

Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Podstawa	1	130x14	180	1	0,18	14,287	2,6
Słupek	2	100x12	1066	1	1,066	9,420	10,0
Przelot	3	50x10	1408	1	1,408	3,925	5,5
Szczelinki	4	50x10	958	9	8,622	3,925	33,8
Pochwył	5	100x12	1420	1	1,42	9,420	13,4
Ciężar całkowity stali [kg]:						65,4	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						1,2	
Ogólny ciężar stali [kg]:						66,5	

Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Podstawa	1	130x14	180	2	0,36	14,287	5,1
Słupek	2	100x12	1066	2	2,132	9,420	20,1
Przelot	3	50x10	1408	1	1,408	3,925	5,5
Szczelinki	4	50x10	958	9	8,622	3,925	33,8
Szkrajna szczelinka	4b	50x10	1048	1	1,048	3,925	4,1
Pochwył	5b	100x12	1545	1	1,545	9,420	14,6
Ciężar całkowity stali [kg]:						83,3	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						1,5	
Ogólny ciężar stali [kg]:						84,8	

Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Podstawa	1	130x14	180	2	0,36	14,287	5,1
Słupek	2	100x12	1066	2	2,132	9,420	20,1
Przelot	3b	50x10	694	1	0,694	3,925	2,7
Przelot	3c	50x10	386	2	0,772	3,925	3,0
Szczelinki	4	50x10	958	9	8,622	3,925	33,8
Szczelinka	4d	50x10	947	1	0,947	3,925	3,7
Pochwył	5c	100x12	1098	1	1,098	9,420	10,3
Pochwył	5d	100x12	392	1	0,392	9,420	3,7
Ciężar całkowity stali [kg]:						82,6	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						1,5	
Ogólny ciężar stali [kg]:						84,1	

