

Chorzów, dnia 03.10.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/504/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Dostawa wózka widłowego z przeznaczeniem dla R-3 Bytom” – nr sprawy: II/504/2016, Zamawiający wyjaśnia i dokonuje modyfikacji Załącznika nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (Opis przedmiotu zamówienia) w następującym zakresie:

Pytanie 1:

Czy potwierdzają Państwo udźwig wózka 2 – 3,5 tony? Różnice w cenach oraz parametrach technicznych będą znaczne. Ocena ofert o takiej różnorodności w zakresie cen i parametrów technicznych jest praktycznie nierealne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji w zakresie udźwigu wózka w następujący sposób:

jest : „ – udźwig nominalny od 2 do 3,5 ton”,

winno być „ - udźwig nominalny minimum 2 tony”

Pytanie 2:

Zapis „całkowita wysokość masztu od 2000 mm do 2065 mm” pozostaje w sprzeczności do zapisu” wysokość całkowita 2150 mm”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji w zakresie wysokości całkowitej wózka w następujący sposób: jest : „ – wysokość całkowita 2150 mm,” **poprzez wykreślenie tej pozycji (błąd pisarski).**

Pytanie 3:

Szerokość wózka od 970 mm do 1000 mm – jest nie do spełnienia przez wózki w przedziale udźwigu 2 – 3,5 tony. Prosimy zmienić zapis.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji w zakresie szerokości wózka w następujący sposób:

jest : „ – szerokość całkowita od 970 mm do 1000 mm”

winno być „ maksymalna szerokość wózka nie powinna przekroczyć 1155 mm”

Pytanie 4:

Określenie mocy silnika na poziomie 35,4 kW oraz pojemności skokowej na poziomie 2.369 l jednoznacznie wskazuje na konkretny model silnika. Czy intencją Państwa jest kupić konkretny model wybranej marki wyposażonej w ten silnik? Prosimy zmienić zapis.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji w zakresie mocy silnika i pojemności skokowej wózka w następujący sposób:

jest: „ – moc znamionowa silnika 35.4/2500 kW/obr/min, - pojemność skokowa 2.369 l”

winno być: „ moc znamionowa silnika minimum 48 KM”

Pytanie 5:

Zapis „maszt wózka widłowego: maszt dwustopniowy szeroką widocznością i pełnym wolnym skokiem, lub maszt trzystopniowy z pełnym wolnym skokiem” pozostaje w sprzeczności z zapisem „wolny skok wideł 155 do 165 mm”. Prosimy doprecyzować.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji w zakresie wolnego skoku w następujący sposób: jest: „ – wolny skok od 155 do 165 mm,” **poprzez wykreślenie tej pozycji (błąd pisarski)**

Pytanie 6:

Proszę wyjaśnić działanie systemu synchronizującego ustawienie koła kierownicy w stosunku do kąta położenia kół. Wymóg tego systemu w znaczny sposób ogranicza liczbę potencjalnych oferentów, naruszając zasady konkurencyjności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż system synchronizacji układu kierowniczego zwiększa bezpieczeństwo oraz poprawia komfort prowadzenia wózka, zapewniając, że koło kierownicy powróci do pozycji wyjściowej po wykonaniu manewru skręcania. Zamawiający informuje, że wózek powinien być wyposażony w system synchronizacji ustawienia koła kierownicy w stosunku do kąta położenia kół i w żaden sposób nie narusza zasad konkurencyjności.