



- UWAGA!!!**
Zniszczone i uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe.
Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

6

- warstwa ścierna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub.8cm
- podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31/63 mm grub. 30cm

Investor (Zamawiający):	 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów		
Generalny Projektant:	 Biuro Projektów Budownictwa 25-558 Kielce, ul. Zagłana 65 tel. (048-41) 33-52-800, fax. 33-52-843 http://www.chodor-projekt.com.pl e-mail: office@chodor-projekt.com.pl		
Investycja:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ		
treść rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4 (konstrukcja torowiska między przejazdami)		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Branża: DROGOWA
Projektant:	mgr inż. M. Pobocha (drogowa)	SWK/0142/P000/09	Data: maj 2015
Sprawdzający:	mgr inż. P. Michalski (drogowa)	KL-107/2002	Skala: 1:20
As. Projektanta:			Rysunek Nr: D-PW-0-008
As. Projektanta:			
Niniejsza dokumentacja nie żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.			