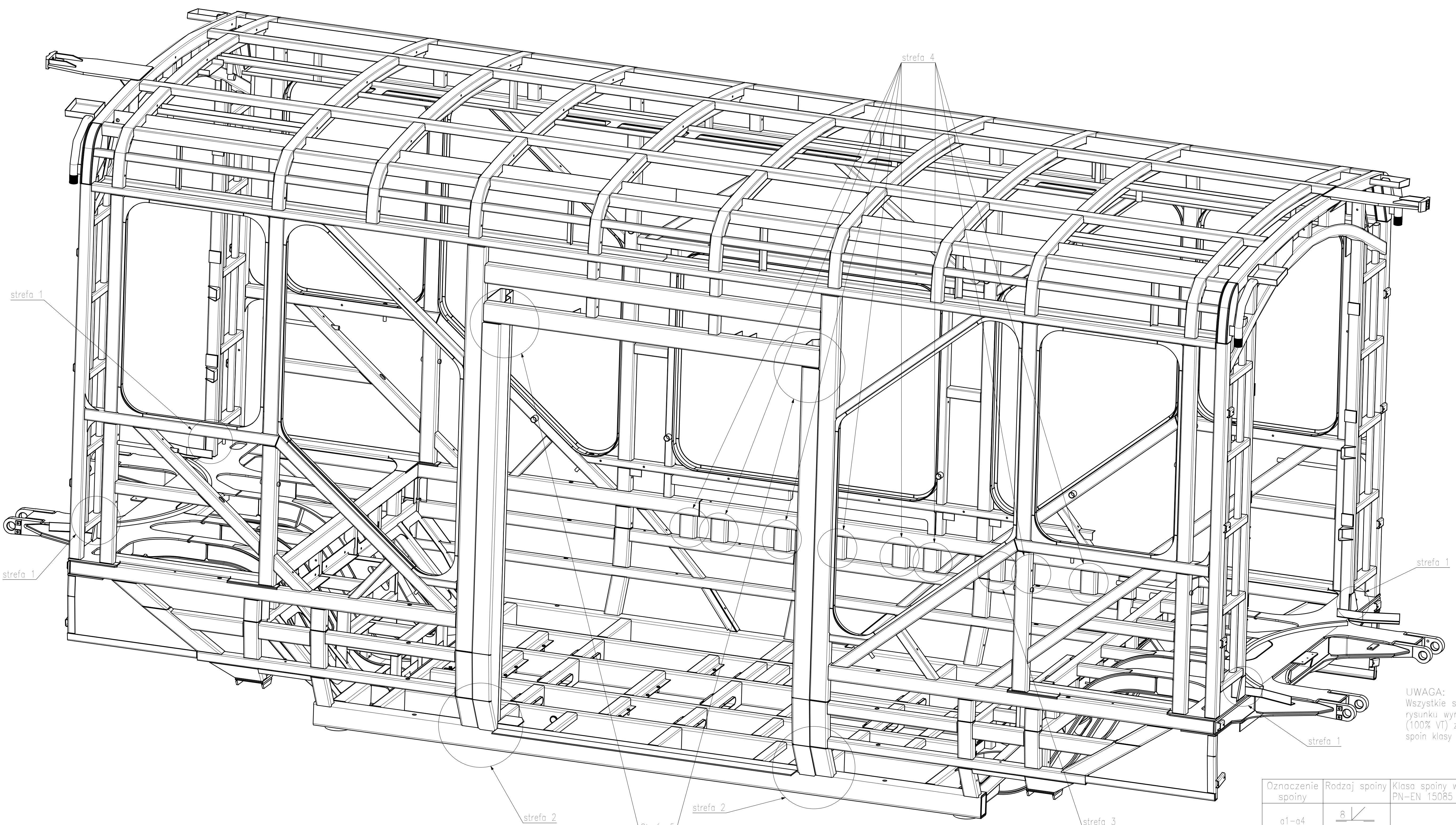


Rysunek stanowi własność Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna – ZUR Chorzów
i nie może być wykorzystany lub kopiowany bez zgody właściciela.

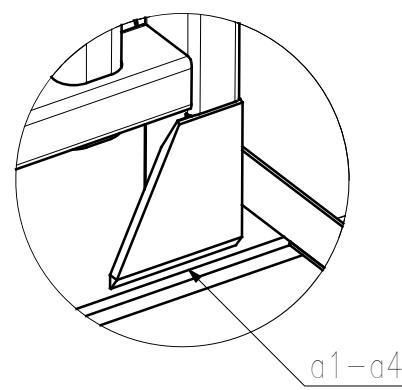


UWAGA:
Wszystkie spoiny niewskazane na
rysunku wymagają kontroli wizualnej
(100% VT) zgodnie z EN 15085-3 dla
spoin klasy CP C2