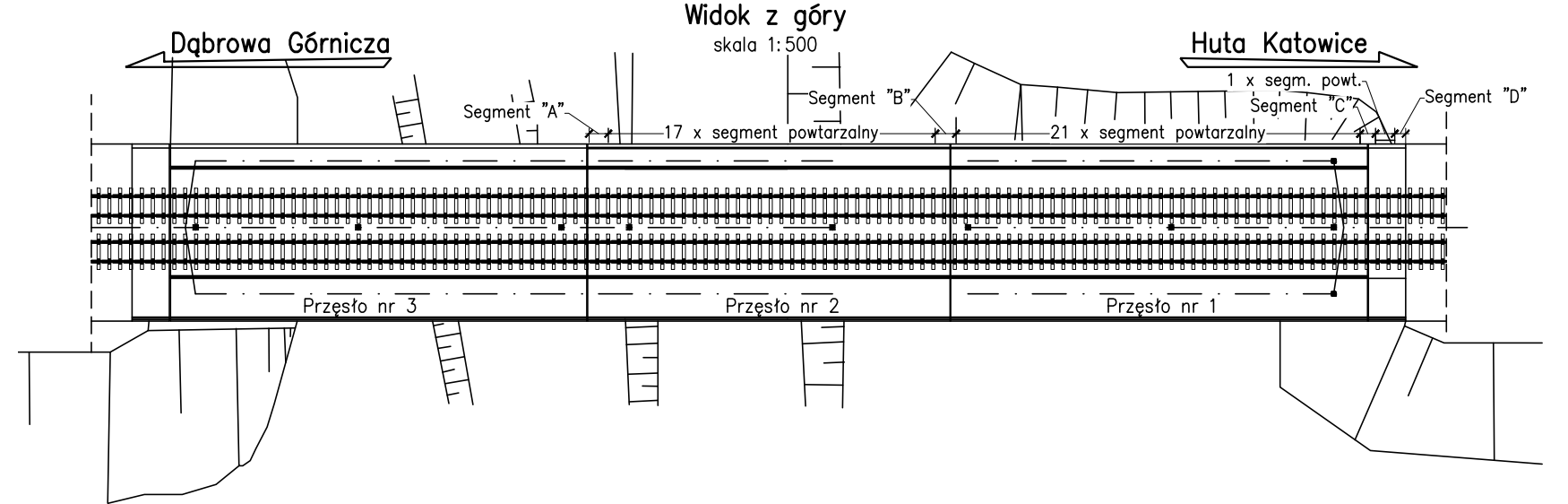
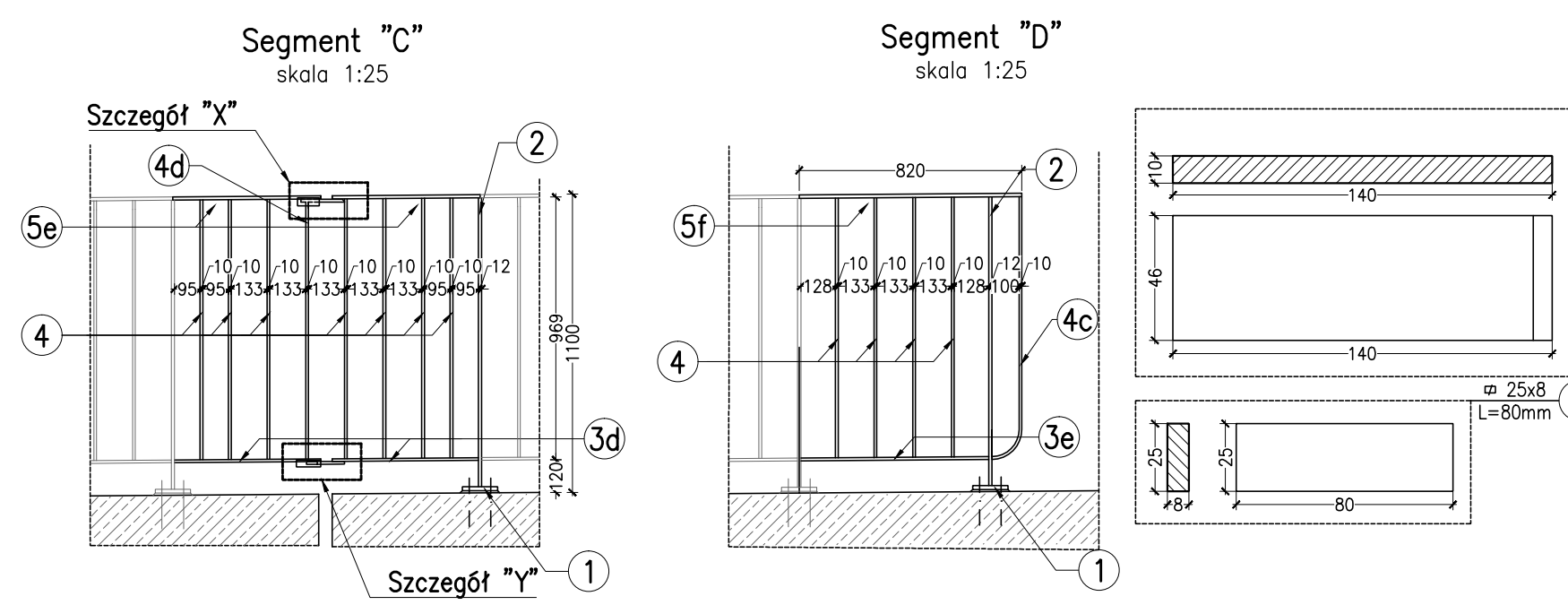
Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Podstawa	1	130x14	180	1	0,18	14,287	2,6
Słupek	2	100x12	1066	1	1,066	9,420	10,0
Przelot	3d	50x10	540	2	1,08	3,925	4,2
Szczelinki	4	50x10	958	7	6,706	3,925	26,3
Szczelinka	4d	50x11	947	1	0,947	3,925	3,7
Pochwył	5e	100x12	546	2	1,092	9,420	10,3
Ciężar całkowity stali [kg]:						57,2	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						1,0	
Ogólny ciężar stali [kg]:						58,2	

Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Podstawa	1	130x14	180	1	0,18	14,287	2,6
Słupek	2	100x12	1066	1	1,066	9,420	10,0
Przelot	3e	50x10	694	1	0,694	3,925	2,7
Szczelinki	4	50x10	958	4	3,832	3,925	15,0
Szkrajna szczelinka	4c	50x10	1048	1	1,048	3,925	4,1
Pochwył	5f	100x12	822	1	0,822	9,420	7,7
Ciężar całkowity stali [kg]:						42,2	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						0,8	
Ogólny ciężar stali [kg]:						43,0	

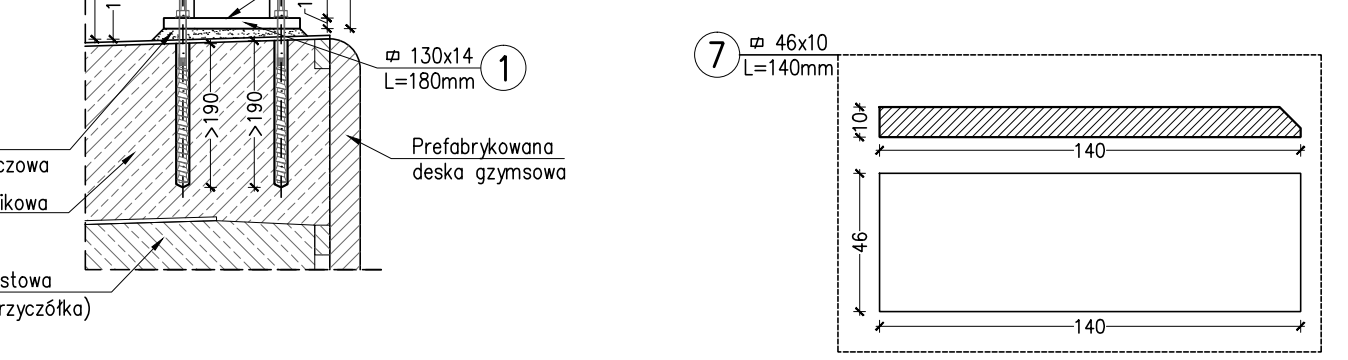
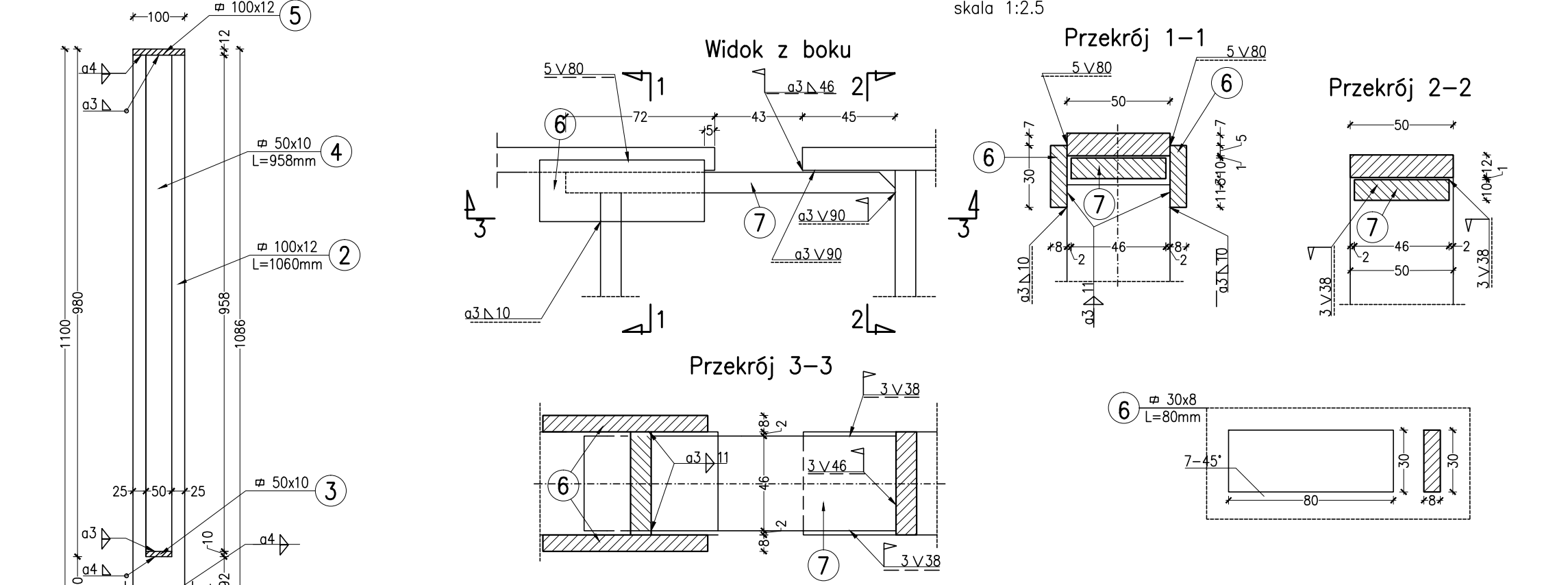
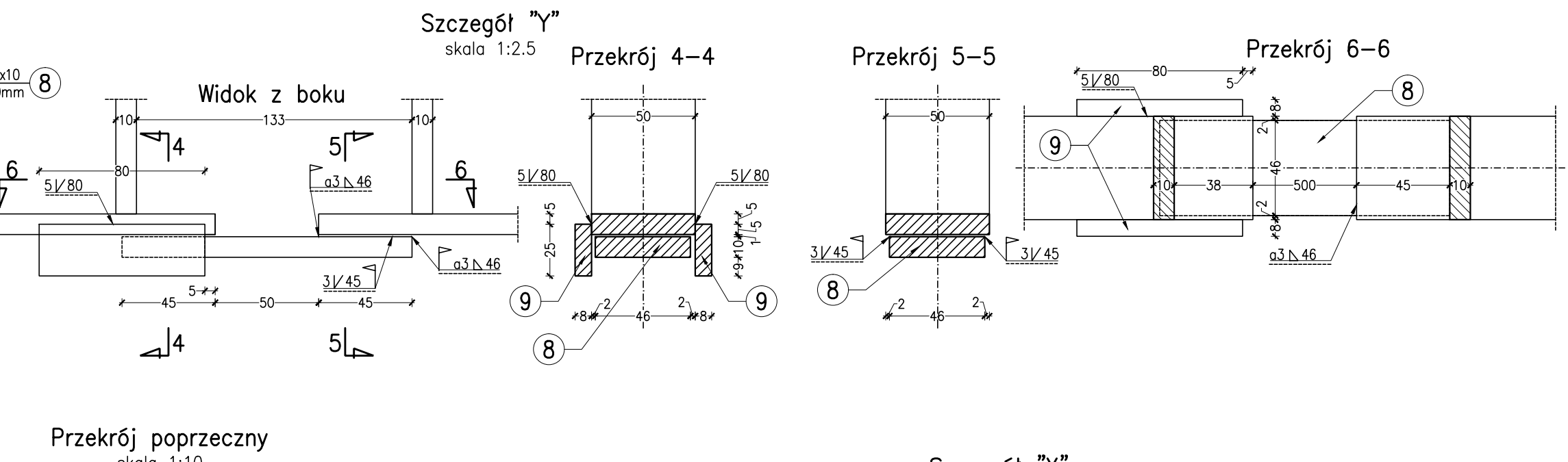
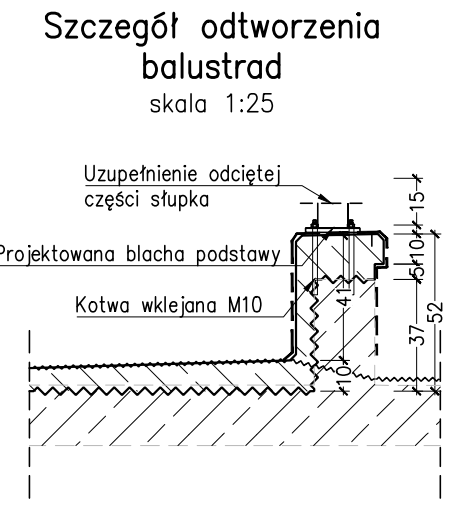
Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Błazka	6	8x30	80	2	0,16	1,884	0,30
Błazka	7	10x46	140	1	0,14	3,611	0,51
Błazka	8	10x47	140	1	0,14	3,611	0,51
Błazka	9	80x25	80	2	0,16	15,700	2,51
Ciężar całkowity stali [kg]:						3,82	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						0,07	
Ogólny ciężar stali [kg]:						3,89	


