

**Egz. 1**

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Część 1 – Modernizacja torowiska**

**Nazwa  
inwestycji:**

#### **PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:**

**Modernizacja torowiska tramwajowego linii nr 9 w ul. Piotra  
Niedurnego w Rudzie Śląskiej na odcinku od ul. Hutniczej do  
ul. Grochowskiej.**

**Działki  
budowlane:** Obręb 3 Nowy Bytom; 2021/111, 2036/111, 2964/215, 2543/189,  
1303/189,

**Inwestor:** Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie  
ul. Inwalidzka 5  
41-506 Chorzów

**Projektant:** Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.  
ul. Zagnańska 65  
25-558 Kielce

- maj 2015-

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>WYCINKA DRZEW</b>			
1	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
2	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
3	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
4	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
5	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
6	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	D-SST - d.1 22	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
10	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
11	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
12	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
13	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
14	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	D-SST - d.1 22	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17	d.1	Wywożenie dłużyc w miejsca wskazane przez Inwestora	m <sup>3</sup>		
		29	m <sup>3</sup>	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
18	D-SST - d.1 22	Mechaniczne rozdrabnianie karpiny i gałęzi i krzewów, w miejscu pozyskania materiału oraz odwóz w miejsce składowania wskazane przez Inwestora	m <sup>3</sup>		
		31	m <sup>3</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		<b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI TOROWEJ</b>			
2.1		<b>ROZBIERANIE ZABUDOWY TOROWISKA</b>			
2.1.1		<b>Mechaniczne rozebranie nawierzchni drogowych</b>			
19	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm poz.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3002.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3002.600</b>
20	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3002.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3002.600</b>
21	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm poz.85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2161.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>2161.520</b>
22	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 2 poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2161.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>2161.520</b>
23	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm poz.86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1530.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>1530.710</b>
24	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 6 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1530.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>1530.710</b>
25	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 1230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1230.000</b>
26	D-SST - d.2.02 1.1	Rozebranie nawierzchni z brukowej kostki betonowej lub kamiennej z ułożeniem uzyskanych kostek brukowych w stosy do ponownego wykorzystania 804	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 804.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>804.000</b>
27	D-SST - d.2.02 1.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy chodnika z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
28	D-SST - d.2.02 1.1	Utylizacja materiałów z rozbiórki poz.19*0.05+poz.21*0.08+poz.23*0.10+1230*0.2+100*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 737.123	
				<b>RAZEM</b>	<b>737.123</b>
2.1.2		<b>Rozbiórka platform przystankowych i powierzchni dojeżdż - kostka brukowa</b>			
29	D-SST - d.2.02 1.2	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej  / Rozbiórka powierzchni platformy przystankowej i powierzchni dojeżdż z kostki brukowej / 93.0+726.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 819.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>819.000</b>
30	D-SST - d.2.02 1.2	Ładowność gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 982*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.560</b>
31	D-SST - d.2.02 1.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km poz.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.560</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	D-SST - d.2. 02 1.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 poz.31	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.560</b>
2.1.	3	<b>Rozbiórka zabudowy toru z płyt EPT</b>			
33	D-SST - d.2. 02 1.3	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii jednotorowych poz.40*1000	m m	 899.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>899.000</b>
34	D-SST - d.2. 02 1.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km poz.33*0.14*(1.3+2*0.45)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 276.892	
				<b>RAZEM</b>	<b>276.892</b>
35	D-SST - d.2. 02 1.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /10km/ Krotność = 9 poz.34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 276.892	
				<b>RAZEM</b>	<b>276.892</b>
2.1.	4	<b>Rozbiórka krawężników betonowych</b>			
36	D-SST - d.2. 02 1.4	Rozebranie istniejących krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej / krawężnik do odzyskania / 98.8	m m	 98.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.800</b>
