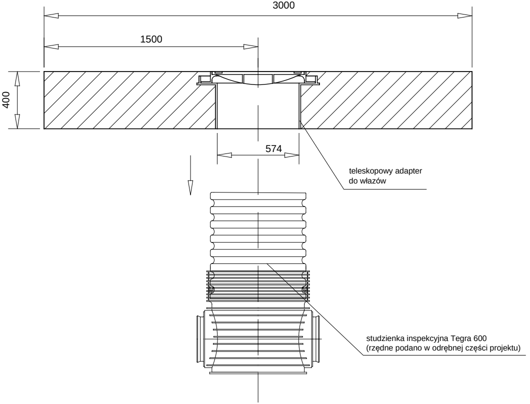
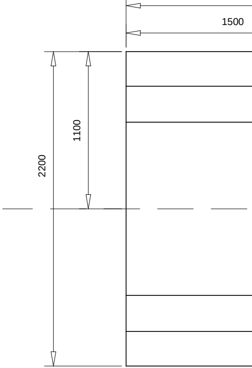
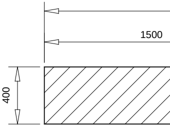
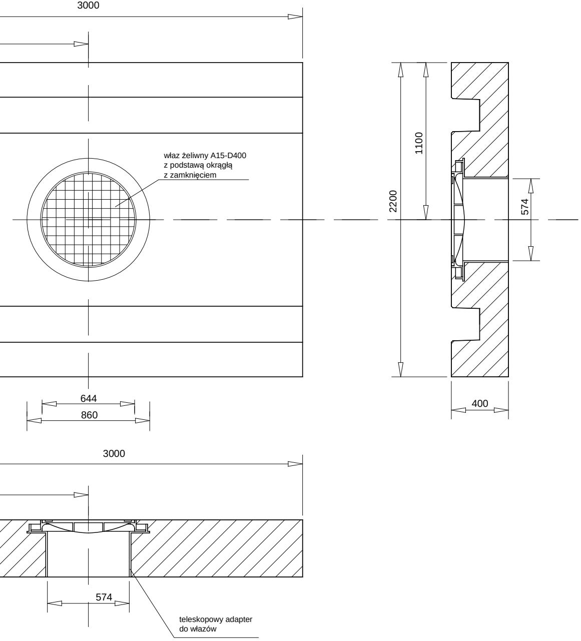
Płyta prefabrykowana z wbudowanym włazem żeliwnym i studzienką inspekcyjną

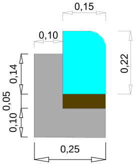

3000
1500
400
574
teleskopowy adapter
do włazów
studzienka inspekcyjna Tegra 600
(rzędne podano w odrębnej części projektu)

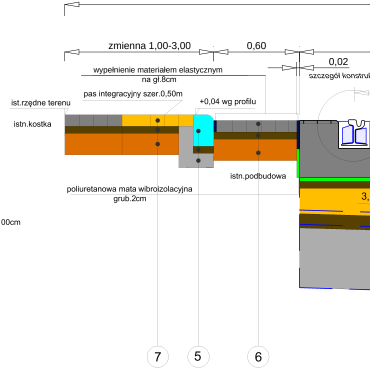

1500
1100
2200




3000
właz żeliwny A15-D400
z podstawą okrągłą
z zamknięciem
1100
2200
574
644
860
400
3000
574
teleskopowy adapter
do włazów

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm


0,15
0,10
0,14
0,22
0,05
0,10
0,25


zmienna 1,00-3,00
0,60
0,02
szczegół konstruk
wypełnienie materiałem elastycznym
na gł.8cm
pas integracyjny szer.0,50m
ist.rzędne terenu
+0,04 wg profilu
istn.kostka
istn.podbudowa
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
3,
7
5
6

Konstrukcja torowiska na odcinku ul.Chorzowska
przejściach dla pieszych z wbudowanymi płytami
powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną
materiałem sprężystym do podlewów w korycie s

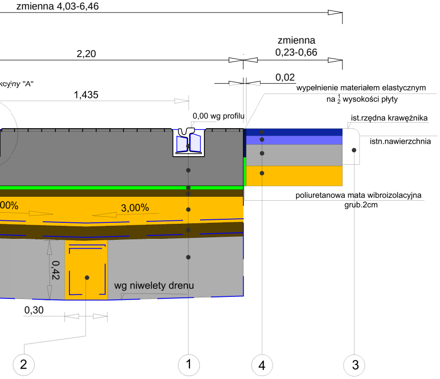
①

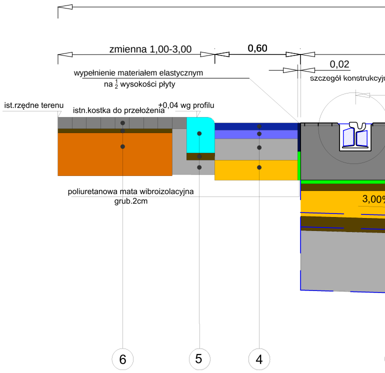
- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm
  w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłon
  z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)

- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłó
  układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

Razem: śr. 120 cm


zmienna 4,03-6,46
2,20
zmienna
0,23-0,66
0,02
kcyjny "A"
1,435
wypełnienie materiałem elastycznym
na ½ wysokości płyty
0,00 wg profilu
ist.rzędna krawężnika
istn.nawierzchnia
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
00%
3,00%
0,42
wg niwelety drenu
0,30
2
1
4
3


zmienna 1,00-3,00
0,60
0,02
wypełnienie materiałem elastycznym
na ½ wysokości płyty
szczegół konstrukcyjn
ist.rzędne terenu
istn.kostka do przełożenia
+0,04 wg profilu
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
3,00%
6
5
4

a-ul.Grochowska na
i z górną
60R2 mocowaną
szynowym

wibroizolacyjną)

ie

kniny separacyjnej

②
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie
  z geowłókniny do drenażu

③
- istniejący krawężnik

④
- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- podbudowa z betonu C16/20 grub.15cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.14cm

⑤
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

⑥
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

Razem: 28 cm

⑦
- betonowa kostka brukowa grub.8cm z pasem integracyjnym
  szer.0,50m koloru żółtego
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
  0/31,5 mm grub. 15cm

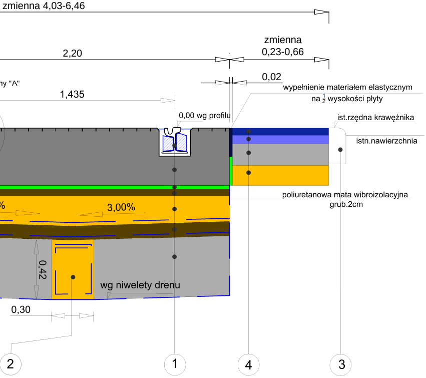
Konstrukcja torowiska na odcinku ul.Chorzowska-ul
przy wjazdach do posesji z wbudowanymi płytami z
powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60
materiałem sprężystym do podlewów w korycie szy

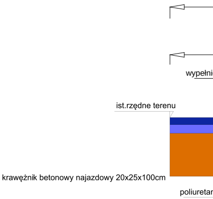
①
- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wib
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm
  w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie
  z geowłókniny separacyjnej

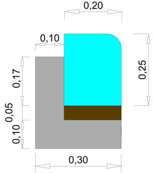
Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)

- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókni
  układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

Razem: śr. 120 cm


zmienna 4,03-6,46
2,20
zmienna
0,23-0,66
ny "A"
0,02
1,435
wypełnienie materiałem elastycznym
na ½ wysokości płyty
0,00 wg profilu
ist.rzędna krawężnika
istn.nawierzchnia
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
%
3,00%
0,42
wg niwelety drenu
0,30
2
1
4
3


wypełni
ist.rzędne terenu
krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100cm
poliuretar


0,20
0,10
0,17
0,25
0,05
0,10
0,30

l.Grochowska
górną
R2 mocowaną
nowym

proizolacyjną)

ny separacyjnej

② • kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

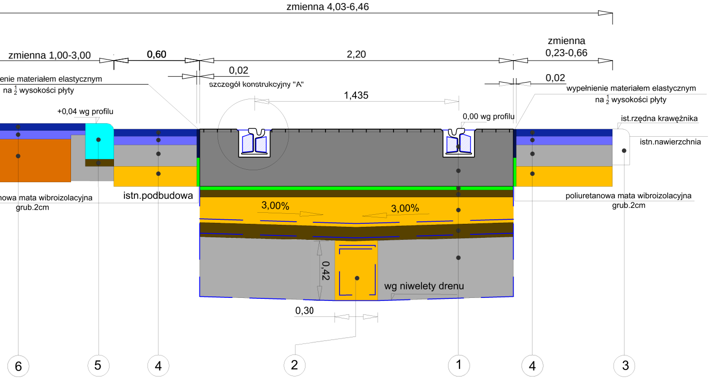
③ • istniejący krawężnik

④
- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- podbudowa z betonu C16/20 grub.15cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.14cm

⑤
- krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

⑥
- betonowa kostka brukowa grub.8cm
- 3 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 30cm

