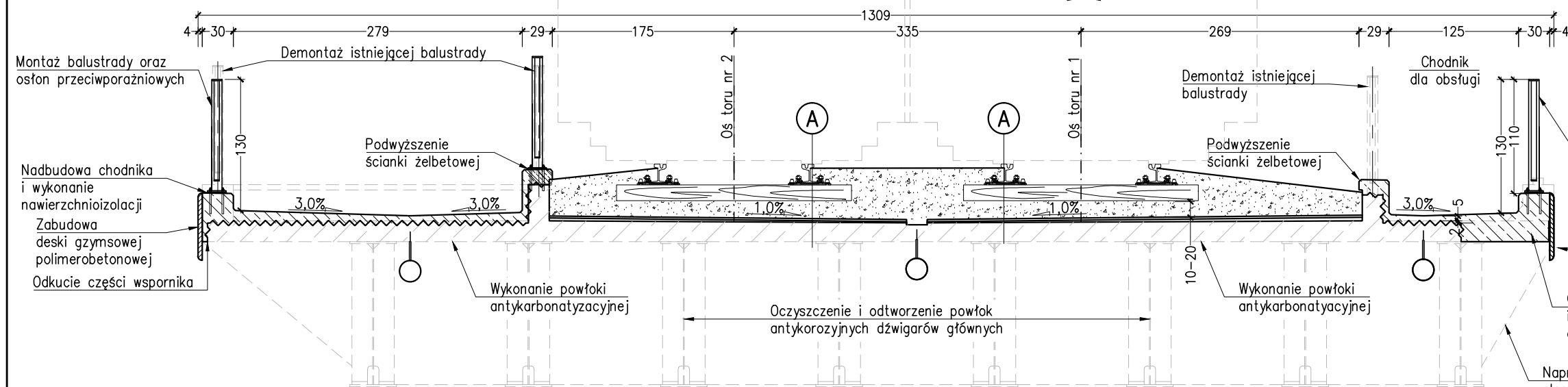
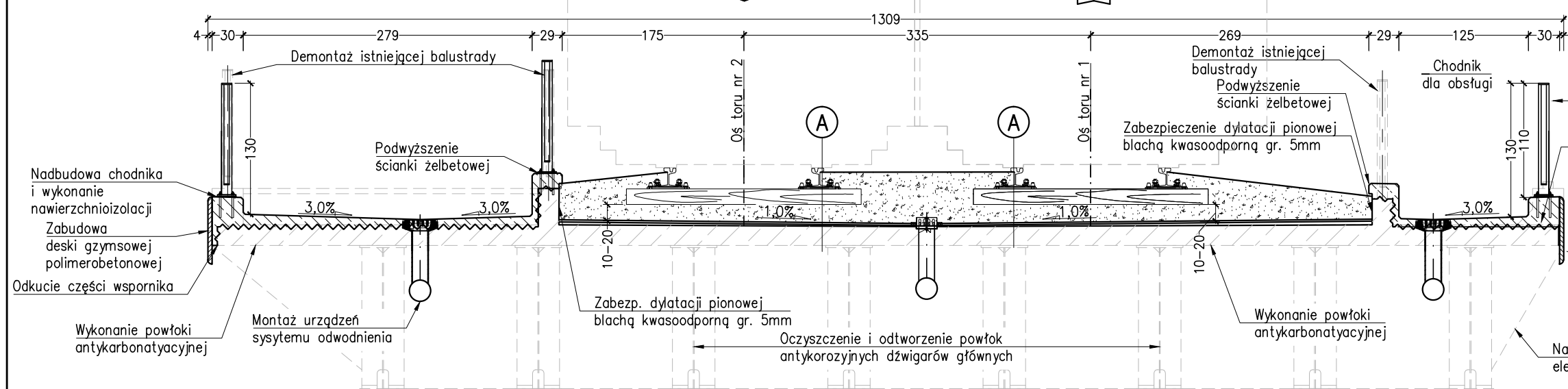


