

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego - nr sprawy: II/152/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania inwestycyjnego w systemie "projektuj i buduj" pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach od skrzyżowania z ul. Dębową do Wesołego Miasteczka"- nr sprawy: II/152/2016, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Prośba o uzupełnienie opisu przedmiotu zamówienia sprawy o numerze II/152/2016 zgodnie z wymaganiami według Dz.U. Nr 202 poz. 2072.

(Szczegółowy zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego) o:

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Poprzez określenie wszystkich powierzchni i długości elementów niezbędnych do remontu, budowy i przebudowy z dodatkowym zestawieniem ilości materiałów niezbędnych do ich wykonania.

Odpowiedź:

Program funkcjonalno-użytkowy w załączeniu.

Pytanie 2

Część informacyjną programu funkcjonalno-użytkowego obejmującą w szczególności:

- 1) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- 2) oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
 - a) kopię masy zasadniczej,
 - b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
 - c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
 - d) inwentaryzację zieleni,
 - e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
 - h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,

- i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Odpowiedź:

Program funkcjonalno-użytkowy w załączeniu.

Pytanie 3

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź:

W załączeniu schemat z zakresem przebudowy torowiska oraz sieci trakcyjnej.

Pytanie 4

Czy w zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania?

Odpowiedź:

Tak, w zakres przebudowy chodzą wymienione elementy..

Pytanie 5

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź:

Kable zasilające nie podlegają wymianie, należy je przewiesić na nowe słupy. Wymianie podlegają odłączniki wraz z kablami od odłącznika do sieci trakcyjnej.

Pytanie 6

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)” - proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź:

Pomiar hałasu i wibracji należy ująć w kosztach oferty, wykonać przed i po realizacji robót.

Pytanie 7

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź:

Przedmiotowy odcinek torowiska tramwajowego nie znajduje się w zasięgu oddziaływania kopalni.

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o określenie parametrów technicznych: długość, szerokość, wysokość, odległość od osi toru dla peronów przystankowych „Wesołe Miasteczko“.

Odpowiedź:

Wytyczne dla projektów budowy przystanków tramwajowych w załączeniu.

Pytanie 9

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygroźnienia?

Odpowiedź:

Wiaty przystankowe i wygroźnienia nie wchodzi w zakres modernizacji.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Pytanie 11

W jakich terminach Zamawiający będzie uzgadniał projekty?

Odpowiedź:

W terminie do 2 tygodni.

Pytanie 12

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 13

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 14

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 15

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 16

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 17

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Żłota - Bracka -Chorzowska?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje priorytetu dla tramwaju przejeżdżającego przez skrzyżowanie.

Pytanie 18

Czy Zamawiający wymaga opracowania mapy do celów projektowych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje opracowania mapy do celów projektowych.

Pytanie 19

Jaki okres czasu Zamawiający przewidział na opracowanie mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie etapuje zadania. Termin wykonania zadania to koniec I kwartału 2017r.

Pytanie 20

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie załączników do SIWZ w wersji edytowalnej do przetargu na „Realizacja zadania inwestycyjnego w systemie „projektuj i buduj” pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach od skrzyżowania z ul. Dębowa do Wesołego Miasteczka – nr sprawy: II/158/2016.

Odpowiedź:

Załączniki w wersji edytowalnej zastały zamieszczone w dniu 12.04.2016r. na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 21

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót co jest determinantem rozpoczęcia robót budowlanych oraz terminem ich zakończenia. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji

b) Strony dokonają zmiany w umowie polegającej na podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia

c) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej. Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatności wynagrodzenia wykonawcy są uzależnione m.in.

od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót oraz odbioru końcowego robót. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

Odpowiedź:

ad. a. Tak., strony dokonają przedłużenia terminu realizacji umowy.

ad. b. Nie, Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć wszystkie koszty realizacji zadania.

ad. c. Zamawiający nie będzie naliczał kar.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonany zakres prac.

Pytanie 22

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 ppkt 4 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i należy ją ująć w kosztach oferty.

Pytanie 23

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje opracowania projektu ekranów akustycznych.

Pytanie 24

Po wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza że przy przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy peronie przystankowym „Wesołe Miasteczko” rosną drzewa, których korona koliduje z siecią trakcyjną, a system korzeniowy z pewnością naruszył konstrukcję torowiska. Wykonawca zauważa że konieczne będzie usunięcie części systemu korzeniowego w związku z ich kolizją z konstrukcją toru i sieci trakcyjnej. Usunięcie korzeni może doprowadzić do wywrócenia drzewa co wiąże się z zagrożeniem wystąpienia katastrofy budowlanej.

W związku z powyższym wykonawca stawia pytanie czy w kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę drzew? Czy Zamawiający będzie wymagał nasadzeń kompensacyjnych za wycięte drzewa oraz czy w kalkulacji kosztów należy ująć sadzonki drzew?

Odpowiedź:

Projekt dendrologiczny zieleni ujęto w programie funkcjonalno – użytkowym część opisowa. Program funkcjonalno – użytkowy w załączeniu.

Pytanie 25

Czy w ramach opracowania należy uwzględnić przebudowę chodników, zejść, ramp, pochylni i itp. łączących peron przystankowy „Wesołe Miasteczko” z Wesołym Miasteczkiem?

Odpowiedź:

Przebudowa chodników, zejść, ramp, pochylni i itp. łączących peron przystankowy z Wesołym Miasteczkiem jest poza zakresem realizacji zadania.

Pytanie 26

Załącznik nr 10 do SIWZ - wzór umowy § 6 pkt 2: „Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu Utworu”

Wykonawca wnosi o zmianę treści § 6 pkt 2 na: „*Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu dokonania zapłaty przez Zamawiającego Wykonawcy Utworu.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 27

Jaki rodzaj konstrukcji torowiska (podbudowa klasyczna, tłuczniowa czy bezpodsypkowa oraz jaki rodzaj zabudowy – podatna czy sztywne) należy przewidzieć dla torowiska na odcinku od łuku przed skrzyżowaniem z ul. Złotą (granica remontu) do przejścia dla pieszych zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania z ul. Złotą, które obecnie jest zabudowane płytami EPT.

Odpowiedź:

Odcinek torowiska tramwajowego należy przebudować w konstrukcji klasycznej.

Pytanie 28

Czy w ramach umowy należy przewidzieć koszt związany z utrzymaniem toru w tym napraw bieżących związanych z napawaniem i szlifowaniem. Jeśli tak to w jakim okresie czasowym.

Odpowiedź:

Szlifowanie toru należy przewidzieć na zakończenie przebudowy torowiska oraz po roku od oddania do eksploatacji.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa peronów przystankowych dotyczy tylko dwóch peronów na przystanku Wesołe Miasteczko.

Odpowiedź:

Tak przebudowa dotyczy tylko dwóch peronów przy Wesołym Miasteczku.

Pytanie 30

Prosimy o podanie przekroju konstrukcyjnego peronów do przebudowy.

Odpowiedź:

Przekroje konstrukcyjne peronów są elementami zleconej do opracowania dokumentacji projektowej przez Projektanta, Zamawiający dołącza wytyczne dla projektowania peronów przystankowych.

Pytanie 31

Prosimy o podanie długości i szerokości peronów do przebudowy.

Odpowiedź:

Wytyczne dla projektów budowy przystanków tramwajowych w załączeniu.

Pytanie 32

Jaka będzie wymagana wysokość peronów nad poziom główki szyny?

Odpowiedź:

250 mm od ponad główkę szyny.

Pytanie 33

Prosimy o podanie typu nawierzchni na peronach, grubości oraz koloru prefabrykatów betonowych oraz czy koniecznym będzie zastosowanie płyt peronowych o wym.2,0x1,0x0,10 m z wbudowanym pasem integracyjnym?

Odpowiedź:

Kolor prefabrykatów do uzgodnienia na etapie projektowania. Zamawiający wymaga zabudowy nawierzchni integracyjnej.

Pytanie 34

Czy na każdym peronie mają być wiaty przystankowe?

Odpowiedź:

Wiaty przystankowe są poza zakresem zadania.

Pytanie 35

Czy istniejące wiaty przystankowe mają zostać wyremontowane czy należy je wymienić na nowe? Jeśli należy wymienić na nowe, prosimy o podanie typu, wielkości/ilości modułów oraz wyposażenie wiat.

Odpowiedź:

Wiaty przystankowe są poza zakresem zadania.

Pytanie 36

Prosimy o podanie typu i ilości poszczególnych rodzajów wygradzeń, błotochronów peronowych, poręczy oraz pojemników na odpady komunalne.

Odpowiedź:

Projektant uzgodni elementy małej architektury z Zarządcą drogi.

Pytanie 37

Prosimy o określenie typu odwodnienia nawierzchni peronów (czy odwodnienie ma być liniowe czy powierzchniowe ze spadkiem w kierunku torowiska?).

Odpowiedź:

Określi projektant podczas prac projektowych.

Pytanie 38

Zgodnie z Art. 31. 2. Ustawy Prawo Zamówień Publicznych - Jeżeli przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą programu funkcjonalno-użytkowego.

Prosimy o wskazanie gdzie w dokumentacji przetargowej Zamawiający umieścił program funkcjonalno-użytkowy?

Odpowiedź:

Program funkcjonalno-użytkowy w załączeniu.

Pytanie 39

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. Poz.1129 z dnia 24.09.2013r.) wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Odpowiedź:

Prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej.

Pytanie 40

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania

i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. Poz.1129 z dnia 24.09.2013r.) wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o kopię mapy zasadniczej obejmującej obszar zamówienia.

Odpowiedź:

Uzyskanie niezbędnych map do wykonania zadania leży w gestii Projektanta.

Pytanie 41

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. Poz.1129 z dnia 24.09.2013r.) wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych (torów, sieci trakcyjnej, ulicy Złotej, przystanków tramwajowych podlegających przebudowie, rozbiórkom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych).

Odpowiedź:

Inwentaryzacje obiektów budowlanych należy wykonać w ramach dokumentacji projektowej.

Pytanie 42

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. Poz.1129 z dnia 24.09.2013r.) wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o:

- wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy,
- zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
- inwentaryzację zieleni,
- dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
- porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych,

obejmujące obszar zamówienia.

Odpowiedź:

Powyższe należy opracować i ująć w dokumentacji projektowej o ile zachodzi taka potrzeba.

Pytanie 43

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt II. Stan oczekiwany, znajduje się zapis - *Zakres torowy od łuku przed skrzyżowaniem z ul. Złotą za przystanek „Wesołe Miasteczko” do styku z zmodernizowanym torowiskiem.* Prosimy o wyjaśnienie czy zakres torowy obejmuje łuk przed skrzyżowaniem z ul. Złotą?

Odpowiedź:

Tak zakres obejmuje cały łuk przed skrzyżowaniem z ul. Złotą do styku z zmodernizowanym torowiskiem.

Pytanie 44

Wnosimy o określenie przez Zamawiającego, na kopii mapy zasadniczej (zeskalowanej i w miarę czytelnej) zakresu przedmiotu zamówienia dla:

- torowiska tramwajowego,
- peronów przystankowych,
- elementów układu zasilania,
- nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje mapą zasadniczą przedmiotowego obszaru. Zakres przebudowy został określony na załączonym schemacie. Przebudowa nawierzchni jezdni w ramach prac odtworzeniowych na przejeździe z ul. Złotą.

Pytanie 45

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt II. Stan oczekiwany, znajduje się zapis: *Zakres układu zasilania od przystanku autobusowego do końca zakresu torowego (styk z zmodernizowanym torowiskiem).*

Prosimy o wyjaśnienie o jakim przystanku autobusowym jest mowa w opisie? Czy układ zasilania ma obejmować przystanek autobusowy?

Odpowiedź:

Przystanek autobusowy „Dąb Kościół” – jest to punkt orientacyjny w terenie (zakres przebudowy sieci trakcyjnej zgodnie z załączonym schematem).

Pytanie 46

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt II. Stan oczekiwany, znajduje się zapis: *Torowisko wydzielone na strunobetonowych podkładach z przytwierdzeniem sprężystym szyn.*

Czy torowisko wydzielone ma znajdować się na całym odcinku poza przejazdem w ul. Złotej?

Czy torowisko wydzielone ma mieć tłuczeń do górnej powierzchni podkładów i nie ma być zabudowane?

Odpowiedź:

Tak – torowisko poza przejazdem i przejściami dla pieszych należy zaprojektować jako wydzielone z zasypką tłuczniową do górnej powierzchni podkładów.

Pytanie 47

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt II. Stan oczekiwany, znajduje się zapis: *W ramach układu zasilania należy wprowadzić zmiany programowe na podstacjach trakcyjnych oraz w Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie w celu umożliwienia sterowania rozłącznikami.*

Jakich zmian i w jakich programach Zamawiający oczekuje?

Prosimy o podanie lokalizacji podstacji trakcyjnych, których zmiany mają dotyczyć.

Odpowiedź:

W przypadku wykorzystania do sterowania odłącznikami systemu GSM zmianę programową należy wykonać w Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5 w celu umożliwienia sterowania odłącznikami z obecnie użytkowanego oprogramowania firmy Elester – PKP.

Pytanie 48

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt II. Stan oczekiwany, znajduje się zapis: *Wszystkie rozłączniki kablowe oraz izolatorów powinny być wyposażone w siłowniki oraz system zdalnego sterowania poprzez kable sterownicze.*

Prosimy o podanie miejsca wpięcia, kablami sterowniczymi w system zdalnego sterowania, niepodlegającego przebudowie.

Odpowiedź:

Ze względu na odstąpienie od przebudowy kabli zasilających, należy przewidzieć sterowanie odłącznikami za pośrednictwem modemów GSM.

Pytanie 49

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt III. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów znajduje się zapis: *Torowisko tramwajowe powinno być zaprojektowane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie).*

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o normy i przepisy obowiązujące w zakresie, o którym mowa w opisie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826.

Pytanie 50

Czy zapis Torowisko tramwajowe powinno być zaprojektowane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie) odnosić się ma zarówno do torowiska na przejeździe, jak i do torowiska wydzielonego?

Odpowiedź:

Zapis odnosi się do torowiska wydzielonego i na przejeździe.

Pytanie 51

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu? Zgodnie z Art. 30. 1. Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, zatem wnosimy o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania i zbudowania torowiska tramwajowego, które w maksymalnym stopniu ograniczy oddziaływanie na środowisko.

Pytanie 52

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt III. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów, znajduje się zapis: *Tor należy projektować jako bezстыkowy z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych.* Prosimy o podanie zasad zastosowania urządzeń wyrównawczych w torach tramwajowych, które obowiązywać mają na przedmiotowym odcinku torowiska.

