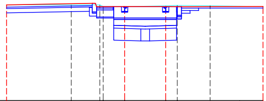
Przekrój poprzeczny P13

hm po torze nr.1 2+41,754

W=4,12m²
N=0,09m²



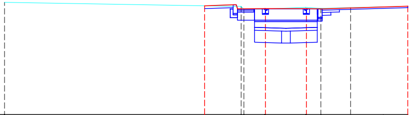
P.p 305,000

Rzędne projektowe	308.350				308.293	308.293			308.295
Odległości projektowe	0.000				4.130	5.565			8.972
Rzędne terenowe	308.350	308.350	308.350	308.297	308.294	308.316	308.335	308,319	308.295
Odległości terenowe	0.000	2,262	3,262	3,379	4.130	5.565	5/972	7.120	8.972

Przekrój poprzeczny P15

hm po torze nr.1 2+69,091

W=3,39m²
N=0,03m²



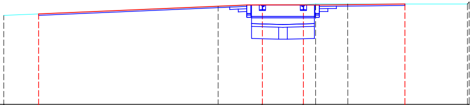
P.p 305,000

Rzędne projektowe		308,809			308.710	308.710			308.794
Odległości projektowe		7,009			9.141	10.576			14.129
Rzędne terenowe	308.933	308,809	308.787	308.690	308.698	308.753	308.718	308,745	308.794
Odległości terenowe	0.000	7,009	8.292	8.389	9.112	10.549	11.085	12,129	14.129

Przekrój poprzeczny P14

hm po torze nr.1 2+54,074

W=3,47m²
N=0,04m²



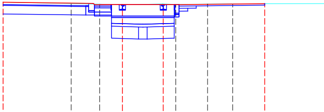
P.p 305,000

Rzędne projektowe		308.167		308.487	308.487			308.514		
Odległości projektowe		1.220		9.054	10.489			14.043		
Rzędne terenowe	308.116	308.167	308,429	308.492	308.494	308.514	308,514		308.516	308.587
Odległości terenowe	0.000	1.220	7,505	9.023	10.460	10.918	12,044		16.232	16.291

Przekrój poprzeczny P16

hm po torze nr.1 2+82,081

W=4,47m²
N=0,04m²



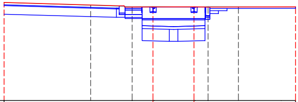
P.p 305,000

Rzędne projektowe	308.933			308.903	308.903				308.930
Odległości projektowe	0.000			4.180	5.591				9.170
Rzędne terenowe	308.933	308.933	308.913	308.888	308.923	308.907	308,918	308.927	
Odległości terenowe	0.000	2.386	3.385	4.155	5.591	6.054	7.169	8.049	

Przekrój poprzeczny P17

hm po torze nr.1 3+6,573

W=4,88m²
N=0,04m²



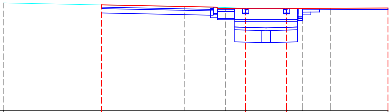
P.p 306,000

Rzędne projektowe	309.420			309.267	309.267			309.262
Odległości projektowe	0.000			5.209	6.644			9.690
Rzędne terenowe	309.420	309,321	309.273	309.274	309.261	309.276	309,272	309.262
Odległości terenowe	0.000	3,029	4.478	5.245	6.681	7.134	8,199	10.198

Przekrój poprzeczny P19

hm po torze nr.1 3+54,536

W=4,36m²
N=0,01m²



P.p 306,000

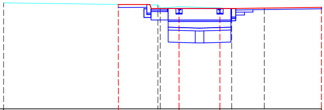
Rzędne projektowe		309.692			309.577	309.577			309.582
Odległości projektowe		3.421			8.470	9.905			13.460
Rzędne terenowe	309.764	309.692	309,632	309.602	309.573	309.581	309.581	309,581	309.582
Odległości terenowe	0.000	3.421	6,341	7.756	8.517	9.952	10.455	11,460	13.460

308.936	308.993
11.645	11.717

Przekrój poprzeczny P18

hm po torze nr.1 3+28,690

W=3,46m²
N=0,02m²



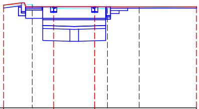
P.p 306,000

Rzędne projektowe		309,640			309.505	309.505			309.541
Odległości projektowe		4,021			6.146	7.581			11.135
Rzędne terenowe	309.698	309,640	309.620	309.516	309.562	309.519	309.494	309,511	309.541
Odległości terenowe	0.000	4,021	5.407	5.487	6.141	7.576	7.994	9,135	11.135

Przekrój poprzeczny P20

hm po torze nr.1 3+79,481

W=3,11m²
N=0,23m²



P.p 306,000

Rzędne projektowe	309.582			309.528	309.528			309.523
Odległości projektowe	0.000			1.746	3.181			6.736
Rzędne terenowe	309.582	309.532	309.607	309.471	309.458	309.483	309,500	309.523
Odległości terenowe	0.000	1.000	1.038	1.754	3.190	3.629	4,736	6.736