37	D-SST - d.2. 02 1.4	Rozebranie istniejących krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej / krawężnik do utylizacji / 74+188	m m	 262.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>262.000</b>
38	D-SST - d.2. 02 1.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km poz.37*0.2*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.720</b>
39	D-SST - d.2. 02 1.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /10km/ Krotność = 9 poz.38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.720</b>
2.2		<b>ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI TOROWEJ</b>			
40	D-SST - d.2. 02 2	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami przy połączeniach spawanych szyn w styku (poz.74)	km km	 0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
41	D-SST - d.2. 02 2	Cięcie szyn kolejowych palnikiem (poz.40*2/0.005)-(poz.40*2/0.018)	szt.cięc szt.cięc	 260	
				<b>RAZEM</b>	<b>260</b>
42	D-SST - d.2. 02 2	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km poz.40*119.5*0.95	t t	 102.059	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.059</b>
43	D-SST - d.2. 02 2	Transport akcesoriów torowych i wygradzeń z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km poz.40*1000/0.67*0.026	t t	 34.887	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.887</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44	D-SST - d.2. 02 2	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km  / nawierzchnia stalowa - szyny / Krotność = 9 poz.42	t  t	  102.059	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.059</b>
45	D-SST - d.2. 02 2	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km  / nawierzchnia stalowa - akcesoria torowe / Krotność = 9 poz.43	t  t	  34.887	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.887</b>
46	D-SST - d.2. 02 2	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km  poz.40*1000/0.67*0.085	t  t	  114.052	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.052</b>
47	D-SST - d.2. 02 2	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km  / podkłady / Krotność = 9 poz.46	t  t	  114.052	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.052</b>
48	D-SST - d.2. 02 2	Utylizacja podkładów drewnianych  poz.46	t  t	  114.052	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.052</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA I ODWODNIENIE TOROWISKA</b>			
<b>3.1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
49	D-SST - d.3. 01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym  (poz.65)	km  km	  0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
50	D-SST - d.3. 04 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 12 km 1.2*(poz.49*1000*2.2)+0.5*0.8*(49.8+601.2+15.8)	m3  m3	  2640.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>2640.080</b>
51	D-SST - d.3. 03 1	Utylizacja gruntu z wykopu  poz.50	m3  m3	  2640.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>2640.080</b>
<b>3.2</b>		<b>DRENAŻ TYPU FRANCUSKIEGO</b>			
52	D-SST - d.3. 06 2	Wykonanie drenażu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną, o przekroju rowka drenażowego 32 x 40 cm  poz.65	m  m	  0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
53	D-SST - d.3. 05 2	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 110 mm w gruncie kat.III  5*5.0	m  m	  25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>3.3</b>		<b>PODBUDOWY Z KRUSZYW POD TOREM NA PODKŁADACH</b>			
<b>3.3.1</b>		<b>Podsypka z kruszywa łamanego pod płytami torowymi</b>			
54	D-SST - d.3. 08 3.1	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV  poz.56/0.42	m2  m2	  1977.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1977.800</b>
55	D-SST - d.3. 09 3.1	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej  poz.54*2*1.20	m2  m2	  4746.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>4746.720</b>
56	D-SST - d.3. 11 3.1	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem walcem w torowiskach bez podkładów  (poz.65*1000*2.2)*0.42	m3  m3	  830.676	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>830.676</b>
<b>3.3.2</b>		<b>Podsypka z kruszywa łamanego pod nawierzchnią drogową</b>			
57	D-SST - d.3.08	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
3.2		poz.58/0.42	m <sup>2</sup>	299.967	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.967</b>
58	D-SST - d.3.11	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem walcem w torowiskach bez podkładów	m <sup>3</sup>		
3.2		899.9*0.14	m <sup>3</sup>	125.986	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.986</b>
<b>3.3.3</b>		<b>Warstwa odcinająca z pospółki</b>			
59	D-SST - d.3.09	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej	m <sup>2</sup>		
3.3		poz.60*2*1.15	m <sup>2</sup>	4548.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>4548.940</b>
60	D-SST - d.3.09	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
3.3		poz.54	m <sup>2</sup>	1977.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1977.800</b>
<b>3.3.4</b>		<b>Podsypka z kruszywa łamanego</b>			
61	D-SST - d.3.09	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej	m <sup>2</sup>		
3.4		poz.62/0.26*2*1.15	m <sup>2</sup>	4548.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>4548.940</b>
62	D-SST - d.3.11	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem walcem w torowiskach bez podkładów	m <sup>3</sup>		
3.4		poz.54*0.26	m <sup>3</sup>	514.228	
				<b>RAZEM</b>	<b>514.228</b>
<b>3.3.5</b>		<b>Podsypka cementowo piaskowa</b>			
63	D-SST - d.3.19	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
3.5		poz.54	m <sup>2</sup>	1977.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1977.800</b>
<b>3.4</b>		<b>MATA WIBROIZOLACYJNA</b>			
64	D-SST - d.3.09	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
