powstańców oraz przebudowę urządzeń podziemnych;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy, pewności i elastyczności linii tramwajowej;
- c) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla zadania.

IX. *„Modernizacja układu torowo – sieciowego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie”*

- a) Zadanie obejmuje: modernizację torowiska tramwajowego o łącznej długości 600 mtp wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- b) Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy;
- c) Zamawiający posiada dokumentację projektową „Modernizacja układu torowego na terenie ZUR Chorzów – przebudowa głowicy rozjazdowej na wjeździe do zakładu” opracowanej przez MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik z siedzibą w Chorzowie.

4.1.3. Inwestycje taborowe.

„Zakup taboru tramwajowego do obsługi komunikacji tramwajowej na zmodernizowanych i wybudowanych odcinkach infrastruktury na obszarze działania Tramwajów Śląskich S.A.”.

- a) Zadanie dotyczy zakupu nowoczesnych wagonów tramwajowych (niskopodłogowych i z częściowo niską podłogą) i ma na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i komfortu jazdy;
- b) Wykonawca opracuje analizę wielokryterialną co najmniej 3 wariantów zakupu nowego taboru tramwajowego, w tym 1 wariantu bezinwestycyjnego i co najmniej 2 wariantów inwestycyjnych;
- c) Wariant bezinwestycyjny przewiduje brak zakupu taboru i obsługę istniejącej i nowo wybudowanej sieci tramwajowej z wykorzystaniem floty pojazdów tramwajowych będącej w posiadaniu Zamawiającego;
- d) Warianty inwestycyjne zakładające zakup nowego taboru tramwajowego muszą być zróżnicowane pod względem ilości i pojemności taboru tramwajowego;
- e) Zamawiający zastrzega, że w zakresie przynajmniej jednego wariantu inwestycyjnego ma znajdować się zakup tramwajów dwukierunkowych, liczba pojazdów powinna odpowiadać zapotrzebowaniu wynikającemu z przeprowadzonych analiz;
- f) Warianty muszą być opracowane z uwzględnieniem potrzeb przewozowych określonych na podstawie całości zakresu rzeczowego projektu w zakresie zadań infrastrukturalnych;

Wykonawca przeprowadzi analizę wielokryterialną wszystkich wariantów m.in. pod kątem optymalnej ilości i pojemności zakupywanego taboru oraz określi na jej podstawie wariant optymalny.

4.1.4. Zadania z listy rezerwowej.

W związku z tym, że zakres rzeczowy projektu nie został ostatecznie uzgodniony, poniżej Zamawiający przedstawia zadania z listy rezerwowej, które na etapie wykonywania przedmiotowego opracowania mogą zostać włączone w zakres projektu:

- 1/ *„Przebudowa torowiska tramwajowego od Ronda Czeladzkiego do Pętli Urząd Pracy wraz z Pętlą” w Będzinie (6000 mtp).*
- 2/ *„Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej w ciągu ul. Piłsudskiego od Alei Róż do skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Graniczną” (2700 mtp).*
- 3/ *„Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Hajduckiej w Chorzowie” (1400 mtp).*
- 4/ *„Budowa nowego mostu nad rzeką Czerniawką w Zabrzju Makoszowach o parametrach techniczno-eksploatacyjnych spełniających uwarunkowania wodno-prawne wraz z przesunięciem torowiska i sieci trakcyjnej” (150 mtp).*

- 5/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Zabrze od Pętli Mikulczyce do skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Dygasińskiego łącznie z Pętlą”(3350 mtp).
- 6/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu pomiędzy rozgałęzieniem Sosnowiec Dańdówka i pętlą Kazimierz Górniczy, od początku odcinka jednotorowego do końca w ul. Szenwalda wraz z siecią trakcyjną”(4800 mtp).
- 7/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie od ul. Polnej do przystanku Łagiewniki Cmentarz”(900 mtp).
- 8/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie od skrzyżowania ul. Metalowców do ul. Polnej wraz z siecią trakcyjną”(2500 mtp).
- 9/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Katowicach – Szopienicach w ciągu ul. Obrońców Westerplatte na odcinku od ul. Brynicy do ul. Korczaka wraz z siecią trakcyjną”(1570 mtp).
- 10/ „Modernizacja torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ciągu ulic:
 - a) Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik,
 - b) 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka wraz z siecią trakcyjną”(6000 mtp).
- 11/ „Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zabrzańskiej od ul. Łagiewnickiej do ul. F. Modrzewskiego” w Bytomiu (3120 mtp).
- 12/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej w ciągu ul. Piłsudskiego od ul. Zaplecze do końca linii tramwajowej wraz z pętlą”(1900 mtp).
- 13/ „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Katowickiej, ul. Wojska Polskiego i ul. Śląskiej (L-9) od granicy miasta Chorzów do skrzyżowania z ul. Tunkla”(2480 mtp).

4.2. Wytyczne ogólne dotyczące opracowań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

1. Materiały niezbędne do ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE projektu powinny być opracowane w zakresie, standardzie, formie i stopniu dokładności zgodnym z wymaganiami obowiązującymi dla projektów przewidzianych do aplikowania o wsparcie ze środków UE.
2. Opracowanie powinno być zgodne z wytycznymi Instytucji Zarządzającej (obecnie: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju), w tym:
 - a) w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym;
 - b) w zakresie wybranych zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód;
 - c) z pozostałymi wytycznymi i dokumentami programowymi, właściwymi dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, PRIORYTET III (FS) „Rozwój infrastruktury transportowej przyjaznej dla środowiska i ważnej w skali europejskiej”.
3. Wytyczne, o których mowa w ppkt.2 są opublikowane na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (www.mior.gov.pl), Centrum Unijnych Projektów Transportowych (www.cupt.gov.pl), Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (www.pois.gov.pl) lub są do pozyskania w drodze konsultacji w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

4. Przedmiot zamówienia należy realizować z uwzględnieniem aktualnego stanu wiedzy w zakresie planowania systemów transportowych i realizacji inwestycji oraz w standardach powszechnie stosowanych w krajach UE przy uwzględnieniu, właściwych dla przedmiotu zamówienia, obowiązujących przepisów polskiego prawa i wytycznych wspólnotowych.
5. Opracowanie stanowiące przedmiot zamówienia powinno zdefiniować potrzeby odbiorców projektu.
6. Zadania wchodzące w skład projektu są ze sobą powiązane pod względem funkcjonalnym i powinny być komplementarne względem siebie. Wybór rekomendowanych wariantów poszczególnych zadań, powinien doprowadzić do określenia najkorzystniejszego ogólnego zakresu dla całego projektu.
7. Proponowane rozwiązania powinny uwzględniać zapisy zawarte w strategicznych dokumentach Miast, KZK GOP i Województwa Śląskiego.
8. Rozwiązania powinny zakładać komplementarność inwestycji z innymi projektami dotyczącymi rozwoju transportu publicznego oraz dokumentami strategicznymi obowiązującymi dla Sosnowca, Bytomia, Katowic, Będzina, Mysłowic, Chorzowa, Dąbrowy Górniczej, Świętochłowic, Rudy Śląskiej, Zabrze (miast na obszarach których będą realizowane zadania projektu).
9. Dopuszcza się odstępstwa od tej zasady jedynie w sytuacji, gdy Wykonawca uzna za zasadne analizowanie pewnych rozwiązań sprzecznych z tymi dokumentami i uzyska od Zamawiającego potwierdzenie możliwości wprowadzenia zmian wybranych zapisów w ww. dokumentach strategicznych.
10. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z przedmiotem zamówienia i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań. Dodatkowo Wykonawca rozpozna planowane przez Zamawiającego zamierzenia inwestycyjne na styku z omawianym zakresem robót celem ich koordynacji.
11. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem przedmiotu zamówienia. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
12. Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.
13. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych, w tym wszelkie opinie, ekspertyzy i uzgodnienia.
14. Wykonawca wykona wszelkie niezbędne pomiary, badania i oceny.
15. Każdy z elementów zamówienia powinien zostać przekazany Zamawiającemu w 3 egzemplarzach wraz z wersją edytowalną na nośniku danych (płyty CD lub DVD).
16. Wykonawca jest zobowiązany do dokonania niezbędnych korekt elementów opracowania w przypadku postawienia takiego wymogu przez instytucję dokonującą oceny wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków UE, w terminach

