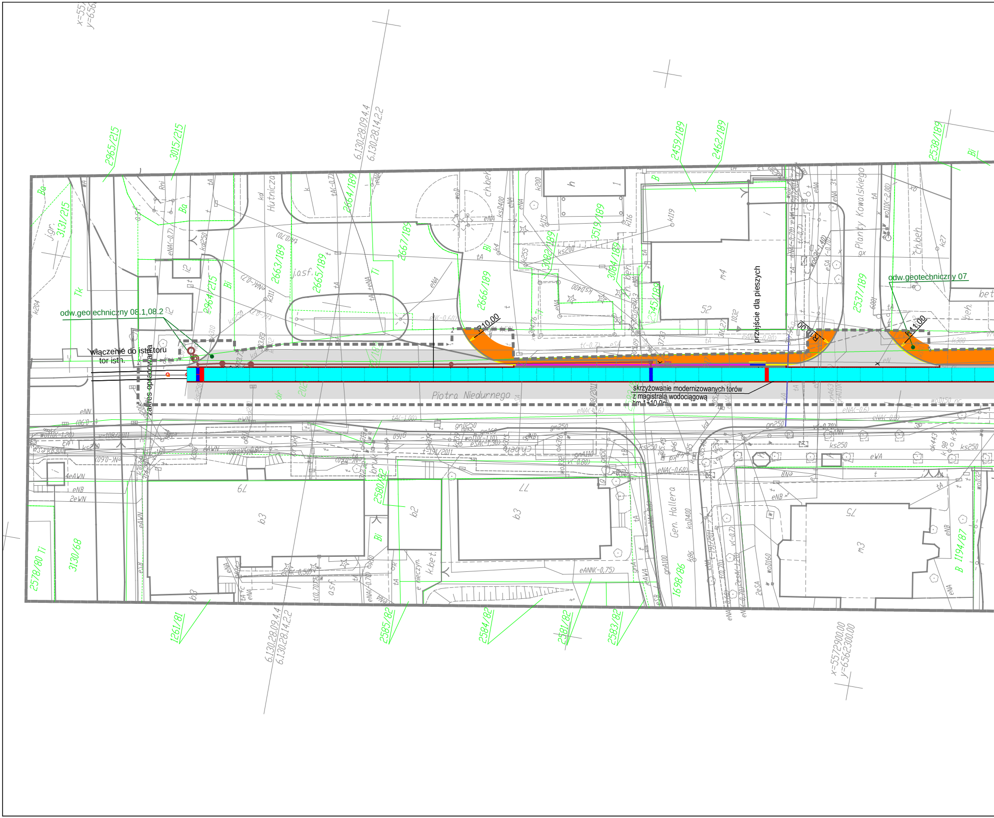
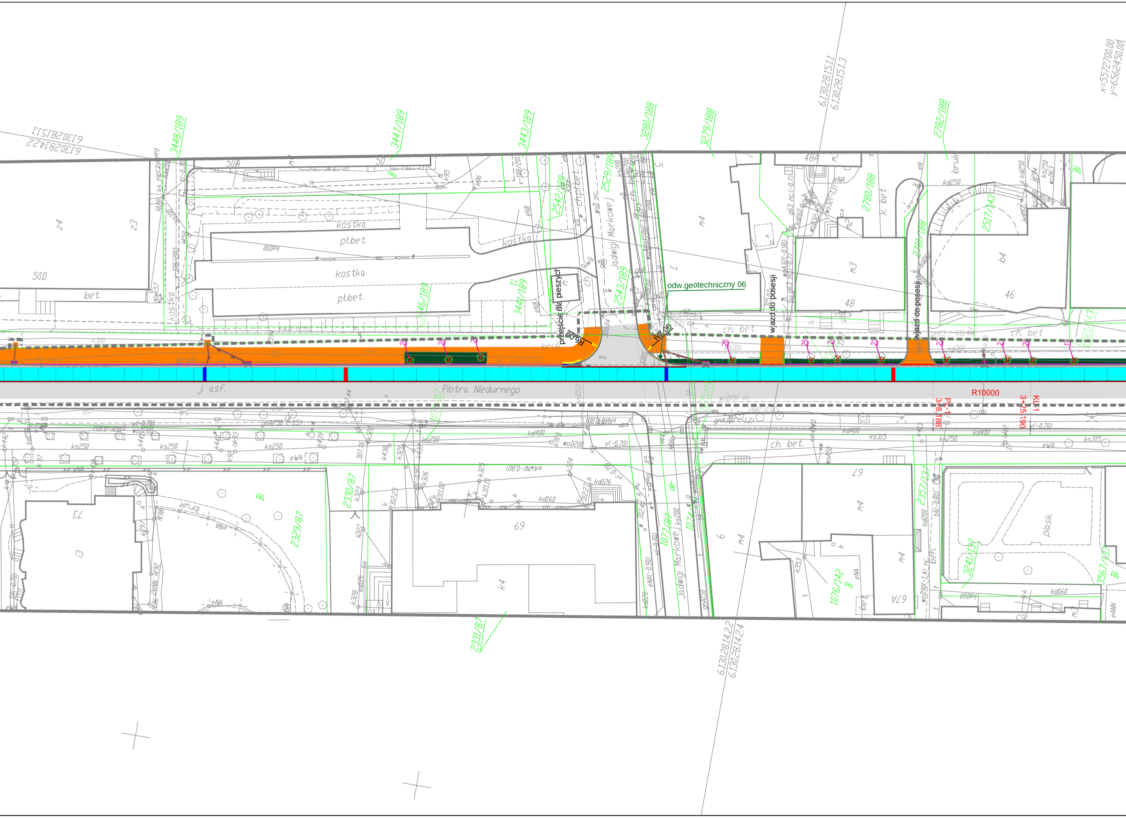
