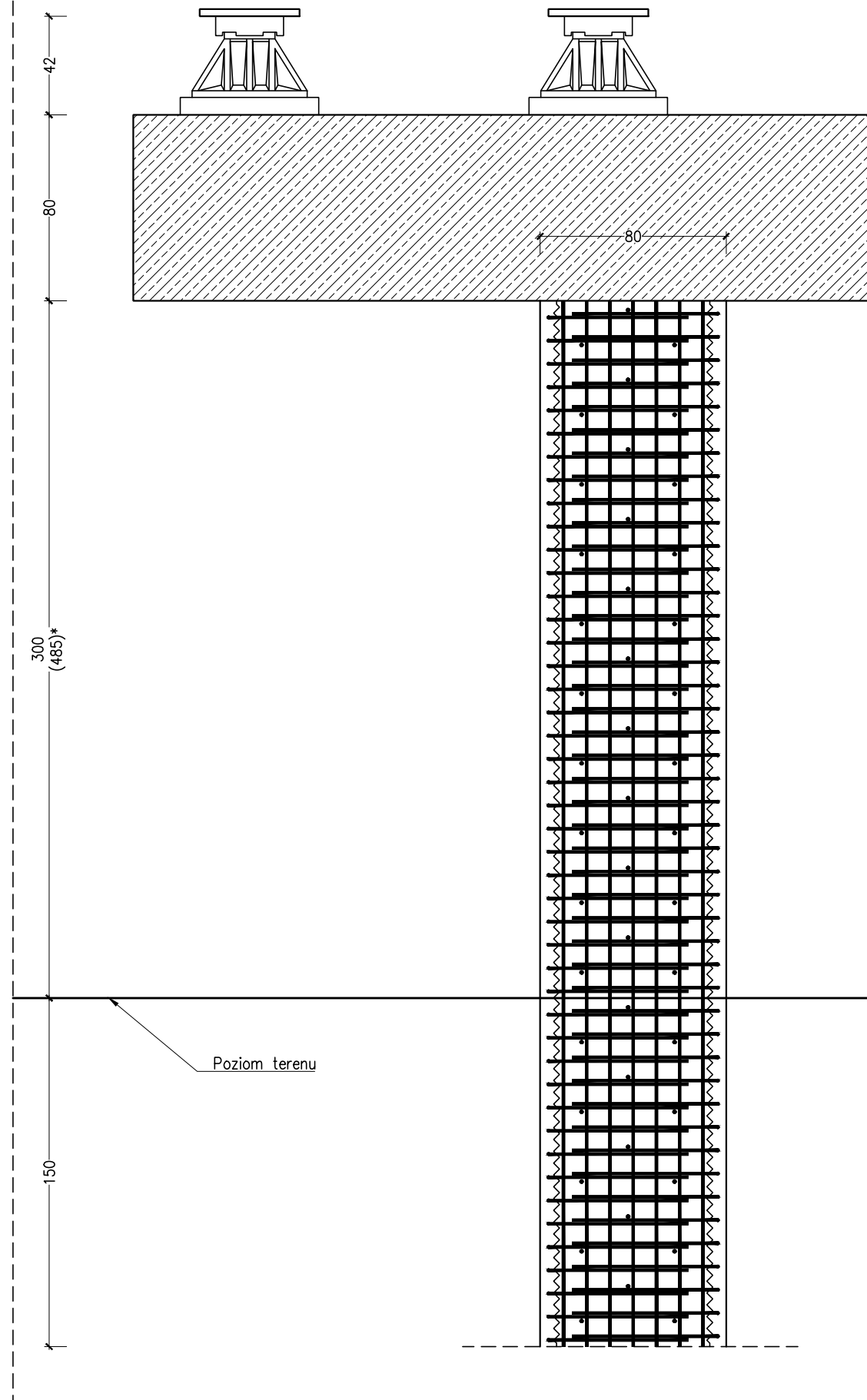
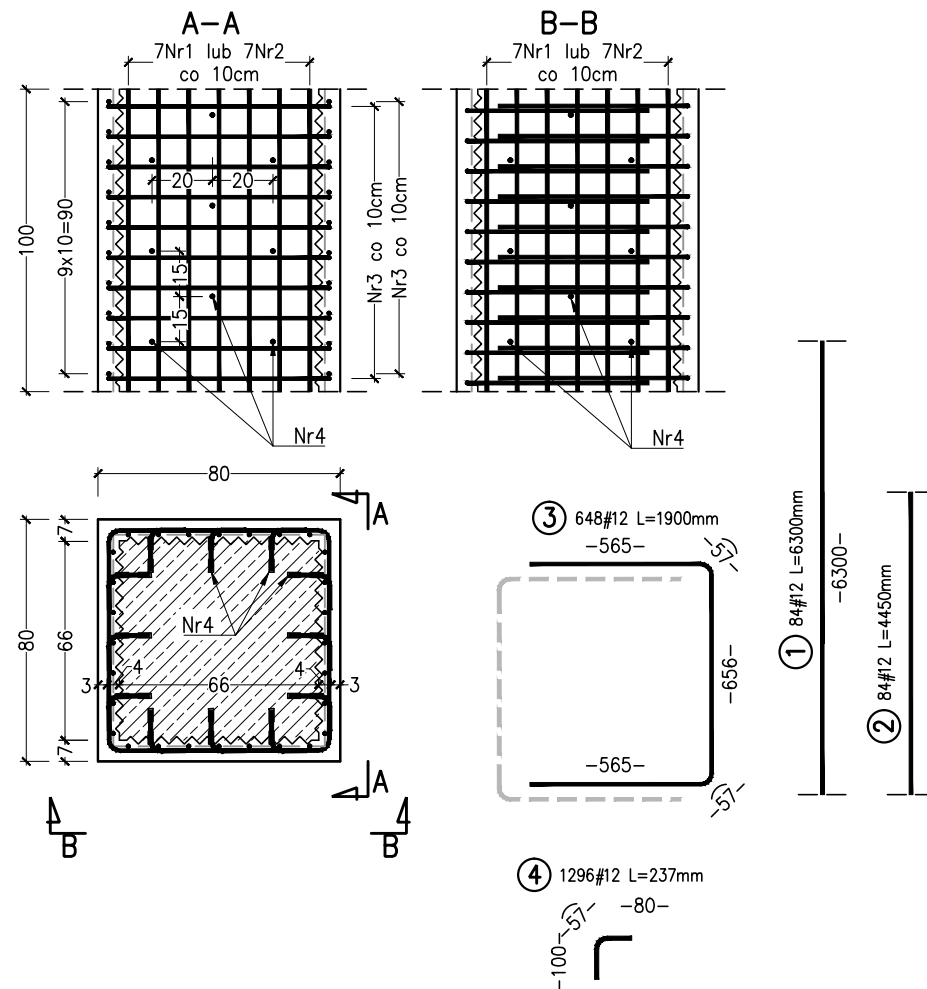