4		/ układanie maty wibroizolacyjnej o grubości 2,0 cm / (poz.65*1000*2.9)+(0.2*2*poz.65*1000)	m <sup>2</sup>	2966.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2966.700</b>
<b>4</b>		<b>ODBUDOWA TORU</b>			
<b>4.1</b>		<b>TOR NA PŁYTACH - SZYNA PŁYWAJĄCA</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>Płyty torowe</b>			
65	D-SST - d.4.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
1.1		(poz.66+poz.67+poz.68+poz.69+poz.70)/1000	km	0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
66	D-SST - d.4.15	Nawierzchnia z płyt żelbetowych dla "szyny pływającej" (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych	m		
1.1		/ Układanie płyt torowych o wymiarach 2,20 x 3,00m / 267*3.0	m	801.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>801.00</b>
67	D-SST - d.4.15	Nawierzchnia z płyt żelbetowych dla "szyny pływającej" (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych	m		
1.1		/ Układanie płyt torowych o wymiarach 2,20 x 1,50m / 47*1.5	m	70.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.50</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
68 d.4. 1.1	D-SST - 15	Nawierzchnia z płyt żelbetowych dla "szyny pływającej" (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych  / Układanie płyt torowych o wymiarach 2,20 x 3,00m z otworem pod studzienkę / 5*3.0	m  m	  15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
69 d.4. 1.1	D-SST - 15	Nawierzchnia z płyt żelbetowych dla "szyny pływającej" (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych  / Układanie płyt torowych odwadniających o wymiarach 2,20 x 0,70m / 9*0.7	m  m	  6.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.30</b>
70 d.4. 1.1	D-SST - 15	Nawierzchnia z płyt żelbetowych dla "szyny pływającej" (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych  / Układanie płyt torowych kablowych o wymiarach 2,20 x 0,70m / 9*0.7	m  m	  6.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.30</b>
71 d.4. 1.1	D-SST - 15	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm  poz.69/0.7*7.5	m  m	  67.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.500</b>
4.1. 2		<b>Szczelinowanie płyt torowych</b>			
72 d.4. 1.2	D-SST - 15	Wypełnienie zaprawa cementowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową  / wymiary szczeliny 320x20mm - podsypka cementowo piaskowa / Krotność = 2.2857 2.20*((poz.66/3.0+poz.67/1.5+poz.68/3.0+poz.69/0.7+poz.70/0.7)+2)+(4*poz.65*1000)	m  m	  4341.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4341.800</b>
73 d.4. 1.2	D-SST - 15	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową  / wymiary szczeliny 80x20mm - poliuretanowa masa zalewowa / Krotność = 0.5714 poz.72	m  m	  4341.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4341.800</b>
4.1. 3		<b>Montaż szyn w płytach</b>			
74 d.4. 1.3	D-SST - 15	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  poz.65	km  km	  0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
75 d.4. 1.3	D-SST - 15	Czyszczenie strumieniowo - ściernie powierzchni betonowych poziomych niemożliwych  / czyszczenie powierzchni podbudowy do której będzie przylegał podlew podszynowy - powierzchnie poziome / (2*0.2+0.22)*poz.74*1000*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1114.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>1114.760</b>
76 d.4. 1.3	D-SST - 15	Gruntowanie podłoży betonowych  poz.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1114.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>1114.760</b>
77 d.4. 1.3	D-SST - 15	Czyszczenie strumieniowo ściernie do trzeciego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni B)  / czyszczenie powierzchni szyn Ri60 / poz.74*1000*2*(0.79)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1420.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1420.420</b>
78 d.4. 1.3	D-SST - 15	Gruntowanie podłoży stalowych  poz.77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1420.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1420.420</b>
79 d.4. 1.3	D-SST - 15	Wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi	km		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.74	km	0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
80	D-SST - d.4. 15 1.3	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km		
		poz.79	km	0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
81	D-SST - d.4. 15 1.3	Wykonanie spawów termitowych	kpl		
		poz.80*2/0.018+2	kpl	102	
				<b>RAZEM</b>	<b>102</b>
82	D-SST - d.4. 15 1.3	Regulacja szerokości w torach ułożonych bez podkładów	m		
		poz.74*1000	m	899.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>899.000</b>
83	D-SST - d.4. 15 1.3	Wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masami poliuretanowymi	km		
		poz.80	km	0.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.899</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGOWA</b>			
<b>5.1.1</b>		<b>Odbudowa nawierzchni drogowej</b>			
84	D-SST - d.5. 16 1.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  / nawierzchnia AC8S grubości 5cm koloru czarnego / Krotność = 1.25 899.9+2102.7	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3002.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3002.600</b>
85	D-SST - d.5. 17 1.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)  / nawierzchnia AC16W grubości 8cm / Krotność = 1.3333 899.9+2102.7*0.6	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2161.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>2161.520</b>
86	D-SST - d.5. 17 1.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (podbudowa zasadnicza)  / nawierzchnia AC22P 35/50 grubość 10 cm / Krotność = 1.6667 899.9+2102.7*0.3	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1530.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>1530.710</b>
