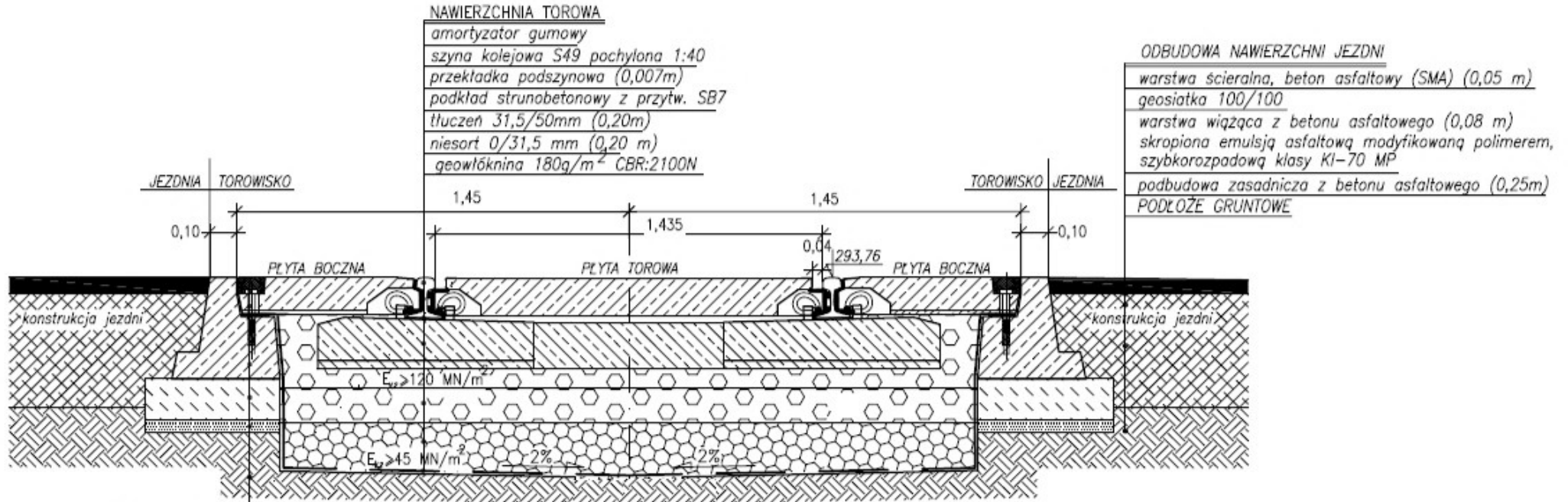


Nawierzchnia w konstrukcji MU-t



NAWIERZCHNIA TOROWA

amortyzator gumowy
szyna kolejowa S49 pochylona 1:40
przekładka podszytnowa (0,007m)
podkład strunobetonowy z przytw. SB7
łuczeń 31,5/50mm (0,20m)
niesort 0/31,5 mm (0,20 m)
geowłóknina 180g/m² CBR:2100N

ODBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI

warstwa ścierna, beton asfaltowy (SMA) (0,05 m)
geosiatka 100/100
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (0,08 m)
skropiona emulsją asfaltową modyfikowaną polimerem,
szybkorozpadową klasy KI-70 MP
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (0,25m)
PODŁOŻE GRUNTOWE

wypienienie kanatu—masa trwale plastyczna
wkręt mocujący
płyta boczna MU (0,135m)
pas gumowy amortyzujący (0,008m)
krawężnik oporowy
ława z betonu C12/15 (0,15x0,5m)
podsypka piaskowa (0,05m)
PODŁOŻE GRUNTOWE