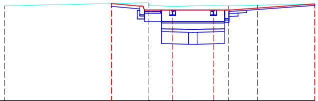
Przekrój poprzeczny P29

hm po torze nr.1 5+93,032

W=4,11m²
N=0,00m²



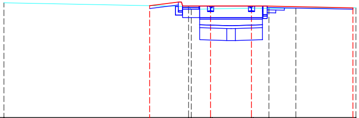
P.p 309,000

Rzędne projektowe		312,399			312.175	312.175			312.384
Odległości projektowe		3,732			5.864	7.299			10.846
Rzędne terenowe	312.323	312,399	312.426	312.335	312.302	312.335	312.320	312,342	312.384
Odległości terenowe	0.000	3,732	5.045	5.070	5.868	7.305	7.826	8,850	10.846

Przekrój poprzeczny P31

hm po torze nr.1 6+30,820

W=2,92m²
N=0,45m²



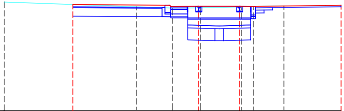
P.p 309,000

Rzędne projektowe		312,904			312.913	312.893			312.827
Odległości projektowe		5,107			7.240	8.675			12.229
Rzędne terenowe	313.005	312,904	312.877	312.773	312.793	312.818	312.809	312,815	312.828
Odległości terenowe	0.000	5,107	6.472	6.564	7.301	8.736	9.287	10,230	12.336

Przekrój poprzeczny P30

hm po torze nr.1 6+13,289

W=4,26m²
N=0,30m²



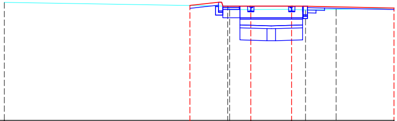
P.p 309,000

Rzędne projektowe		312.092			312.657	312.647			312.682
Odległości projektowe		2.406			6.817	8.252			11.808
Rzędne terenowe	312.796	312.092	312,629	312.583	312.594	312.625	312.646	312,659	312.682
Odległości terenowe	0.000	2.406	4,634	5.904	6.885	8.321	8.748	9,806	11.808

Przekrój poprzeczny P32

hm po torze nr.1 6+49,599

W=2,81m²
N=0,58m²



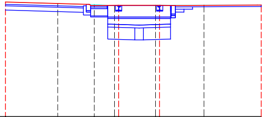
P.p 309,000

Rzędne projektowe		313,005			313.006	312.986			312.919
Odległości projektowe		6,505			8.637	10.072			13.658
Rzędne terenowe	313.117	313,005	312.988	312.862	312.867	312.877	312.852	312,875	312.919
Odległości terenowe	0.000	6,505	7.828	7.898	8.639	10.076	10.557	11,629	13.658

Przekrój poprzeczny P33

hm po torze nr.1 6+70,749

W=4,07m²
N=0,00m²



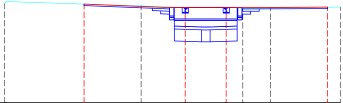
P.p 309,000

Rzędne projektowe	312.995				312.899		312.879		312.888
Odległości projektowe	0.000				3.960		5.395		8.952
Rzędne terenowe	312.995	312,943	312.906	312.874		312.887		312,888	312.888
Odległości terenowe	0.000	1,831	3.111	3.818		5.254		6,949	8.952

Przekrój poprzeczny P35

hm po torze nr.1 7+1,187

W=3,23m²
N=0,04m²



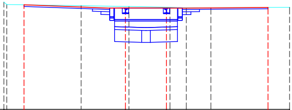
P.p 309,000

Rzędne projektowe			312.449		312.333	312.333				312.341
Odległości projektowe			2.779		6.327	7.762				11.317
Rzędne terenowe	312.465	312.537	312.449	312,384	312.334	312.345	312.303	312,315	312.341	312.347
Odległości terenowe	0.000	0.052	2.779	4,779	6.327	7.763	8.347	9,317	11.317	11.760

Przekrój poprzeczny P34

hm po torze nr.1 6+91,738

W=3,46m²
N=0,00m²



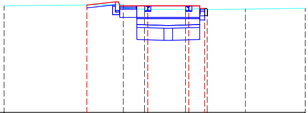
P.p 309,000

Rzędne projektowe			312.663		312.572		312.552				312.573	
Odległości projektowe			0.703		4.251		5.686				9.240	
Rzędne terenowe	312.756	312.673	312.663	312,631		312.604		312.577	312.557	312,562	312.573	312.577
Odległości terenowe	0.000	0.100	0.703	2,701		4.375		5.811	6.382	7,239	9.240	9.994

Przekrój poprzeczny P36

hm po torze nr.1 7+21,280

W=2,76m²
N=0,37m²



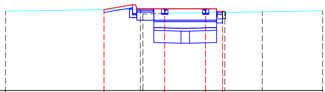
P.p 308,000

Rzędne projektowe		311,744				311.719		311.719	311.626			
Odległości projektowe		2,898				5.028		6.463	7.018			
Rzędne terenowe	311.717	311,744	311.756	311.636	311.597		311.587		311.626	311.582	311,600	311.629
Odległości terenowe	0.000	2,898	4.174	4.224	4.913		6.350		7.018	7.107	8,448	10.538