uzgodnionych z Zamawiającym. Wykonawca uwzględni wprowadzanie zmian w kwocie ryczałtowej zadania i nie będzie domagał się dodatkowego wynagrodzenia za usługę tego typu.

17. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, wyjaśnień na zapytania dotyczące opracowania, związane z prowadzeniem przez Zamawiającego procedury przetargowej na wykonanie dokumentacji przetargowej lub realizację inwestycji.
18. Wykonawca powinien konsultować przebieg prac nad wykonaniem opracowania z Tramwajami Śląskimi S.A.:
 - Dział Infrastruktury i Uzgodnień Technicznych,
 - Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji.
19. Szacunkowe wyceny kosztów inwestycyjnych dla poszczególnych wariantów każdego z zadań inwestycyjnych powinny zostać opracowane według tych samych cen jednostkowych dla poszczególnych kategorii robót, usług, dostaw itp., które zostały wzięte pod uwagę. Ceny powinny być aktualne dla kwartału odpowiadającego terminowi przekazania danych opracowań.

4.3. Szczegółowe zakresy modernizacji infrastruktury tramwajowej i zakupu taboru.

I. W zakresie zadań dla których Zamawiający posiada dokumentację projektową:

- a) Wykonawca opracuje analizę wielokryterialną min. 3 wariantów (w tym 1 wariantu bezinwestycyjnego i 2 wariantów inwestycyjnych) pod względem m.in. kosztów inwestycji, opłacalności inwestycji, oddziaływania na środowisko naturalne oraz określi na jej podstawie wariant optymalny;
- b) Wariant bezinwestycyjny polega na zachowaniu stanu istniejącego linii tramwajowej;
- c) Wykonawca rozpatrzy 2 warianty inwestycyjne – odtworzeniowy i modernizacyjny;
- d) Wariant odtworzeniowy przewiduje remont torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (sieć trakcyjna, zwrotnice, rozjazdy itp.) przy zachowaniu istniejącej technologii;
- e) Wariant modernizacyjny przewiduje przebudowę istniejącego torowiska tramwajowego zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową;

II. W zakresie zadań dla których Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej:

- a) Wykonawca opracuje analizę wielokryterialną min. 3 wariantów (w tym 1 wariantu bezinwestycyjnego i 2 wariantów inwestycyjnych) pod względem m.in. kosztów inwestycji, opłacalności inwestycji, oddziaływania na środowisko naturalne oraz określi na jej podstawie wariant optymalny;
- b) Wariant bezinwestycyjny polega na zachowaniu stanu istniejącego linii

- tramwajowej;
- c) 2 warianty inwestycyjne – odtworzeniowy i modernizacyjny;
 - d) Wariant odtworzeniowy przewiduje remont torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (sieć trakcyjna, zwrotnice, rozjazdy itp.) przy zachowaniu istniejącej technologii;
 - e) Wariant modernizacyjny przewiduje gruntowną przebudowę istniejącego torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy uwzględnieniu zmiany technologii, mającej na celu przede wszystkim poprawę funkcjonalności linii tramwajowej i zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym maksymalną eliminację drgań i hałasu wywołanych poruszaniem się taboru tramwajowego;
 - f) Wykonawca określi, na podstawie analizy stanu istniejącego, szczegółowy zakres obu wariantów inwestycyjnych wraz z ich wyceną.

III. W zakresie taboru

1. Dla każdego z wariantów zakupu taboru osobno należy sporządzić następujące opracowania:
 - a) analiza stanu istniejącego taboru wraz z określeniem stopnia jego wykorzystania oraz ewentualnego większego wykorzystania przy uwzględnieniu planów rozwoju komunikacji tramwajowej;
 - b) analiza potrzeb taborowych przy uwzględnieniu realizacji inwestycji w ramach zadań wymienionych w pkt. 4.1.1 i 4.1.2 ;
 - c) określenie prognozy ruchu na podstawie modelu ruchu - prognoza na 30 lat, stanowiącej dane wyjściowe do: określenia wariantu zakupu taboru (celem przeprowadzenia w dalszym etapie Oceny Oddziaływania na Środowisko) i analiz efektywności ekonomicznej. Zamawiający informuje, że **nie dysponuje modelem ruchu**;
 - d) wskazanie na uwarunkowania ekologiczne i środowiskowe;
 - e) określenie kosztów realizacji oraz szacowanych kosztów eksploatacji proponowanych wariantów zakupu taboru.

4.4. Model i prognozy ruchu.

Model ruchu, jako matematyczne odwzorowanie procesów zachodzących w systemie transportowym, winien być budowany dla stanu istniejącego z wykorzystaniem do prognozowania ruchu i przewozów. Model i prognozy ruchu należy wykonać na podstawie uprzednio przeprowadzonych badań zarówno ankietowych, jak i ruchu na ulicach miast Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej. Stopień szczegółowości winien być dostosowany do obszaru wpływu projektu na zachowania rynku pasażerów.

Wykonanie modelu ruchu powinno być zgodne z wytycznymi Niebieskiej Księgi dla sektora transportu publicznego i infrastruktury drogowej.

Opracowany przez Wykonawcę model ruchu i prognozy ruchu, z chwilą przekazania ich Zamawiającemu stają się własnością Zamawiającego, którą może dowolnie rozporządzać na wszystkich polach eksploatacji określonych w umowie z Wykonawcą.

4.4.1. Przeprowadzenie badań ankietowych.

Badania ankietowe mieszkańców Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej mają być szeroko pojętą reprezentacyjną inwentaryzacją ruchu osób, pojazdów tworzącą obraz ruchu w badanym obszarze dla celów zbudowania modelu analitycznego i symulacyjnego powstawania i rozkładu ruchu w badanym obszarze. Służy to poprawie zarządzania systemem transportowym oraz planowania jego rozwoju, zgodnie ze zmieniającymi się warunkami przestrzennymi i społecznymi, a także w dostosowaniu do ewolucji systemu zarządzania i regulacji rynku przewozów transportem zbiorowym. Stopień uszczegółowienia badań (dobór próby) winien być dostosowany do obszaru wpływu projektu i zgodny z zobowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia raportu z przeprowadzonych badań wraz z syntezą wszystkich uzyskanych wyników i szczegółowymi wnioskami z wykonanych badań.

