

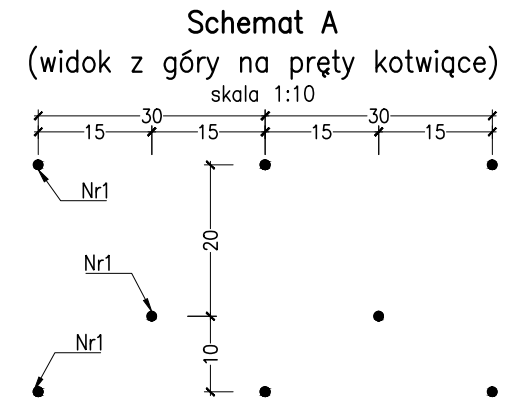
- UWAGI:
- Wszystkie wymiary gabarytów podano w cm.
 - Wszystkie wymiary zbrojenia podano w mm. Rysunek przedstawia układ zbrojenia dla przęsła nr 1 i nr 2 od strony toru nr 1. Należy otworzyć płytę pomostową oraz gzymsy na wskazanym odcinku.
 - Zbrojenie przęsła nr 2 i nr 1 jest analogiczne. Różnice występują w długościach prętów podłużnych i liczbie prętów poprzecznych. Na rysunku pokazano zbrojenie przęsła środkowego (Nr 2), w tabeli zestawieniowej pokazano długości i liczby prętów dla przęsła nr 1.
 - Minimalna wartość utuliny a=30 mm.
 - Pręty Nr1 i Nr3 należy kotwić na zaprawę żywiczną w otworach Ø14mm, na długość ok. 10cm.
 - Pręty Nr7 należy spawać dwustronnie spoiną pachwinową a=3mm do odkutego istniejącego zbrojenia płyty.
 - Pręty Nr13 należy kotwić w istniejącej konstrukcji na zaprawę żywiczną, na głębokość 30cm, w otworach o średnicy 14mm (w przypadku gdy po odkuciu stref dylatacyjnych okaże się, że nie można powiązać urządzenia dylatacyjnego z odkrytym istniejącym zbrojeniem). Pręty nr 13 należy kotwić poziomo w płycie przęsła i pionowo w ścianie żwirowej przyczółka.
 - W zestawieniu stali nie ujęto prętów technologicznych, używanych przy mocowaniu urządzenia dylatacyjnego.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ WSPORNIKA CHODNIKOWEGO - PRZĘSŁO NR 2						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [mm]	Liczba szt.	Ø10 [m]	Ø12 [m]	
1	12	227	623		141.42	
2	12	623	133		82.86	
3	10	704	134	94.34		
4.1	12	7687	18		138.37	
4.2	12	12000	9		108.00	
5.1	10	7745	38	294.31		
5.2	10	12000	19	228.00		
6.1	12	7825	32		250.40	
6.2	12	12000	16		192.00	
7.1	12	1416	267		378.07	
7.2	12	1236	267		330.01	
8	10	1662	267	443.75		
9	12	955	267		254.99	
10	12	1412	267		377.00	
11	12	611	4		2.44	
12	12	600	12		7.20	
13	12	880	14		12.32	
Długość łączna [m]				1060.40	2262.76	
Masa 1m [kg/m]				0.616	0.887	
Masa łączna [kg]				653.4	2007.9	
Masa ogółem [kg]					2661.3	

Zestawienie materiałów wspornika przęsła nr 2:
Beton wspornika: C30/37
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN
V=11.0m³
m=2661.3kg

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ WSPORNIKA CHODNIKOWEGO - PRZĘSŁO NR 1						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [mm]	Liczba szt.	Ø10 [m]	Ø12 [m]	
1	12	227	714		162.08	
2	12	623	153		95.32	
3	10	704	153	107.71		
4.1	12	9687	18		174.37	
4.2	12	12000	9		108.00	
5.1	10	9745	38	370.31		
5.2	10	12000	19	228.00		
6.1	12	9825	32		314.40	
6.2	12	12000	16		192.00	
7.1	12	1416	306		433.30	
7.2	12	1236	306		378.22	
8	10	1662	306	508.57		
9	12	955	306		292.23	
10	12	1412	306		432.07	
11	12	611	4		2.44	
12	12	600	12		7.20	
13	12	880	14		12.32	
Długość łączna [m]				1214.59	2591.62	
Masa 1m [kg/m]				0.616	0.887	
Masa łączna [kg]				748.5	2299.7	
Masa ogółem [kg]					3048.2	

Zestawienie materiałów wspornika przęsła nr 1:
Beton wspornika: C30/37
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN
V=12.6m³
m=3048.2kg



INWESTOR:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Wiadukt tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			nr rys.: M-05
TYTUŁ RYSUNKU:	Gabaryty i zbrojenie wspornika przęsła nr 1 i nr 2 - od strony toru nr 1			skala: 1:5, 1:10, 1:25
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 01.2016	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	data:	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	data:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	71/DOŚ/06	data:	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	data:	podpis: