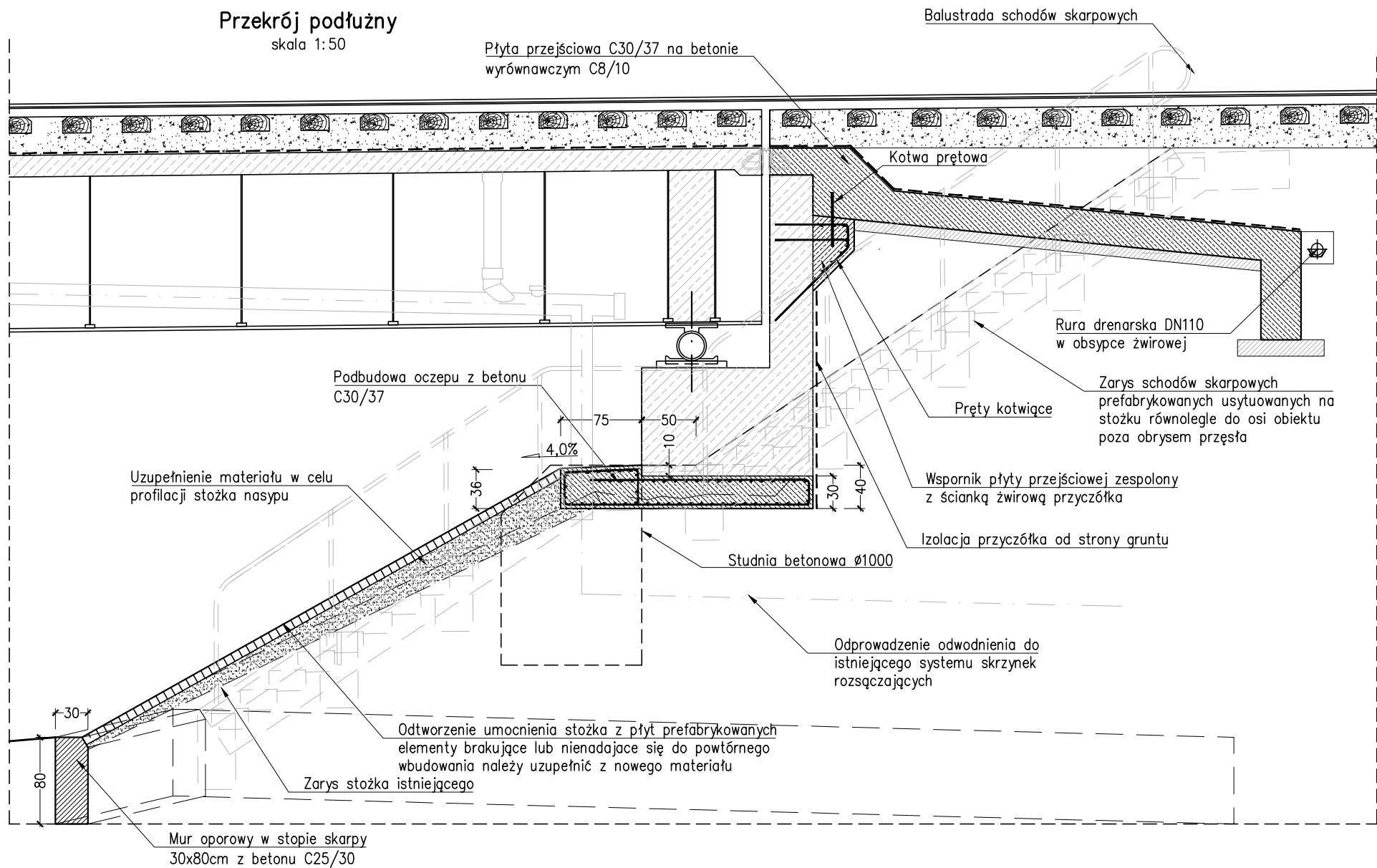


Przekrój podłużny

skala 1:50



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ OCZEPU

Nr pręta	Średnica pręta	Długość pręta	Liczba	Ø12
	[mm]	[mm]	[szt.]	[m]
1	12	11440	55	629.20
2	12	3210	115	369.15
3	12	2340	115	269.10
4	12	875	115	100.63
Długość łączna [kg]				1368.08
Masa 1m [kg/m]				0.887
Masa łączna [kg]				1214.0
Masa ogółem [kg]				2428.0