Element	Nr poz.	Przekrój	Długość jedn.	Liczba	Długość całk.	Masa jedn.	Masa całk.
Podstawa	1	130x14	180	1	0,18	14,287	2,6
Słupek	2	100x12	100	1	0,1	9,420	0,9
Ciężar całkowity stali [kg]:						3,5	
Dodatek na spoiny 1,8% [k]:						0,1	
Ogólny ciężar stali [kg]:						3,6	

Element	Liczba	Masa el.	Masa całk.
Segment powt.	39	66,534	2594,8
Segment "A"	1	84,761	84,8
Segment "B"	1	84,061	84,1
Segment "C"	1	58,206	58,2
Segment "D"	1	42,995	43,0
Dylatacja	2	3,89	7,8
Odtworzenie	230	3,6	822,7
Ogólny ciężar stali			3695,3



- UWAGI:
- Rysunek rozpatrywać łącznie z innymi rysunkami.
 - Poszczególne segmenty balustrady, ze względu na zróżnicowany spadek podłużny wiaduktu (niweleta w łuku pionowym), przed wykonaniem należy odpowiednio dostosować do zinventaryzowanego spadku podłużnego kapy chodnikowej do której mocowane będą słupki balustrady.
 - Grubość powłok malarskich określono w szczegółowej specyfikacji technicznej. Wierzchnia warstwa winna być w kolorze obiektu.
 - Liczba kotew wklejanych M10 do mocowania podstaw słupków balustrady – 1100szt.
 - Mocowanie podstawy słupka balustrady zgodnie z kartą techniczną BAL5 katalogu detali mostowych GDDKiA.
 - Istniejące balustrady należy wyciąć na wysokości słupków poniżej przelotu dolnego, zdemontowaną balustradę odnowić do stanu docelowego, następnie należy na obiekcie zamontować nową blachę podstawy do której uzupełnić odcięte części słupka.



INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Wiadukt tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			nr rys.:
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zestawczy balustrady			M-11
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data 01.2016	
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	projekt	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	projekt	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Jerzy Klier	147/DOŚ/06	projekt	
OPRACOWAŁ:		—		