Odpowiedź

Zastosowanie urządzeń wyrównawczych na przedmiotowym odcinku leży w gestii Projektanta odpowiedzialnego za rozwiązania projektowe.

Pytanie 53

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt III. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów, znajduje się zapis: *Nawierzchnia stalowa torów z szyn typu 60R2 i 49E1 ze stali R260 wg PN-EN 14811+A1:2010.* Podana norma dotyczy szyn rowkowych. Dla szyn Vignole'a obowiązuje inna norma. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź

Normy klasyfikacyjna szyn:

- szyna 60R1 – norma PN-EN 14811+A1:2010,
- szyna 49E1 – norma PN-EN 13674-1:2011.

Pytanie 54

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt III. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów, znajduje się zapis: *Konstrukcja torowiska, powinna zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowanie przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej i 15 lat dla nawierzchni stalowej, bez konieczności okresowej regulacji układu geometrycznego torów, przy dopuszczeniu ewentualnych napraw bieżących - usuwanie zużycia szyn przez szlifowanie lub napawanie ich zużytych powierzchni i krawędzi tocznej (odpowiednio do rodzaju zużycia).*

Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie i wg jakich zasad Zamawiający będzie oceniał, akceptował czy zaprojektowana konstrukcja zapewni trwałość i bezpieczne użytkowanie przez żądany okres?

Odpowiedź

Powyższe nie podlega ocenie na etapie postępowania przetargowego. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów o wymagalnej trwałości.

Pytanie 55

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt III. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów, znajduje się zapis: *Konstrukcja elementów składowych przystanków powinna zapewniać bezpieczeństwo użytkowania przez pasażerów we wszystkich warunkach atmosferycznych.*

Prosimy o podanie wytycznych Zamawiającego w zakresie minimalnego wyposażenia peronów tramwajowych: wielkość wiat przystankowych i ich wyposażenie, oświetlenie wiaty, ilość ławek, ilość koszy na śmieci, wygradzenia.

Odpowiedź

Wiaty z wyposażeniem są poza zakresem zadania.

Pytanie 56

Czy w zakres zamówienia wchodzi jakiegokolwiek roboty z branży zieleni? Jeżeli tak to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o opis zakresu dla branży zieleni.

Odpowiedź

Prace związane z branżą zieleni należy wykonać, gdy zachodzi taka potrzeba.

Pytanie 57

Czy w zakres zamówienia wchodzi jakiegokolwiek roboty z branży oświetlenie? Jeżeli tak to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o opis zakresu dla branży oświetlenie.

Odpowiedź:

Z uwagi na wymianę słupów trakcyjno – oświetleniowych Projektant zobowiązany jest dokonania niezbędnych uzgodnień z zarządcą oświetlenia.

Pytanie 58

Czy w zakres zamówienia wchodzi jakiegokolwiek roboty z branży sygnalizacja świetlna? Jeżeli tak to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o opis zakresu dla branży sygnalizacja świetlna.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje priorytetu dla tramwaju przejeżdżającego przez skrzyżowanie.

Pytanie 59

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt III. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów, znajduje się zapis: *Ukształtowanie wysokościowe i wymiary peronów przystankowych powinny zapewniać dogodne warunki obsługi pasażerów, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów niepełnosprawnych. Wykonane zgodnie z załączonymi wytycznymi w zakresie budowy przystanków tramwajowych.* Wnosimy o udostępnienie wytycznych w zakresie budowy przystanków tramwajowych.

Odpowiedź:

Wytyczne dla projektów budowy przystanków tramwajowych w załączeniu.

Pytanie 60

Czy w zakres zamówienia wchodzi jakiegokolwiek roboty związane z oznakowaniem dla osób niedowidzących? Jeżeli tak to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o opis zasad oznakowania dla osób niedowidzących oraz zakres gdzie należy je zastosować?

Odpowiedź:

Oznakowania dla osób niedowidzących powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 61

W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt V. Zakres prac, znajduje się zapis: *Wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy.* Czy zamawiający dysponuje projektem organizacji ruchu na czas budowy? Jeżeli tak to wnosimy o jego udostępnienie. Jeżeli nie to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o wytyczne w zakresie wymagań Zamawiającego co do fazowania robot, organizacji ruchu drogowego podczas prowadzenia robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje projektem organizacji ruchu na czas robót. Projekt organizacji ruchu na czas jest składową dokumentacji projektowej.

Pytanie 62

Prosimy o potwierdzenie zapisu z Załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt V. Zakres prac - *Uzgodnienie z Tramwajami Śląskimi S.A. projektu tymczasowej organizacji ruchu dla komunikacji tramwajowej; Zamawiający wymaga aby zamknięcie ruchu tramwajowego było nie dłuższe niż 48 godzin i obejmowało dni tygodnia wolne od pracy.* Ile takich zamknięć ruchu Zamawiający umożliwi dla realizacji przebudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na zamknięcie ruchu tramwajowego w niezbędnej ilości do wykonania robót budowlanych.

Pytanie 63

Czy wstrzymanie ruchu tramwajowego będzie wiązało się z koniecznością ponoszenia jakichkolwiek kosztów po stronie Wykonawcy? Jeżeli tak to prosimy o podanie zasad ponoszenia ew. opłat.

Odpowiedź:

W przypadku wstrzymania ruchu tramwajowego do 48 godzin Tramwaje Śląskie SA zapewniają komunikację zastępczą, której koszt ponosi Wykonawca. Zatrzymanie ruchu tramwajowego nie może być dłuższe niż 48 godzin.

Pytanie 64

Proszę o doprecyzowanie w jakim okresie Zamawiający planuje realizację prac w zakresie wykonawczym? Ze względu na fakt, iż końcowa faza realizacji całości robót przypada na zimę proszę

o informacje czy Zamawiający przewiduje ewentualne wydłużenie terminu ze względu na warunki atmosferyczne?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przedłużenie daty wykonania zadania w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Pytanie 65

Proszę o potwierdzenie, że prace w zakresie torowiska tramwajowego należy wykonać przy utrzymaniu ruchu tramwajowego?

Odpowiedź

Prace należy wykonać przy utrzymanym ruchu tramwajowym.

Pytanie 66

Proszę o doprecyzowanie kto poniesie koszty wstrzymania ruchu tramwajowego na czas zabudowy rozjazdów technologicznych?

Odpowiedź

Odpowiedź jak w pytaniu 63.

Pytanie 67

Załącznik nr 1 Opis Przedmiotu Zamówienia:

Zamawiający podaje w „Rozdziale I punkt 6” długość remontowanego odcinka 440 mtp natomiast w „Rozdziale II opis zakresu torowego w stanie oczekiwanym punkt 1” pojawia się informacja, że przewidziany do remontu zakres robót torowych to odcinek od łuku (nie wiadomo czy z łukiem czy też bez...) przed skrzyżowaniem z ul. Złotą za przystanek „Wesołe Miasteczko” do styku z zmodernizowanym torowiskiem. Według przeprowadzonej wizji lokalnej odcinek ten ma długość około 569 mtp łącznie z łukiem przed ul. Złotą. Co więcej w Rozdziale I punkt 1 zakres torowiska zaczyna się nie od łuku a od skrzyżowania z ul. Dębową. Mając na uwadze powyższe rozbieżności proszę o jednoznaczną informację jaka jest długość przewidzianego do remontu torowiska oraz precyzyjne określenie miejsca początku robót oraz miejsca ich zakończenia?

Odpowiedź

Zgodnie z załączonym schematem zakres prac torowych zaczyna się od łuku przed skrzyżowaniem z ul. Złotą do styku z wyremontowanym torowiskiem za przystankiem Wesołe Miasteczko.

Pytanie 68

Proszę o potwierdzenie, że w ramach przebudowy peronów przystankowych znajdują się dwa perony przy przystanku „Wesołe Miasteczko”.

Odpowiedź

W ramach przebudowy peronów przystankowych znajdują się dwa perony przy przystanku „Wesołe Miasteczko”.

Pytanie 69

Proszę o doprecyzowanie wymagań co do zakresu przebudowy peronów?? Czy w ramach prac należy przewidzieć przebudowę peronów do tylnej krawędzi istniejącej wiaty tramwajowej czy do murku oddzielającego peron od chodnika?

Odpowiedź

Należy przewidzieć przebudowę samych peronów przystankowych bez chodnika i wiaty.

Pytanie 70

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec wyposażenia peronów tramwajowych w kwestii oczekiwanych parametrów/wymiarów wiat tramwajowych oraz wygrodzeń.?

Odpowiedź

Wiaty znajdują się poza zakresem opracowania, wygradzenia od strony drogi należy uzgodnić z Zarządcą drogi na etapie projektowania.

Pytanie 71

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec nawierzchni platform oraz krawędzi peronowych?

Odpowiedź

Wymagania dotyczące nawierzchni i krawędzi peronów określi projektant podczas prac projektowych zgodnie z załączonymi wytycznymi dla projektantów w zakresie budowy przystanków tramwajowych.

Pytanie 72

Proszę o potwierdzenie, że zakres przebudowy obejmuje perony oraz pas torowiska wewnątrz wyramowania łącznie z elementami ramującymi nie obejmuje natomiast sąsiadujących wysepek, zieleńców i innych elementów będących w pasie drogowym ?

Odpowiedź

Zakres obejmuje perony oraz pas torowiska wewnątrz wyramowania łącznie z elementami ramującymi

Pytanie 73

Opis przedmiotu zamówienia Rozdział III Ogólne właściwości funkcjonalno użytkowe obiektów w opisie ogólnym znajduje się informacja, że jednym z obiektów infrastruktury objętych zamówieniem jest nawierzchnia jezdni..).

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli drobne nawiązania pasa torowiska do istniejącej nawierzchni jezdni w obrębie przejazdu w ul. Złotej?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający miał na myśli połączenie nowego przejazdu z istniejącą nawierzchnią ulicy Złotej.

