

Chorzów, dnia 25.07.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/420/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa przejazdu drogowo - tramwajowego ul. Knurowskiej z ul. Wolności w Zabrze"- nr sprawy: II/420/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Prosimy o informację czy przedmiotem zamówienia objęte są także rozjazdy. Prosimy o załączenie orientacji z wrysowanym zakresem torowiska przeznaczonego do przebudowy.

Odpowiedź:

Rozjazdy nie wchodzi w zakres przedmiotowego opracowania. W załączeniu schemat orientacyjny przedmiotowego zadania.

Pytanie 2:

Prosimy o uzasadnienie konieczności wykonania w ramach przedmiotowego zamówienia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie uzasadniał konieczności wykonania dokumentacji geologicznej, ponieważ oczekuje opracowania dokumentacji projektowej spełniającej wszystkie wymogi prawa budowlanego oraz innych niezbędnych aktów prawnych obowiązujących przy wykonaniu przedmiotowego zadania.

Pytanie 3:

W rozdziale 3 SIWZ Warunki udziału w przetargu, pkt. 1, ppkt. a), Zamawiającym wymaga wykazania, dysponowania osobą na stanowisko **specjalisty ds. ochrony środowiska** posiadającą wykształcenie średnie lub wyższe z zakresu ogrodnictwa lub leśnictwa lub rolnictwa lub ochrony środowiska.

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku z rozdziału 3 SIWZ, pkt. 1, ppkt. a), w przypadku gdy Wykonawca wykaże się dysponowaniem osobą na stanowisko specjalisty ds. ochrony środowiska, która posiada wykształcenie wyższe (tytuł mgr biologii) i ukończyła studia podyplomowe w zakresie „Ochrony i inżynierii środowiska”?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna spełnienie warunku z rozdziału 3 SIWZ, pkt. 1, ppkt. a) w przypadku, gdy Wykonawca wykaże się dysponowaniem osobą na stanowisko specjalisty ds. ochrony środowiska, która posiada wykształcenie wyższe (mgr biologii) i ukończyła studia podyplomowe w zakresie „Ochrony i inżynierii środowiska”