①


zmienna 4,03-6,46
zmienna 1,00-3,00
0,60
2,20
zmienna
0,23-0,66
0,02
szczegół konstrukcyjny "A"
enie materiałem elastycznym
na ½ wysokości płyty
1,435
0,02
wypełnienie materiałem elastycznym
na ½ wysokości płyty
+0,04 wg profilu
0,00 wg profilu
ist.rzędna krawężnika
istn.nawierzchnia
istn.podbudowa
owa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
3,00%
3,00%
0,42
wg niwelety drenu
0,30
6
5
4
2
1
4
3

Konstrukcja torowiska na odcinku ul.Chorzowska-ul.Grochowska przy wjazdach do posesji z wbudowanymi płytami z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm
  w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie
  z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)

- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
  układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

Razem: śr. 120 cm

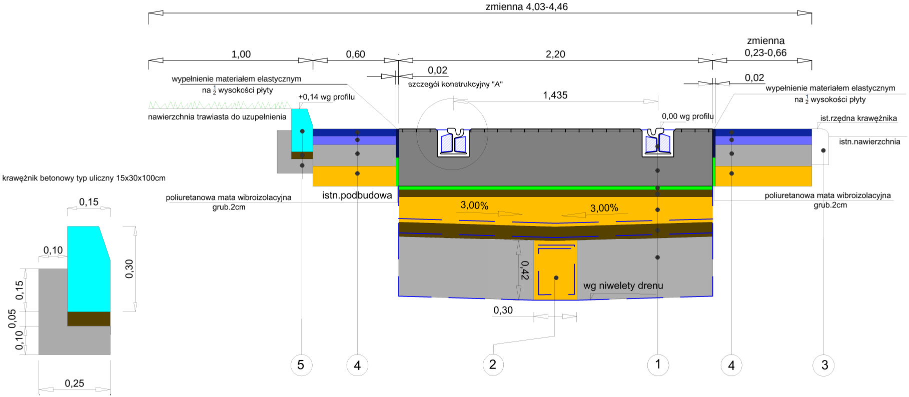
②
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie
  z geowłókniny do drenażu

③
- istniejący krawężnik

④
- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- podbudowa z betonu C16/20 grub.15cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.14cm

⑤
- krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- min. 10 cm ława z betonu C16/20

⑥
- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
  0/31,5 mm grub. 30cm


zmienna 4,03-4,46
1,00
0,60
2,20
zmienna
0,23-0,66
0,02
szczegół konstrukcyjny "A"
0,02
wypełnienie materiałem elastycznym
na $\frac{1}{2}$ wysokości płyty
+0,14 wg profilu
1,435
wypełnienie materiałem elastycznym
na $\frac{1}{2}$ wysokości płyty
nawierzchnia trawiasta do uzupełnienia
0,00 wg profilu
ist.rzędna krawężnika
istn.nawierzchnia
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
istn.podbudowa
3,00%
3,00%
poliuretanowa mata wibroizolacyjna
grub.2cm
0,15
0,10
0,30
0,15
0,05
0,10
0,25
0,42
wg niwelety drenu
0,30
5
4
2
1
4
3

Konstrukcja torowiska na odcinku ul.Chorzowska-ul.Grochowska między wjazdami do posesji z wbudowanymi płytami z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

①
- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)

- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

Razem: śr. 120 cm

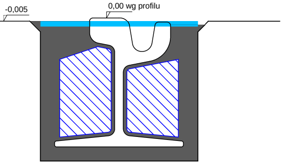
②
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

③
- istniejący krawężnik

④
- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- podbudowa z betonu C16/20 grub.15cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.14cm

⑤
- krawężnik betonowy typ
- 5 cm podsypka cem. - p
- min. 10 cm ława z beton

szczegół konstrukcyjny "A"


-0,005
0,00 wg profilu

- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem gruntującym o parametrach nie gorszych niż określone w SST i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SST
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż określone w SST z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż określone w SST grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny

UWAGA!!!
Zniszczone i uszkodzone krawężniki krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

uliczny 15x30x100 cm
iask. 1:4
u C16/20

Inwestor (Zamawiający):
TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Generalny Projektant:
Biuro Projektów Budownictwa
25-558 Kielce, ul. Zagnańska 65
tel.(048-41) 33-52-800, fax. 33-52-843
http://www.chodor-projekt.com.pl
e-mail: office@chodor-projekt.com.pl

Inwestycja:
PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:
MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9
W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ
NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ

Treść rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 9-12
ul.Niedurnego między ul.Chorzowską a ul.Grochowską

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

	Imię i nazwisko: (specjalność)	Nr upr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Pobocha (drogowa)	SWK/0142/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. P. Michalski (drogowa)	KL-107/2002	
As. Projektanta:			
As. Projektanta:			

Branża: DROGOWA
Data: maj 2015
Skala: 1:20
Rysunek Nr: D-PW-0-013

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biura Projektów Budownictwa Sp. z o.o.