skala 1:25



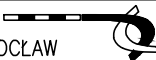
skala 1:25



Nr pręta	Średnica pręta	Długość pręta	Liczba	Ø12
	[mm]	[mm]	[szt.]	[m]
1	12	6300	84	529.20
2	12	4450	84	373.80
3	12	1900	648	1231.20
4	12	237	1296	307.15
Długość łączna [m]				2441.35
Masa 1m [kg/m]				0.887
Masa łączna [kg]				2166.4
Masa ogółem [kg]				2166.4

Zestawienie materiałów torkretu obydwu podpór:
 Beton torkretu: C30/37 $V=3,9+2,8=6,7\text{m}^3$
 Stal zbrojeniowa: A-IIIIN $m=2166,4\text{kg}$

1. Wszystkie wymiary gabarytów podano w cm.
2. Wszystkie wymiary zbrojenia podano w mm.
3. Minimalna wartość otuliny $a=30$ mm.
4. Pręty Nr4 należy kotwić na zaprawę żywiczną w otworach $\varnothing 14\text{mm}$, na długość ok. 10cm.
5. Wymiar podany w nawiasie odnosi się do wyższych filarów.
6. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

INWESTOR:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		 FASYS MOSTY
OBIEKT:	Wiadukr tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		nr rys.: M-12
TYTUŁ RYSUNKU:	Zbrojenie torkretu		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 01.2016 skala: 1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	71/DOŚ/06	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis: