

Chorzów, dnia 15.07.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/372/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Świętochłowicach w ciągu ul. Chorzowskiej i ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej” – nr sprawy: II/372/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

OPZ zakłada aby odcinki jednotorowe torowiska zaprojektować jako dwutorowe. Czy w przypadku braku miejsca na dołożenie drugiego toru Zamawiający przewiduje przebudowę jezdnii w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego, czy pozostawienie torowiska jednotorowego?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje przebudowę jezdnii w celu zaprojektowania torowiska dwutorowego.

Pytanie 2:

Prosimy o załączenie orientacji z wyrysowanym zakresem torowiska przeznaczonego do przebudowy.

Odpowiedź:

W załączeniu orientacyjny schemat zakresu przebudowy infrastruktury.

Pytanie 3:

W jakim zakresie Zamawiający przewiduje przebudowę obiektu inżynierskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy obiektu inżynierskiego, ewentualna ingerencja w obiekt powinna wynikać z ekspertyzy technicznej wykonaniem staraniem Wykonawcy

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dysponuje trasą istniejących kabli trakcyjnych? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

W załączeniu orientacyjny schemat trasy kabli trakcyjnych.

Pytanie 5:

W rozdziale 3 SIWZ Warunki udziału w przetargu, pkt. 1 ppkt. a), Zamawiający wymaga wykazania, dysponowania osobą na stanowisko specjalisty ds. ochrony środowiska posiadającą wykształcenie średnie lub wyższe z zakresu ogrodnictwa lub leśnictwa lub rolnictwa lub ochrony środowiska.

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku z rozdziału 3 SIWZ, pkt. 1, ppkt. a), w przypadku gdy Wykonawca wykaże się dysponowaniem osobą na stanowisko specjalisty ds. ochrony środowiska, która posiada wykształcenie wyższe (tytuł mgr biologii) i ukończyła studia podyplomowe w zakresie „Ochrony i inżynierii środowiska”?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna spełnienie warunku z rozdziału 3 SIWZ, pkt. 1, ppkt. a) w przypadku, gdy Wykonawca wykaże się dysponowaniem osobą na stanowisko specjalisty ds. ochrony środowiska, która posiada wykształcenie wyższe (mgr biologii) i ukończyła studia podyplomowe w zakresie „Ochrony i inżynierii środowiska”

Pytanie 6:

Czy w zakres opracowania wchodzi przejazd na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej z ul. Bytomską i z ul. 3 Maja?

Odpowiedź:

Przebudowa skrzyżowania nie wchodzi w zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 7:

Czy w zakres opracowania wchodzi przejazd przez ul. Chorzowską w kierunku ul. Barlickiego (rejon ul. Żelaznej)?

Odpowiedź:

Przejazd przez ul. Chorzowską w kierunku ul. Barlickiego (rejon ul. Żelaznej) wchodzi w zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 8:

Czy w zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie relacji z ul. Chorzowskiej w kierunku ul. Barlickiego - relacja skrętna w prawo (rejon ul. Żelaznej)?

Odpowiedź:

W zakresie opracowania dokumentacji należy uwzględnić i zaprojektować relacje prawo i lewo skrętne z ul. Żelaznej

Pytanie 9:

Czy w zakres opracowania wchodzi przejazd na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej z ul. Goduli?

Odpowiedź:

W zakres opracowania nie wchodzi przejazd na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej z ul. Goduli.

Pytanie 10:

Czy w zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie relacji z ul. Chorzowskiej w ul. Goduli (relacja skrętna w prawo)?

Odpowiedź:

W zakres opracowania dokumentacji projektowej nie wchodzi przejazd na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej z ul. Goduli.

Pytanie 11:

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź:

W załączeniu orientacyjny schemat zakresu przebudowy infrastruktury

Pytanie 12:

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

Odpowiedź:

- a) Konstrukcja elementów składowych przystanków powinna zapewniać bezpieczeństwo użytkownika przez pasażerów (ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów niepełnosprawnych) we wszystkich warunkach atmosferycznych. Preferowane przez Spółkę parametry techniczne peronu przystankowego są następujące:
 - długość minimalna – 33 mb,
 - wysokość platformy – 250 mm ponad główkę szyny,
 - odległość krawędzi od osi toru – 1250 mm.
- b) Perony przystankowe tymczasowe (o ile zajdzie taka potrzeba) winny spełniać odpowiednie standardy, tj. wyposażone w miejsca siedzące (np. ławki) i kosz na śmieci
- c) Wiaty przystankowe i wygradzenia należy ująć w dokumentacji projektowej w przypadku, gdy pozwalają na to warunki terenowe.

Pytanie 13:

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź:

Projekt winien zakładać zastosowanie technologii dla torowiska tramwajowego, która będzie gwarantowała zminimalizowanie oddziaływania na otoczenie. Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia pomiarów hałasu, drgań i wibracji na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 14:

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma wiedzy o strefie oddziaływania kopalń w tym obrębie.

Pytanie 15:

Czy należy opracować projekt przebudowy światłowodu, który obecnie jest podwieszony na słupach trakcyjnych? Prosimy o podanie zakresu i sposobu przebudowy światłowodu.

Odpowiedź:

W ramach przebudowy Zamawiający nie przewiduje przebudowy infrastruktury niekolidującej z planowaną inwestycją.

