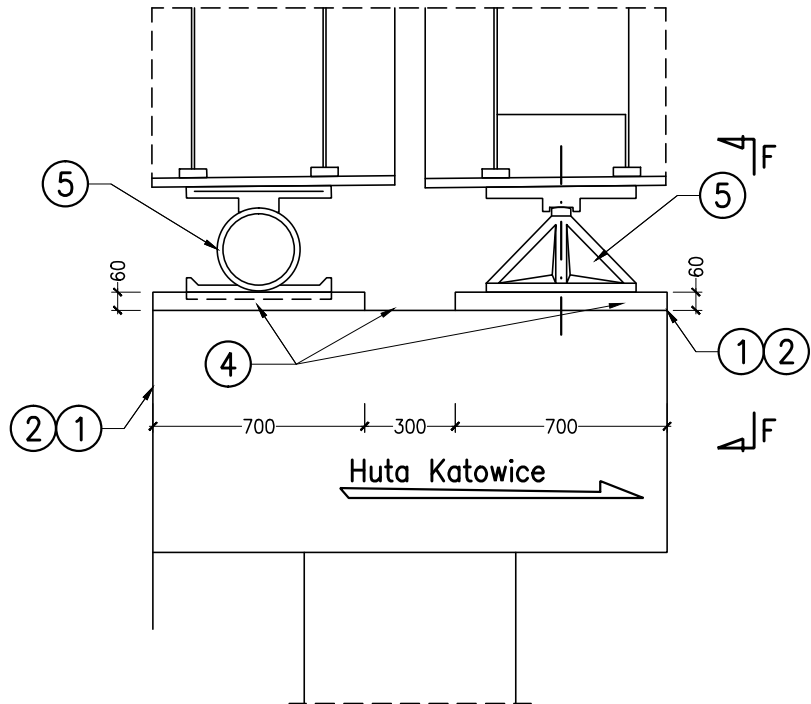
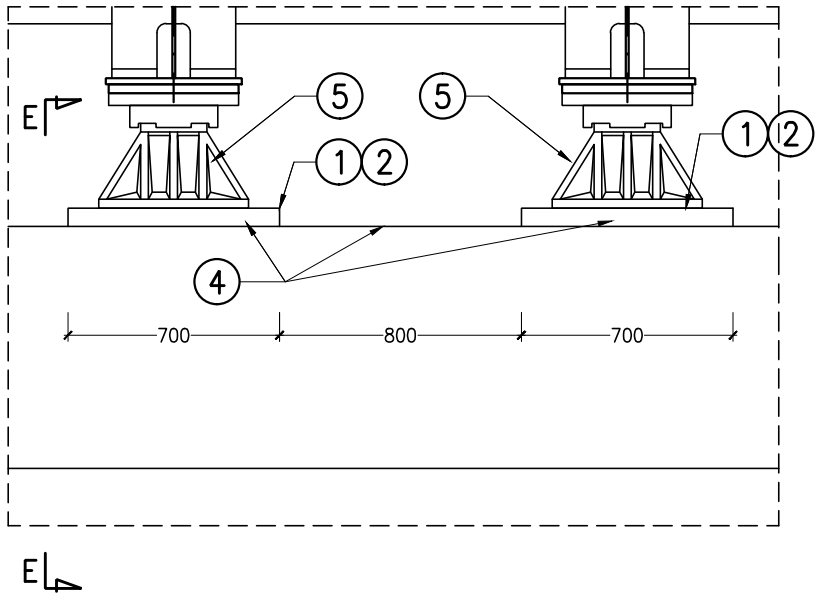


