

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego - nr sprawy: II/153/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa linii tramwajowych wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach. Połączenie dwóch magistralnych linii tramwajowych funkcjonujących w układzie wschód - zachód biegnących ul. Chorzowską oraz Gliwicką” - nr sprawy: II/153/2016, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Prosimy o uszczegółowienie Załącznika nr 1 do SIWZ o charakterystykę budynków i urządzeń podstacji nr 23, 29 w celu ustalenia, czy mają one możliwość podłączenia dodatkowych kabli zasilaczy trakcyjnych i kabli powrotnych.

Odpowiedź: Schematy, rysunki w załączeniu.

Pytanie nr 2

Prosimy o określenie przewidywanego obciążenia projektowanego odcinka ruchem tramwajowym.

Odpowiedź: Spółka nie prowadzi badań napełnień i obciążeń ruchem tramwajowym. Przedmiotowe informacje można uzyskać u organizatora komunikacji KZK GOP.

Pytanie nr 3

Czy w związku ze znacznym oddaleniem projektowanego odcinka linii tramwajowej od podstacji nr 23, 29 oraz sygnalizowanym w pkt I.8. Załącznika nr 1 do SIWZ zamiarem dalszej rozbudowy sieci tramwajowej w tym rejonie, Zamawiający oczekuje zaprojektowania podstacji trakcyjnej do zasilania projektowanych obecnie i przewidywanych odcinków linii tramwajowych?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje zaprojektowania układu torowo-sieciowego umożliwiającego ewentualną rozbudowę infrastruktury w dalszej perspektywie

Pytanie nr 4

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź: Zakres przebudowy infrastruktury istniejącej obejmuje włączenie nowo wybudowanego odcinka w torowiska wzdłuż ul. Chorzowskiej i ul. Gliwickiej.

Zakres budowy infrastruktury został określony w załączniku nr 1 do SIWZ pkt I ust. 1

Schemat w załączeniu.

Pytanie nr 5

Czy w zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania?

Odpowiedź: W zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami kabli zasilających i izolatorów sekcyjnych z systemem zdalnego sterowania.

Zakres został określony w załączniku nr 1 do SIWZ pkt I ust. 2-6

Pytanie nr 6

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź: Schemat w zaznaczoną lokalizacją podstacji w załączeniu. Zakres został określony w załączniku nr 1 do SIWZ pkt I ust. 4

Pytanie nr 7

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 2 ppkt c Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź: : Zamawiający informuje, że pomiar hałasu i wibracji zostanie wykonany na etapie wykonawczym robót budowlanych.

Pytanie nr 8

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź: Zamawiający nie ma wiedzy czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań górniczych.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP)?

Odpowiedź: W przypadku istnienia infrastruktury związanej z Dynamiczną Informacją Pasażerską będącą własnością organizatora komunikacji tj. KZK GOP, należy przewidzieć jej odtworzenie.

Zamawiający informuje, że zadanie - zamówienie jest przewidziane do współfinansowania przez Unię Europejską.