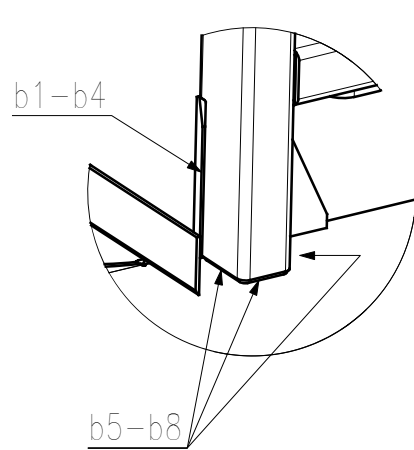
| Oznaczenie spoiny | Rodzaj spoiny | Klasa spoiny wg PN-EN 15085 | Rodzaj badania |
|-------------------|---------------|-----------------------------|---|
| a1-a4 | 8 | CP C2 | 10% UT lub RT 10% MT lub PT 100% VT |
| b1-b8 | 3 | | 100% MT lub PT 100% VT |
| c1-c2 | 3 | | |
| d1-d3 | 3 | | |
| e1-e16 | 3 | | |
| f1-f2 | 3 | | |

Rodzaje badań:
UT – badanie ultradźwiękowe
RT – badanie radiograficzne
MT – badanie magnetyczno-proszkowe
PT – badanie penetracyjne
VT – kontrola wizualna

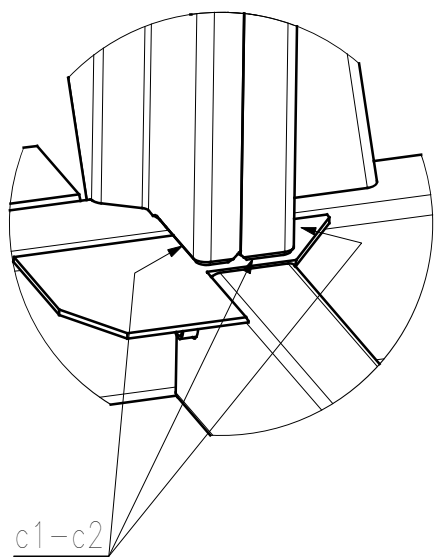
Strefa 1, widok z zewnątrz
1:5



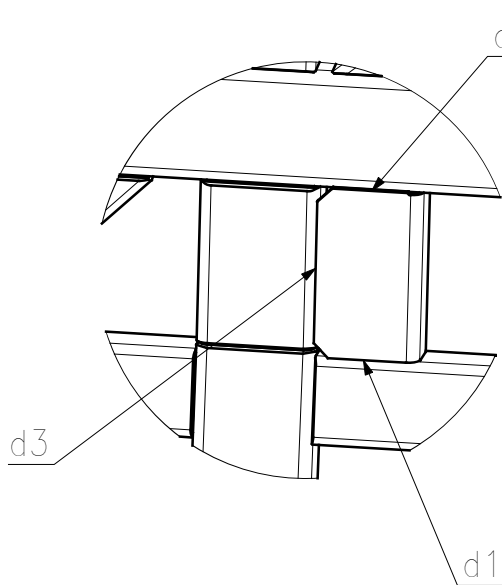
Strefa 1, widok od wewnątrz
1:5



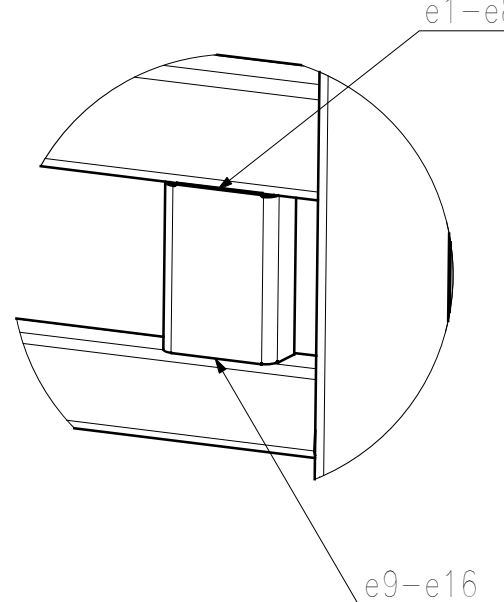
Strefa 2, widok od wnętrza
1:5



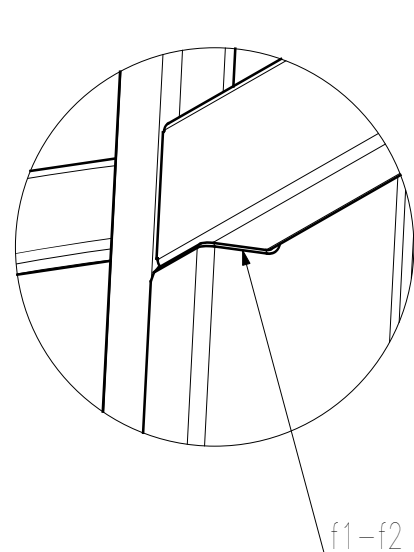
Strefa 3, widok od wnętrza
1:5



Strefa 4, widok od wnętrza
1:5



Strefa 5, widok od dołu
1:5



| | | | | | | | |
|---|--------|-------------|-----------|--|--------|----------|--------|
| UWAGA: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD). | | | | | | | |
| Podziałka | Format | Masa (kg) | Materiał | | Wyrób: | Ptb | Arkusz |
| 1:10 | A1 | - | Wg normy | - | | | 1/1 |
| Zm./l. | Data | Konstruktor | Sprawdził | Plan badań nieniszczących spoin pudła | | | |
| - | 01/15 | P.Nimard | S.Piczak | | | | |
| | | | | Tramwaje Śląskie ZUR Chorzów | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | Ptb | | 013602-1 | |