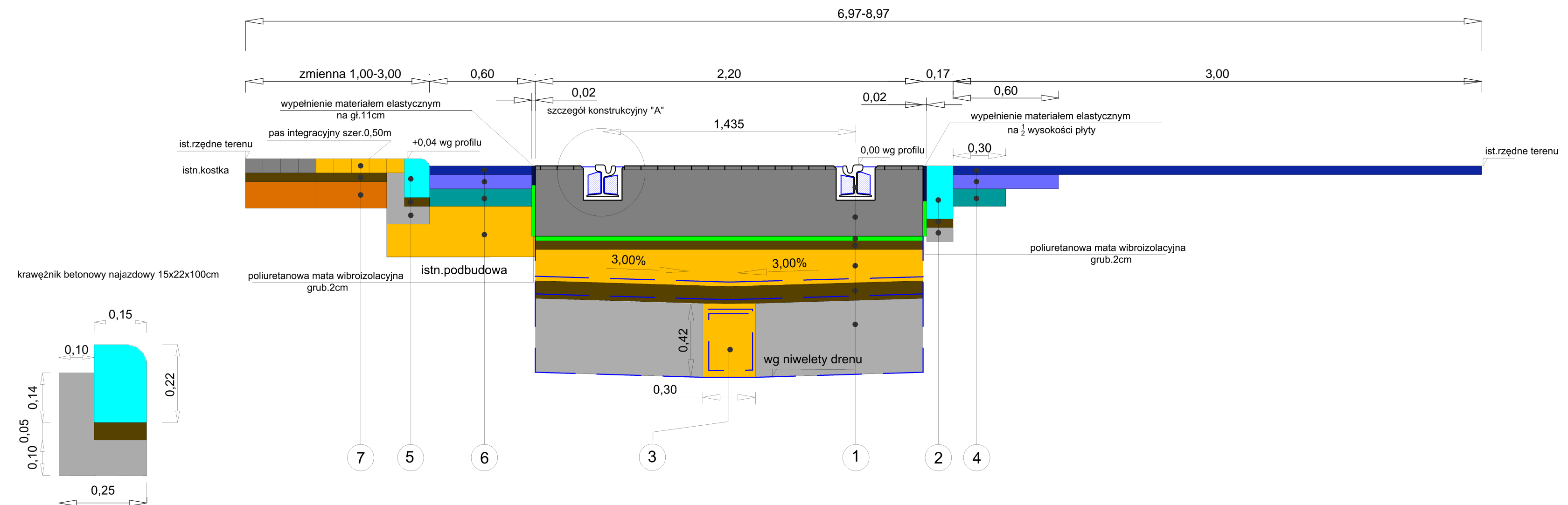


Konstrukcja torowiska na przejściach dla pieszych z wbudowanymi płytami prefabrykowanymi z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

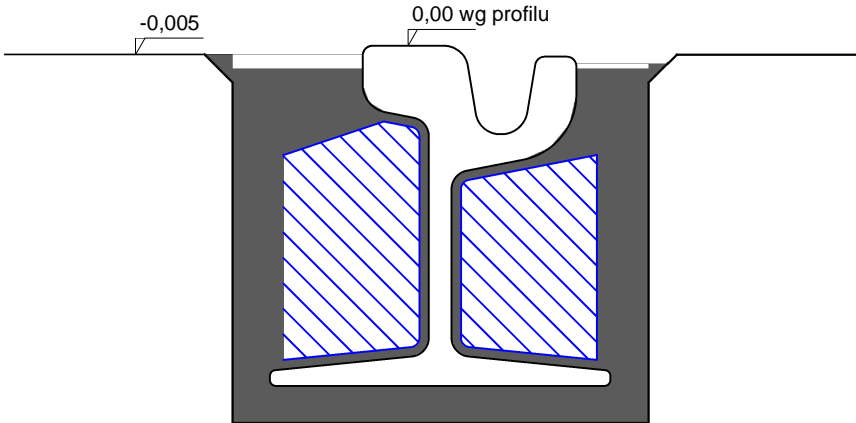
- 1 • szyna 60R2
• płyta torowa grub. 40 cm (ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
• poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub. 2,5 cm
• podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
• śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
• 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
• śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min. 30 cm
Razem: śr. 120 cm
- 2 • krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
• podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
• ława z betonu C12/15 grub. 10 cm
- 3 • kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- 4 • warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub. 5 cm
• warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub. 8 cm
• podbudowa z AC 22 P 35/50 grub. 10 cm
- 5 • krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
• 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
• min. 10 cm ława z betonu C16/20
- 6 • 8 cm kostka betonowa wibroprasowana na przejściu dla pieszych - koloru szarego lub kostka kamienna z "odzysku"
• 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
• 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
Razem: 28 cm
- 7 • betonowa kostka brukowa grub. 8 cm z pasem integracyjnym szer. 0,50 m koloru żółtego
• 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
• podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm



Konstrukcja torowiska na przejściach dla pieszych z wbudowanymi płytami prefabrykowanymi z górną powierzchnią imitującą kostkę brukową z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

- 1 • szyna 60R2
• płyta torowa grub. 40 cm (ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
• poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub. 2,5 cm
• podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
• śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
• 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
• śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min. 30 cm
Razem: śr. 120 cm
- 2 • krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
• podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
• ława z betonu C12/15 grub. 10 cm
- 3 • kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- 4 • warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub. 5 cm
• warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub. 8 cm
• podbudowa z AC 22 P 35/50 grub. 10 cm
- 5 • krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
• 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
• min. 10 cm ława z betonu C16/20
- 6 • warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub. 5 cm
• warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub. 8 cm
• podbudowa z AC 22 P 35/50 grub. 30 cm
- 7 • betonowa kostka brukowa grub. 8 cm z pasem integracyjnym szer. 0,50 m koloru żółtego
• 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
• min. 10 cm ława z betonu C16/20



szczegół konstrukcyjny "A"



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem gruntującym o parametrach nie gorszych niż określone w SST i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczek komorowy prefabrykowany wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SST
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż określone w SST z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż określone w SST grub. min. 20 mm ± 5 mm pod stopką szyny

UWAGA!!!

Zniszczone i uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

Inwestor (zamawiający):  TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów				
Generalny Projektant:  Biuro Projektów Budownictwa 25-558 Kielce, ul. Zagrońska 65 tel. (048-411) 33-52-850, fax. 33-52-843 http://www.chodor-projekt.com.pl e-mail: office@chodor-projekt.com.pl				
Inwestycja: PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNEGO W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODCINKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
Treść rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2 i 3 (Konstrukcja torowiska na przejściach dla pieszych)			Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Imię i nazwisko: (specjalność) mgr inż. M. Pobocha (drogowy)		Nr upr.:	Podpis:	Brano:
Projektant:		18/10/2002/02		Data: maj 2015
Sprawdzający:		11-10/2002		Skala: 1:20
As. Projektanta:				Rysunek Nr: D-PW-0-007
As. Projektanta:				
Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich: Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.				