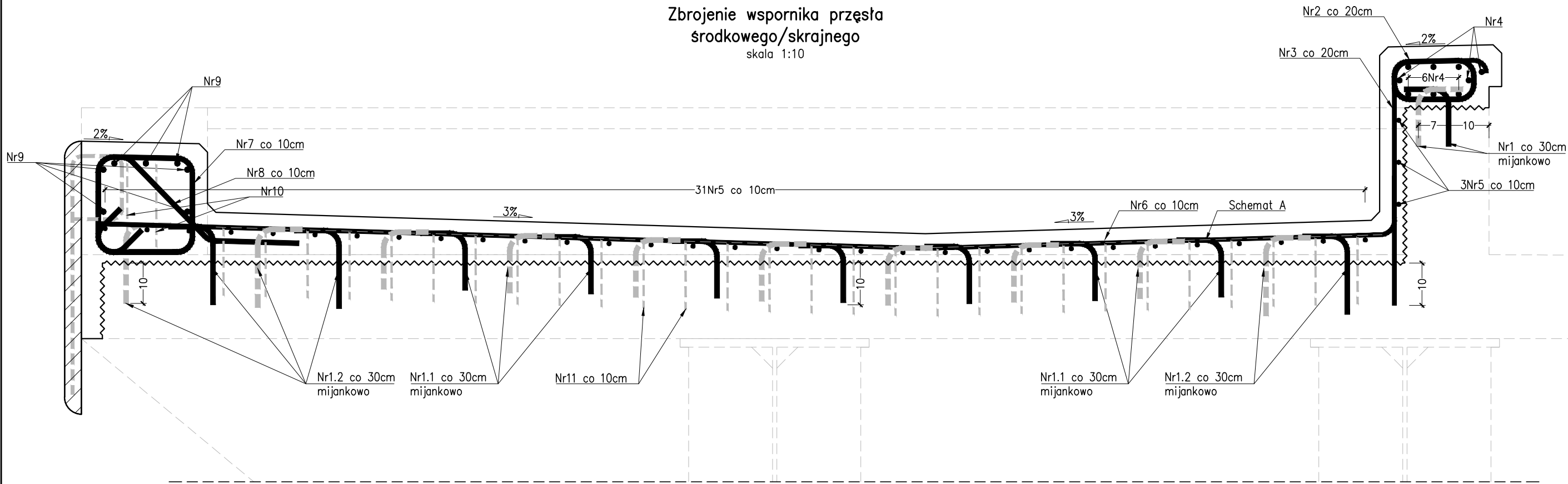
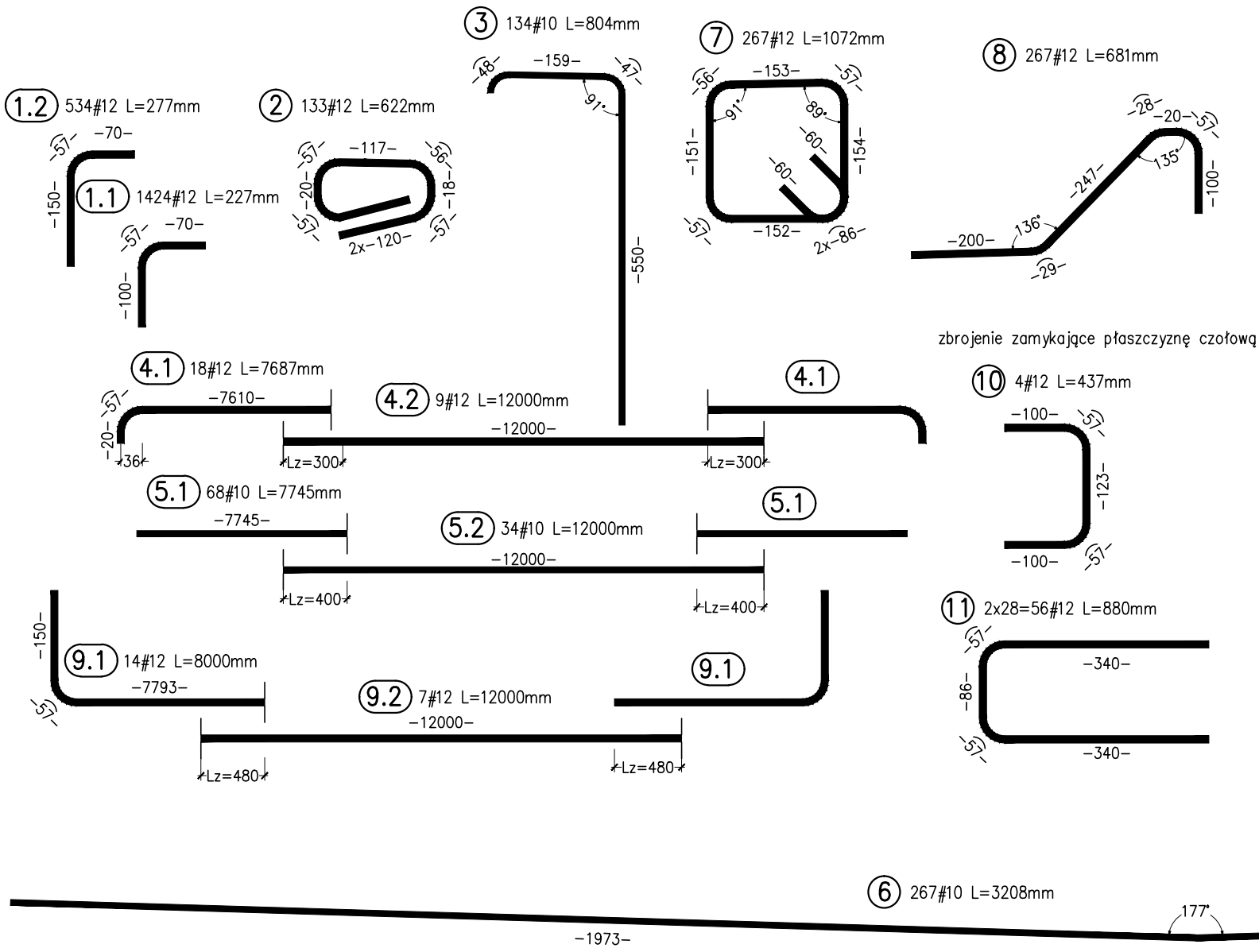