4.5. Studium Wykonalności wraz z Analizą Kosztów i Korzyści oraz niezbędnymi analizami finansowo-ekonomicznymi.

1. *Studium Wykonalności* powinno zostać wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi w aktualnym wydaniu „*Niebieskiej Księżki Sektor transportu publicznego*” opracowanym przez JASPERS oraz z uwzględnieniem zapisów „*Niebieskiej Księżki Sektor Infrastruktura drogowa*”, opracowanych przez JASPERS (wersje aktualne na dzień złożenia dokumentu do odbioru).
2. Zakres studium powinien być zgodny z zapisami *Niebieskiej Księżki*.
3. Wykonawca winien przeprowadzić analizę możliwości finansowania inwestycji i wybór modelu najkorzystniejszego zarówno w aspekcie realizacji inwestycji, jak i jej późniejszej eksploatacji.
4. Do zadań Wykonawcy w ramach analizy finansowej należy m.in.:
 - a) zidentyfikowanie sposobów i źródeł finansowania inwestycji,
 - b) analiza i ocena szans i zagrożeń związanych z różnymi (przynajmniej dwoma) modelami montażu finansowego,
 - c) przygotowanie oceny ryzyka poprzez:
 - wykonanie analizy wrażliwości (zdefiniowanie istotnych czynników ryzyka, dokonanie oceny wpływu czynników ryzyka na trwałość finansową projektu poprzez zbadanie wpływu czynników ryzyka na stan środków pieniężnych oraz wpływu zmian zdefiniowanych czynników ryzyka na wskaźniki efektywności finansowej i ekonomicznej projektu, zdefiniowanie zmiennych krytycznych projektu i wyznaczenie rozkładu prawdopodobieństwa zmiennych krytycznych);
 - przeprowadzenie jakościowej oceny ryzyka pozwalającej na oszacowanie przez Zamawiającego faktycznego wystąpienia danego ryzyka poprzez przypisanie do niego jednej z trzech kategorii prawdopodobieństwa: niskiego, średniego, wysokiego; dodatkowo należy zamieścić komentarz, jakie okoliczności mogą przyczynić się do wystąpienia takiej sytuacji;
 - d) uzgodnienie z Zamawiającym ostatecznego modelu finansowania inwestycji, wraz z określeniem, z jakich źródeł Unii Europejskiej (UE) planowane jest pozyskanie

- dofinansowania dla inwestycji;
- e) przygotowanie strategii i procesu pozyskania finansowania dla projektu;
 - f) określenie podstawowych zasad i warunków, w jakich będzie realizowana inwestycja, w tym przygotowanie wstępnych parametrów struktury finansowania, w szczególności dla finansowania dłużnego;
 - g) dokonanie oceny stabilności finansowej projektu, w tym określenie zdolności finansowania inwestycji przez Zamawiającego oraz podmioty upoważnione do ponoszenia wydatków;
 - h) określenie kosztów pozyskania kapitału;
 - i) określenie kosztów kwalifikowanych do współfinansowania ze środków UE;
 - j) obliczenie wskaźnika dofinansowania ze środków UE metodą luki finansowej, z uwzględnieniem wszelkich korekt i modyfikacji wynikających z obowiązujących wytycznych i regulacji UE i MRR;
 - k) obliczenie wysokości dofinansowania z UE;
 - l) określenie efektywności finansowej z kapitału;
 - m) ewentualna modyfikacja wskaźnika dofinansowania z UE;
 - n) analiza możliwości wystąpienia niedozwolonej pomocy publicznej;
 - o) analiza trwałości projektu.
5. Powyższe opracowania powinny uwzględniać wszystkie nakłady inwestycyjne ponoszone w ramach realizacji projektu oraz powinny obejmować pełen okres finansowania z uwzględnieniem całkowitego rozliczenia wszystkich zewnętrznych źródeł finansowania.
 6. W ramach analizy finansowej należy przewidzieć przeprowadzenie również (w razie potrzeby) analizy finansowej skonsolidowanej – tj. w przypadku realizacji projektu przez kilka podmiotów przeprowadzenie analizy dla każdego z tych podmiotów oddzielnie, a następnie sporządzenie analizy skonsolidowanej (w układzie dla zadań rekomendowanych, dla najbardziej optymalnego rozwiązania lub wariantu rekomendowanego przez Zamawiającego lub innego uzgodnionego z Zamawiającym).
 7. *Studium Wykonalności* i *Analiza Kosztów i Korzyści* musi zawierać m.in. plan realizacji projektu w formie harmonogramu finansowego i rzeczowego.
 8. Wykonawca zawrze w *Studium Wykonalności* niezbędne informacje dotyczące wpływu na środowisko.
 9. Do *Studium Wykonalności* należy dołączyć arkusz kalkulacyjny *Analizy Kosztów i Korzyści* w postaci plików z aktywnymi komórkami i formułami; skoroszyt powinien składać się z co najmniej trzech arkuszy:
 - a) Arkusz 1: „*Założenia*” - powinien zawierać wszystkie wprowadzane dane (zarówno założenia opisowe, jak i dane liczbowe).
 - b) Arkusz 2: „*Obliczenia*” - w tym arkuszu nie powinny być wpisywane żadne dane, powinny one być powiązane formułami z danymi wprowadzonymi w Arkuszu 1: „*Założenia*”.
 - c) Arkusz 3: „*Wyniki*” - powinien zawierać wszystkie tabele i załączniki do *Studium Wykonalności* (wykorzystywane w *Studium Wykonalności*); nie powinny tam występować żadne obliczenia; cała zawartość powinna być pobierana albo z Arkusza 2: „*Obliczenia*”, albo z Arkusza 1: „*Założenia*”.
 10. Analiza Kosztów i Korzyści musi uwzględniać m.in. analizę kosztów eksploatacji majątku wytworzonego w ramach projektu.
 11. Ponadto arkusz *Analizy Kosztów i Korzyści* ma umożliwić Zamawiającemu płynną

zmianę poziomu dofinansowania w dowolnym momencie trwania projektu (np. 59% na 85%). Wykonawca zobowiązany będzie do należytego poinstruowania Zamawiającego dla wykonania powyżej czynności.

12. *Studium Wykonalności* wraz z *Analizą Kosztów i Korzyści* będzie załącznikiem do wniosku o dofinansowanie projektu współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.
13. Wykonawca, do momentu pozytywnej weryfikacji wniosku i przyznaniu dofinansowania przez właściwe organy i/lub instytucje będzie miał obowiązek wykonywania wszelkich ewentualnych poprawek, uzupełnień itp. wymaganych przez w/w organy i/lub instytucje. **Cenę za powyższą usługę należy uwzględnić w koszcie opracowania dokumentu.**
14. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba, studium wykonalności wraz z załącznikami musi być konsultowane oraz pozyskać pozytywną opinię instytucji oceniających, np. JASPERS, MliR oraz CUPT. W przypadku zgłoszenia uwag przez ww. instytucje, Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia ich na swój koszt.

