

Katowice, dnia 05.05.2016r.

DI/II/688/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy II/725/2015.

W związku z pytaniami wykonawców w postępowaniu pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Modernizacja linii tramwajowej nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców wraz z niezbędną infrastrukturą”** wyjaśniamy:

Pytanie 4

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego.

Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

W załączeniu schemat poglądowy z zaznaczonym zakresem inwestycji oraz lokalizacją podstacji trakcyjnych.

Pytanie 5

Czy w zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania?

Odpowiedź

W zakres przebudowy wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej wraz z rozłącznikami oraz z systemem zdalnego sterowania.

Pytanie 6

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź

Odpowiedź jak dla pytania 1.

Pytanie 7

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w *technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)*”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź

Pomiar hałasu, drgań i wibracji zostanie wykonany na etapie wykonawstwa prac budowlanych.

Pytanie 8

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź

Zamawiający nie ma wiedzy czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni.

Pytanie 9

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

Odpowiedź

Zakres przebudowy peronów przystankowych opisany jest w OPZ (Załącznik 1a do SIWZ) pkt III ppkt 1.

Tak, w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia, o ile pozwolą warunki terenowe.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP)?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Pytanie 11

W jakich terminach Zamawiający będzie uzgadniał projekty?

Odpowiedź

Zamawiający będzie uzgadniał projekty bez zbędnej zwłoki.

Pytanie 12

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź

Zakres tramwajowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym torowiskiem sieci teletechnicznych. Zakres drogowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym pasem drogowym sieci teletechnicznych w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Pytanie 13

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź

Zakres tramwajowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym torowiskiem sieci wodociągowych. Zakres drogowy obejmuje przebudowę sieci wodociągowych wzdłuż ulic Powstańców i Szymanowskiego w granicy pasa drogowego. W ulicach Bytomskiej i Starokościelnej istnieje nowa sieć wodociągowa bez przyłączy, które w roku 2016 ma do wykonania MPWiK sp. z o.o w ramach swojego projektu.

Na całym odcinku ulic Powstańców, Szymanowskiego, Starokościelnej i Bytomskiej należy przebudować istniejącą sieć kanalizacji ogólnospławnej - dokonać rozdziału na kanalizację sanitarną i deszczową.

Pytanie 14

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź

Zakres tramwajowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym torowiskiem sieci gazowych. Zakres drogowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym pasem drogowym sieci gazowych w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Pytanie 15

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź

Zakres tramwajowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym torowiskiem sieci ciepłowniczych. Zakres drogowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym pasem drogowym sieci ciepłowniczych w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Pytanie 16

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź

Zakres tramwajowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym torowiskiem sieci elektroenergetycznych. Zakres drogowy obejmuje przebudowę tylko kolidujących z planowanym pasem drogowym sieci elektroenergetycznych w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Pytanie 17

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejących sygnalizacji świetlnych zlokalizowanych w zakresie inwestycji ?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie 18

Jaki okres czasu Zamawiający przewidział na opracowanie mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych?

Odpowiedź

Zamawiający nie zakładał szczegółowego harmonogramu realizacji prac projektowych.

Pytanie 19

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź

Opisane w OPZ (Załącznik nr 1a do SIWZ) pkt III pkt 3.

Pytanie 20

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje konieczności projektowania ekranów akustycznych, o ile nie będzie to wynikało z decyzji administracyjnych.

Pytanie 21

Załącznik nr 9a do SIWZ - wzór umowy § 7 pkt 2: „Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu Utworu” Wykonawca wnosi o zmianę treści § 7 pkt 2 na: „Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu dokonania zapłaty przez Zamawiającego Wykonawcy Utworu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgodny na zmianę zapisu.

Pytanie 22

Jakie oprogramowanie/SCADA jest używane w chwili obecnej w dyspozytorni?

Odpowiedź

Zamawiający użytkuje Obiektowy System Sterowania firmy ELESTER - PKP Sp. z o.o. – oprogramowanie OSSA 2.5.2.12 powiązane z programem TraPIS.

Pytanie 23

Czy na dzień dzisiejszy oprogramowanie/SCADA w dyspozytorni jest w stanie obsłużyć 2 nowe podstacje trakcyjne?

Odpowiedź

Po dodaniu stanowisk i skonfigurowaniu szaf obiektowych na stacjach istnieje taka możliwość.

Pytanie 24

Czy zmiany w oprogramowanie/SCADA dotyczą tylko części sterowania odłącznikami?

Odpowiedź

Tak, zmiany obejmują sterowanie nowymi odłącznikami.

Pytanie 25

Czy Zamawiający posiada licencje na oprogramowanie/SCADA żeby wносить zmiany do oprogramowania?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający posiada licencję na oprogramowanie /SCADA.

Pytanie 26

Jakie są kanały łączności między podstacjami trakcyjnymi a dyspozytornią?

Odpowiedź

Kanały łączności – podstawowy: Internet, rezerwowo: EDACS.

Pytanie 27

Czy odłączniki kablowe są nowe czy istniejące? Jeśli istniejące to czy nie potrzebują modyfikacji aparatu aby umożliwić zdalne sterowanie?

Odpowiedź

Wszystkie odłączniki mają zostać zabudowane nowe w ramach inwestycji.