

1)

- szyna 60R2
- płyta tworzywa grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)

- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej

układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

Razem: śr. 120 cm

- 1
- szyna 60R2
 - płyta tworiva grub. 40 cm(ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub.2,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
- Razem: śr. 120 cm

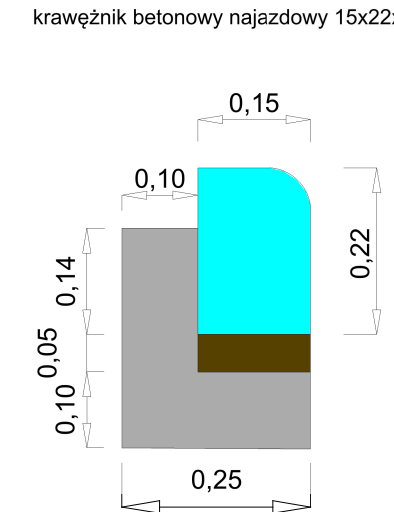
- 3 • kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

- 4
- warstwa ścierna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

- 6
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana na przejściu dla pieszych - koloru szarego lub kostka kamienna z "odzysku"
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- Razem: 28 cm

- 5 cm podsypka ceni. - piasek: 1,4
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 m
- Razem: 28 cm

7.
 - betonowa kostka brukowa grub.8cm z pasem integracyjnym szer.0,50m koloru żółtego
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15cm



1

- szyna 60R2
- płyta torowa grub. 40 cm (ściany boczne obłożone matą wibroizolacyjną)
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna, grub. 2,5cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej

Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)

- śr. 42 cm warstwa tłuczniwa 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej

układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

Razem: śr. 120 cm

- 2 • krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
• podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm
• ława z betonu C12/15 grub.10cm

- 3 • kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

- 4
- warstwa ścierna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 135/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

- 5
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20

- 6
- warstwa ścierna na AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca na AC 16 W 135/50 grub.8cm
 - podbudowa na AC 22 P 35/50 grub.10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31/63 mm grub. 30cm

- 7
- betonowa kostka brukowa grub.8cm z pasem integracyjnym szer.0,50m koloru żółtego
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15cm



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem gruntującym o parametrach nie gorszych niż określone w SST i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż określone w SST
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż określone w SST z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podwłok dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż określone w SST grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny

UWAGA!!!

Zniszczone i uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy umieścić na ławie betonowej grubości 15 cm i szerokości 40 cm.

Inwestor (Zamawiający):		 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Generalny Projektant: 		Biuro Projektów Budownictwa 25-258 Kielce, ul. Zagranicka 85 tel. (048-411) 33-52-800, fax. 33-52-843 e-mail: office@chodor-projekt.com.pl http://www.chodor-projekt.com.pl	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA: MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO LINII NR 9 W UL. PIOTRA NIEDURNego W RUDZIE ŚLĄSKIEJ NA ODKNIEKU OD UL. HUTNICZEJ DO UL. GROCHOWSKIEJ			
Tytuł rysunku:		Stadium:	
PRZKROJ KONSTRUKCYJNY 2 i 3 (Konstrukcja torowiska na przejściu dla pieszych)		PROJEKT BUDOWLANY	
Imię i nazwisko: (osoba fizyczna)		Brand:	
mgr inż. M. Pobochna (drogowca)		DROGOWA	
Nr upr.:		Data:	
SMW/0142/2007/09		marzec 2014	
Projektant:		Skala:	
mgr inż. P. Haba (drogowca)		1:20	
Sprawdzący:		Rysunek Nr:	
As. Projektanta:		D-PB-0-006	
As. Projektanta:			