4.5.1. Rezultaty Studium Wykonalności wraz z wnioskiem o dofinansowanie.

1. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentu *Rezultaty Studium Wykonalności* na podstawie *Studium Wykonalności* i *Analizy Kosztów i Korzyści* oraz *niezbędnych analiz finansowo-ekonomicznych*.
2. *Rezultaty Studium Wykonalności* wraz z *Analizą Kosztów i Korzyści* – muszą być zgodne ze wzorem przygotowanym przez ekspertów Jaspers, zatytułowanym: „*Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów aglomeracyjnego transportu publicznego (i regionalnego)*”.
3. Do obowiązków Wykonawcy należy również:
 - a) przygotowanie, przeprowadzenie i udokumentowanie konsultacji społecznych w zakresie wymaganym dla ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE,
 - b) przygotowanie Wniosku o dofinansowanie.

4.6. Odpowiedzialność Wykonawcy i współpraca z Zamawiającym.

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań stanowiących przedmiot zamówienia, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
2. Wykonawca na swój koszt uzyska niezbędne informacje i dokumentacje specjalistyczne.
3. Wykonawca zobowiązuje się do odbywania konsultacji z upoważnionymi przedstawicielami Zamawiającego oraz Instytucji Zarządzającej i Instytucji Wdrażającej (CUPT) w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zamawiający zobowiązuje się do udzielania wszelkich informacji i udostępniania danych koniecznych do wykonania przedmiotu umowy, tylko w zakresie w jakim są one dostępne.
5. Wykonawca jest zobowiązany do prezentacji postępów prac nie rzadziej niż 1 raz na miesiąc, w tym do zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, w okresie realizacji umowy.
6. Wykonawca przygotowuje raport otwarcia w ciągu 30 dni od daty zawarcia umowy,

w którym przedstawi harmonogram działań oraz wszelkie zagrożenia realizacji umowy.

7. Wykonawca zobowiązany jest do reprezentowania Zamawiającego we wszelkich spotkaniach konsultacyjnych związanych z przedmiotem zamówienia.
8. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa wraz z Zamawiającym w prezentacji wyników prac, stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia, władzom miast na terenie których realizowane będą zadania infrastrukturalne, jak i instytucjom zewnętrznym.
9. W celu niedopuszczenia do opóźnienia w oddaniu opracowania, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego sygnalizowania Zamawiającemu zaistnienia istotnych problemów, których Wykonawca, mimo dołożenia należytej staranności nie będzie w stanie rozwiązać we własnym zakresie.

4.7. Odbiór opracowań.

1. Opracowania stanowiące przedmiot zamówienia podlegają następującym etapom odbioru:
 - a) odbiorowi częściowemu;
 - b) odbiorowi ostatecznemu;
 - c) odbiorowi pogwarancyjnemu.
2. Odbiór częściowy:
 - a) Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie dokumentów sporządzonych dla zakończonych opracowań stanowiących przedmiot zamówienia oraz w przypadku zawieszenia umowy, dla rozpoczętych i niezakończonych opracowań w zakresie zgodności z wymaganiami umowy;
 - b) Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.
 - c) Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.
 - d) Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Odbiór ostateczny:
 - a) Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie dokumentów do odbioru ostatecznego, sporządzonych dla:
 - opracowania stanowiącego część przedmiotu zamówienia,
 - w przypadku przerwania umowy, dla wszystkich niezakończonych opracowań w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.
 - b) Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.
 - c) W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.
 - d) Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien

- przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.
- e) Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego będzie podpisanie protokołu zdawczo - odbiorczego.
4. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego:
- a) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań jest protokół zdawczo - odbiorczy.
- b) Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
- kompletne opracowania;
 - oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć;
 - dokumenty projektu - dotyczy tylko odbioru ostatecznego;
 - materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego - dotyczy tylko odbioru ostatecznego.
5. Odbiór pogwarancyjny:
- a) Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.
- b) Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.
6. Przedmiot odbiorów:
- a) Opracowania będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.
- b) Wykonawca wykona przedmiotowe opracowania w następującej ilości egzemplarzy:
- po 3 egz. dla Zamawiającego (w wersji papierowej i cyfrowej na nośniku danych).
- c) Wszystkie opracowania należy dostarczyć również w wersji edytowalnej.

5. Termin wykonania zamówienia w zakresie opracowania studium.

1. Termin wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku aplikacyjnego wynosi 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

6. Przedmiot zamówienia obejmuje również obsługę aplikacyjną.

Wykonanie obsługi aplikacyjnej przez cały okres realizacji projektu i 8 miesięcy licząc od dnia zamknięcia finansowego projektu, w wymiarze maksymalnym 300 godzin rocznie.

W ramach obsługi aplikacyjnej Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

1. Weryfikacji kompletności oraz zawartości merytorycznej dokumentów zgodnie z wymogami Instytucji Zarządzającej POIiŚ.

2. Konsultacji obejmującej kwestie wynikające z dokumentacji aplikacyjnej.
3. Aktualizacji dokumentacji aplikacyjnej każdorazowo, gdy zaistnieje taka potrzeba np. w wyniku zmiany poziomu dofinansowania lub innych zdarzeń mających wpływ na część finansową lub rzeczową projektu.
4. Wykonawca deklaruje gotowość do stawienia się Konsultanta w siedzibie Zamawiającego do jednego dnia od momentu wezwania.
5. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie obsługi aplikacyjnej projektu winno być wyliczone dla limitu maksymalnie 300 godzin rocznie, przy uwzględnieniu stałej stawki za jedną godzinę pracy.

FORMULARZ OFERTOWY

W związku z ogłoszeniem przetargu pisemnego na **opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”**, składam/y niniejszą ofertę:

Nr sprawy: II/610/2015

1. Oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie objętym Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia na kwotę:

wartość netto zł (słownie:zł)

podatek VAT zł (słownie:zł)

wartość brutto zł (słownie:zł)

Wartość wykazana powyżej zawiera opłatę za przeniesienie autorskich praw majątkowych w wysokości zł brutto (nie mniej niż 1,00 zł).

w tym:

- 1.1 wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku aplikacyjnego wynosi (zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym – załącznik nr 3 do SIWZ):

wartość netto:zł (słownie:zł)

podatek VAT:zł (słownie:zł)

wartość brutto:zł (słownie:zł),

- 1.2 stawka za jedną godzinę pracy za wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie obsługi aplikacyjnej projektu przy uwzględnieniu limitu (maksymalnie 300 godzin rocznie) wynosi:

wartość netto:zł (słownie:zł)

podatek VAT:zł (słownie:zł)

wartość brutto:zł (słownie:zł),

2. Zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku aplikacyjnego (zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym – załącznik nr 3 do SIWZ) w terminie wymaganym przez Zamawiającego, tj. 8 miesięcy od dnia podpisania umowy oraz wykonywać obsługę aplikacyjną przez cały okres realizacji projektu i 8 miesięcy od daty zamknięcia finansowego projektu w wymiarze maksymalnym 300 godzin rocznie.

