

Rysunek stanowi własność Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna – ZUR Chorzów i nie może być wykorzystywany lub kopiowany bez zgody właściciela.

1

2

3

4

5

6

Wymiary ogólne

	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Szerokości				
Sg1	2320	0 -7		
Sd1				
Sg2				
Sd2				
Sw1	1435	±3		
Sw2				
Sw3				
Sw4				
Przekrój A–A				
Ha	2243	±6		
Sga	2320	0 -7		
Sda				
Pa1–Pa2	-	max 5		
Przekrój B–B				
Hb	2853	±6		
Sgb	2320	0 -7		
Sdb				
Pb1–Pb2	-	max 5		
Przekrój C–C				
Hc	2853	±6		
Sgc	2320	0 -7		
Sdc				
Pc1–Pc2	-	max 5		
Przekrój D–D				
Hd	2243	±6		
Sgd	2320	0 -7		
Sdd				
Pd1–Pd2	-	max 5		

Wymiary ogólne cd.

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Płaskości				
PP1	-	max 1mm/mb		
PP2				
PP3				
PP4				
PP5				
PP6				
PP7				
PP8				
PP9				
PP10				
PP11				
PP12				
PP13				
PP14				
PP15				
Długości				
P1–P7	6100	+7 -3		
P2–P5				
P3–P8				
P4–P6				

Otworki okienne

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Okno 1				
Do1	743	+3 0		
Ho1	1100			
Okno 2				
Do2	942	+3 0		
Ho2	1730	+4 0		
Okno 3				
Do3	942	+3 0		
Ho3	1730	+4 0		
Okno 4				
Do4	743	+3 0		
Ho4	1100			
Okno 5				
Do5	743	+3 0		
Ho5	1100			
Okno 6				
Do6	942	+3 0		
Ho6	1730	+4 0		
Okno 7				
Do7	1374	+3 0		
Ho7	1100			
Okno 8				
Do8	942	+3 0		
Ho8	1730	+4 0		
Okno 9				
Do9	743	+3 0		
Ho9	1100			

Oznaczenie zespołu*

Wynik odbioru

Data

Podpis

* – oznaczenie identyfikujące podzespół w procesie produkcyjnym

UWAGA: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD).

Podziałka	Format	Masa (kg)	Material:	-	Wyrób:	Ptb	Arkusz
-	A3	-	Wg normy:	-			2/2

Zm./il.	Data	Konstruował	Sprawdził	Arkusz pomiarowy pudła			
-	10/15	P.Ninard	G.Piczak	Tramwaje Śląskie ZUR Chorzów			
				Ptb		013804–1	