

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego - nr sprawy: II/157/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do Zajezdni Stroszek” - nr sprawy: II/157/2016, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Nawiązując do zapisów Załącznika nr 1 do SIWZ, punkt II.5. prosimy o potwierdzenie, że w zakresie wymiany wyposażenia w każdej z 3 podstacji trakcyjnych mają być ujęte:

- Rozdzielnice Średniego Napięcia - część Tramwajów Śląskich
- Rozdzielnice 660VDC wraz z szafami kabli powrotnych i potrzebami własnymi
- zespoły prostownikowe

Jeżeli odpowiedź na pyt. 1 jest pozytywna, to:

Odpowiedź:

Zamawiający pod stwierdzeniem „W podstacjach trakcyjnych należy przewidzieć zabudowę nowego wyposażenia” rozumie doposażenie podstacji w niezbędny sprzęt konieczny do spełnienia warunków zasilania wynikających z przeliczenia obszaru zasilania.

Pytanie 2

Prosimy o uszczegółowienie punktu I.1. Załącznika nr 1 do SIWZ o charakterystykę budynków i urządzeń podstacji nr 63, 78, 61

Odpowiedź:

Charakterystykę budynków i urządzeń podstacji w załączeniu.

Pytanie nr 3

Prosimy o uszczegółowienie punktu III.2. Załącznika nr 1 do SIWZ o wymagania dla projektów dotyczących budynków podstacji

- czy ma być wykonany remont budynków i w jakim zakresie? tylko renowacja czy też do ciepłota, wymiana stolarki, wymiana instalacji elektrycznych, sanitarnych, wentylacji?
- czy zakresem projektów objąć pomieszczenia i urządzenia innych użytkowników w budynkach podstacji np. dystrybutor energii, Zajezdnia Radzionków, inne?
- czy istniejące w podstacjach instalacje sygnalizacji włamania, pożaru, nadzoru kamer należy wymienić?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga objęcia dokumentacją projektową obiektów kubaturowych.

Pytanie nr 4

Wymiana urządzeń elektroenergetycznych podstacji zwykle powoduje konieczność robót budowlanych wykraczających poza zakres remontu. Prosimy o uzupełnienie punktu III.4. Załącznika nr 1 do SIWZ o projekty budowlane podstacji trakcyjnych.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie nr 5

Czy dla podstacji zasilanych napięciem 6kV należy przewidywać nowe urządzenia na 20kV?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie nr 6

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź:

W załączeniu schemat z zaznaczonym zakresem inwestycji. Zakres obejmuje torowisko od wjazdu na teren parkingu sklepu „SUPERSAM” do zajezdni Stroszek oraz wraz z głowicą wjazdową, pętlą Stroszek oraz rozgałęzieniem na skrzyżowaniu z ul. Chrzanowskiego.

Pytanie 7

Czy w zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania?

Odpowiedź:

W zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami kabli zasilających i izolatorów sekcyjnych z systemem zdalnego sterowania.

Pytanie nr 8

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź:

Na schemacie z zaznaczonym zakresem inwestycji zostały zaznaczone lokalizacje podstacji trakcyjnych nr 61 „Centrum”, nr 63 „Radzionków” i nr 78 „Rozbark II”.

Pytanie nr 9

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 2 ppkt c Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pomiar hałasu i wibracji zostanie wykonany na etapie wykonawczym robót budowlanych.

Pytanie nr 10

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma wiedzy czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań górniczych.

Zamawiający informuje, że zadanie – zamówienie jest przewidziane do współfinansowania przez Unię Europejską.