3. Oświadczam, że na wykonany przedmiot zamówienia udzielam 90 miesięcy rękojmi licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez Zamawiającego ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia.
4. Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej żadnych zastrzeżeń.
5. Oświadczam, że uważam się związanym niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczam, że prace objęte zamówieniem wykonam sam/ zamierzam zlecić podwykonawcy w następującym zakresie*:
.....
7. Oświadczam, że oferowany przedmiot zamówienia będzie spełniał wymogi zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.
8. Akceptuję bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia sektorowego przedstawiony w SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązuję się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. Oświadczam, że wadium zostało wniesione w formie
10. Deklaruję wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie i wysokości żądanej przez Zamawiającego.

Całość oferty składam na kolejno ponumerowanych stronach

.....
Miejscowość i data

.....
Podpisano
(przedstawiciel/e wykonawcy)

* - niepotrzebne skreślić

HARMONOGRAM RZECZOWO – FINANSOWY

(stanowiący podstawę do wyliczenia kwoty zawartej w pkt 1.1 Formularza ofertowego)

Opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pn. „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”.

Lp.	Zakres rzeczowy	Cena /zł/		
		Netto	Podatek VAT	Brutto
1.	Analiza zadań inwestycyjnych, o których mowa w pkt. 4.1.1 OPZ, wraz z dokumentami wymienionymi w pkt. 4.3. OPZ			
2.	Analiza zadań modernizacyjnych, o których mowa w pkt. 4.1.2 OPZ wraz z dokumentami wymienionymi w pkt. 4.3. OPZ			
3.	Szczegółowe zakresy zadań taborowych, o których mowa w pkt 4.1.3 OPZ wraz z dokumentami wymienionymi w pkt. 4.3. OPZ			
4.	Przeprowadzenie badań ankietowych zgodnie z pkt 4.4.1.			
5.	Sporządzenie modelu ruchu zgodnie z pkt. 4.4.			
6.	Studium Wykonalności i Analiza Kosztów i Korzyści oraz niezbędnymi analizami finansowo-ekonomicznymi wraz z dokumentami wymienionymi w pkt. 4.5.			
7.	Rezultaty Studium Wykonalności wraz z dokumentami wymienionymi w pkt. 4.5.1			
8.	Wniosek o dofinansowanie			
	RAZEM (Σ poz. 1 – 8)			

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

(dotyczy całego podmiotu i osób upoważnionych do składania oświadczenia woli)

Nazwa wykonawcy.....
Adres wykonawcy.....
Numer telefonu.....
Numer faksu.....
E-mail.....

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”**, nr sprawy: II/610/2015,

oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zgodnie z wymogami właściwej ustawy,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

oraz oświadczam/y, że:

- nie wyrządziłem szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
- nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne,
- nie zostałem prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywałem bezpośrednio czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwałem się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności.

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

Nazwa wykonawcy.....
 Adres wykonawcy.....
 Numer telefonu.....
 Numer faksu.....
 E-mail.....

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”**, nr sprawy: II/610/2015, oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujących usług, odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma) i adres odbiorcy	Opis przedmiotu usługi wraz z informacjami koniecznymi do oceny warunku udziału w postępowaniu zgodnie z wymogiem zawartym w Rozdziale 3 pkt 1 lit. a) ppkt 1	Całkowita wartość zamówienia netto	Termin wykonania zamówienia (od – do)

Jednocześnie załączamy dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

.....
 (Miejscowość i data)

.....
 (podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

**WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU
ZAMÓWIENIA**

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **opracowanie Studium wykonalności wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pod nazwą: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”**, nr sprawy: II/610/2015, oświadczamy, że przy realizacji zamówienia będziemy dysponować następującymi osobami zdolnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia i posiadającymi wymagane przez Zamawiającego uprawnienia:

Nazwisko i imię	Funkcja pełniona przy realizacji przedmiotu zamówienia	Opis kwalifikacji zawodowych potwierdzających spełnienie warunku określonego w Rozdziale 3 pkt 1 lit. a) ppkt 2

Oświadczamy, że

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz polegając na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, będziemy dysponować tymi osobami, na dowód czego załączamy pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania nam do dyspozycji niezbędnych osób na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
3. osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia wyszczególnione w kolumnie 3.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

**OPIS METODOLOGII PRZYGOTOWANIA
STUDIUM WYKONALNOŚCI**
(opracowany indywidualnie przez Wykonawcę na podstawie
przedmiotu zamówienia)

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

E-mail

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

OPIS SPOSOBU REALIZACJI ZAMÓWIENIA
(opracowany indywidualnie przez Wykonawcę na podstawie
przedmiotu zamówienia)

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

E-mail

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

WZÓR UMOWY

Umowa nr/2015

zawarta w dniu w Chorzowie pomiędzy **Tramwajami Śląskimi S.A.** z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 147.208.320 zł, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**” reprezentowaną przez:

1.....

2.....

a

.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

1.....

2.

zwanymi w dalszej części Umowy łącznie Stronami lub z osobna Stroną

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w formie przetargu pisemnego, zarejestrowanego pod numerem sprawy II/610/2015 zawiera się umowę następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy tj. opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej wraz z obsługą aplikacyjną dla zadania pn. „**Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego**”

w zakresie określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia”, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami i wytycznymi wspólnotowymi.

§ 2

Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przekazać praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich, w szczególności nie może wykonywać przedmiotu umowy w całości bądź części za pośrednictwem osób trzecich.

§ 2*

1. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace wykonane przez podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu umowy. Prace wykonywane będą przez następujących podwykonawców i w przypadającym na nich zakresie prac:
.....
.....
2. Na zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy w trakcie trwania umowy (w przypadku, gdy w chwili składania ofert Wykonawca oświadczył, że prace wykona bez udziału podwykonawców), Wykonawca musi uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.
3. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w swojej ofercie, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Spełnienie powyższego wymogu Wykonawca zobowiązany jest wykazać również w razie wprowadzenia nowego podwykonawcy w trakcie trwania umowy w przypadku gdy w chwili składania ofert Wykonawca oświadczył, że prace wykona bez udziału podwykonawców.
4. Zawarcie umowy z podwykonawcą nie stwarza żadnych stosunków zobowiązaniowych pomiędzy Zamawiającym i którymkolwiek z podwykonawców, a w szczególności w zakresie odpowiedzialności za zapłatę wynagrodzenia za dokonane czynności przez podwykonawców.

5. Wykonawca jest zobowiązany na każdorazowe żądanie Zamawiającego przedstawić kopię umowy z podwykonawcą potwierdzoną za zgodność z oryginałem.