Przekrój poprzeczny P37

hm po torze nr.1   7+42,441

W=2,65m²
N=0,50m²



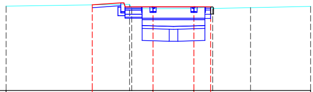
P.p 308,000

Rzędne projektowe		310,820				310.853		310.853	310.757			
Odległości projektowe		3,452				5.580		7.015	7.608			
Rzędne terenowe	310.765	310,820	310.841	310.665	310.690		310.711		310.757	310.716	310,741	310.782
Odległości terenowe	0.000	3,452	4.728	4.818	5.520		6.956		7.608	7.688	9,000	11.112

Przekrój poprzeczny P39

hm po torze nr.1   7+83,737

W=2,96m²
N=0,19m²



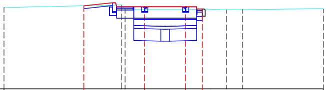
P.p 306,000

Rzędne projektowe		308,986				308.921		308.921	308.915			
Odległości projektowe		3,020				5.150		6.585	7.174			
Rzędne terenowe	308.939	308,986	309.006	308.856	308.850		308.860		308,915	308.862	308,889	308.933
Odległości terenowe	0.000	3,020	4.328	4.407	5.130		6.567		7.174	7.244	8,569	10.673

Przekrój poprzeczny P38

hm po torze nr.1   7+63,570

W=2,83m²
N=0,33m²



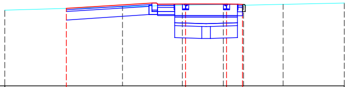
P.p 307,000

Rzędne projektowe		309,893			309.865	309.865	309.783			
Odległości projektowe		2,800			4.928	6.363	6.948			
Rzędne terenowe	309.834	309,893	309.921	309.763	309.752	309.759	309.783	309.759	309,765	309.793
Odległości terenowe	0.000	2,800	4.105	4.244	4.929	6.365	6.948	7.794	8,348	11.186

Przekrój poprzeczny P40

hm po torze nr.1   8+6,181

W=3,96m²
N=0,26m²



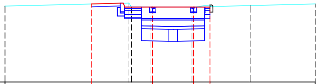
P.p 305,000

Rzędne projektowe		307.714			307.866		307.866	307.856			
Odległości projektowe		2.154			6.334		7.769	8.328			
Rzędne terenowe	307.653	307.714	307,770	307.829		307.850		307.856	307.827	307,856	307.901
Odległości terenowe	0.000	2.154	4,123	6.221		7.658		8.328	8.368	9,752	11.894

Przekrój poprzeczny P41

hm po torze nr.1   8+29,822

W=3,18m²
N=0,00m²



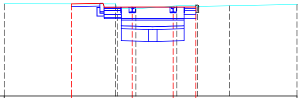
P.p 304,000

Rzędne projektowe		306,736				306.629		306.629	306.624			
Odległości projektowe		3,034				5.164		6.599	7.175			
Rzędne terenowe	306.661	306,736	306.769	306.629	306.628		306.620		306.698	306.646	306,681	306.738
Odległości terenowe	0.000	3,034	4.338	4.426	5.109		6.546		7.175	7.195	8,581	10.855

Przekrój poprzeczny P43

hm po torze nr.1   8+73,264

W=3,25m²
N=0,07m²



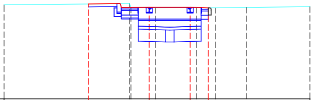
P.p 301,000

Rzędne projektowe		304,230			304.117		304.137		304.137			
Odległości projektowe		2,355			4.486		5.921		6.718			
Rzędne terenowe	304.234	304,230	304.228	304.068		304.059		304.160	304.188	304.138	304,161	304.210
Odległości terenowe	0.000	2,355	3.900	3.960		4.616		6.052	6.718	6.777	7,903	10.264

Przekrój poprzeczny P42

hm po torze nr.1   8+54,661

W=3,17m²
N=0,02m²



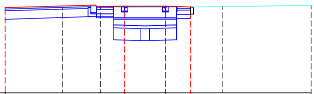
P.p 302,000

Rzędne projektowe		305,308			305.189		305.189		305.174			
Odległości projektowe		2,957			5.088		6.523		7.157			
Rzędne terenowe	305.278	305,308	305.322	305.186		305.174		305.178	305.174	305.171	305,186	305.215
Odległości terenowe	0.000	2,957	4.397	4.447		5.303		6.739	7.157	7.413	8,507	10.722

Przekrój poprzeczny P44

hm po torze nr.1   8+95,066

W=4,18m²
N=0,18m²



P.p 300,000

Rzędne projektowe	302.986			303.036		303.036		303.009			
Odległości projektowe	0.000			4.179		5.614		6.494			
Rzędne terenowe		303,001	303.021		302.999		303.003		303.009	303,023	303.061
Odległości terenowe	0.000	2.007	3.328		4.205		5.641		6.495	7.598	10.709

Inwestor (Zamawiający):

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Generalny Projektant:

Biuro Projektów Budownictw
25-558 Kielce, ul. Zagnańska 65
tel.(048-41) 33-52-800, fax. 33-52-843
http://www.chodor-projekt.com.pl
e-mail: office@chodor-projekt.com.pl

Inwestycja:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:
MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9
W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ
NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ

Treść rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	*mgr inż. M. Pobocha* *(drogowa)*	SWK/0142/POOD/09	
Sprawdzający:	*mgr inż. P. Michalski* *(drogowa)*	KL-107/2002	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			

Branża: DROGOWA
Data: maj 2015
Skala: 1:50/500
Rysunek Nr: D-PW-0-002.3

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.