



Katowice 07.03.2016 r.

Region Utrzymania w Katowicach
Specjalista ds. paszportyzacji i uzgodnień dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail : Sebastian.Huss@telkol.eu
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: UTD4-504-183/2016

FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 100/2
50-348 Wrocław

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Projekt remontu wiaduktu tramwajowego nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego”.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr K018/06 z dnia 24.02.2016r., zwraca przesłaną kopię mapy zasadniczej i potwierdza naniesioną orientacyjnie trasę kanalizacji kablowej telekomunikacyjnej z następującymi uwagami :

1. W zakresie opracowania, w biskim sąsiedztwie przyczółków w/w wiaduktu znajduje się nasza kanalizacja kablowa telekomunikacyjna 4-otworowa. W kanalizacji przebiegają nasze kable teletechniczne szlakowe typu TKD (2 szt.). W związku z powyższym należy opracować projekt przebudowy lub zabezpieczenia naszej kanalizacji kablowej i kabli na czas robót i docelowo tak, by zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo usługi oraz nieograniczoną dostępność do kabli w przypadku wystąpienia awarii. W opracowywanym projekcie branżowym należy uwzględnić wykonanie zabezpieczeń i odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z naszymi kablami zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa. Projekt ten również należy uzgodnić w tutejszym Regionie Utrzymania.
2. Głębokość posadowienia kanalizacji kablowej: 0,8 – 1,2 m. Głębokość ta mogła ulec zmianie na wskutek prac niwelacyjnych terenu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego usytuowania urządzeń.
3. W związku z tym, że w kablach przebiegają obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów, wszelkie prace ziemne w odległości mniejszej niż 5 metrów od naszych kabli muszą być prowadzone ręcznie i pod nadzorem naszego pracownika.
4. Wystąpienie o nadzór techniczny należy kierować na adres tut. Regionu Utrzymania w Katowicach ul. Sądowa 7 (e-mail: Wieslaw.Ignatiuk@telkol.eu) z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI


Wiesław Ignatiuk