

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego - nr sprawy: II/250/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania o udzielenia zamówienia publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze:

etap I: od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Miarki;

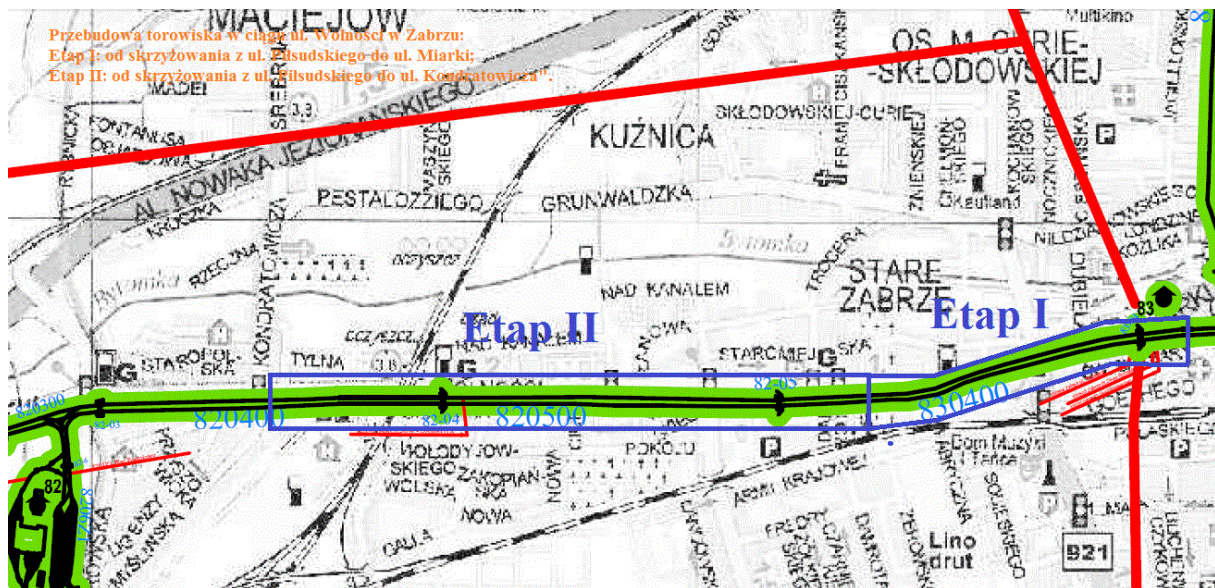
etap II: od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Kondratowicza” - nr sprawy: II/250/2016, wyjaśniamy:

Pytanie nr 1

Prosimy o wskazanie lokalizacji podstacji nr 82 „Zajezdnia” oraz z podstacji nr 83 „Karola Miarki” wraz z obszarami zasilania.

Odpowiedź:

Lokalizacja podstacji trakcyjnych nr 82 „Zajezdnia” oraz z podstacji nr 83 „Karola Miarki” wraz z obszarem zasilania (zaznaczonym kolorem niebieskim) przedstawia poniższy rysunek.



Pytanie nr 2

Czy kable zasilające, powrotne, sterownicze należy zaprojektować od podstacji do granic opracowania torowego czy również do tych rozłączników, których lokalizacja wykracza poza zakres torowy.

Odpowiedź:

W załączniku nr 1 do SIWZ pkt II ust. 4-5 jest wyraźnie napisane „z podstacji”. Zamawiający oczekuje więc zaprojektowania wszystkich kabli na nowo na całej długości od podstacji do miejsca włączenia.