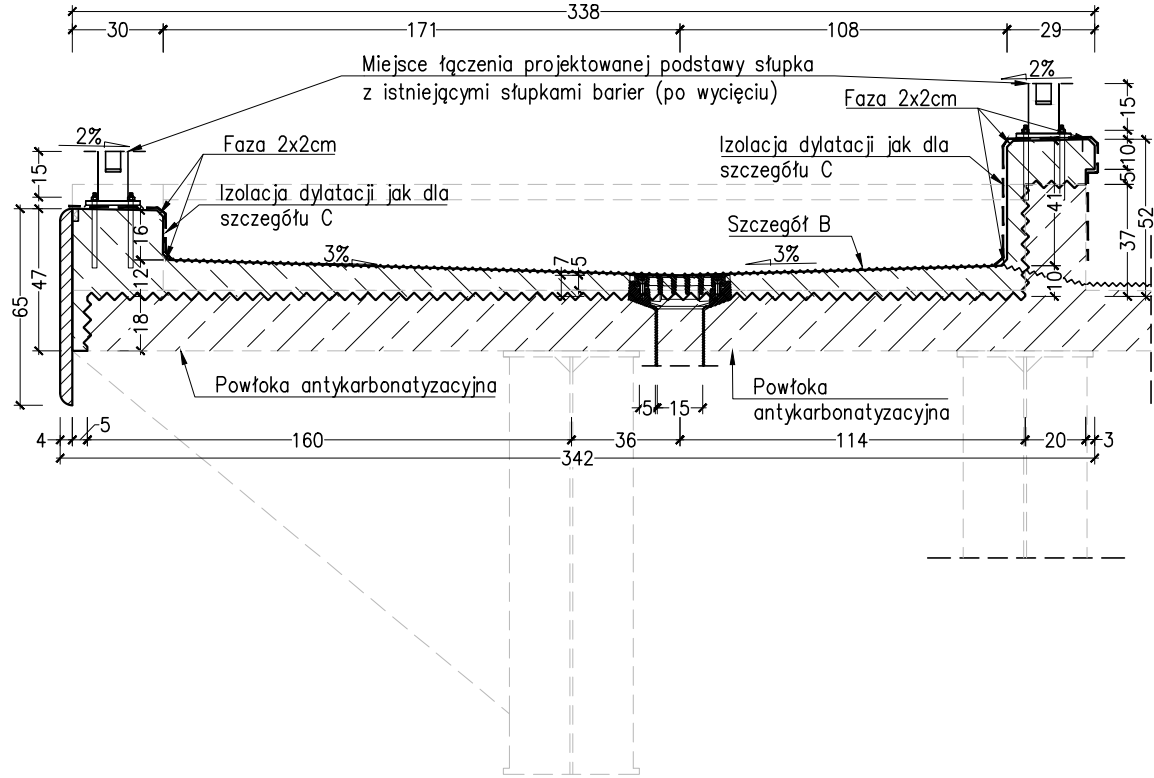