Pytanie 16:

Czy zawieszania poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z budynków i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne? Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do istniejących słupów oświetleniowych?

Odpowiedź:

Zawieszania poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z budynków. Zamawiający nie ma wiedzy nt. wytrzymałości oraz rodzajów zastosowanych słupów oświetleniowych oraz czy są one przystosowane do zawieszzeń poprzecznych sieci trakcyjnej.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje użycia technologii zapewniających ograniczenie emisji wibroakustycznej do wymagań zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 18:

Po wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza że wzdłuż torowiska rosną drzewa, których korzenie wrosły w konstrukcje toru. Wykonawca zauważa że konieczne będzie wycięcie kilkudziesięciu drzew w związku z ich kolizją z konstrukcją toru i sieci trakcyjnej. W związku z powyższym wykonawca stawia pytanie czy w kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

W kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny.

Pytanie 19:

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie schematu/planu z którym zaznaczone będą podstacje nr 41 „Chebzie” oraz nr 42 „Piaśniki”. Informacja ta jest niezbędna do oszacowania kosztów związanych z opracowaniem mapy do celów projektowych.

Odpowiedź:

W załączeniu orientacyjny schemat lokalizacji stacji trakcyjnych.

Pytanie 20:

Wzdłuż torowiska tramwajowego znajdują się wygradzenia ochronne w złym stanie technicznym. W związku z powyższym Wykonawca prosi o informacje czy w ramach opracowanej dokumentacji należy opracować projekt wygradzeń ochronnych?

Odpowiedź:

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy opracować projekt wygradzeń ochronnych

Pytanie 21:

Jaki zakres prac będzie wymagany do zaprojektowania dla obiektu mostowego w ul. Chorzowskiej w rejonie Kościoła nad czynną linią kolejową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy obiektu inżynierskiego, ewentualna ingerencja w obiekt powinna wynikać z ekspertyzy technicznej wykonaniem staraniem Wykonawcy.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający posiada kartę ewidencyjną (metrykę) obiektu mostowego zlokalizowanego w ul. Chorzowskiej w rejonie Kościoła nad czynną linią kolejową? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni metrykę tego obiektu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest właścicielem obiektu i tym samym nie posiada karty ewidencyjnej obiektu.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Pytanie 24:

W jakich terminach Zamawiający będzie uzgadniał projekty?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona uzgodnień przedłożonych przez Wykonawcę projektów bez zbędnej zwłoki w terminie 14 dni od daty przedłożenia projektów Zamawiającemu.

Pytanie 25:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

W ramach przebudowy Zamawiający nie przewiduje przebudowy infrastruktury niekolidującej z planowaną inwestycją.

Pytanie 26:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

W ramach przebudowy Zamawiający nie przewiduje przebudowy infrastruktury niekolidującej z planowaną inwestycją.

Pytanie 27:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

W ramach przebudowy Zamawiający nie przewiduje przebudowy infrastruktury niekolidującej z planowaną inwestycją.

Pytanie 28:

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

W ramach przebudowy Zamawiający nie przewiduje przebudowy infrastruktury niekolidującej z planowaną inwestycją.

Pytanie 29:

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetyczny, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

W ramach przebudowy Zamawiający nie przewiduje przebudowy infrastruktury niekolidującej z planowaną inwestycją.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w terminie określonym na wykonanie przedmiotowego zadania tj. do 30.06.2017 r.

Odpowiedź:

Wykonany przedmiot zamówienia powinien być zgodny z ustawą Prawo budowlane oraz innymi aktami prawnymi, administracyjnymi, rozporządzeniami, które obejmuje przedmiot zamówienia.

Pytanie 31:

Czy Zamawiający posiada zgody Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków wymagane na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada zgód od właścicieli budynków na likwidację kotwień. Zamawiający oczekuje uwolnienia budynków od zawieszonych sieci trakcyjnej i przeniesienia ich na samodzielne konstrukcje wsporcze jako słupy trakcyjno-oświetleniowe. Uzgodnienia z właścicielami budynków, nieruchomości leżą w gestii Wykonawcy.

Pytanie 32:

Czy w przypadku braku zgody Właściciela budynku na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynku, Zamawiający dopuszcza pozostawienie kotwienia do budynku tak jak w stanie istniejącym?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 31.

Pytanie 33:

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejących sygnalizacjach świetlnych? Jeśli tak to prosimy o podanie ich lokalizacji.

Odpowiedź:

W ramach opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający oczekuje zaprojektowania zmian w programach istniejących sygnalizacji świetlnych.

Pytanie 34:

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować dodatkowe sygnalizacje świetlne? Jeśli tak to prosimy o podanie ich lokalizacji.

Odpowiedź:

W ramach dokumentacji projektowej Zamawiający nie wymaga projektowania dodatkowych sygnalizacji świetlnych.

Pytanie 35:

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji oraz podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia

b) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatność całości wynagrodzenia wykonawcy jest uzależniona od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

Odpowiedź:

Szczegółowe warunki płatności oraz naliczanie ewentualnych kar umownych zawarte są w załączonym do SIWZ wzorze umowy § 9 oraz § 17. Zamawiający nie dopuszcza zmian w przedstawionym projekcie umowy.