

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego - nr sprawy: II/156/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej” - nr sprawy: II/156/2016, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Nawiązując do zapisów Załącznika nr 1 do SIWZ, punkt II.5. prosimy o potwierdzenie, że w zakresie wymiany wyposażenia w każdej z 2 podstacji trakcyjnych mają być ujęte:

- Rozdzielnice Średniego Napięcia - część Tramwajów Śląskich
- Rozdzielnice 660VDC wraz z szafami kabli powrotnych i potrzebami własnymi
- zespoły prostownikowe

Jeżeli odpowiedź na pyt. 1 jest pozytywna, to:

Odpowiedź: Zamawiający pod stwierdzeniem „ W podstacjach trakcyjnych należy przewidzieć zabudowę dodatkowego wyposażenia” rozumie doposażenie podstacji w niezbędny sprzęt konieczny do spełnienia warunków zasilania wynikających z przeliczenia obszaru zasilania w tym również wymiana lub dobudowa poszczególnych rozdzielnic 660VDC wraz z szafkami kabli powrotnych oraz rozdzielnicami średniego napięcia.

Pytanie nr 2

Prosimy o uszczegółowienie punktu I. Załącznika nr 1 do SIWZ o charakterystykę budynków i urządzeń podstacji nr 65, 41

Odpowiedź: Zamawiający przedstawia schemat dla podstacji nr 41 oraz 65.

Pytanie nr 3

Prosimy o uszczegółowienie punktu III.2. Załącznika nr 1 do SIWZ o wymagania dla projektów dotyczących budynków podstacji

- czy ma być wykonany remont budynków i w jakim zakresie? tylko renowacja czy też docieplenie, wymiana stolarki, wymiana instalacji elektrycznych, sanitarnych, wentylacji?
- czy istniejące w podstacjach instalacje sygnalizacji włamania, pożaru, nadzoru kamer należy wymienić?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga objęcia dokumentacją projektową obiektów kubaturowych.

Pytanie nr 4

Wymiana urządzeń elektroenergetycznych podstacji zwykle powoduje konieczność robót budowlanych wykraczających poza zakres remontu. Prosimy o uzupełnienie punktu III.4. Załącznika nr 1 do SIWZ o projekty budowlane podstacji trakcyjnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektów budowlanych podstacji trakcyjnych.

Charakterystyka podstacji Nr 65 „Szombierki”,

wymiary zewnętrzne

część wysoka 16,10 x 8,10 m

część niska 13,80 x 3,65 m

powierzchnia zabudowy 185,60 m² + rampa 17,10 m²

powierzchnia użytkowa 155,90 m²

kubatura 1 115 m³

rok budowy 1905

Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia w technologii tradycyjnej.

Fundamenty murowane z cegły

Mury fundamentowe murowane z cegły

Ściany zewnętrzne murowane z cegły

Ściany wewnętrzne murowane z cegły

Strop w części przybudówki drewniany

Schody zewnętrzne betonowe

Dach drewniany na więzarach stalowych

Krycie dachu papą dwukrotnie

Obróbki blacharskie rynny, rury spustowe PCV

Okna stalowe i drewniane

Drzwi stalowe wewnętrzne drewniane

Posadzki cementowe i PCV

Tynki wewnętrzne gładkie cementowo-wapienne

Tynki zewnętrzne fragmenty tynki gładkie

Malowanie ścian klejowe, olejne

Instalacje wewnętrzne wody zimnej, kanalizacji, elektryczna oświetleniowa, odgromowa

W budynku znajdują się następujące pomieszczenia:

- pomieszczenie dyżurki
- przedpokój
- pomieszczenia higieniczno-sanitarne
- hala z urządzeniami elektroenergetycznymi

Charakterystyka budynku podstacji trakcyjnej "CHEBZIE"

- budynek położony na działce nr 383/27 i na części działki 385/27 w Rudzie Śląskiej;
- rok budowy: 1976;
- powierzchnia użytkowa 229 m²
- budynek 1 kondygnacyjny, fundamenty o konstrukcji żelbetonowej, ściany z cegły ceramicznej, stropodach typu ACKERMAN, posadzki betonowe;
- budynek po remoncie dachu i elewacji zewnętrznej,
- teren ogrodzony płotem - panele z siatki stalowej na podmurówce betonowej.

Pytanie nr 5

Czy dla obu podstacji zasilanych napięciem 6kV należy przewidywać nowe urządzenia na 20kV?

Odpowiedź: Zasilanie pozostaje bez zmian 6kV

Pytanie nr 6

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający przedstawia schemat założeń inwestycyjnych z lokalizacją podstacji trakcyjnych. Zakres przebudowy infrastruktury obejmuje odcinek od skrzyżowania ul. Karola Goduli z ul. Kolonia Zgorzelec do wiaduktu kolejowego w rejonie ul. Asfaltowej i ul. Kolejowej.

Pytanie nr 7

Czy w zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania?

Odpowiedź: Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 2 ust 4-6 zawiera informacje o konieczności zaprojektowania nowej sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz układem zasilania.

Pytanie nr 8

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź: Schemat zakresu inwestycji w załączniku do pytania nr 6.

Pytanie nr 9

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w *technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)*”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż pomiar hałasu i wibracji zostanie wykonany na etapie wykonawczym robót.

Pytanie nr 10

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada wiedzy czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań górniczych.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP)?

Odpowiedź: W przypadku istnienia infrastruktury związanej z Dynamiczną Informacją Pasażerską będącą własnością organizatora komunikacji tj. KZK GOP należy przewidzieć jej odtworzenie.

JEDNOCZEŚNIE ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE, PRZEDMIOTOWE ZADANIE – ZAMÓWIENIE JEST PRZEWIDZIANE DO WSPÓLFINASOWANIA PRZEZ UNIE EUROPEJSKĄ.