



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem gruntującym o parametrach nie gorszych niż określone w SST i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczek komorowy prefabrykowany klejony w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SST
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż określone w SST z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż określone w SST grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny

UWAGA!!!
Zniszczone i uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

Konstrukcja torowiska na peronie w miejscu przejścia dla pieszych z wbudowanymi płytami z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

- 1
- szyna 60R2
 - płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
 - Razem: śr. 120 cm

- 2
- krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm
 - ława z betonu C12/15 grub.10cm

- 3
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

- 4
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

- 5
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20

- 6
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.11cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31/63 mm grub. 30cm

- 7
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana:
 - na przejściu dla pieszych - koloru czerwonego
 - w pasie integracyjnym -koloru żółtego
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - Razem: 28 cm

Inwestor (Zamawiający):		 <div>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów</div>	
Generalny Projektant:		 <div>Biuro Projektów Budownictwa 25-558 Kielce, ul. Zagłębia 65 tel.(048-41) 33-52-800, fax. 33-52-843 http://www.chodor-projekt.com.pl e-mail: office@chodor-projekt.com.pl</div>	
Inwestycja: PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNIEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ			
Treść rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 8 (Konstr. torow. na peronie przyst. w miejscu przejścia dla pieszych)		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Pobocho (drogowa)	SMK/0142/PX00/09	
Sprawdzający:	mgr inż. P. Haba (drogowa)	SMK/PX00/0047/12	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			
		Rysunek Nr: D-PB-0-011	
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa "CHODOR-PROJEKT" Sp. z o.o.			