Filar od strony Huty Katowice

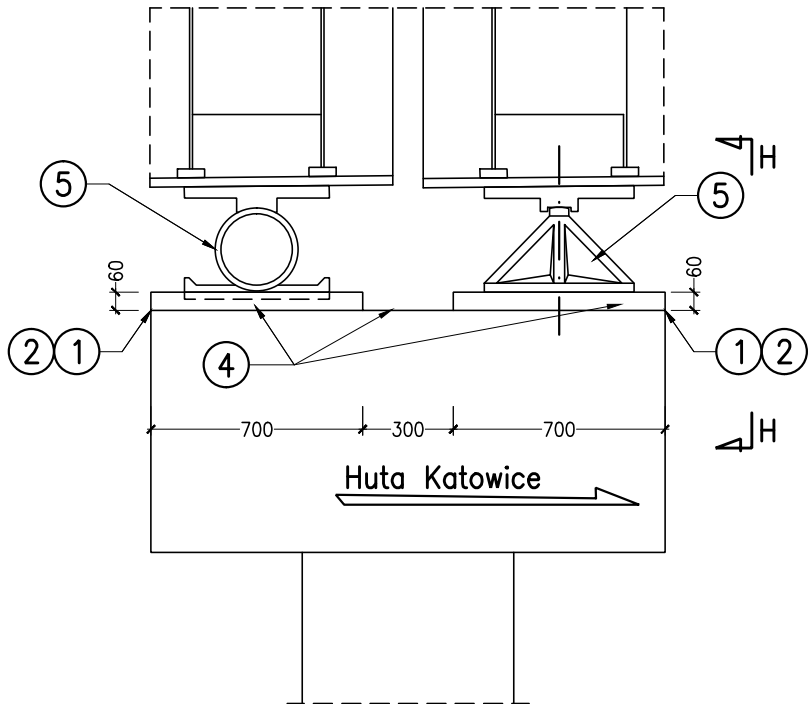
Widok E-E
skala 1:25



Widok F-F
skala 1:25

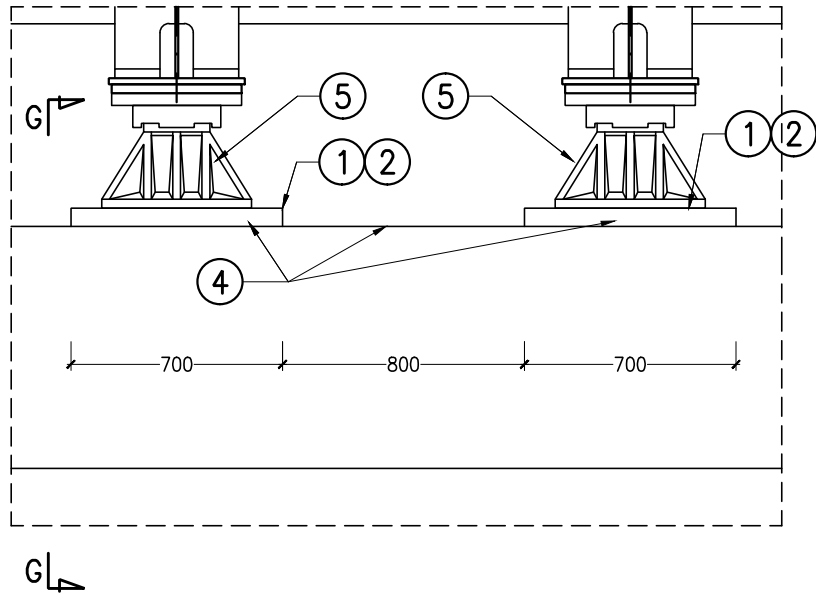


Widok G-G
skala 1:25



Filar od strony Dąbrowy Górniczej

Widok H-H
skala 1:25



ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

- 1 Skucie uszkodzonych ciosów podłożyskowych oraz czyszczenie nisz podłożyskowych
- 2 Wykonanie podlewek pod łożyska z zaprawy niskoskurczowej
- 3 Naprawa spękań ciosów podłożyskowych
- 4 Zabezpieczenie powłokami antykarbotyzacyjnymi powierzchni ciosów i niższy podłożyskowych
- 5 Czyszczenie, zabezpieczenie antykorozyjne, smarowanie i regulację łożysk

Zestawienie materiałów:
Zaprawa niskoskurczowa
Zaprawa do naprawy spękań
Powłoka antykarbotyzacyjna

7.08m³
0.17m²
54.0m²

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary na rysunku podano w mm.
2. Ciosy podłożyskowe po wykonaniu prac naprawczych powinny być kotwione do oczepów.
3. Sposób prowadzenia prac naprawczych został zawarty w opisie opracowania.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

| | | | | | |
|-----------------------|---|--------------|------------------|----------------|------------------|
| INWESTOR: | Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW | | | | |
| OBIEKT: | Wiadukr tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego | | | | |
| STADIUM: | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | | | | nr rys.: M-09 |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Inwentaryzacja i naprawa ciosów podłożyskowych | | | | |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN | data: 01.2016 | skala: 1:25 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Adam Stempniewicz | 97/DOŚ/07 | podpisać | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Szymon Gruba | 119/DOŚ/09 | podpisać | | |
| PROJEKTANT: | inż. Jerzy Klier | 71/DOŚ/06 | podpisać | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Adam Pawłucki | 264/DOŚ/13 | podpisać | | |