

Chorzów, dnia 11.10.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZTS/487/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Naprawa torowiska wraz z przejazdem drogowo – tramwajowym na skrzyżowaniu ul. Zabrzeńskiej z ul. Małgorzatki w Bytomiu (okolice przystanku Zamłynie)” – nr sprawy: ZTS/487/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Proszę o doprecyzowanie w jakim okresie Zamawiający planuje wykonanie robót? Proszę o podanie konkretnych dat ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa konkretnego terminu. Zgodnie z SWIS prace mają być wykonane najpóźniej do 31.12.2016.

Pytanie 2:

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie prac w czasie nocnych przerw w ruchu tramwajów ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie prac w czasie nocnych przerw w ruchu.

Pytanie 3:

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie prac z utrzymaniem ruchu tramwajowego po jednym torze z wykorzystaniem rozjazdów technologicznych i sygnalizacji mijankowej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie prac z utrzymaniem ruchu tramwajowego po jednym torze z wykorzystaniem rozjazdów technologicznych i sygnalizacji mijankowej.

Pytanie 4:

Proszę o podanie kosztów wyłączeń ruchu na przejeździe na czas weekendu ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dobowy (24h) koszt komunikacji zastępczej oraz zwrot z tytułu niewykonania zleconych przez KZK GOP wozokm wynosi:

- soboty około.: 33.500 zł

- w niedzielę około.: 29.000 zł

Pytanie 5:

Proszę o doprecyzowanie czy w zakresie pasa torowego występują kolizje z urządzeniami obcymi? Jeżeli tak proszę o doprecyzowanie tematu?

Odpowiedź:

Wszystkie uzgodnienia dotyczące kolizji urządzeń obcych leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6:

Proszę o doprecyzowanie czy przejazd w zakresie drogowym będzie można zamknąć w całości dla ruchu kołowego ?

Odpowiedź:

Wszystkie uzgodnienia w zakresie drogowym leżą po stronie Wykonawcy, które należy uzgodnić w odpowiednim Urzędzie.

Pytanie 7:

Kto pokryje koszty wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej?

Odpowiedź:

Koszty wyłączenia napięcia w sieci pokryje Zamawiający.

Pytanie 8:

Proszę o doprecyzowanie zakresu robót na peronie tramwajowym? Przede wszystkim proszę o podanie powierzchni do przebudowy, zakresu warstw oraz ich grubości w stanie oczekiwanym przez Zamawiającego w nowej konstrukcji oraz ilości i parametrów wymaganego wyposażenia (czy Zamawiający przewiduje wymianę istniejących wygradzeń, słupka przystankowego, wiaty, znaków pionowych oraz koszy na nowe itd.)? Jeżeli tak proszę o podanie oczekiwanych parametrów?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące peronów w zakresie wymiany obrzeży na długości co najmniej 33mb dla każdego peronu oraz przebrukowanie w celu nawiązania się do nowych obrzeży. Wyposażenie peronów nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie 9:

Czy przebudować należy peron od strony jezdni (mniejszy) czy od strony nasypu kolejowego (większy)?

Odpowiedź:

Do przebudowy przeznaczone są obydwa perony przystankowe.

Pytanie 10:

Proszę o podanie szerokości pasa torowego do przebudowy oraz rozstawu osi torów?

Odpowiedź:

Obecnie rozstaw osiowy torów wynosi ok. 2,9 m. zakres przebudowy torowiska w jezdni zawiera się w granicach 0,5 m. od skrajnych główek szyny.

Pytanie 11:

Czy zakres przebudowy na odcinkach klasycznych obejmuje wykonanie nowego drenażu? Jeżeli tak proszę o doprecyzowanie ilości i wymagań?

Odpowiedź:

Zakres przebudowy na odcinkach klasycznych obejmuje wykonanie nowego drenażu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 12:

Czy zakres przebudowy na odcinkach klasycznych obejmuje pas torowy wewnątrz wyramowania czy należy również przebudować elementy drogowe separacyjne ? Jeżeli tak proszę doprecyzować rodzaje i ilości?

Odpowiedź:

Elementy drogowe nie wchodzą w zakres przebudowy. W przypadku konieczności demontażu należy przewidzieć ich ponowny montaż.

Pytanie 13:

Proszę o doprecyzowanie zakresu docelowej organizacji ruchu? Czy Zamawiający przewiduje jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego cienkowsarstwowego?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje odtworzenie poziomego oznakowania oraz ewentualne odtworzenie oznakowania pionowego które zostanie zdemontowane lub uszkodzone w trakcie wykonywania robót.

Pytanie 14:

Proszę o podanie wytycznych do organizacji ruchu drogowego na czas robót?

Odpowiedź:

Wszelkie uzgodnienia organizacji ruchu leżą po stronie Wykonawcy, które należy dokonać w odpowiednim Urzędzie. Należy jedynie pamiętać, że przy planowaniu harmonogramu prac torowych należy uwzględnić minimalne przerwy w ruchu tramwajowym.

