

IZDKO 513/5/2015  
SMS/MMS PW-01

Częstochowa 25.03.2016

**Fasys Mosty**  
**ul. Sienkiewicza 100/2**  
**50-348 Wrocław**

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na otrzymane pismo nr KO18/01 z dnia 14.01.2016 opiniuje projekt remontu wiaduktu tramwajowego nad linią nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków w Dąbrowie Górniczej w ciągu al.

J. Piłsudskiego w zakresie robót:

- remont płyty żelbetowej pomostu
- wykonanie nowej izolacji obiektu
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych
- remont, oczyszczenie i zabezpieczenie betonowych podpór obiektu
- renowacja ław podłożyskowych
- renowacja łóżysk
- zabudowa balustrad i osłon przeciwporażeńowych
- wymianą nawierzchni tramwajowej
- profilowanie skarp w obrębie przyczółków

wg następujących warunków:

A. W przypadku robót na terenie PKP PLK S.A. prace wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych robót przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.

B. Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach Oddziału Geodezji PKP S.A. w Katowicach, a po 1 egzemplarzu prześle dowodnie Władzającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK).

C. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach
- PKP Energetyka S.A. Zakład Staropolski w Częstochowie
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP Utrzymanie Sp. z o. o.

D. Na terenie PKP prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.

- E. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP w granicach władania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót i spisania stosownej umowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
- F. Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:
- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
  - utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
  - utrudniać wykonywanie przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.
- Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:
- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustalona odrębnymi przepisami,
  - zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
  - mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
  - spełniać wymagania określone w odnośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.
- G. Projekt remonu wiaduktu nad zelektryfikowaną linią kolejową powinien zawierać wykonie uszynienia stalowych elementów poprzez tyrystorowy zwiernik doziemiaczy, wraz wykonaniem pomiarów kontrolnych skuteczności uziemienia i zadziałania ograniczników tyrystorowych. Ochronę przeciwporażeniową należy wykonać zgodnie z PN-EN 50122-1.
- H. W przypadku wykonywania robót ziemnych, szczegółowe warunki przewiduje m. in. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.
- I. Powyższe pismo nie upoważnia na rozpoczęcie prac na terenie PKP i jest ważne przez okres 3 lat od daty wydania, po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.

DYREKTOR ZAKŁADU  
*[Podpis]*  
Zastępca ds. technicznych

**Wykonano w 2 egz.**  
Opracował S. Moruś  
Stefan.morus@plk-sa.pl  
34 376 32 69