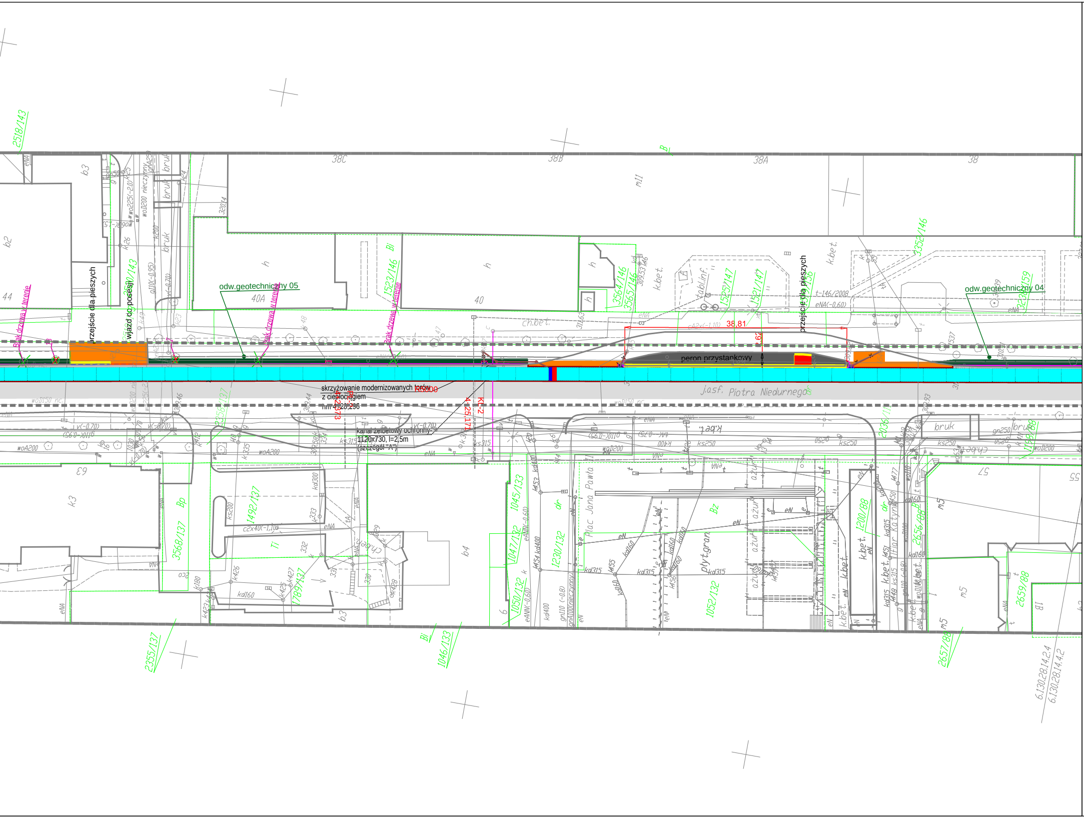