Pytanie 15:

Proszę o doprecyzowanie czy w zakresie przebudowy jest demontaż istniejącej i wykonanie nowej podbudowy w torowisku? Jeżeli tak proszę o podanie jej grubości?

Odpowiedź:

Tak, należy wykonać nową podbudowę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 16:

Czy tor klasyczny (na dojazdach do przejazdów) ma być zasypany tłuczniem pod główkę szyny czy jedynie do wysokości górnej powierzchni podkładów?

Odpowiedź:

Tak, tor klasyczny na dojazdach do przejazdów ma być zasypany tłuczniem pod główkę szyny

Pytanie 17:

Proszę o określenie na jaką szerokość oraz głębokość wzdłuż pasa torowego w przejeździe Zamawiający przewiduje uzupełnienie ubytków powstałych podczas prowadzenia prac?

Odpowiedź:

Wykonawca ma uzupełnić masą bitumiczną ubytki powstałe podczas prowadzonych prac i nawiązać się do jezdni.

Pytanie 18:

Proszę o potwierdzenie, że na całym zakresie nowego torowiska występują szyny 49E1 lub doprecyzowanie rodzajów szyn oraz ich długości?

Odpowiedź:

Na całym zakresie należy zabudować szyny 49E1.

Pytanie 19:

Proszę o doprecyzowanie rodzaju mocowania szyn do podkładów na przejeździe oraz na szlaku?

Odpowiedź:

Preferowanie mocowanie szyn do podkładów przez Zamawiającego to mocowanie SB.

Pytanie 20:

Na jaką głębokość należy rozebrać istniejące torowisko w przejeździe? Proszę również o doprecyzowanie, które warstwy konstrukcyjne widoczne na udostępnionym przekroju należy wykonać w ramach niniejszego zadania?

Odpowiedź:

Należy rozebrać istniejące torowisko w przejeździe na głębokość umożliwiającą wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych widocznych na udostępnionym przekroju.

Pytanie 21:

Czy w wydzielonym torze zastosować szyny Ri, czy szyny S?

Odpowiedź:

Na całym zakresie należy zabudować szyny 49E1.

Pytanie 22:

Czy na peronie przystankowym, kierunek Bobrek i w przejeździe mają być zastosowane szyny S, jeżeli w WTPB i w torach tramwajowych na peronach i przystankach mają być stosowane szyny rowkowe?

Odpowiedź:

Na całym zakresie należy zabudować szyny 49E1.

Pytanie 23:

Jeżeli zostaną zastosowane szyny S, to czy zamawiający uzna obrzeża płyt torowych jako odbojnice?

Odpowiedź:

Przejazd należy wykonać na odcinku prostym.

Pytanie 24:

Czy zamawiający pokryje koszty nocnego wstrzymania komunikacji tramwajowej na czas zabudowy rozjazdów tymczasowych?

Odpowiedź:

Wykonawca prac zostanie obciążony kosztami wstrzymania ruchu tramwajowego, uruchomienia komunikacji zastępczej i nadzorów branżowych.

Pytanie 25:

Czy zamawiający posiada informacje na temat zastosowania płyt przejazdu MU-T w łukach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich informacji. Przejazd należy wykonać na odcinku prostym.

Pytanie 26:

Czy zamawiający jest w posiadaniu informacji dotyczących urządzeń podziemnych na przedmiotowym odcinku?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie posiada informacji dotyczących urządzeń podziemnych na przedmiotowym odcinku. Wszystkie uzgodnienia leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 27:

Czy nawierzchnię peronu , kierunek Bytom Szombierki ,należy wykonać z kostki betonowej , czy z asfaltu?

Odpowiedź:

Nawierzchnię peronu , kierunek Bytom Szombierki ,należy wykonać z kostki betonowej wraz z zabudową nowych obrzeży krawędzi peronów przystankowych .

Pytanie 28:

Prosimy o pełne podanie szerokości przewidywanych platform przystankowych.

Odpowiedź:

Preferowane przez Spółkę parametry techniczne peronów przystankowych są następujące:

długość minimalna - 33 mb,

wysokość platformy - 250 mm ponad główkę szyny,

szerokość należy dopasować do terenu, w razie konieczności należy nawiązać się wysokościowo do istniejących ciągów pieszych.

Pytanie 29:

Czy nawierzchnia torowiska na długości peronu przystankowego, kierunek centrum, ma być traktowana jako tor wydzielony, czy jako nawierzchnia z płyt MU-T?

Odpowiedź:

Na długości peronu należy wykonać torowisko wydzielone z odtworzeniem przejścia dla pieszych z płyt MU-t.

Pytanie 30:

Czy zamawiający nie rozważa zastosowania w przejeździe i na łukach szyn utwardzanych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w przejeździe i na łukach szyn utwardzanych.

Pytanie 31:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni torowej betonowej w technologii na mokro czy wyłącznie z płyt prefabrykowanych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni torowej wyłącznie z płyt prefabrykowanych.