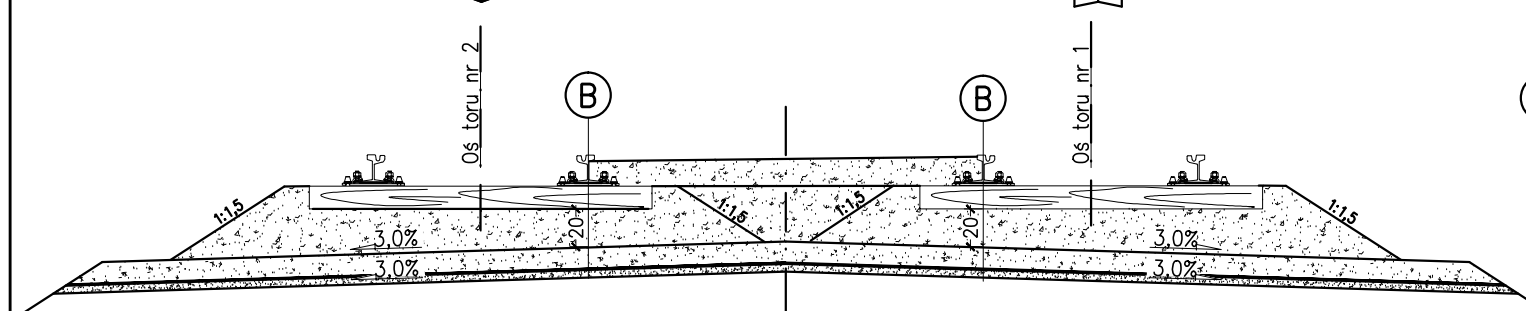
skala 1:50



skala 1:50



skala 1:50



A Szyna 60R2

Podkłady drewniane

Podsyпка tłuczniowa gr. 10–20cm pod podkładem

Mata antywibracyjna gr. 22mm

Izolacja z warstwą ochronną

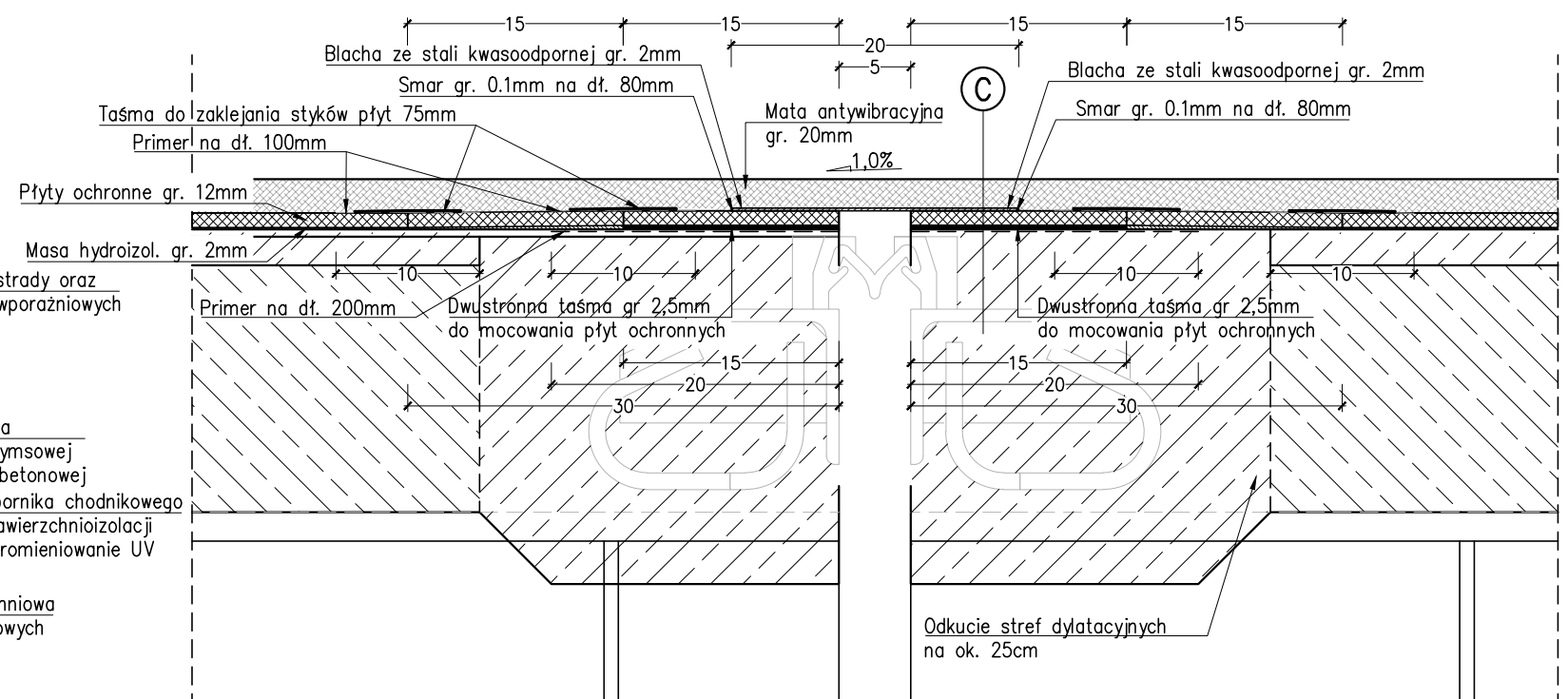
Frezowanie i reprofil. istn. płyty pomost.–PCC gr.25mm