** w przypadku realizacji zadania siłami własnymi Wykonawcy (bez wskazania podwykonawców) postanowienia zostaną usunięte z ostatecznej wersji umowy.*

§ 3

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) opracowanie przedmiotu umowy zgodnie z „Opisem przedmiotu zamówienia”, z należytą starannością, z uwzględnieniem aktualnego stanu wiedzy w zakresie planowania systemów transportowych i realizacji inwestycji oraz w standardach powszechnie stosowanych w krajach UE przy uwzględnieniu, właściwych dla przedmiotu umowy, obowiązujących przepisów polskiego prawa i wytycznych wspólnotowych,
- b) zapewnienie udziału w opracowaniu przedmiotu umowy osób posiadających wiedzę i doświadczenie, które umożliwią jego prawidłowe wykonanie,
- c) wyjaśnienie wątpliwości dotyczących opracowanego przedmiotu umowy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
- d) oddanie Zamawiającemu gotowego przedmiotu umowy,
- e) zaopatrzenie wykonanego opracowania w wykaz elementów składowych oraz pisemne oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego na dzień wydania studium wykonalności Zamawiającemu oraz jest wydawane w stanie kompletnym ze względu na cel oznaczony w umowie. Powyższy wykaz i pisemne oświadczenie stanowią integralną część przekazywanego przedmiotu umowy,
- f) przygotowanie wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie zadania, o którym mowa w § 1 umowy, środkami Unii Europejskiej,
- g) obsługa aplikacyjna projektu, o którym mowa w § 1.

2. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu koniecznym stanie się zastąpienie jakiejkolwiek osoby wskazanej w ofercie Wykonawcy, to skieruje on do pracy, za zgodą Zamawiającego, osobę o tych samych lub wyższych kwalifikacjach i doświadczeniu, zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ i o zgodę na taką zmianę wystąpi w formie pisemnej do Zamawiającego.

3. Zamawiający wyrazi zgodę na wymianę personelu na zaproponowany przez Wykonawcę, o ile wskazana osoba spełnia wymogi dotyczące kwalifikacji i doświadczenia, zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1, wszelkich obowiązków spoczywających na nim i wynikających z niniejszej umowy, przepisów prawa oraz aktów administracyjnych, a także wszelkich prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy - również tych, których konieczność ujawni się w trakcie realizacji prac objętych umową, a które posiadający odpowiednią wiedzę i doświadczenie Wykonawca mógł lub powinien był przewidzieć na podstawie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również posiadanej wiedzy i doświadczenia.
5. Wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1, do dokonania niezbędnych korekt elementów opracowania w przypadku postawienia takiego wymogu przez instytucję dokonującą oceny wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków UE, w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego.

§ 4

1. Do obowiązków Zamawiającego należy odbiór kompletnego przedmiotu umowy oraz zapłata wynagrodzenia ustalonego zgodnie z § 8 ust. 1.
2. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić niezbędne dokumenty i dane związane z wykonaniem przedmiotu umowy, o ile znajdują się one w jego posiadaniu.
3. Dokumenty i dane, nie będące danymi ogólnodostępnymi uzyskane od Zamawiającego podczas realizacji przedmiotu umowy są własnością Zamawiającego i nie mogą być udostępniane osobie trzeciej bez zgody Zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu postępu prac.

§ 5

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1, Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej na podstawie niniejszej umowy dokumentacji w zakresie, w jakim stanowić będzie ona utwór w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zwany dalej Utworem, na następujących polach eksploatacji:

- a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania Utworu - wytwarzanie egzemplarzy Utworu, techniką przemysłową, drukarską, reprograficzną oraz techniką cyfrową, zapisu magnetycznego, wprowadzanie do pamięci komputera,
 - b) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których Utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - c) w zakresie rozpowszechniania Utworu w sposób inny niż określony w lit. a) – publiczne wystawienie, nadawanie, odtworzenie, udostępnianie Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym; odtwarzanie, udostępnianie Utworu w dowolnym czasie i miejscu,
 - d) Internet,
 - e) wykorzystanie i zamieszczanie w całości lub we fragmentach w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia dla potrzeb postępowań o udzielenie zamówień publicznych prowadzonych przez Zamawiającego lub podmioty działające na jego zlecenie, lub jego następców prawnych.
2. Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu Utworu.
 3. Wraz z prawami, o których mowa w ust. 1, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust.1 Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawo do wyłącznego zezwalania na wykonywanie praw zależnych oraz do otrzymywania wynagrodzenia za korzystanie z Utworu.
 4. Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu przekazania Zamawiającemu egzemplarza Utworu, do uzyskania w stosunku do niego zgody jego autora (-ów) na dokonywanie przez Zamawiającego lub podmioty przez Zamawiającego upoważnione jakichkolwiek zmian w Utworze, oraz do udostępniania Utworu w całości lub w części anonimowo.
 5. Wykonawca zobowiązuje się, że w chwili przeniesienia autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 2:
 - a) będzie wyłącznym posiadaczem praw do Utworu oraz wyłącznie uprawnionym do zezwolenia na eksploatację praw do niego na warunkach określonych w umowie,
 - b) dostarczony Utwór nie będzie naruszał czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych,
 - c) prawa Wykonawcy do Utworu w zakresie objętym umownie nie będą obciążone wadami prawnymi, nie będą ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich,

- d) przyjmie na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym w ppkt. a), b), c) i zobowiąże się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego oraz najpóźniej w chwili przeniesienia autorskich praw majątkowych złoży w tym zakresie stosowne oświadczenia.

§ 6

Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać na piśmie o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu zobowiązań umownych podczas wykonywania przedmiotu umowy.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- a) wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku aplikacyjnego (zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym – załącznik nr 3 do SIWZ) w terminie wymaganym przez Zamawiającego (8 miesięcy od dnia podpisania umowy), tj. do dnia
 - b) wykonania obsługi aplikacyjnej przez cały okres realizacji projektu i 8 miesięcy od daty zamknięcia finansowego projektu w wymiarze maksymalnym 300 godzin rocznie.
2. Rozpoczęcie realizacji niniejszej umowy następuje w dniu jej zawarcia.
3. Odbiór przedmiotu umowy w zakresie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej oraz opracowań wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (zał. nr 3) odbędzie się na podstawie ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń.
4. Datę podpisania przez Zamawiającego protokołu, o którym mowa w ust. 3, traktuje się jako datę wykonania i odbioru przedmiotu umowy w zakresie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej oraz opracowań.
5. Podpisany przez Zamawiającego bez zastrzeżeń ostateczny protokół zdawczo – odbiorczy upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury.
6. Zamawiający dopuszcza częściowy odbiór przedmiotu umowy w zakresie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej oraz opracowań wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (zał. nr 3) na podstawie częściowych protokołów zdawczo-odbiorczych podpisanych przez Strony bez zastrzeżeń, upoważniających Wykonawcę do wystawienia faktur częściowych.

7. W przypadku zmiany prawa zarówno krajowego jak i wspólnotowego, zmiany w przepisach i standardach lub innych przepisach, które to zmiany będą miały wpływ na wykonane i odebrane części przedmiotu umowy, Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1, dostosuje te części przedmiotu umowy do obowiązujących przepisów.

