

Rysunek stanowi własność Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna – ZUR Chorzów i nie może być wykorzystywany lub kopiowany bez zgody właściciela.

Otworki okienne

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Okno I				
Do1	773	+3 -2		
Ho1	1130			
Po1–Po2	-	max 2		
Okno II				
Do2	972	+3 -2		
Ho2	1760			
Po3–Po4	-	max 2		
Dp1	768	±2		
Dp2	204			
Hp1	638			
Okno III				
Do3	1404	+3 -2		
Ho3	1130			
Po5–Po6	-	max 2		
Okno IV				
Do2	972	+3 -2		
Ho2	1760			
Po3–Po4	-	max 2		
Dp1	768	±2		
Dp2	204			
Hp1	638			
Okno V				
Do1	773	+3 -2		
Ho1	1130			
Po1–Po2	-	max 2		

Wymiary ogólne

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Wysokości				
H1	1960	±1,5	-	-
H2			-	-
H3				
H4				
H5				
H6				
H7				
H8				
Długość				
Ds	5976	+3 -7		

Oznaczenie zespołu*	
Wynik odbioru	
Data	
Podpis	

* – oznaczenie identyfikujące podzespół w procesie produkcyjnym

UWAGA: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD).								
Podziałka	Format	Masa (kg)	Material:	-	Wyrób:	Ptb	Arkusz	
1:25	A3	-	Wg normy:	-			2/2	
Zm./il.	Data	Konstruował	Sprawdził	Arkusz pomiarowy ściany lewej				
—	10/15	P.Ninard	G.Piczak					
				Tramwaje Śląskie ZUR Chorzów			Ptb 013803–1	