Płyta żelbetowa przesła

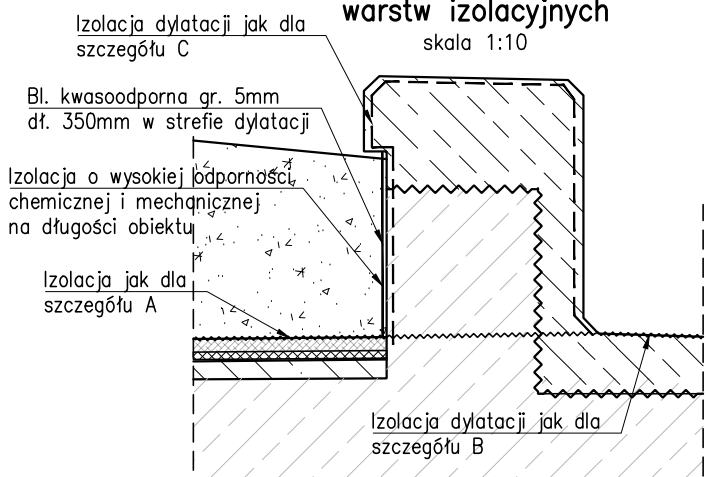
B	Szyna 60R2
	Podkłady drewniane
	Podsyпка tłuczniowa gr. 20cm pod podkładem
	W-wa wzmacniająca z kruszywa łamanego gr. 15cm
	Geotkanina separacyjna o wytrzymałości 25kN/m
	W-wa wyrównawcza z piasku gr. 15cm
	Istniejące podłoże gruntowe

C	Mata antywibracyjna gr. 22mm
	Blacha kwasoodporna gr. 2mm + smar
	Phyty ochronne gr. 12mm
	Dwustronna taśma gr. 2,5mm
	Primer
	Warstwa wyrównawcza z PCC gr. 25mm
	Urządzenie dylatacyjne jednomodułowe
	Plyta żelbetowa przesła

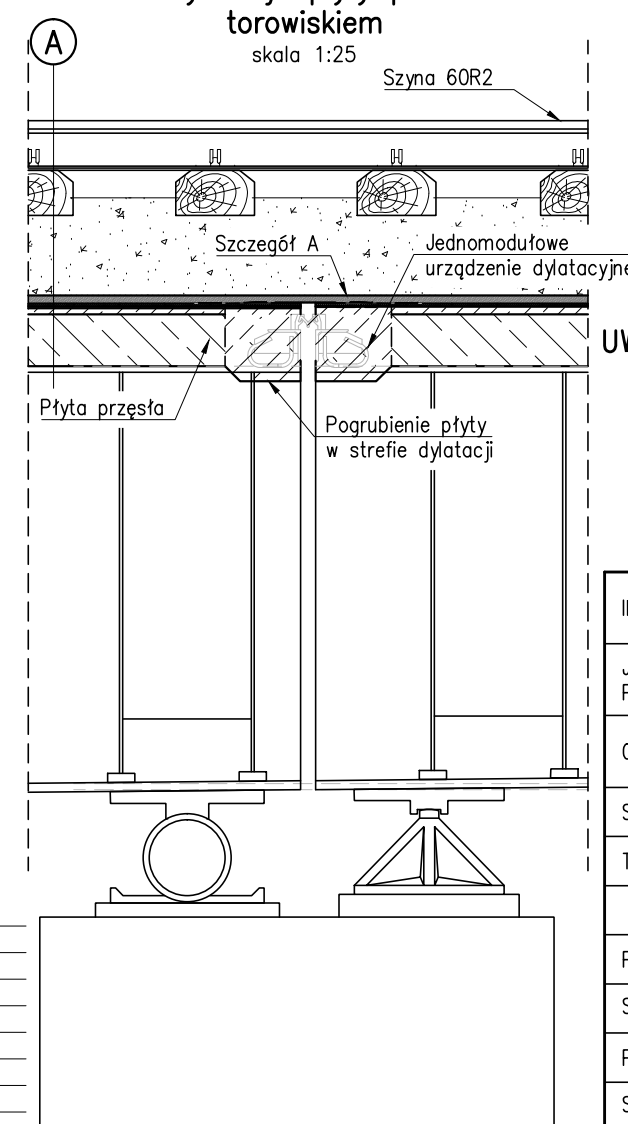
skala 1:5



skala 1:10



skala 1:25



1. Wszystkie wymiary gabarytów podano w cm.
2. Jako zabezpieczenie powierzchni pionowych gzymsów zakłada się materiał na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowych, tworzący warstwę izolacyjną o wysokiej odporności chemicznej i mechanicznej. Dodatkowym zabezpieczeniem stref dylatacyjnych od strony nawierzchni torowiska jest blacha kwasoodporna.
3. Szczegóły B i C pokazano na kolejnych rysunkach (M-05).
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

INWESTOR:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Wiadukt tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			nr rys.: M-04
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek ogólny – stan projektowany			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 01.2016	skala: 1:5, 1:25, 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	71/DOŚ/06	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	