§ 8

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi ogółem zł brutto (słownie:)

w tym:

wartość netto zł

podatek VAT (...%) zł

Wartość wykazana powyżej zawiera opłatę za przeniesienie autorskich praw majątkowych w wysokości zł brutto (nie mniej niż 1,00 zł)

w tym:

1.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku aplikacyjnego wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (zał. nr 3) wynosi zł brutto (słownie:)

w tym:

wartość netto zł

podatek VAT (...%) zł

1.2. Stawka za jedną godzinę pracy za wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie obsługi aplikacyjnej projektu przy uwzględnieniu limitu (maksymalnie 300 godzin rocznie) wynosi:

wartość netto: zł (słownie:zł)

podatek VAT (...%):zł (słownie:zł)

wartość brutto:zł (słownie:zł).

2. Strony ustalają maksymalny limit godzin rocznie na 300 godzin.

3. Wykonawca ma obowiązek informowania Zamawiającego każdorazowo, gdy suma wypracowanych godzin zbliży się do 225 godzin w roku.
4. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie trwania umowy możliwość zmiany limitu, w drodze aneksu do umowy, w przypadku gdy ustalona wysokość nie będzie adekwatna do potrzeb.
5. Podstawą rozliczenia za wykonaną usługę w ramach obsługi aplikacyjnej jest przedstawienie przez Wykonawcę do dnia 4-go każdego miesiąca rozliczenia z przepracowanych roboczo-godzin. Zamawiający po weryfikacji zatwierdza rozliczenie nie później niż do 6-go każdego miesiąca a Wykonawca na tej podstawie wystawia fakturę. Brak weryfikacji rozliczenia do 7-go dnia miesiąca uprawnia Wykonawcę do wystawienia faktury.
6. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie za prace związane z wykonaniem dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku o dofinansowanie zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym, stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.
7. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie ulegnie zmianie, z zastrzeżeniem zmiany będącej następstwem zmiany limitu godzin obsługi aplikacyjnej.
8. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 zawiera wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania kompletnego przedmiotu umowy.
9. Podstawą rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą są prawidłowo wystawione faktury (wraz z wszystkimi niezbędnymi załącznikami) po wykonaniu przedmiotu umowy lub jego części, jednak nie później niż 30 dnia od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego. Płatność nastąpi w terminie 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
10. W fakturach zostanie naliczony podatek VAT w obowiązującej stawce.
11. Za datę dokonania płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Do każdej faktury, z wyjątkiem pierwszej, Wykonawca przedkłada oświadczenie Wykonawcy i podwykonawców (podpisanych zgodnie z zasadami reprezentacji), że wszystkie należne faktury podwykonawców, których termin płatności upłynął w okresie objętym daną fakturą, zostały zapłacone.
13. Za prace niewykonane wynagrodzenie nie przysługuje.

14. W przypadku rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym (ex nunc) przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługiwać będzie część wynagrodzenia proporcjonalna do stanu zaawansowania prac, który zostanie określony w protokole inwentaryzacji, w stosunku do wynagrodzenia określonego w ust.1.
15. Zamawiający może potrącić z należnego Wykonawcy wynagrodzenia określonego w ust. 1 wszelkie wierzytelności powstałe na podstawie niniejszej umowy, przy czym potrącenie umowne nie ogranicza w żaden sposób praw Zamawiającego do potrącenia ustawowego.

§ 9

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wykonania umowy w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku o dofinansowanie wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (zał. nr 3), Zamawiającemu przysługuje prawo zastosowania kar umownych za opóźnienie w wysokości 0,3 % kwoty wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1 pkt 1.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia po upływie terminu ich wykonania.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % kwoty wynagrodzenia brutto, określonej w § 8 ust.1.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % kwoty wynagrodzenia brutto, określonej w §8 ust.1.
4. W przypadku opóźnienia Wykonawcy podczas usuwania wad przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku o dofinansowanie wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (zał. nr 3), Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3 % kwoty wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1.1 za każdy dzień opóźnienia, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
5. W przypadku niekompletności przedmiotu niniejszej umowy w zakresie opracowania dokumentacji studialnej i aplikacyjnej, dokumentów i opracowań oraz wniosku o dofinansowanie wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (zał. nr 3), koszt wykonania opracowania uzupełniającego w całości pokryje Wykonawca.
6. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, staje się wymagalne:
 - za pierwszy rozpoczęty dzień opóźnienia – w tym dniu,

- za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia – odpowiednio w każdym z tych dni.

7. Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1, naliczonych kar umownych.

§ 10

1. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wady przedmiotu umowy zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel oznaczony w umowie oraz wynikający z jego przeznaczenia.
2. Wykonawca udziela rękojmi za wady dokumentacji stanowiącej przedmiot umowy na okres 90 miesięcy od dnia określonego w ust.3.
3. Bieg okresu rękojmi rozpoczyna się od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez Zamawiającego ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego dokumentacji stanowiącej przedmiot umowy.
4. W przypadku otrzymania niekompletnego lub wadliwego przedmiotu umowy lub jego części Zamawiający, wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi względem Wykonawcy, może żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
Po upływie terminu wyznaczonego Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo zlecenia osobie trzeciej, na koszt Wykonawcy, uzupełnienia przedmiotu umowy lub usunięcia jego wady.
5. Wykonawca w szczególności ponosi odpowiedzialność za opracowania niezgodne z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej i wytycznymi wspólnotowymi.
6. W przypadku rozwiązania umowy (ex nunc) postanowienia § 10 stosuje się odpowiednio w zakresie w jakim Zamawiający dokonał odbioru prac.

§ 11

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 8 ust. 1 tj. w kwocie zł (słownie:).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy.

3. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest w 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zaś 70% przeznaczone jest jako gwarancja zgodnego z umową wykonania zamówienia.
4. W przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty końcowego odbioru dokumentacji stanowiącej przedmiot umowy, a pozostała część tj. 30% zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.
5. W przypadku wydłużenia terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy, o którym mowa w § 7 ust. 1, Wykonawca ma obowiązek, na 14 dni kalendarzowych przed wygaśnięciem terminu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, przedłużyć jego ważność do terminu ustalonego z Zamawiającym.

§ 12

1. Do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy Wykonawca wyznacza:
p. tel.
2. Jako koordynatora w zakresie obowiązków umownych Zamawiającego Zamawiający wyznacza:
p. tel.
3. Każda ze Stron oświadcza, iż reprezentujące je osoby są umocowane przez Stronę do dokonywania czynności faktycznych związanych z realizacją przedmiotu umowy. Osoby wymienione w ust. 1 i 2 nie są upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Stron z zastrzeżeniem ust.4 poniżej.
4. Każda z osób jest uprawniona do samodzielnego działania z zastrzeżeniem, iż do wykonywania czynności związanych z odbiorem przedmiotu umowy, w tym do potwierdzenia podpisem na protokołach zdawczo-odbiorczych, konieczne jest działanie łączne co najmniej dwóch osób reprezentujących Zamawiającego i jednej osoby po stronie Wykonawcy.

§ 13

Studium wykonalności, będące przedmiotem niniejszej umowy, będzie załącznikiem do wniosku o dofinansowanie środkami Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 przyszłego projektu inwestycyjnego. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest, bez dodatkowego wynagrodzenia, do udzielania w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego

odpowiedzi i wyjaśnień na wszystkie pytania Zamawiającego dotyczące przedmiotu umowy przez cały okres trwania rękojmi, o której mowa w § 10 ust. 2.