Pytanie 74

Opis przedmiotu zamówienia Rozdział III Punkt 1 f) oczekiwane od Zamawiającego terminy określone w przytoczonym podpunkcie są czysto teoretyczne. Żaden dostawca materiału nie przedłożył gwarancji zarówno na okres 30 lat w przypadku podbudowy jak również na okres 15 lat dla nawierzchni stalowej a co za tym idzie nie można tego wymagać od konstrukcji. Tym bardziej, że długości gwarancji na materiały obowiązujący dostawców na terenie UE wynika z przepisów prawa i ma się nijak do okresów oczekiwanych przez Zamawiającego. Mając na uwadze powyższe Zamawiający nie powinien zmuszać Wykonawcy do przedkładania gwarancji, której ze względów prawnych nie będzie w stanie uzyskać na rynku. Ponadto należy podkreślić, że przejazd jest w łuku stąd tym bardziej będzie narażony na degradację (np. zużycie szyn). Co więcej punktowany w ofercie okres gwarancji nie pokrywa się z przytoczonymi terminami w opisie przedmiotu zamówienia. **Mając na uwadze powyższe uprzejmie proszę o odstąpienie od zapisów wskazanego punktu lub skorygowanie zapisów do okresów rzeczywistych?**

Odpowiedź

Zamawiający przez zapisy dotyczące okresu trwałości poszczególnych elementów infrastruktury tramwajowej zwraca uwagę Oferenta na wykonanie przedmiotu zamówienia z materiałów trwałych i solidnych. Zamawiający nie wymaga przedstawienia tak długich okresów gwarancji na poszczególne elementy torowiska.

Pytanie 75

Opis przedmiotu zamówienia Rozdział III Punkt 1 g-h wymagań w zakresie przytoczonych podpunktów?

Odpowiedź

Perony należy zaprojektować z uwzględnieniem w/w punktów.

Pytanie 76

Proszę o wyjaśnienie zapisu pkt 4.3 SIWZ st. 19 "zmiana wynikająca z wprowadzenia dodatkowych elementów ruchu"?

Odpowiedź

Należy uwzględnić priorytet dla tramwaju po uzgodnieniu z Zarządcą drogi

Pytanie 77

Proszę o podanie wytycznych do organizacji ruchu drogowego na czas robót?

Odpowiedź

Wytyczne do organizacji ruchu drogowego na czas robót należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Pytanie 78

Par 2 ust. 5. umowy Proszę o doprecyzowanie kiedy Zamawiający planuje przekazanie Wykonawcy placu budowy?

Odpowiedź

W dniu wynikającym z decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych.

Pytanie 79

Par 4 ust. 10. umowy Proszę o dopisanie do wskazanego punktu: „(...) chyba, że Wykonawca wykaże, że roszczone kwoty są niezasadne (...)”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 80

Par 7 ust. 13. Umowy Proszę o dopisanie do wskazanego punktu: „(...) Zamawiający przy odbiorze potwierdza kompletność przekazanej dokumentacji (...)”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 81

Par 9 ust. 1 oraz ust. 2. umowy. Proszę o skorygowanie obecnego zapisu i pozostawienie jednej z kar. Albo 0,3% albo 9 000zł.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 82

Par 9 ust. 3 umowy. Proszę o zmniejszenie sankcji do 10% oraz wprowadzenie zapisu równoważącego w postaci takiej samej kary dla Zamawiającego w przypadku gdy Wykonawca odstąpi od umowy z winy lub innych przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub w przypadku kiedy Zamawiający nie odbiera lub nie opiniuje dokumentacji.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 83

Par 9 ust. 8 umowy Proszę o wprowadzenie limitu kar do 10% wartości umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 84

Par 18 ust. 3 umowy. Proszę o wykreślenie ostatniego zdania.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 85

Par 19 ust. 6 oraz ust.7 umowy. Proszę o wykreślenie wskazanych zapisów. Wykonawca przecież nie odda komputera na żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 86

Prosimy o potwierdzenie że sterowanie rozłącznikami ma być wykonane kablami sterowniczymi. Jeśli tak to prosimy o wskazanie miejsca (podstacji) do którego ma być doprowadzony kabel sterowniczy.

Odpowiedź

Sterowanie odłącznikami, ze względu na brak w zakresie przebudowy kabli zasilających należy wykonać za pomocą modemów GSM.

Pytanie 87

Prosimy o wskazanie granicy zakresu robót sieci trakcyjnej przez podanie numerów par słupów dla początku i końca zakresu.

Odpowiedź

Zakres wskazany w załączonym schemacie.

Pytanie 88

Czy istniejące słupy rurowe należy zaprojektować do wymiany czy podlegają jedynie odnowieniu powierzchni lakierniczej słupa.

Odpowiedź

Istniejące słupy rurowe w rejonie przystanku oraz przejazdu należy zaprojektować jako nowe.

Pytanie 89

Czy na zakresie robót sieci trakcyjnej wymianie podlegają jedynie słupy kratowe.