x=557
y=656
6.130.28.09.4.4
6.130.28.14.22
2965/215
3015/215
2459/189
2462/189
2538/189
3131/215
2664/189
2667/189
2663/189
2665/189
3519/189
3082/189
3084/189
2666/189
2964/215
2545/189
2537/189
Hutnicza
Planty Kowalskiego
odw.geotechniczny 08.1,08.2
odw.geotechniczny 07
włączenie do istn. toru
tor istn.
zakres opracowania
R10,00
R1,00
przejście dla pieszych
skrzyżowanie modernizowanych torów
z magistralą wodociągową
km 1+10,0m
Piotra Niedurnego
Gen. Hallera
79
77
75
b3
b2
m3
m4
52
2580/82
2578/80 Ti
3130/68
1261/81
2585/82
2584/82
2581/82
2583/82
1698/86
B 1194/87
x=557290.00
y=656230.00


x=5572700.00
y=6562450.00
6.130.28.15.1.1
6.130.28.15.1.3
6.130.28.15.1.1
6.130.28.14.2.2
6.130.28.14.2.2
6.130.28.14.2.4
3448/189
3447/189
3443/189
3280/188
3279/188
2782/188
2780/188
2781/188
2517/143
2529/189
2542/189
2543/189
3441/189
3446/189
2330/87
2329/87
2331/87
1077/87
1074/14
1076/142
2357/137
3241/137
3567/137
50A
50
50D
48A
48
46
z4
z3
m4
m3
m2
b4
73
i3
69
k4
67
67A
6
kostka
pt.bet.
bet.
bruk
ch. bet.
ch.pł.bet.
j. asf.
Piotra Niedurnego
Jadwigi Markowej
piask.
przejście dla pieszych
wjazd do posesji
wjazd do posesji
odw.geotechniczny 06
R10000
PL-1
3+8.188
KL-1
3+25.190
ks250
ks315
kd400
kd250
kd160
kd126
kd200
gnA300 (-1.2)
gnA250 (-1.5)
woD200
woD150
wod90(-1.4)
eWA
eNA
eNB
Bi
B
dr
v(-0.70)
R=6
R=10


odw.geotechniczny 05
odw.geotechniczny 04
przejście dla pieszych
wjazd do posesji
przejście dla pieszych
Brak drzewa w terenie
Brak drzewa w terenie
Brak drzewa w terenie
peron przystankowy
38,81
skrzyżowanie modernizowanych torów
z ciepłociągiem
hm 4+28,296
kanał żelbetowy ochronny
1120x730, l=2,5m
(szczegół "A")
KT-2
j.asf. Piotra Niedurnego
Plac Jana Pawła
38C
38B
38A
38
40
40A
44
57
55
63
b2
b3
b4
k3
m5
m11
h
ch.bet.
k.bet.
bruk
płyt.gran.
Bi
Bp
Bz
Ti
dr
2518/143
3564/146
3565/146
1523/146
1525/147
1521/147
3352/146
3568/137
1492/137
1789/137
2355/137
1045/133
1046/133
1047/132
1050/132
1230/132
1052/132
1200/88
2656/88
2657/88
2659/88
6.130.28.14.2.4
6.130.28.14.4.2

- - -	Granica opracowania
▨	Płyty tramwajowe torowe
▨	Płyty tramwajowe torowe odwodnieniowe
▨	Płyty tramwajowe torowe kablowe
—	Krawężnik drogowy 15 x 30 x 100cm
—	Krawężnik kamienny 15 x 30 x 100cm
—	Krawężnik betonowy najazdowy 20 x 25 x100cm
—	Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x100cm
- - -	Drenaż "francuski"
■	Frezowanie nawierzchni drogowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej
🟧	Nawierzchnia z kostki betonowej do przebrukowania
🟩	Nawierzchnia trawiasta do uzupełnienia
■	Peron przystankowy
—	Istniejący krawężnik drogowy do regulacji
—	Istniejący krawężnik drogowy
⊗ 14	Drzewa do wycinki
- - -	Projektowany drenaż w osi torowiska
× × ×	Demontaż istniejącego przykanalika
—	Projektowane odwodnienie
○ ∘	Projektowane studzienki
—	Projektowane odwodnienie
◎ ∘	Projektowane studzienki
×	Demontaż istniejącego wpustu
▬	Projektowany wpust

Inwestor (Zamawiający):

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Generalny Projektant:

CHODOR PROJEKT

Biuro Projektów Budownictwa
25-558 Kielce, ul. Zagnańska 65
tel.(048-41) 33-52-800, fax. 33-52-843
http://www.chodor-projekt.com.pl
e-mail: office@chodor-projekt.com.pl

Inwestycja:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ

Treść rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Pobocha (drogowa)	SWK/0142/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. P. Haba (drogowa)	SWK/POOD/0047/12	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			

Branża: DROGOWA

Data: marzec 2014

Skala: 1:500

Rysunek Nr: D-PB-0-001.1

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa "CHODOR-PROJEKT" Sp. z o.o.