



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z przetrzaskiwanio, pokryta materiałem granulit parametrach nie gorszych niż określone w SS piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Blozki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową, przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SS
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone z materiału o parametrach nie gorszych niż określone w SS piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podwójne dno i górny z masy o parametrach nie określonych w SST grub. min. 20mm ± 5mm

UWAGA!!!
Zniszczone i uszkodzone krawężniki krawężniki nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie beto cm i szerokości 40 cm.

Inwestor (Ustanowczy):	 TRAMWAJE W TORUNIU ul. Inwałd 41-606 Toruń		
Generalny Projektant:	 PHOENIX PROJEKT		
Inwestycja:	PRZEBUDOWA TOROWSKICH TRAMWAJÓW MODERNIZACJA I TOROWSKIE TRAMW W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO		
Temat projektu:	PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE 9-12 ul. Niedurnego między ul. Chłopiowską a ul. Grodziecką		
	Imię i nazwisko: (osoba)	Wzrost:	Podp.
Projektant:	mgr inż. M. Pabucha (osoba)	30/11/2020/30	
Sprawozdawca:	mgr inż. P. Haba (osoba)	30/11/2020/30	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			