Odpowiedź

Istniejące słupy kratowe oraz rurowe w rejonie przystanku oraz przejazdu należy zaprojektować jako nowe.

Pytanie 90

Czy zakres wymiany słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych ogranicza się tylko do wymiany słupów kratowych czy należy wymienić również słupy rurowe.

Odpowiedź

Odpowiedź została zawarta w pytaniach 88-89.

Pytanie 91

Prosimy o podanie liczby punktów zasilających przewidzianych do wymiany.

Odpowiedź

Do wymiany przewidziane są 3 punkty zasilające:

- 1) 2903 „Dąb”
- 2) 2209 „Dąb”
- 3) 2904 „Wesołe Miasteczko”

Pytanie 92

Prosimy o podanie liczby zwieraczy sekcyjnych do wymiany.

Odpowiedź

W ramach zadania przewiduje się jeden odłącznik zawierający izolator nr 29-4S do wymiany.

Pytanie 93

Prosimy o podanie liczby rozłączników do wymiany.

Odpowiedź

Do wymiany przewiduje się 4 sztuki odłączników (jak w odpowiedziach na pytania 91-92).

Pytanie 94

Czy rozłączniki mają być z napędami ręcznymi czy elektrycznymi.

Odpowiedź

Wszystkie odłączniki mają być wyposażone w napęd elektryczny z zdalnym sterowaniem z Dyspozytorni Technicznej za pośrednictwem modemów GSM.

Pytanie 95

Jakie należy zastosować oprawy oświetleniowe na słupach trakcyjno-oświetleniowych.

Odpowiedź

Rodzaj opraw oświetleniowych do uzgodnienia przez projektanta z właścicielem oświetlenia na etapie projektowym.

Pytanie 96

Czy do zasilania oświetlenia można wykorzystać istniejące kable oświetleniowe.

Odpowiedz

Do uzgodnienia przez Projektanta z właścicielem oświetlenia na etapie projektowym.

Pytanie 97

Dot. opisu kryteriów, którymi Zamawiający będzie kierował się przy wyborze oferty: Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja która będzie podlegała ocenie zgodnie z rozdziałem 15 SIWZ to gwarancja jakości na wykonane roboty budowlane.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że gwarancja która będzie podlegała ocenie to gwarancja jakości na wykonane roboty budowlane.

Pytanie 98

Dot. § 2 ust. 3 wzoru umowy: Wykonawca wnosi o modyfikację zapisu i dodanie zdania trzeciego w brzmieniu: „W razie potrzeby Wykonawca uzyska wymagane pełnomocnictwa od Zamawiającego” . Zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane: „Stronami w postępowaniu w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu”. Zatem uzgodnienia, o których mowa w § 2 ust. 3 umowy to obowiązek leżący po stronie Inwestora/ Zamawiającego. Wykonawca nie jest w tym przypadku stroną właściwego postępowania. Koniecznym jest zatem stosowne upoważnienie, które pozwoli Wykonawcy na dokonywanie uzgodnień jw.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 99

Dot. § 3 ust. 2 pkt b) wzoru umowy: Analogicznie, jak w przypadku § 2 ust. 3 Wykonawca wnosi o modyfikację zapisu i dodanie zdania drugiego w brzmieniu: „W razie potrzeby Wykonawca uzyska wymagane pełnomocnictwa od Zamawiającego”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 100

Dot. § 9 ust. 1 i 2 wzoru umowy: Wykonawca wnosi o modyfikację poprzez zastąpienie zapisu „opóźnienia” zapisem „zwłoki”. Dotychczasowy zapis nie zabezpiecza Wykonawcy na wypadek czynników zewnętrznych niezależnych od niego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 101

Dot. § 9 ust. 1 i 2 wzoru umowy: Wnosimy o modyfikację wysokości wskazanych kar umownych z wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto na wysokość 0,03% wynagrodzenia brutto. Proponowana wysokość odpowiada standardom stosowanym w umowach o roboty budowlane.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 102

Dot. § 9 ust. 6 wzoru umowy: Wykonawca wnosi o modyfikację poprzez zastąpienie zapisu „Zamawiający” zapisem „Strony”. Aktualny zapis godzi w zasadę równości stron.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 103

Dot. § 9 ust. 8 wzoru umowy: Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie limitu sumowanych kar umownych? Wykonawca wnosi o określenie górnego limitu kar umownych naliczonych łącznie wykonawcy na 20% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 104

Dot. § 13 ust. 1 wzoru umowy: Wykonawca wnosi o zastąpienie słów „w przypadku opóźnienia” słowami „w przypadku zwłoki”. Dotychczasowy zapis nie zabezpiecza Wykonawcy na wypadek czynników zewnętrznych niezależnych od niego.

Odpowiedź.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 105

Dot. § 17 wzoru umowy: Wnosimy o modyfikację wysokości wskazanej kary umownej z wysokości 5% na wysokość 0,5%. Proponowana wysokość odpowiada standardom stosowanym w umowach o roboty budowlane oraz odpowiada wadze wskazanego tam naruszenia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 106

Dot. b. torowa - Prosimy o potwierdzenie, że skrzyżowanie ul. Dębowej nie wchodzi w zakres przebudowy torowiska.

