

Chorzów, dnia 30.08.2016 r.

DI/II/1237/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/408/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania pn.: **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli „Będzińska” w Sosnowcu. Przebudowa pętli „Będzińska” w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej**”, wyjaśniam:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga dysponowania:

- co najmniej jedną osobą na stanowisko projektanta dokumentacji projektowej robót elektrycznych posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą na stanowisko projektanta dokumentacji projektowej robót telekomunikacyjnych posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń,"

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca będzie dysponował jedną osobą, która posiada uprawnienia budowlane w oby wymienionych wyżej specjalizacjach?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji projektantów poszczególnych branż, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami dla każdej z branż z osobna (jedna osoba może pełnić funkcję maksymalnie dwóch projektantów).

Pytanie 2

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

Odpowiedź 2

W zakres przebudowy wchodzi wiaty przystankowe oraz wygradzenia ochronne.

Pytanie 3

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź 3

Zamawiający nie oczekuje przedłożenia wyników pomiarów oddziaływania na środowisko.

Pytanie 4

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź 4

Zamawiający nie ma wiedzy o strefie oddziaływania kopalń.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź 5

Zamawiający nie wymaga projektu ekranów akustycznych.

Pytanie 6

Wzdłuż torowiska tramwajowego znajdują się wygradzenia ochronne w złym stanie technicznym. W związku z powyższym Wykonawca prosi o informacje czy w ramach opracowanej dokumentacji należy opracować projekt wygradzeń ochronnych?

Odpowiedź 6

Tak w ramach opracowania projektowego należy przewidzieć wymianę wygradzeń ochronnych.

Pytanie 7

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź 7

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie 8

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź 8

W ramach opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie projektu robót geologicznych i projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź 9

Nie jest przedmiotem postępowania.

Pytanie 10

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 11

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 11

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 12

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 12

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 13

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 13

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 14

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 14

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 15

Czy w zakres przedmiotowej dokumentacji projektowej wchodzi przebudowa skrzyżowania ulic Będzińska – Nowopogońska – Orla - Staropogońska?

Odpowiedź 15

Zamawiający potwierdza objęcie przebudową skrzyżowania ulic Będzińska – Nowopogońska – Orla – Staropogońska.

Pytanie 16

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejącej sygnalizacji świetlnej ?

Odpowiedź 16

Organizacja ruchu, a w tym zmiany w oznakowaniu i sygnalizacjach należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Pytanie 17

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować dodatkowe sygnalizacje świetlne?

Odpowiedź 17

Zamawiający nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

Pytanie 18

Czy zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje przebudowę ulicy Będzińskiej wraz z skrzyżowaniami?

Odpowiedź 18

Dokumentacja obejmuje modernizację infrastruktury tramwajowej i elementów będących w kolizji z nią.

Pytanie 19

Czy zawieszona poprzeczna sieć trakcyjnej należy ściągnąć z słupów trakcyjno-oświetleniowych zlokalizowanych za jezdnią i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne zlokalizowane przy torowisku tramwajowym?

Odpowiedź 19

Zawieszona poprzeczna sieć trakcyjnej należy zastosować tylko w przypadku zastosowania słupów trakcyjno-oświetleniowych, w przypadku indywidualnych słupów trakcyjnych przy torowisku Zamawiający preferuje zastosowanie wysięgników.

Pytanie 20

W przypadku utrzymania istniejącej lokalizacji słupów trakcyjno-oświetleniowych (za ulicą) czy Zamawiający będzie wymagał zaprojektowania nowych słupów trakcyjno-oświetleniowych czy tylko wymiany sieci trakcyjnej i pozostawienia jej na istniejących słupach?

Odpowiedź 20

W ramach opracowania należy przewidzieć wymianę wszystkich konstrukcji wsporczych.

Pytanie 21

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

- a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji oraz podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia.
- b) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatność całości wynagrodzenia wykonawcy jest uzależniona od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

Odpowiedź 21

Szczegółowe warunki płatności oraz naliczanie ewentualnych kar umownych zawarte są w załączonym do SIWZ wzorze umowy § 9 oraz § 17. Zamawiający nie dopuszcza zmian w przedstawionym projekcie umowy.