

szczegóły konstrukcyjne "A"

- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem gruntującym o parametrach nie gorszych niż określone w SST i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SST
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż określone w SST z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż określone w SST grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny

UWAGA!!!

Zniszczone i uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

Konstrukcja torowiska w ulicy z krawężnikiem najazdowym między wjazdami do posesji z wbudowanymi płytami prefabrykowanymi z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

1

- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2.5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
- Razem: śr. 120 cm

2

- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

3

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W I35/50 grub.8cm
- podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

4

- krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

5



- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- podbudowa z betonu C16/20 grub.15cm
- podsyпка z kruszywa łam. 31/63 mm grub.14cm

6

- krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

7

- betonowa kostka brukowa grub.8cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15cm

Inwestor (Zamawiający):	 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów
Generalny Projektant:	 Biuro Projektów Budownictwa 25-558 Kielce, ul. Zagłębia 65 tel.(048-41) 33-52-800, fax. 33-52-843 http://www.chodor-projekt.com.pl e-mail: office@chodor-projekt.com.pl
Inwestycja:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNIEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ
Treść rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 5 (Konstrukcja torowiska z krawęż. najazd. między wjazdami do posesji)
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	Imię i nazwisko: mgr inż. M. Pobocha (specjalność: drogowy) Nr upr.: SM/0142/P000/09 Podpis:
Sprawdzający:	Imię i nazwisko: mgr inż. P. Michalski (specjalność: drogowy) Nr upr.: KL-107/2002 Podpis:
As. Projektanta:	Brzoz: DROGOWA Data: maj 2015
As. Projektanta:	Skala: 1:20 Rysunek Nr: D-PW-0-009
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.	