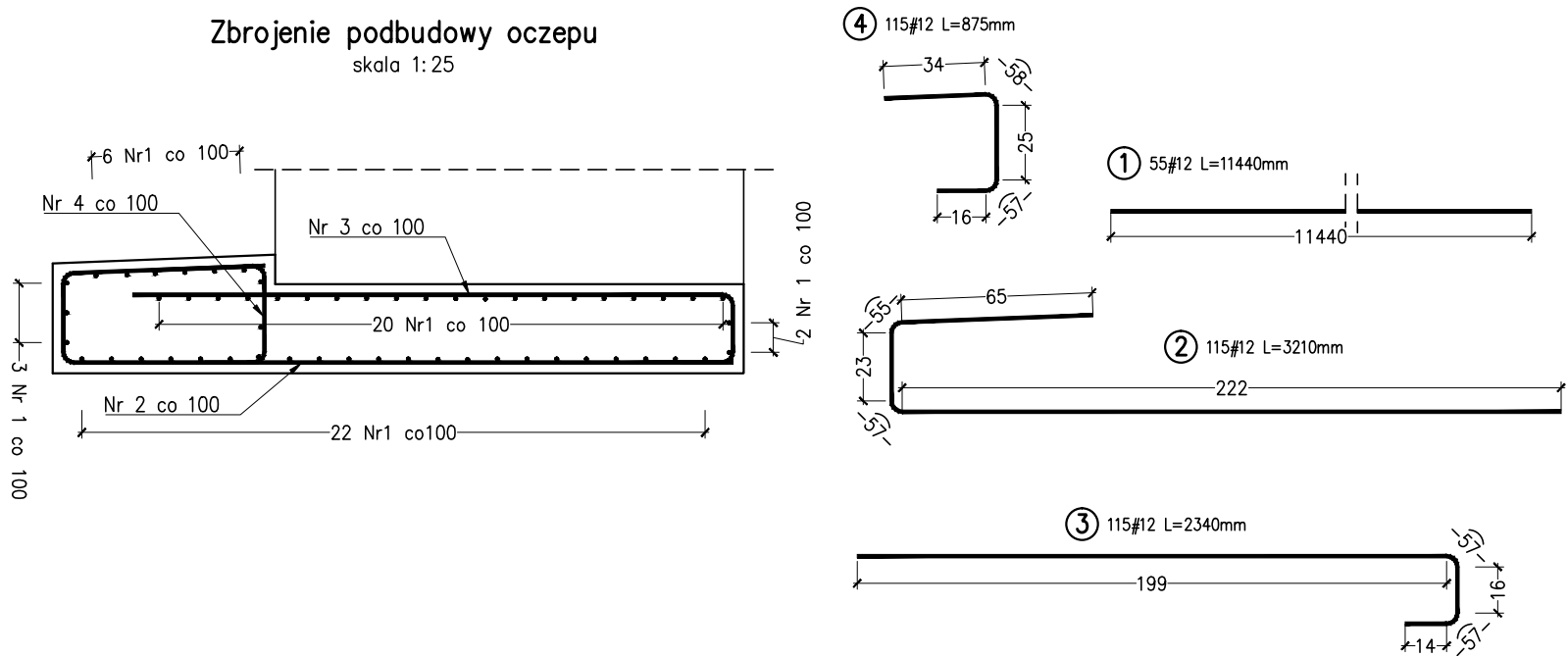
Zestawienie materiałów podbudowy oczepu obydwu przyczółków:
Beton podbudowy: C30/37 $V=8,77 \times 2=17,54 \text{ m}^3$
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN $m=2428 \text{ kg}$

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary gabarytów podano w cm.
2. Wszystkie wymiary zbrojenia podano w mm.
3. Minimalna wartość otuliny $a=30 \text{ mm}$.
4. Prace na obydwu przyczółkach wykonać analogicznie.
5. Do wykonania podbudowy oczepu zakłada się użycie betonu samozagęszczającego.
6. Pręty kotwiące mocować w konstrukcji istniejącej na zaprawę żywiczną.
7. Przy wejściu odwodnienia obiektu w grunt należy zamontować studnię betonową Ø1000. Pokazany na rysunku układ zbrojenia należy dostosować do kolizji z urządzeniami systemu odwodnienia oraz kolizji z fundamentem palowym przyczółka.
8. Wodę z systemu drenarskiego zlokalizowanego za płytą przejściową należy poprowadzić na skarpe (za pomocą rury drenarskiej, perforowanej na 2/3 obwodu) a następnie korytkiem prefabrykowanym naskarpowym odprowadzić do podnóża skarpy.
9. Schody skarpowe oraz balustradę należy wykonać zgodnie z kartami technicznymi SCH01 i BAL6 Katalogu Detali Mostowych GDDKiA. Zakłada się 30 stopni prefabrykowanych na jeden ciąg schodów. Należy wykonać po jednym ciągu każdy przyczółek.
10. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

Zbrojenie podbudowy oczepu

skala 1:25



INWESTOR:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Wiadukt tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			nr rys.: M-08
TYTUŁ RYSUNKU:	Naprawa oczepów przyczółka i dostosowanie stożka nasypowego			data: 01.2016
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data:	skala:
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	1:25, 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	71/DOŚ/06	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	