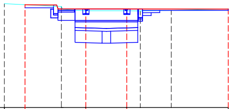
P.p 306,000

Rzędne projektowe
Odległości projektowe
Rzędne terenowe
Odległości terenowe

Przekrój poprzeczny P21

hm po torze nr.1 4+13,772

W=3,07m^2
N=0,28m^2



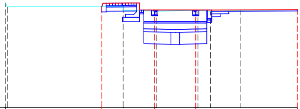
P.p 306,000

Rzędne projektowe		309,602				309.459		309.459			309.448
Odległości projektowe		0,728				2.858		4.293			7.847
Rzędne terenowe	309,638	309,602	309.538	309.438	309.390		309.390		309.386	309,408	309.448
Odległości terenowe	0.000	0,728	2,000	2.050	2.844		4.281		4.764	5,848	7.847

Przekrój poprzeczny P23

hm po torze nr.1 4+51,345

W=3,20m^2
N=0,37m^2



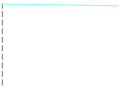
P.p 306,000

Rzędne projektowe			309.545			309.418		309.418				309.434
Odległości projektowe			3.376			5.228		6.663				10.217
Rzędne terenowe	309.662	309.530	309.545	309.548	309.410		309.379		309.401	309.371	309,392	309.434
Odległości terenowe	0.000	0.070	3.376	4.123	4.148		5.301		6.738	7.179	8,217	10.217

Przekrój pop

hm po torze nr.1

W=3,33m^2
N=0,09m^2



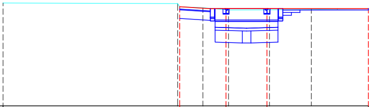
P.p 307,000

Rzędne projektowe	
Odległości projektowe	
Rzędne terenowe	310.101
Odległości terenowe	0.000

Przekrój poprzeczny P22

hm po torze nr.1 4+38,976

W=3,29m^2
N=0,15m^2

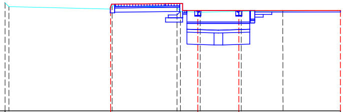


		309.475		309.410		309.410			309.405
		6.189		7.813		9.248			12.802
309.603	309.584	309.475	309.440		309.361		309.365	309,379	309.405
0.000	6.119	6.189	7.002		7.901		9.337	10,802	12.802

Przekrój poprzeczny P24

hm po torze nr.1 4+70,474

W=3,43m^2
N=0,41m^2



P.p 306,000

Rzędne projektowe			309.565				309.516		309.516			309.514
Odległości projektowe			3.694				6.746		8.181			11.735
Rzędne terenowe	309.781	309.650	309.565	309.680	309.624	309.481		309.458		309.485	309,496	309.514
Odległości terenowe	0.000	0.136	3.694	3.749	6.018	6.138		6.832		8.268	9,718	11.735

Przekrój

hm po torze

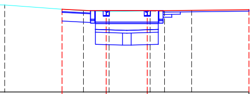
W=3,62m^2
N=0,00m^2

P.p 307,000

Rzędne projektowe	
Odległości projektowe	
Rzędne terenowe	310.321
Odległości terenowe	0.000

rzeczny P25

4+97,941

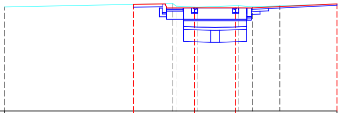


	309,887		309.840		309.840				309.867
	6,259		7.806		9.241				12.795
310.036	309,887	309.831		309.805		309.825	309.823	309,837	309.867
4.254	6,259	7.010		7.906		9.343	9.843	10,795	12.795

Przekrój poprzeczny P27

hm po torze nr.1   5+34,397

W=3,58m²
N=0,00m²

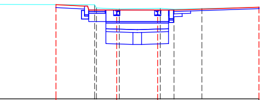


P.p 307,000

Rzędne projektowe		310,721			310.603		310.603			310.738
Odległości projektowe		4,513			6.644		8.079			11.630
Rzędne terenowe	310.631	310,721	310.748	310.660		310.624		310.676	310.634	310,668	310.738
Odległości terenowe	0.000	4,513	5.887	5.998		6.735		8.172	8.670	9,631	11.630

poprzeczny P26

nr.1   5+13,186

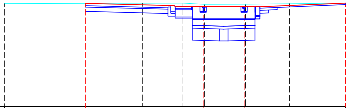


310,299			310.113		310.113				310.211
4,803			6.933		8.368				11.921
310,299	310.294	310.185		310.149		310.172	310.139	310,163	310.211
4,803	6.161	6.225		7.023		8.459	8.942	9,921	11.921

Przekrój poprzeczny P28

hm po torze nr.1   5+68,065

W=4,64m²
N=0,00m²



P.p 308,000

Rzędne projektowe		311.617			311.505		311.505			311.626
Odległości projektowe		2.828			6.957		8.392			11.944
Rzędne terenowe	311.608	311.617	311,623	311.628		311.584		311.590	311,606	311.626
Odległości terenowe	0.000	2.828	4,827	6.251		7.009		8.445	10,026	11.944

Inwestor (Zamawiający):
TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Generalny Projektant:
Biuro Projektów Budownictwa
25–558 Kielce, ul. Zagnańska 65
tel.(048–41) 33–52–800, fax. 33–52–843
http://www.chodor–projekt.com.pl
e–mail: office@chodor–projekt.com.pl

Inwestycja:
PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:
MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9
W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ
NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ

Treść rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Pobocha (drogowa)	SWK/0142/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. P. Michalski (drogowa)	KL-107/2002	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			

Branża: DROGOWA
Data: maj 2015
Skala: 1:50/500
Rysunek Nr: D–PW–0–002.2

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.