87	D-SST - d.5. 11 1.1	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm  1235	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1235.000</b>
<b>5.2</b>		<b>NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW, PRZYSTANKÓW, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>			
<b>5.2.1</b>		<b>Układanie krawężników najazdowych 15x22cm</b>			
88	D-SST - d.5. 12 2.1	Ława pod krawężniki betonowa zwykła  poz.89*0.15*0.30	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          0.711	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.711</b>
89	D-SST - d.5. 12 2.1	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  15.8	m          m	          15.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.800</b>
<b>5.2.2</b>		<b>Układanie krawężników najazdowych 20x25cm</b>			
90	D-SST - d.5. 12 2.2	Ława pod krawężniki betonowa zwykła  poz.91*0.15*0.30	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          2.241	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.241</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
91	D-SST - d.5. 12 2.2	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 49.8	m m	 49.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.800</b>
<b>5.2. 3</b>		<b>Układanie krawężników drogowych 15x30cm z odzysku</b>			
92	D-SST - d.5. 12 2.3	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.93*0.45*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.446	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.446</b>
93	D-SST - d.5. 12 2.3	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej / układanie krawężników oddzielających torowisko od nawierzchni drogowej - krawężniki z odzysku / 98.8	m m	 98.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.800</b>
<b>5.2. 4</b>		<b>Układanie krawężników drogowych betonowych 15x30cm</b>			
94	D-SST - d.5. 12 2.4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.95*0.45*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.054	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.054</b>
95	D-SST - d.5. 12 2.4	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 601.2	m m	 601.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>601.200</b>
<b>5.2. 5</b>		<b>Układanie krawężników drogowych kamiennych 15x30cm</b>			
96	D-SST - d.5. 12 2.5	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.97*0.45*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 39.870	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.870</b>
97	D-SST - d.5. 12 2.5	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 886	m m	 886.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>886.000</b>
<b>5.2. 6</b>		<b>Układanie krawędzi peronowej</b>			
98	D-SST - d.5. 12 2.6	Ława pod krawężniki betonowa zwykła poz.99*0.15*0.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.492	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.492</b>
99	D-SST - d.5. 12 2.6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Prefabrykowana ścianka kątowna peronu o wymiarach 50x50x75cm na podsypce cementowo-piaskowej Współczynnik do R, M3, M4, M5 - 50/20=2,50 38.8	m m	 38.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.800</b>
<b>5.2. 7</b>		<b>Układanie obrzeży trawnikowych</b>			
100	D-SST - d.5. 12 2.7	Obrzeża betonowe torowe i chodnikowa o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 49.5	m m	 49.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.500</b>
<b>5.2. 8</b>		<b>Nawierzchnia platformy przystankowej - kostka nowa</b>			
101	D-SST - d.5. 19 2.8	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (93)-poz.104-poz.105	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.900</b>
<b>5.2. 9</b>		<b>Nawierzchnia chodników - kostka z odzysku</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
102	D-SST - d.5. 19 2.9	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		736	m <sup>2</sup>	736.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>736.000</b>
103	D-SST - d.5. 11 2.9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>5.2. 10</b>		<b>Układanie płyt chodnikowych z wypustkami</b>			
104	D-SST - d.5. 19 2.10	Chodniki z płyt betonowych P40,40x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		41.1/2	m <sup>2</sup>	20.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.550</b>
<b>5.2. 11</b>		<b>Układanie płyt chodnikowych ryflowanych</b>			
105	D-SST - d.5. 19 2.11	Chodniki z płyt betonowych P40,40x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		poz.104	m <sup>2</sup>	20.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.550</b>
<b>5.2. 12</b>		<b>Konserwacja zieleni</b>			
106	D-SST - d.5. 20 2.12	Rozścielenie ziemi urodzajnej (warstwa grubości 15cm) ręczne z przerzutem na terenie płaskim	m <sup>3</sup>		
		0.15*505	m <sup>3</sup>	75.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.750</b>
107	D-SST - d.5. 20 2.12	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		poz.106/0.15	m <sup>2</sup>	505.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>505.000</b>
<b>6</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI ENERGETYCZNYCH</b>			
108	E-SST-d.6 001	Układanie rur ochronnych z PCW dwudzielnych o średnicy do 160 mm w wykopie na istniejącym kablu SN wraz z wykonaniem uszczelnień. 4 odcinki.	m		
		34	m	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
109	E-SST-d.6 001	Układanie rur ochronnych z PCW dwudzielnych o średnicy do 160 mm w wykopie na istniejącym kablu SN wraz z wykonaniem uszczelnień. 4 odcinki.	m		
		64	m	64.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.000</b>
<b>7</b>		<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA UZBROJENIA TERENU</b>			
110	D-SST - d.7 21	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
111	D-SST - d.7 21	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>