Odpowiedź

Przebudowa przejazdu w ul. Dębowej nie wchodzi w zakres zadania.

Pytanie 107

Dot. b. torowa - Prosimy o informację na jaką długość ma być wykonany przejazd z prefabrykowanych płyt torowych na przejeździe na skrzyżowaniu z ul. Złotą. Czy tylko na szerokość jezdni ul. Złotej czy ma wychodzić poza przejazd.

Odpowiedź

Nawierzchnię z prefabrykowanych płyt torowych należy zaprojektować w obrębie skrzyżowania z ul. Złotą włącznie z przejściami dla pieszych.

Pytanie 108

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga zabudowy torowiska klasycznego w rejonie przystanku (np. kostką).

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga zabudowy torowiska klasycznego w rejonie przystanku.

Pytanie 109

Dot. b. torowa - W rejonie ul. Złotej przed skrzyżowaniem w torowisku ułożone są obecnie płyty betonowe, prosimy o informację czy w ramach przebudowy należy również nowe torowisko zabudować na tych odcinkach płytami betonowymi.

Odpowiedź

Nie na zakresie poza skrzyżowaniem należy zaprojektować torowisko klasyczne bez zabudowy płytami.

Pytanie 110

Dot. b. torowa - Prosimy o informacje z jakich szyn należy zabudować nowe torowisko, z szyn 49E1 czy 60R2.

Odpowiedź

Torowisko w technologii bezpodsypkowej należy wykonać z szyn 60R2, natomiast torowisko klasyczne z szyn 49E1.

Pytanie 111

Wykonawca prosi o wskazanie długości okresu rękojmi, gdyż nie jest on podany w SIWZ.

Odpowiedź

Długość okresu rękojmi zgodnie z zapisami Kodeksu Cywilnego wynosi 5 lat na nieruchomości.

Pytanie 112

§ 4 ust. 4 wzoru Umowy – Wykonawca prosi o wyjaśnienie, jakie konkretne obowiązki względem podwykonawców wynikające z przepisów Prawa, szczególnie Prawa zamówień publicznych, w zakresie podwykonawców, miał na myśli Zamawiający?

Odpowiedź

Obowiązki względem podwykonawców zostały sprecyzowane w Prawie zamówień publicznych

Pytanie 113

§ 8 ust. 3 – Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy za okres rozliczeniowy Zamawiający przyjmuje miesiąc

Odpowiedź

W § 8 ust. 3 wzorze umowy określony jest okres na wystawienie faktury.

Pytanie 114

§ 9 ust. 1, 2, 5 wzoru umowy Wykonawca prosi o zmianę terminu „opóźnienie” na „zwłoka” Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za niewykonanie w terminie prac z przyczyn od niego niezależnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 115

Proszę o określenie dokładnego zakresu przebudowy torowiska (km, mb).

Odpowiedź

Zakres przebudowy został wskazany w załączonym schemacie, długości zostały podane orientacyjne.

Pytanie 116

Proszę o określenie dokładnych wymagań przebudowy.

Odpowiedź

Wymogi zamawiającego zostały określone w Opisie przedmiotu zamówienia i Programie funkcjonalno-użytkowym.

Pytanie 117

Czy zamiast żądanych referencji w SIWZ uznacie Państwo referencje z wykonanych robót budowlanych związanych torowiskiem kolejowym i siecią trakcyjną?

Odpowiedź

Zamawiający uzna referencje z wykonanych robót budowlanych związanych torowiskiem kolejowym i siecią trakcyjną.

Pytanie 118

W nawiązaniu do zapisu w Wzór umowy §8 pkt 3 Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie za wykonanie przedmiotu umowy. Podstawą do wystawienia faktury częściowej przez Wykonawcę za wykonanie przedmiotu umowy będzie zatwierdzony przez Zamawiającego protokół odbioru bez uwag. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury nie później niż 30 dni od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego protokołu. Czy Zamawiający dopuści miesięczne rozliczanie robót na podstawie sporządzonych protokołów odbioru częściowego, zaakceptowanych bez uwag?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza miesięczne rozliczeń tylko robót budowlanych na podstawie protokołu odbioru częściowego, zaakceptowanego bez uwag.

Pytanie 119

W związku z prowadzonym postępowaniem oraz punktem 1.3 SIWZ potencjał techniczny zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający będzie wymagał posiadania sprzętu umożliwiającego wykonanie prac objętych zamówieniem w niezbędnym zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający będzie wymagał od Oferenta potwierdzenia posiadania lub zabezpieczenia w niezbędnej bazę sprzętowo - maszynową w następującym zestawie:

- wóz trakcyjny dwudrogowy,
- podnośnik koszowy,
- samochód ciężarowy z HDS,
- wiertnica do fundamentów palowych,
- walec wibracyjny,
- zalewarka szczelin,
- koparka 20 t,
- samochód ciężarowy wywrotka,
- podbijaki torowe.