Zbrojenie wspornika przęsła  
środkowego/skrajnego  
skala 1:10



Gabaryty wspornika przęsła  
środkowego/skrajnego  
skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ WSPORNIKA CHODNIKOWEGO - PRZĘSŁO NR 2					
Nr pręta	Średnica pręta	Długość pręta	Liczba	Ø10	Ø12
	[mm]		[szt.]	[m]	[m]
1.1	12	227	1424		323.25
1.2	12	277	534		147.92
2	12	623	133		82.86
3	10	804	134	107.74	
4.1	12	7687	18		138.37
4.2	12	12000	9		108.00
5.1	10	7745	38	294.31	
5.2	10	12000	19	228.00	
6	10	3208	267	856.54	
7	12	1072	267		286.22
8	12	681	267		181.83
9.1	12	8000	14		112.00
9.2	12	12000	7		84.00
10	12	437	4	1.75	
11	12	880	56	49.28	
		Długość łączna [m]	1486.58	1466.19	
		Masa 1m [kg/m]	0.616	0.887	
		Masa łączna [kg]	916.1	1301.0	
		Masa ogółem [kg]	2217.1		

Zestawienie materiałów dla przęsła nr 2:  
Beton wspornika: C30/37  
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN  
V=11.5m<sup>3</sup>  
m=2217.1kg

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ WSPORNIKA CHODNIKOWEGO - PRZĘSŁO SKRAJNE					
Nr pręta	Średnica pręta	Długość pręta	Liczba	Ø10	Ø12
	[mm]		[szt.]	[m]	[m]
1.1	12	227	1648		374.10
1.2	12	277	618		171.19
2	12	623	153		95.32
3	10	804	153	123.01	
4.1	12	9687	18		174.37
4.2	12	12000	9		108.00
5.1	10	9745	38	370.31	
5.2	10	12000	19	228.00	
6	10	3208	306	981.65	
7	12	1072	306		328.03
8	12	681	306		208.39
9.1	12	10000	14		140.00
9.2	12	12000	7		84.00
10	12	437	4	1.75	
11	12	880	56	49.28	
		Długość łączna [m]	1702.97	1685.13	
		Masa 1m [kg/m]	0.616	0.887	
		Masa łączna [kg]	1049.4	1495.3	
		Masa ogółem [kg]	2544.7		

Zestawienie materiałów dla jednego przęsła skrajnego:  
Beton wspornika: C30/37  
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN  
V=13.1m<sup>3</sup>  
m=2544.7kg

Zestawienie materiałów dla dwóch przęseł skrajnych:  
Beton wspornika: C30/37  
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN  
V=26.2m<sup>3</sup>  
m=5089.5kg

UWAGI:

- Wszystkie wymiary gabarytów podano w cm. Gabaryty przęsła środkowego i skrajnego są takie same w przekroju poprzecznym. Przęsło środkowe jest długości 26,75m, skrajne 30,75m.
- Wszystkie wymiary zbrojenia podano w mm. Zbrojenie przęsła środkowego i skrajnego jest analogiczne. Różnice występują w długościach prętów podłużnych i liczbie prętów poprzecznych. Na rysunku pokazano zbrojenie przęsła środkowego (nr 2), w tabeli zestawieniowej pokazano długości i liczby prętów dla przęsła skrajnego.
- Minimalna wartość utuliny a=30 mm.
- Pręty Nr1 i Nr3 należy kotwić na zaprawę żywiczną w otworach Ø14mm, na długość ok. 10cm.
- Na rysunku podano minimalne długości łączenia prętów na zakład Lz.
- Pręty Nr11 należy kotwić w istniejącej konstrukcji na zaprawę żywiczną, na głębokość 30cm, w otworach o średnicy 14mm.
- W zestawieniu stali nie ujęto prętów technologicznych, używanych przy mocowaniu urządzenia dyfuzyjnego.
- W przypadku, gdy po odkryciu i szrezwaniu wspornika od strony toru nr 2, Wykonawca w porozumieniu z Inspektorem stwierdzą zły stan techniczny płyty wspornika (głębokie ubytki, rozległą korozję zbrojenia), należy odkuć wspornik w większym zakresie i odtworzyć go analogicznie do zbrojenia przedstawionego dla przęsła nr 2 od strony toru nr 1. W takim przypadku należy zastosować dodatkowo pozycje prętowe nr 6 i 7 z rysunku nr M-05.
- Szczegół B i C pokazano na rys. M-05.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

INWESTOR:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Wiadukt tramwajowy nad linią kolejową w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. J. Piłsudskiego			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			nr rys.: M-07
TYTUŁ RYSUNKU:	Gabaryty i zbrojenie wspornika przęsła od strony toru nr 2			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 01.2016	skala: 1:10, 1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	71/DOŚ/06	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	