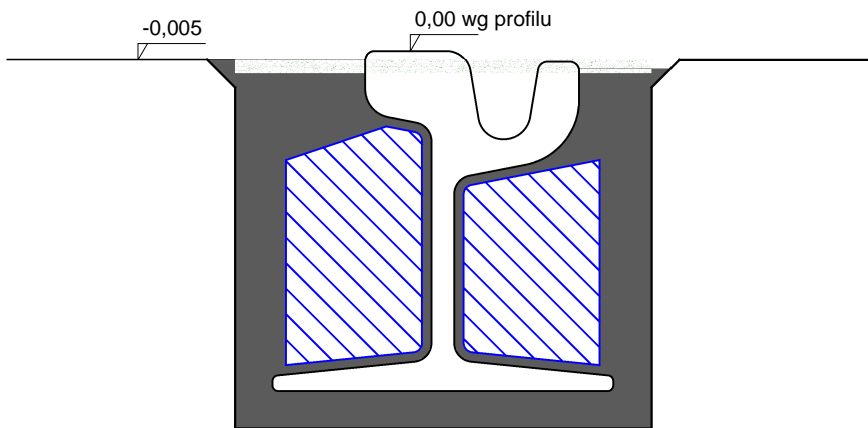


szczegół konstrukcyjny "A"



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem gruntującym o parametrach nie gorszych niż określone w SST i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SST
 - Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż określone w SST z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż określone w SST grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
 - Płyta torowa
- UWAGA!!!
Zniszczone i uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

Konstrukcja torowiska na przejazdach z wbudowanymi płytami prefabrykowanymi z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

1

- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
- Razem: śr. 120 cm

2



- krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm
- ława z betonu C12/15 grub.10cm

3

- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

4

- warstwa ścierna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub.8cm
- podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

Inwestor (Zamawiający):		<div></div> <div>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów</div>	
Generalny Projektant:		<div></div> <div>Biuro Projektów Budownictwa 25-558 Kielce, ul. Zagłona 65 tel.(048-41) 33-52-800, fax: 33-52-843 http://www.chodor-projekt.com.pl e-mail: office@chodor-projekt.com.pl</div>	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ			
Treść rysunku:		Stadium:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 (Konstrukcja torowiska na przejazdach)		PROJEKT WYKONAWCZY	
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Pobocha (drogowa)	SM/0142/P000/09	
Sprawdzający:	mgr inż. P. Michalski (drogowa)	KL-107/2002	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			
		Rysunek Nr:	
		D-PW-0-006	
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.			