

Rysunek stanowi własność Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna – ZUR Chorzów i nie może być wykorzystywany lub kopiowany bez zgody właściciela.

Otworki okienne

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Okno I				
Do1	773	+3 -2		
Ho1	1130			
Po1–Po2	-	max 2		
Okno II				
Do2	972	+3 -2		
Ho2	1760			
Po3–Po4	-	max 2		
Dp1	768	±2		
Dp2	204			
Hp1	638			
Okno IV				
Do2	972	+3 -2		
Ho2	1760			
Po3–Po4	-	max 2		
Dp1	768	±2		
Dp2	204			
Hp1	638			
Okno V				
Do1	773	+3 -2		
Ho1	1130			
Po1–Po2	-	max 2		

Otwór drzwiowy

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Dd1	1600	±1,5		
Dd2				
Dd3				
Hd1	H-429	±1		
Hd2				
Pd1–Pd2	-	max 3		

Wymiary ogólne

Wymiar	Wielkość nominalna	Odchyłka	Wielkość rzeczywista	Zgodny [T/N]
Wysokości				
H1	H (>2600)	-	-	-
H2		-	-	-
H3	H-1960	±1,5		
H4				
H5				
H6				
H7				
H8				
H9	H-2570			
H10				
Długość				
Ds	5976	+3 -7		
Szerokości				
C 1	124,5	±1		
C 2				

Oznaczenie zespołu**	
Wynik odbioru	
Data	
Podpis	

* – oznaczenie identyfikujące podzespół w procesie produkcyjnym

UWAGA: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD).							
Podziałka	Format	Masa (kg)	Material:	-	Wyrób:	Ptb	Arkusz
1:25	A3	-	Wg normy:	-			2/2
Zm./il.	Data	Konstruował	Sprawił	Arkusz pomiarowy ściany prawej			
-	10/15	P.Ninard	G.Piczak				
				Tramwaje Śląskie ZUR Chorzów		Ptb 013802-1	