§ 14

Cesja wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego.

§ 15

1. Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym (ex nunc) w przypadku co najmniej 30 – dniowej zwłoki Wykonawcy w realizacji któregokolwiek etapu ujętego w harmonogramie rzeczowo – finansowym bez potrzeby wyznaczania dodatkowego terminu i żądać kary umownej za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy.
2. Zamawiający ma prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym (ex nunc) w przypadku:
 - 2.1. wszczęcia postępowania upadłościowego/likwidacyjnego w stosunku do Wykonawcy,
 - 2.2. zajęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym mu wykonanie umowy,
 - 2.3. gdy łączna suma naliczonych kar umownych przekroczy 30% wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1.
3. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 7 dni roboczych od powzięcia przez Wykonawcę informacji o zaistnieniu zdarzeń opisanych w ust.2 pkt 2.1. i 2.2. niniejszego paragrafu, pod groźbą rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
4. W przypadku rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi przy udziale Zamawiającego protokół inwentaryzacji według stanu na dzień rozwiązania umowy. Protokół powinien być podpisany przez obie Strony umowy.
5. W protokole, o którym mowa w ust. 4, Strony określą prace wykonane przez Wykonawcę. Wykonawcy przysługuje część wynagrodzenia za prace wykonane w kwocie odpowiadającej wynagrodzeniu za te prace – określone w niniejszej umowie oraz harmonogramie rzeczowo - finansowym.
6. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można

było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

7. W przypadku, o którym mowa powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
8. Wykonanie prawa odstąpienia nastąpi w formie pisemnego oświadczenia Zamawiającego złożonego Wykonawcy.

§ 16

1. W przypadku ograniczenia przez Instytucję Zarządzającą funduszy przyznanych Zamawiającemu na realizację przedmiotu umowy lub w przypadku zmiany założeń w trakcie realizacji umowy (np. w związku z nowymi planami inwestycyjnymi, nowymi prognozami ekonomicznymi) co do zatwierdzenia ostatecznego wariantu inwestycyjnego, Zamawiający może, bez ponoszenia konsekwencji finansowych, ograniczyć/zmienić zakres przedmiotu umowy.
2. Zamiar ograniczenia/zmiany przedmiotu umowy Zamawiający zgłosi Wykonawcy w formie pisemnej, w terminie 30 dni kalendarzowych, licząc od dnia powzięcia wiadomości o ograniczeniu środków finansowych lub zaistnieniu innych okoliczności uzasadniających podjęcie takiej decyzji.

§ 17

1. Wykonawca ubezpieczy się od ryzyk związanych z prowadzeniem przez niego działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż wartość przedmiotowej umowy i gwarantuje, że każdy podwykonawca ubezpieczy się od ryzyk związanych z prowadzeniem przez niego działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż równowartość podzleconych prac.
2. Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 14 dni kalendarzowych od podpisania umowy, przedstawić Zamawiającemu dowód zapłaty składki oraz polisę z tytułu zawarcia powyższej umowy ubezpieczenia na okres jej obowiązywania.
3. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać ubezpieczenie na kwotę nie niższą niż wartość przedmiotowej umowy, przez cały okres wykonywania umowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu dowód zapłaty składki z tytułu zawarcia ubezpieczenia na kolejne okresy, na najpóźniej 10 dni kalendarzowych przed upływem terminu obowiązywania poprzedniego.

§ 18

1. Istotna zmiana postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy na podstawie której został wybrany, możliwa jest w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności i w zakresie określonym poniżej:
 - 1.1. W przypadku zmiany stawki podatku VAT nastąpi zmiana ceny umowy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku VAT (+/-);
 - 1.2. W przypadku dokonania określonych czynności lub ich zaniechania przez organy administracji państwowej, w tym organy administracji rządowej, samorządowej, jak również organy i podmioty, których działalność wymaga wydania jakiejkolwiek decyzji o charakterze administracyjnym w trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej umowy, w szczególności:
 - a) przewlekłości wydania przez ww. organy decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp. do wydania których są zobowiązane na mocy przepisów prawa, z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę,
 - b) odmowa wydania przez ww. organy decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp. z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę;
 - 1.3. W przypadku jeżeli w trakcie wykonywania umowy wystąpią okoliczności związane ze zmianą prawa o których mowa w § 7 ust. 7 i konieczne będzie wprowadzenie zmian w wykonanej części umowy, wówczas możliwa jest zmiana terminu wykonania części umowy o niezbędny realny czas wykonania przedmiotu umowy;
 - 1.4. W przypadku zmiany założeń Zamawiającego w trakcie realizacji umowy, np. w związku z nowymi planami inwestycyjnymi, nowymi prognozami ekonomicznymi wówczas możliwa jest zmiana terminu wykonania części umowy o niezbędny realny czas wykonania przedmiotu umowy;
 - 1.5. W przypadku zmiany wytycznych i instrukcji instytucji nadrzędnych w strukturze zarządzania Funduszami Europejskimi i/lub konieczności dokonania zmiany lub przygotowania innych niż wyspecyfikowane w OPZ analiz w wyniku wymagań innych instytucji, wówczas możliwa jest zmiana terminu wykonania części i/lub umowy o niezbędny realny czas wykonania przedmiotu umowy;
 - 1.6. W przypadku wydłużenia się procedur związanych z podjęciem decyzji przez Zamawiającego o dalszej realizacji projektu;
 - 1.7. W przypadku, gdy ustalona wysokość limitu godzin, o której mowa w §8 ust. 2 i 4, będzie nieadekwatna do potrzeb Zamawiającego – w zakresie limitu godzin oraz

wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1.2. przy zachowaniu stawek godzinowych określonych w §8 ust.1 pkt 1.2.

§ 19

Wykonawca zobowiązuje się nie zatrudniać pracowników Zamawiającego prze realizacji Przedmiotu Umowy bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie, przy czym zakaz dotyczy zarówno zawarcia umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej – nazwanej lub nienazwanej, na podstawie której świadczona jest praca. W razie naruszenia tego obowiązku, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę w wysokości do 5 % wartości wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust.1.

§ 20

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 21

Strony zobowiązane są do wzajemnego informowania się o każdej zmianie adresu do korespondencji oraz innych istotnych dla należytego wykonania niniejszej umowy danych. W razie zaniechania obowiązku poinformowania o zmianie adresu, korespondencję wysłaną na adres dotychczasowy uznaje się za doręczoną prawidłowo.

§ 22

W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, oraz pozostałe związane z przedmiotem zamówienia wraz z aktami wykonawczymi.

§ 23

Ewentualne spory mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 24

1. Załączniki do umowy:

- a) Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia,
- b) Załącznik nr 2 - oferta Wykonawcy (załącznik nr ... do SIWZ),
- c) Załącznik nr 3 - Harmonogram rzeczowo finansowy.

2. Załączniki stanowią integralną część niniejszej umowy.

§ 25

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Wykonawca

Zamawiający